

Szczecin, dnia 25 stycznia 2013 r.

Znak sprawy: WOIRZL-II.272.82.2012.KW

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 200.000 euro na zadanie „Świadczenie usług transportu osobowego na rzecz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w 2013 r.”

Odpowiedzi na pytania Wykonawcy

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.)

Pytanie nr 1.

Czy możliwa jest zmiana warunków w SIWZ w załączniku nr 4 tj. w "Opisie przedmiotu zamówienia - usługi transportu pasażerskiego", a w szczególności w pkt. 7 i pkt. 8 dotyczących parametrów technicznych pojazdu - busa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych (8 miejsc pasażerskich)? Uzasadnienie: W pkt. 7 mowa jest o "windzie hydrauliczno-elektrycznej do transportu wózków inwalidzkich zarejestrowanej w Urzędzie Dozoru Technicznego" W pkt. 8 mowa jest o "drzwiach bocznych przesuwanych po prawej i lewej strony pojazdu, zaopatrzonych w stopień ułatwiający wchodzenie i wychodzenie z pojazdu, wykonany z materiału antypoślizgowego, usytuowany na całej szerokości drzwi bocznych" Jeżeli ww. parametry techniczne są wymogiem obligatoryjnym w ww. postępowaniu, to wymóg ten jest praktycznie niemożliwy do spełnienia przez wykonawcę. Stwierdzić to możemy po dokonaniu dokładnej analizy rynku (w promieniu ok. 200 km). Uważamy tym samym, że nie ma dostępnego pojazdu w naszym województwie spełniającego oba kryteria jednocześnie. Jedynym pojazdem spełniającym oba warunki jest pojazd będący w dyspozycji MOPR w Szczecinie, która to jednostka nie świadczy usług transportowych na zasadach komercyjnych. Jeżeli warunki w pkt. 7 i pkt. 8 byłyby chociażby wymogiem alternatywnym, wymóg byłby możliwy do spełnienia.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający zmienia treść opisu przedmiotu zamówienia w zakresie parametrów wymaganych dla busa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

Treść nowego załącznika nr 4 do SIWZ oraz treść nowego załącznika nr 5D do SIWZ stanowią integralną część niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 2.

Czy możliwa jest zmiana jednostek miar w tabeli z kalkulacją cenową z Załącznika nr 1 do SIWZ w pozycjach (wierszach) 2, 3, 4 oraz 6, 7, 8 oraz 10, 11, 12 oraz 14, 15, 16 oraz 18, 19, 20 oraz 22, 23, 24? Zmiana ze stawki kilometrowej na stawkę zryczałtowaną, tj. czy w tabeli mogłaby znaleźć się orientacyjna ilość wyjazdów zamiast orientacyjnej ilości kilometrów?

Uzasadnienie : Ww. pozycje zawierają jednostki miary - km w sytuacji, gdy opis rodzaju usługi jednoznacznie narzuca zastosowanie stawki ryczałtowej za daną usługę. Według wszystkich materiałów źródłowych, opisujących od strony teoretycznej tego typu zagadnienia, jak i naszej wiedzy praktycznej, skłonni jesteśmy postawić tezę, że w przewozie osób stosuje się zazwyczaj dwa rodzaje rozliczeń za usługę tj. 1) opłatę za przejechany km lub 2) opłatę zryczałtowaną za dany okres wynajmu autobusu lub innego pojazdu. Niespotykaną w zasadzie formą rozliczeń za usługę jest zaproponowana w powyższej SIWZ stawka kilometrowa w sytuacji ograniczenia czasowego, gdzie ewidentnie naszym zdaniem wymagana byłaby stawka zryczałtowana za dany czasokres wynajmu pojazdu. Przedstawienie jednoznacznej oferty cenowej w tym przypadku za "km" jest z punktu widzenia wykonawcy w zasadzie niemożliwe a co najmniej znacznie utrudnione.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający zmienia sposób rozliczenia usług oraz sposób kalkulacji oferty cenowej. Nowa treść formularza cenowego (załącznik nr 1 do SIWZ) oraz nowy wzór umowy (rozdział XX SIWZ) stanowią integralną część niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 3.

