



BOZ.0003-16.6.12.RJ

Szczecin, dnia 23 lipca 2012 r.

Pan Dariusz Wieczorek
Radny
Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 159/12 złożoną w trakcie XVI sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 29 czerwca 2012 r. w sprawie projektu pn. „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina”, wpisanego na Indykatorywną Listę Projektów Indywidualnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 informuję, że od czasu odpowiedzi na Pańską interpelację nr 121/12 (pismo znak WZRPO-I. 4321.1.2012.PW z 15 marca 2012 r.) sytuacja inwestycji kształtowała się następująco.

W ramach obowiązków sprawozdawczych z postępów przygotowania projektu do realizacji, w informacji miesięcznej za marzec 2012, Beneficjent poinformował, że po analizie możliwości spełnienia warunków dofinansowania w ramach RPO WZ 2007-2013 I etapu projektu (lotnisko o ograniczonej certyfikacji) określonych przez Komisję Europejską podjął szereg działań zmierzających do ich spełnienia, mianowicie:

1. wystąpił z pismem do czterech przewoźników wykonujących obecnie lotnicze połączenia pasażerskie na liniach krajowych z propozycją otwarcia połączenia do Warszawy i z prośbą o przedstawienie projektu umowy regulującej ustanowienie takiego połączenia.
2. wystąpił z pismem do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o przyspieszenie wydania rozporządzenia dla lotnisk publicznych o ograniczonej certyfikacji i o określenie minimalnych wymogów dla nich;
3. w efekcie własnych analiz i roboczych konsultacji zewnętrznych związanych z przewidywanymi wymogami dla lotniska publicznego o ograniczonej certyfikacji i kosztami realizacji pierwszego etapu projektu wystąpił z pismem do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, który przygotowuje ww. rozporządzenie oraz przedstawił listę postulatów zmierzających do ograniczenia kosztów realizacji I etapu projektu.

30 kwietnia 2012 r. Beneficjent, Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego zwróciło się do Marszałka Województwa z prośbą o wyrażenie zgody na zmianę terminu złożenia dokumentacji aplikacyjnej projektu z 31 lipca 2012 r. na 31 lipca 2013 r. oraz zmianę okresu realizacji inwestycji z 1 września 2012 r. – 31 grudnia 2014 r. na 1 września 2013 r. – 31 marca 2015 r.

Beneficjent argumentował, że oczekuje na wydanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji (na podstawie art. 59a ust. 6 ustawy Prawo Lotnicze), w celu dostosowania posiadanej dokumentacji do nowych założeń realizacji projektu. Projekt rozporządzenia 17 kwietnia 2012 r. został skierowany jednocześnie do konsultacji społecznych i do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z prośbą o przekazanie go do uzgodnień międzyresortowych. Beneficjent informował jednocześnie, że podjął działania w zakresie spełnienia szczegółowych wymogów warunkujących przyznanie dofinansowania dla I etapu projektu, prowadząc rozmowy z przewoźnikami lotniczymi świadczącymi krajowe przewozy pasażerskie, przygotowując do działania spółkę lotniskową, wykonując analizy ekonomiczne związane ze zdolnością do współfinansowania inwestycji i późniejszego utrzymania lotniska.

Sprawa wprowadzenia wnioskowanych przez Beneficjenta zmian była dyskutowana podczas posiedzenia Zarządu Województwa, które odbyło się 30 maja 2012 r. Zarząd wyraził zgodę na późniejsze złożenie przez Beneficjenta pełnej dokumentacji aplikacyjnej projektu, jednak ograniczył termin z wnioskowanego 31 lipca 2013 r. do 31 grudnia 2012 r. Jednocześnie, ze względu na zbliżenie wskazanych przez Beneficjenta terminów do końcowej daty kwalifikowalności wydatków w ramach RPO WZ (tj. 31 marca 2015 r.), Zarząd nie wyraził zgody na zaproponowaną przez Beneficjenta zmianę przewidywanego terminu zakończenia realizacji projektu, wskazując, że inwestycja powinna zakończyć się nie później niż 31 grudnia 2014 r. Dodatkowo Zarząd Województwa zobowiązał Beneficjenta do oznaczenia nowego przewidywanego terminu rozpoczęcia realizacji projektu, tak by inwestycja mogła zakończyć się w roku 2014.

18 czerwca 2012 r. Beneficjent zadeklarował, że mimo ograniczenia terminu złożenia wniosku o dofinansowanie projektu do 31 grudnia 2012 r. podejmie starania w celu złożenia pełnej dokumentacji aplikacyjnej w terminie wskazanym przez Zarząd. Jednocześnie w związku z koniecznością zakończenia projektu do 31 grudnia 2014 r. wyznaczył 1 marca 2013 r. jako termin rozpoczęcia realizacji projektu.

W celu usankcjonowania zaakceptowanych zmian terminów Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 przygotowała projekt aneksu do pre-umowy dotyczącej przygotowania projektu indywidualnego nr PU/12/9/2008. Aneks nie uwzględnia zmian rzeczowych wskazując, że szczegółowy zakres oraz szacunkowy koszt zadań planowanej inwestycji wynikać będzie ze studium wykonalności projektu dostosowanego do etapowej realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z którą w ramach RPO WZ 2007-2013 zostanie uruchomione lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji.

Jednocześnie w informacji miesięcznej za maj 2012 r. Beneficjent poinformował, że na podstawie opublikowanych w maju projektów aktów wykonawczych do ustawy Prawo Lotnicze:

- do art. 59 a ust. 6 rozporządzenia w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji.
- do art. art. 83 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków eksploatacji lotnisk,

przystępuje do dostosowania posiadanego studium wykonalności do etapowej realizacji

przedsięwzięcia. Kolejnym krokiem będzie zlecenie opracowania dokumentacji technicznej oraz innej dokumentacji niezbędnej do otrzymania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na założenie lotniska oraz zezwolenia Wojewody na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Dodatkowo Beneficjent podał, że w celu spełnienia wymogów określonych przez KE do działania przygotowywana jest celowa spółka lotniskowa oraz wykonywane są analizy ekonomiczne związane ze zdolnością do współfinansowania inwestycji i późniejszego utrzymania lotniska.

W informacji miesięcznej za czerwiec 2012, Beneficjent wskazał, że planowany termin dostosowania studium wykonalności to 31 sierpnia 2012 r. i jednocześnie zastrzegł, że na datę odbioru dostosowanego studium może mieć wpływ konieczność zaopiniowania dokumentu przez ekspertów inicjatywy wspólnotowej JASPERS.

Dodatkowo Stowarzyszenie poinformowało, że w odpowiedzi na zapytanie skierowane do czterech przewoźników działających na rynku połączeń krajowych otrzymał informację zwrotną od PLL LOT S.A. potwierdzającą zainteresowanie przewoźnika rozważeniem uruchomienia połączenia z Koszalina do Warszawy po zrealizowaniu projektu.

Z wyrazami szacunku

MARSZAŁKOWIEC WÓDZTWA

Olgierd Góblewicz