



WOŚ.III.0003.1.2012.MM

Szczecin, dnia 4 lipca 2012 r.

Pani Ewa Koś**Radna Województwa Zachodniopomorskiego***Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na pani interpelację Nr 151/12, dotyczącą transportu materiałów promieniotwórczych śródlądową drogą wodną przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 03 czerwca 2012 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z wyjaśnieniami Państwowej Agencji Atomistyki w Warszawie (pismo z dnia 2 lipca 2012 r. znak: DOR/A-450/3371/12) przesłanymi przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w dniu 4 lipca 2012 r. (pismo znak: BZK-II.641.11.1.2012.Sz), wewnętrzny nadzór nad bezpieczeństwem tranzytowego transportu materiałów promieniotwórczych śródlądową drogą wodną przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanego przez przewoźnika Reederei Ed Line GmbH, sprawował pan Jerzy Wojnarowicz, który zgodnie z wymaganiami art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 264) oraz przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2005 r. w sprawie stanowisk mających istotne znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa jądowego i ochrony radiologicznej oraz inspektorów ochrony radiologicznej (Dz. U. z 2005 r. Nr 21, poz. 173), posiada uprawnienia inspektora ochrony radiologicznej odpowiedniego typu, uprawniające go do takiego nadzoru. Uprawnienia typu IOR-0/IOR-1/IOR-2/IOR-3, nadane mu zostały przez Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki w dniu 1 marca 2011 r. (zaświadczenie numer 2626/2011).

Ww. nadzór polega na kontroli przestrzegania i stosowania przepisów ustawy - Prawo atomowe oraz warunków uzyskanego przez jednostkę organizacyjną zezwolenia na wykonywanie działalności związanej z narażeniem na promieniowanie jonizujące, a w szczególności na:

- kontroli wyposażenia jednostki w środki ochrony indywidualnej, aparaturę dozymetryczną, a także inne środki służące do ochrony pracowników przed promieniowaniem jonizującym;
- wstępnej ocenie narażenia pracowników na podstawie wyników pomiarów dozymetrycznych poziomów skażeń i mocy dawki;
- kontroli prowadzenia działalności według instrukcji pracy oraz prowadzenia dokumentacji dotyczącej bezpieczeństwa jądowego i ochrony radiologicznej, w tym dotyczącej pracowników i innych osób, uczestniczących w przewozie w warunkach narażenia na promieniowanie jonizujące;
- kontroli spełniania warunków dopuszczających pracowników do zatrudnienia na danym stanowisku pracy, w tym dotyczących szkolenia pracowników na stanowisku pracy w zakresie bezpieczeństwa jądowego i ochrony radiologicznej;
- kontroli realizacji programu pomiarów dozymetrycznych w środowisku pracy i pomiarów dawek indywidualnych;
- kontroli nad prawidłowością postępowania z towarami niebezpiecznymi klasy 7.

Jednocześnie z dokumentacji złożonej przez przewoźnika w Departamencie Ochrony Radiologicznej Państwowej Agencji Atomistyki wynika, iż moc dawki na zewnętrznej powierzchni przewożonych urządzeń w żadnym punkcie nie przekraczała następujących wartości:

1) dla generatorów parowych – 0,09 mSv/h,

2) dla silników – 0,005 mSv/h,

a w odległości 1 metra od generatorów parowych nie przekraczała 0,03 mSv/h.

Z wyrazami szacunku

~~STANISŁAW J. KOWALSKI~~

~~Stanisław Kowalski~~