Stawiamy pytanie:

Czy punkty w załączniku nr 4D konkretnie:

- rok produkcji nie wcześniej niż 2007 – ten rocznik w tego typu pojazdach jest prawie, że nie osiągalny w naszym województwie, a nawet i innych
- drzwi boczne przesuwane po prawej i lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w stopień ułatwiający wchodzenie i wychodzenie z pojazdu, wykonany z materiału antypoślizgowego, usytuowany na całej szerokości drzwi bocznych,
- cztery komplety pasów do mocowania wózków inwalidzkich oraz cztery komplety biodrowych pasów bezpieczeństwa dla osób przewożonych na wózkach inwalidzkich,
- pojemniki na pasy
- dodatkowe oświetlenie części ładunkowo – wózkowej,
- dodatkowe uchwyty ułatwiające wsiadanie – zamocowane nad drzwiami bocznymi po prawej i lewej stronie oraz na plecach wszystkich foteli pasażerskich,
- uchylne okna w części ładunkowo – wózkowej (po obu stronach pojazdu)
- podłoga w przedziale pasażerskim i progi wejściowe wykonane z materiałów antypoślizgowych,
- pierwszy, drugi i trzeci rząd siedzeń dzielony w konfiguracji 1+1, siedzenia pojedyncze z podłokietnikami, zamontowane na szybkozłączach w szynach podłogowych, które są wpuszczone w podłogę na całej długości pojazdu, max. blisko okien po obu stronach pojazdu – w takim przypadku pojazdy mieszczą się w kategorii autobusowej nie jako bus 8 osobowy
- przenośna lampa ostrzegawcza o barwie żółtej mocowana na dachu pojazdu, zasilana z gniazda usytuowanego w przedziale do przewozu wózków,
- pojazd po adaptacji do przewozu osób niepełnosprawnych powinien posiadać niezbędne certyfikaty umożliwiające jego rejestrację i dopuszczenie do ruchu

Nie są zbyt szczegółowe? Czy nie wystarczy, że będzie to pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, który posiada wszelkie certyfikaty? Tym bardziej, że przy innych pojazdach, aż tak szczegółowe wymogi nie są stawiane.

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający zmienia treść opisu przedmiotu zamówienia w zakresie parametrów wymaganych dla busa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

Treść nowego załącznika nr 4 do SIWZ oraz treść nowego załącznika nr 5D do SIWZ stanowią integralną część niniejszych odpowiedzi.

Powyższe odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia terminu składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w terminie do dnia **31 stycznia 2013 r. do godziny 10.00** w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pok. nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia tj. **31 stycznia 2013 r. o godzinie 11.00** w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pok. nr 308).

Z poważaniem
z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA

Przemysław Wioszc...
Sekretarz Województwa
Dyrektor Zarządu Województwa

Załączniki:

1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia;
2. Nowy załącznik nr 1 do SIWZ;
3. Nowy załącznik nr 4 do SIWZ;
4. Nowy załącznik nr 5D do SIWZ;
5. Nowy wzór umowy.

Pełna nazwa Wykonawcy/Wykonawców:

.....

Adres siedziby Wykonawcy/Wykonawców:

Ulica:

Kod, miejscowość:

Województwo:

Nr telefonu:.....

Nr faksu:.....

E-mail:

Dane teleadresowe osoby upoważnionej
do kontaktowania się z Zamawiającym:

.....

**Województwo Zachodniopomorskie
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin**

OFERTA CENOWA

W odpowiedzi na ogłoszenie o rozpoczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Świadczenie usług transportu osobowego na rzecz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w 2013 r.”

My niżej podpisani

.....

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców); w przypadku składania oferty wspólnej podać nazwy (fimy) i dokładne adresy wszystkich wykonawców składających wspólną ofertę

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
3. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną cenę brutto zł (słownie.....) w tym:

Poz	Nazwa	jednostka miary (j.m.)	szacunkowa liczba j.m.	Cena jednostkowa za j.m.	Cena ogółem Kol. (4) x kol. (5)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Autobus 48-osobowy lub więcej				

