



BOZ.0003-18.17-18.2012.RJ

Szczecin, dnia 25 października 2012 r.

Pan Jerzy Kotłęga
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelacje nr 183/12 oraz 184/12 z dnia 3 października informuję, co następuje.

Odnosnie interpelacji nr 183 w sprawie skomunikowania m. Barzkowice z innymi drogami w regionie.

Dojazd do i z Barzkowic prowadzony jest drogami powiatowymi i gminnymi, do miejscowości tej nie prowadzi żadna z dróg wojewódzkich, ani też droga łącząca tę miejscowość z drogą wojewódzką. Jakkolwiek działania w tej sprawie leżą w kompetencjach właściwego rzeczowo zarządu powiatu (w tym wypadku stargardzkiego) oraz wójta (w tym wypadku gminy Stargard Szcz.). Jakkolwiek połączenia drogowe Barzkowic z innymi miejscowościami leżą poza kompetencjami samorządu województwa, należy tu wyraźnie podkreślić, że dzięki zaangażowaniu Województwa Zachodniopomorskiego nie dopuszczono przed kilkoma laty do likwidacji linii kolejowej nr 403 Piła Północ – Ulikowo, utrzymując odtąd z puli środków na funkcjonowanie regionalnego pasażerskiego transportu kolejowego regularne połączenie kolejowe tej miejscowości ze Stargardem Szcz., Szczecinem oraz Kaliszem Pom., dzięki czemu dla mieszkańców pociąg pozostał gwarantem dojazdu do pracy i szkoły, szczególnie w trudnych warunkach zimowych. Dzięki zakończonej w roku bieżącym rewitalizacji i modernizacji linii kolejowej nr 403, Barzkowice otrzymały dodatkowo bezpośrednie połączenie kolejowe również z Wałczem i Piłą, obsługiwane znacznie zwiększoną w stosunku do stanu poprzedniego liczbą kursów, wykonywanych przez sfinansowany nakładem Województwa Zachodniopomorskiego nowoczesny wielkopojemny tabor spalinowy produkcji krajowej, spełniający najwyższe wymagania w zakresie prędkości i komfortu podróży oraz ochrony środowiska, pozwalający na wygodny, szybki i bezpieczny dojazd do Stargardu Szcz. i Szczecina w atrakcyjnej cenie z możliwością skorzystania z ulg ustawowych oraz oferowanych przez przewoźnika promocji. Oznacza to, że jakkolwiek samorząd województwa nie posiada narzędzi pozwalających mu na poprawę stanu dróg powiatowych lub gminnych wiodących do Barzkowic, Województwo Zachodniopomorskie z powodzeniem dokłada starań w celu zapewnienia mieszkańcom miejscowości wygodnej komunikacji z resztą regionu i całego kraju.

Odnosnie interpelacji nr 184 w sprawie zmian w sprawie zmian budżetu i w budżecie Województwa Zachodniopomorskiego na 2012 rok.

Województwo Zachodniopomorskie na realizację zadań z zakresu inwestycji drogowych poza środkami własnymi województwa stara się o pozyskiwanie środków na dofinansowanie inwestycji ze źródeł zewnętrznych w ramach różnych funkcjonujących programów pomocowych zarówno unijnych jak i na szczeblu rządowym. Tak też było w przypadku dodatkowych środków w wysokości 3.150.200 zł, które zostały wprowadzone do budżetu województwa Uchwałą Nr XVIII/241/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 25 września 2012 r.. Środki powyższe przyznane zostały województwu ze środków z rezerwy subwencji ogólnej skarbu państwa na dofinansowanie realizacji zadania pn. „Przebudowa prześła zwodzonego, budowa izbic i remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 w m. Dziwnów” na złożony do Ministerstwa Finansów przez województwo wniosek o udzielenie dofinansowania. Pierwotnie projekt rozbudowy mostu w Dziwnowie o wartości 11.200.000 zł miał być finansowany w 100 % środkami własnymi województwa, dzięki dofinansowaniu z Ministerstwa uwolnione środki własne województwa można było przesunąć w budżecie

tj. przeznaczyć na realizację kolejnych pilnych potrzeb na drogach wojewódzkich. Przeznaczone one zostały w łącznej wysokości 2.874.200 zł na:

1. 1.760.000 zł - zwiększenie nakładów na realizację zadań dla których Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie wydał decyzje nakazujące usunięcie nieprawidłowości oraz doprowadzenie odcinków do odpowiedniego stanu technicznego tj. „Przebudowa drogi 172 na odc. Barwice-Radacz” - 880.100 zł , Przebudowa drogi nr 122 odc. Banie-Pyrzyce,, – 880.100 zł
2. 1.114.000 zł - zabezpieczenie środków na wykup gruntów niezbędnych dla realizacji inwestycji drogowych, których wartość wynikająca z ostatecznej decyzji odszkodowawczej była wyższa niż wartość wynikająca z operatów szacunkowych.

Z wyrazami szacunku

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiert Geblewicz