Handwritten signature and number 40

1.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych ¹)	szt.	15		
2.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej ² (przejazdy i postoje)	godz.	171		
3.	Prognozowana ilość kilometrów	km	5300		
	Autobus 18-osobowy lub więcej				
4.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	12		
5.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	512		
6.	Prognozowana ilość kilometrów	km	12900		
	Bus (minimum 8 miejsc pasażerskich)				
7.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	36		
8.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	368		
9.	Prognozowana ilość kilometrów	km	19000		
	Bus minimum 8 miejsc pasażerskich przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych				
10.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	5		
11.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	41		
12.	Prognozowana ilość kilometrów	km	500		
	Samochód osobowy (czterodrzwiowy)				
13.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	175		
14.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	1835		
15.	Prognozowana ilość kilometrów	km	54700		
	Samochód osobowy limuzyna min. klasy E				
16.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	5		
17.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	41		
18.	Prognozowana ilość kilometrów	km	500		
Maksymalna cena ofertowa brutto					

4. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
5. Zamówienie zrealizujemy samodzielnie / przy udziale podwykonawców³.
6. Podwykonawcy będą wykonywać następujące zakres prac wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia:

¹ W ramach opłaty początkowej Wykonawca uwzględni koszty przygotowania pojazdu do wykonywania usługi, dojazd do miejsca rozpoczęcia świadczenia usługi oraz pierwszą godzinę świadczenia usługi)

² Czas świadczenia usługi obejmuje każdą rozpoczętą godzinę począwszy od drugiej godziny jej świadczenia. Nie obejmuje pierwszej godziny świadczenia usługi ujętej w opłacie początkowej.

³ Niepotrzebne skreślić. W przypadku nie skreślenia Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zrealizuje zamówienie samodzielnie.

.....
.....
.....
.....

7. Oświadczamy, że sposób reprezentacji konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....
.....

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający ofertę wspólną)

8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z wzorem umowy i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

9. Osobami upoważnionymi do kontaktu z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia są:

1.tel..... fax
.....

2.tel..... fax
.....

10. Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

11. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1.,

2.,

3.,

....., dnia

(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia

(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – USŁUGI TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na przewozie osób w kraju i zagranicą zgodnie z zamówieniem Zamawiającego.
2. Wykonawca będzie świadczył usługę polegającą na przewozie osób w kraju i za granicą przy wykorzystaniu pojazdów o następujących parametrach technicznych:

Przewóz osób przy wykorzystaniu autokaru dużego (nie mniej niż 48 miejsc pasażerskich) oraz autokaru małego (nie mniej niż 18 miejsc pasażerskich).

A) Autokar (duży) (nie mniej niż 48 miejsc pasażerskich)

- 1) ilość miejsc pasażerskich w pojeździe **nie mniejsza niż 48**,
- 2) klimatyzacja,
- 3) ogrzewanie,
- 4) fotele lotnicze rozkładane,
- 5) przyciemniane szyby,
- 6) DVD,
- 7) Toaleta,
- 8) rok produkcji nie wcześniej niż 2005.
- 9) inne warunki dodatkowe zgodnie z § 23 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 ze zm.).
- 10) Autokar wykorzystywany do świadczenia usługi musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym wskazującym na dopuszczalną prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej - 100 km/h.

B) Autokar mały (nie mniej niż 18 miejsc pasażerskich)

- 1) ilość miejsc pasażerskich w pojeździe **nie mniejsza niż 18 miejsc**.
- 2) klimatyzacja,
- 3) ogrzewanie,
- 4) fotele lotnicze rozkładane,
- 5) radio,
- 6) rok produkcji nie wcześniej niż 2007.

Przewóz osób przy wykorzystaniu busa (8 miejsc pasażerskich) i samochodu osobowego.

C) Bus 8 miejsc pasażerskich

- 1) ilość miejsc pasażerskich w pojeździe – 8 miejsc,
- 2) fotele lotnicze, rozkładane,
- 3) klimatyzacja,
- 4) ogrzewanie,
- 5) radio,
- 6) rok produkcji nie wcześniej niż 2007.

D) Bus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (8 miejsc pasażerskich)

- 1) ilość miejsc pasażerskich w pojeździe **nie mniej niż 8 miejsc**,
- 2) fotele lotnicze,
- 3) klimatyzacja,
- 4) ogrzewanie,
- 5) radio,
- 6) rok produkcji nie wcześniej niż 2007.
- 7) pojazd po adaptacji do przewozu osób niepełnosprawnych powinien posiadać niezbędne certyfikaty umożliwiające jego rejestrację i dopuszczenie do ruchu.

E) Samochód osobowy (czterodrzwiowy)

- 1) ilość miejsc pasażerskich w pojeździe – **4 miejsca**,
- 2) klimatyzacja,
- 3) poduszki zabezpieczające w razie wypadku (poduszka powietrzna kierowcy i pasażera),
- 4) rok produkcji nie wcześniej niż 2007.

F) Samochód osobowy typu limuzyna min. klasy E

- 1) ilość miejsc pasażerskich w pojeździe – **4 miejsca**,
- 2) klimatyzacja,
- 3) poduszki zabezpieczające w razie wypadku (poduszka powietrzna kierowcy i pasażera),
- 4) rok produkcji nie wcześniej niż 2010.

Pojazdy przeznaczone do wykonania usługi muszą znajdować się w stanie technicznym umożliwiającym realizację usługi, w tym w szczególności posiadać sprawne elementy wyposażenia wskazanego powyżej w punktach A-F.

Usługi transportowe będą wykonywane sukcesywnie, w miarę zaistniałych potrzeb Zamawiającego, w oparciu o jednostkowe zlecenie pisemne, telefoniczne lub zgłoszone w formie listu elektronicznego dokonywane przez Zamawiającego, wskazujące w szczególności termin wykonania usługi, miejsce podstawienia pojazdu oraz pracownika Zamawiającego, upoważnionego do kontaktu z Wykonawcą i do potwierdzenia wykonania usługi. Zgłoszenie zlecenia telefonicznie oraz elektronicznie zostanie niezwłocznie potwierdzone pisemnie lub faksem.

O wszelkich zmianach danych określonych powyżej (tj. nr tel., adres poczty elektronicznej), Wykonawca ma obowiązek poinformować pisemnie Zamawiającego. Zaniechanie powyższego obowiązku implikuje skuteczność zamówienia złożonego z wykorzystaniem dotychczasowych danych.

Zamawiający przewiduje możliwość realizacji jednostkowych zleceń przy użyciu więcej niż jednego pojazdu. W takim przypadku w jednostkowym zleceniu Zamawiający wskaże Wykonawcy ilość pojazdów, które Wykonawca winien zapewnić do realizacji. Podstawione pojazdy winny spełniać parametry określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego zlecenie jednostkowe na wykonanie usługi przewozu samochodem osobowym najpóźniej na 15 godzin przed terminem jej realizacji, usługi przewozu busem najpóźniej na 3 dni przed terminem jej realizacji, a usługi przewozu autobusem najpóźniej na 4 dni przed terminem jej realizacji.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówionej usługi. Informację o rezygnacji Zamawiający przekaze Wykonawcy pisemnie, faksem, telefonicznie lub pocztą elektroniczną, nie później niż na 12 godzin przed planowanym rozpoczęciem świadczenia usługi.

Zamawiającemu przysługuje prawo do rezygnacji z zamówionej usługi w terminie krótszym niż wskazany powyżej bez ponoszenia z tego tytułu konsekwencji finansowych z zastrzeżeniem, że powyższe uprawnienie dotyczy nie więcej niż 10 rezygnacji.



3. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacji CPV):
 - CPV: 60100000-9 – usługi w zakresie transportu drogowego.
4. Potwierdzeniem wykonania usługi będą karty drogowe określające m.in. liczbę przejechanych kilometrów, stan licznika przed rozpoczęciem wykonywania usługi oraz po jej zakończeniu, godziny rozpoczęcia i zakończenia usługi, rodzaj pojazdu wraz z podaniem marki pojazdu i numeru rejestracyjnego, godziny i daty wyjazdu i powrotu, ze stosowną adnotacją upoważnionego pracownika Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, potwierdzającego zawarte w treści karty informacje,
5. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) podstawienia pojazdów w liczbie wskazanej w jednostkowym zleceniu,
 - 2) zapewnienia pojazdów spełniających parametry opisane w SIWZ i wymagania techniczne określone przepisami prawa oraz posiadających aktualne ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów, kierowców i pasażerów OC i NW, oraz odpowiedniej liczby kierowców do realizacji zamówienia, gwarantującej nieprzerwany przejazd zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów,
 - 3) telefonicznego informowania Zamawiającego o każdym opóźnieniu powyżej 15 minut w podstawieniu pojazdu. Brak informacji może skutkować naliczeniem odpowiedniej kary umownej,
 - 4) świadczenia usług we wszystkie dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli,
 - 5) zapewnienia bezpiecznego przewozu osób oraz ich bagażu, w szczególności świadczenia usług przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje do przewozu osób,
 - 6) wyeliminowania możliwości prowadzenia pojazdu przez osoby w stanie nietrzeźwości lub po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających,
 - 7) zapewnienia, na własny koszt, pojazdu zastępczego spełniającego warunki wymienione w SIWZ i zleceniu jednostkowym o którym mowa w ust. 1, w przypadku wystąpienia w czasie świadczenia usługi zdarzeń uniemożliwiających jej kontynuację dotychczasowym pojazdem.
6. W przypadku kilkudniowych wyjazdów krajowych i zagranicznych, o ile zaistnieje konieczność noclegu, koszty noclegu kierowców zapłacone przez Wykonawcę, zostaną mu zwrócone, po przedłożeniu Zamawiającemu, rachunków za noclegi, jednakże w kwocie nie wyższej niż (za jeden nocleg):
 - 1) w przypadku noclegu w kraju – 150% diety określonej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz.U. 2002 r Nr 236, poz. 1990 ze zmianami),
 - 2) w przypadku noclegu za granicą – w granicach limitów określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju (Dz.U. 2002 r Nr 236, poz. 1991 ze zmianami).
7. Koszty opłat drogowych oraz opłat parkingowych, poniesione przez Wykonawcę, zostaną mu zwrócone na podstawie dowodów księgowych, potwierdzających fakt ich uiszczenia przez Wykonawcę.

8. Przewidywane ilości kilometrów do wyceny oferty¹:

Poz.	Nazwa	jednostka miary (j.m.)	szacunkowa liczba j.m.
(1)	(2)	(3)	(4)
Autobus 48-osobowy lub więcej			
1.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych ²)	szt.	15
2.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej ³ (przejazdy i postoje)	godz.	171
3.	Prognozowana ilość kilometrów	km	5300
Autobus 18-osobowy lub więcej			
4.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	12
5.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	512
6.	Prognozowana ilość kilometrów	km	12900
Bus (minimum 8 miejsc pasażerskich)			
7.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	36
8.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	368
9.	Prognozowana ilość kilometrów	km	19000
Bus minimum 8 miejsc pasażerskich przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych			
10.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	5
11.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	41
12.	Prognozowana ilość kilometrów	km	500
Samochód osobowy (czterodrzwiowy)			
13.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	175
14.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	1835
15.	Prognozowana ilość kilometrów	km	54700

¹ Uwaga – ilość wyjazdów powyżej 100 km, rozliczanych stawką za kilometr według kategorii pojazdów:

- 1) autokar duży – 11 wyjazdów,
- 2) autokar mały – 8 wyjazdów,
- 3) bus – 31 wyjazdów,
- d) samochód osobowy – 138 wyjazdów.

W każdym przypadku przejazdu czas przerwy (postoju) w przewozie trwa średnio 4 godziny.

Wykonawca winien uwzględnić, że część z wyjazdów powyżej 100 km, rozliczanych stawką za kilometr była realizowana, jako wyjazdy wielodniowe (powyżej 1 doby). Struktura wyjazdów (na dzień 15 listopada 2012 r.) przedstawia się następująco:

- 1) autokar duży – 2 wyjazdy,
- 2) autokar mały – 6 wyjazdów,
- 3) bus – 9 wyjazdów,
- d) samochód osobowy – 9 wyjazdów.

Wskazane powyżej informacje mają charakter informacyjny i nie muszą odzwierciedlać faktycznego zakresu usług, które będzie realizował Wykonawca w 2013 roku.

² W ramach opłaty początkowej Wykonawca uwzględni koszty przygotowania pojazdu do wykonywania usługi, dojazd do miejsca rozpoczęcia świadczenia usługi oraz pierwszą godzinę świadczenia usługi)

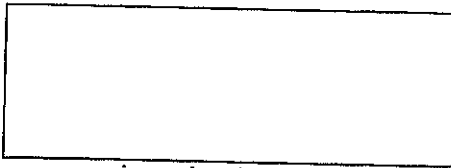
³ Czas świadczenia usługi obejmuje każdą rozpoczętą godzinę począwszy od drugiej godziny jej świadczenia. Nie obejmuje pierwszej godziny świadczenia usługi ujętej w opłacie początkowej.

	Samochód osobowy limuzyna min. klasy E		
16.	Prognozowana liczba wyjazdów (opłat początkowych)	szt.	5
17.	Prognozowany czas świadczenia usługi transportowej (przejazdy i postoje)	godz.	41
18.	Prognozowana ilość kilometrów	km	500

WZM
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Organizacji
i Rozwoju Zasobów Ludzkich
Bartłomiej Kardas

KIEROWNIK
działu ds. realizacji zamówień publicznych
i obsługi gospodarczej

Wojciech Nowakowski



pieczęć wykonawcy

**BUS PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
(8 miejsc pasażerskich)**

Dane informacyjno-identyfikacyjne pojazdu

Rok produkcji:
 Marka:
 Model:

Wymogi techniczne:

Lp.		tak/nie ¹	Podstawa dysponowania pojazdem ²
1.	ilość miejsc pasażerskich 8 miejsc:	
2.	ogrzewanie	
3.	fotele lotnicze	
4.	radio	
5.	klimatyzacja	
6.	pojazd po adaptacji do przewozu osób niepełnosprawnych posiada niezbędne certyfikaty umożliwiające jego rejestrację i dopuszczenie do ruchu	

....., dnia
 (podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia
 (podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

¹ Wpisać tak/nie lub w inny sposób wskazać, czy pojazd spełnia postawione wymagania

² Wskazać czy sprzęt stanowi własność wykonawcy, czy jest np. dzierżawiony, leasingowany itp.

UMOWA Nr.....

Aleksander Olszanowski

zawarta w dniu r. w Szczecinie pomiędzy :
Województwem Zachodniopomorskim reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

.....Województwa Zachodniopomorskiego
.....Województwa Zachodniopomorskiego
zwanym dalej „Zamawiającym”

a

reprezentowanym/ą przez:

- 1)
- 2)

zwanym/ą dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§1

1. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe, polegające na przewozie osób, zgodnie z zamówieniami, przekazywanymi Wykonawcy w miarę zaistniałych potrzeb Zamawiającego.
2. Usługi transportowe będą wykonywane przy wykorzystaniu samochodów osobowych, busów lub autobusów o parametrach opisanych w SIWZ.

§2

1. Strony ustalają, iż usługi, o których mowa w §1 wykonywane będą od dnia do 31 grudnia 2013 r.
2. Wcześniejsze zakończenie realizacji umowy nastąpi w sytuacji wyczerpania środków wskazanych w § 4 ust. 3 umowy.
3. Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o zakończeniu realizacji umowy z powodu wyczerpania środków przeznaczonych na jej wykonanie.

§3

1. Usługi transportowe będą wykonywane sukcesywnie, w miarę zaistniałych potrzeb Zamawiającego, w oparciu o jednostkowe zlecenie pisemne, telefoniczne lub zgłoszone w formie listu elektronicznego dokonywane przez Zamawiającego, wskazujące w szczególności termin wykonania usługi, miejsce podstawienia pojazdu oraz pracownika Zamawiającego, upoważnionego do kontaktu z Wykonawcą i do potwierdzenia wykonania usługi. Zgłoszenie zlecenia telefonicznie oraz elektronicznie zostanie niezwłocznie potwierdzone pisemnie lub faksem. Nr telefonu do zgłoszenia telefonicznego: adres poczty elektronicznej:
2. Zamawiający przewiduje możliwość realizacji jednostkowych zleceń przy użyciu więcej niż jednego pojazdu. W takim przypadku w jednostkowym zleceniu Zamawiający wskaże Wykonawcy ilość pojazdów, które Wykonawca winien zapewnić do realizacji. Podstawione pojazdy winny spełniać parametry określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego zlecenie jednostkowe na wykonanie usługi przewozu samochodem osobowym najpóźniej na 15 godzin przed terminem jej realizacji, usługi przewozu busem najpóźniej na 3 dni przed terminem jej realizacji, a usługi przewozu autobusem najpóźniej na 4 dni przed terminem jej realizacji.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówionej usługi. Informację o rezygnacji Zamawiający przekaze Wykonawcy pisemnie, faksem, telefonicznie lub pocztą elektroniczną, nie później niż na 12 godziny przed planowanym rozpoczęciem świadczenia usługi.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo do rezygnacji z zamówionej usługi w terminie krótszym niż wskazany w ust. 4 bez ponoszenia z tego tytułu konsekwencji finansowych z zastrzeżeniem, że powyższe uprawnienie dotyczy nie więcej niż 10 rezygnacji.
6. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) podstawienia pojazdów w liczbie wskazanej w jednostkowym zleceniu,
 - 2) zapewnienia pojazdów spełniających parametry opisane w SIWZ i wymagania techniczne określone przepisami prawa oraz posiadających aktualne ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów, kierowców i pasażerów OC i NW, oraz odpowiedniej liczby kierowców do realizacji zamówienia, gwarantującej nieprzerwany przejazd, zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów,
 - 3) telefonicznego informowania Zamawiającego o każdym opóźnieniu powyżej 15 minut w podstawieniu pojazdu. Brak informacji może skutkować naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 2,
 - 4) świadczenia usług we wszystkie dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli,
 - 5) zapewnienia bezpiecznego przewozu osób oraz ich bagażu, w szczególności świadczenia usług przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje do przewozu osób,
 - 6) wyeliminowania możliwości prowadzenie pojazdu przez osoby w stanie nietrzeźwości lub po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających,
 - 7) zapewnienia, na własny koszt, pojazdu zastępczego spełniającego warunki wymienione w SIWZ i zleceniu jednostkowym o którym mowa w ust. 1, w przypadku wystąpienia w czasie świadczenia usługi zdarzeń uniemożliwiających jej kontynuację dotychczasowym pojazdem.

§4

1. Strony ustalają, że za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci wynagrodzenie ustalone na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
2. Wynagrodzenie za wykonanie jednostkowego zlecenia zostanie ustalone jako suma opłaty początkowej, iloczynu liczby przejechanych kilometrów i odpowiedniej dla rodzaju pojazdu opłaty za kilometr oraz iloczynu liczby godzin użytkowania pojazdu i odpowiedniej dla rodzaju pojazdu opłaty za godzinę użytkowania pojazdu.
3. Maksymalna wartość umowy, stanowiąca jednocześnie całkowite wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji usług objętych przedmiotem umowy zostaje określona na kwotę **PLN brutto (słownie złotych:**)
i zawiera wszystkie składniki cenotwórcze.
4. Wynagrodzenie za świadczenie usług, stanowiących przedmiot umowy, wykonywanych jako wyjazdy wielodniowe będzie ustalane za faktycznie wykonywane usługi, tj. za czas użytkowania pojazdu i za przejechane kilometry. Zamawiający nie ponosi kosztów wynagrodzenia za czas od zakończenia faktycznego wykonywania usług w danym dniu do czasu rozpoczęcia faktycznego wykonywania usług w dni następnym. Zamawiający pokryje koszty noclegu, zgodnie z zasadami określonymi w § 5 ust. 1 umowy.
5. Opłata początkowa, o której mowa w § 4 ust. 2 obejmuje zryczałtowane wynagrodzenie z tytułu przygotowania pojazdu do wykonywania usługi, dojazdu do miejsca rozpoczęcia świadczenia usługi oraz pierwszej godziny świadczenia usługi.
6. W ramach opłaty za czas świadczenia usługi transportowej, o której mowa w § 4 ust. 2 Zamawiający zapłaci wynagrodzenie za każdą rozpoczętą godzinę świadczenia usługi, począwszy od drugiej godziny świadczenia usługi.
7. Wskazane w ust. 3 wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty, jakie w związku z realizacją umowy poniesie Wykonawca, z zastrzeżeniem § 5.
8. Stawki ustalone przez Wykonawcę w ofercie nie ulegną zmianie w trakcie realizacji niniejszej umowy.
9. Wykonawcy nie przysługuje prawo do roszczeń z tytułu niewykorzystania całości kwoty określonej w ust. 3 niniejszego paragrafu, w całym okresie obowiązywania umowy, z powodu braku zleceń.

§5

1. Strony ustalają, że w przypadku wyjazdów krajowych i zagranicznych, o ile zaistnieje konieczność noclegu, koszty noclegu kierowców zapłacone przez Wykonawcę zostaną mu zwrócone przez Zamawiającego, po przedłożeniu Zamawiającemu rachunków za noclegi, jednakże w kwocie nie wyższej niż (za jeden nocleg):

- 1) w przypadku noclegu w kraju - 150% diety określonej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na obszarze kraju (Dz. U. 2002 r. Nr 236, poz. 1990 ze zmianami)
 - 2) w przypadku noclegu za granicą – w granicach limitów określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju (Dz. U. 2002 r. Nr 236, poz. 1991 ze zmianami).
2. Strony ustalają, że koszty opłat drogowych oraz opłat parkingowych, poniesione przez Wykonawcę, zostaną mu zwrócone na podstawie dowodów księgowych potwierdzających fakt ich uiszczenia przez Wykonawcę.

§6

1. Wynagrodzenie należne Wykonawcy zapłacone zostanie przez Zamawiającego przelewem, na rachunek bankowy Wykonawcy nr
2. Podstawą dokonania płatności będzie wystawiona przez Wykonawcę, po każdorazowym wykonaniu usługi, faktura VAT. W zależności od zaistniałego stanu faktycznego do faktury Wykonawca zobowiązuje się załączyć następujące dokumenty:
 - 1) dokumenty księgowe, o których mowa w § 5 ust. 1,
 - 2) karty drogowe określające m.in. liczbę przejechanych kilometrów, stan licznika przed rozpoczęciem wykonywania usługi oraz po jej zakończeniu, godziny rozpoczęcia i zakończenia usługi, rodzaj pojazdu wraz z podaniem marki pojazdu i numeru rejestracyjnego, godziny i daty wyjazdu i powrotu, ze stosowną adnotacją upoważnionego pracownika Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, potwierdzającego zawarte w treści karty informacje,
 - 3) dokumenty potwierdzające zapłacenie opłat drogowych i parkingowych.
3. Zapłata faktury VAT nastąpi w terminie 21 dni od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§7

1. W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy, a w szczególności:
 - 1) niepodstawienia pojazdu w wyznaczonym miejscu,
 - 2) podstawienia pojazdu z opóźnieniem powyżej 15 minut,
 - 3) stwierdzenia nietrzeźwości kierującego lub stanu po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających,
 - 4) podstawienia niesprawnego technicznie pojazdu,
 - 5) podstawienia pojazdu niegwarantującego warunków bezpieczeństwa i higieny,
 - 6) podstawienie pojazdu, który nie spełnia parametrów i wymagań technicznych ustalonych przez Zamawiającego w SIWZ,Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do naliczenia Wykonawcy kar umownych w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto wymienionego w § 4 ust. 3 umowy, za każde z uchybień wskazanych w pkt 1-6.
2. W przypadku niewykonania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do nałożenia kar umownych w wysokości odpowiednio:
 - 1) 1% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy – w przypadku, gdy jednostkowe zlecenie winno być realizowane przy użyciu samochodu osobowego,
 - 2) 1,5% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy – w przypadku, gdy jednostkowe zlecenie winno być realizowane przy użyciu busa,
 - 3) 2% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 3 umowy – w przypadku, gdy jednostkowe zlecenie winno być realizowane przy użyciu autokaru.
3. Zamawiający uzna, że przedmiot zamówienia nie został wykonany w przypadku, gdy opóźnienie w podstawieniu pojazdu przekroczy 60 minut, licząc od terminu wskazanego w jednostkowym zamówieniu, a z okoliczności wynika, że opóźnienie to czyni realizację usługi niezasadną, z uwagi na cel podróży.
4. W przypadku niewykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do zlecenia innemu podmiotowi wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie, w którym nie wykonał go Wykonawca. Strony zgodnie oświadczają, że w takim przypadku wszelkimi kosztami realizacji zostanie obciążony Wykonawca.

5. Jeżeli kara umowna nie pokryje w pełnej wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody, może on dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
6. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
7. W przypadku rezygnacji przez Zamawiającego z wykonania jednostkowego zlecenia wykonania usługi w terminie krótszym niż 12 godziny przed planowanym rozpoczęciem świadczenia usługi wykonawca może z zastrzeżeniem § 3 ust. 5, obciążyć Zamawiającego zryczałtowanymi kosztami w wysokości:
 - 1) w przypadku zamówienia dotyczącego wykonania usługi przy wykorzystaniu samochodu osobowego, busa lub autokaru min. 18-osobowego - 80 zł brutto,
 - 2) w przypadku zamówienia dotyczącego wykonania usługi przy wykorzystaniu autokaru min. 48 - osobowego- 150 zł brutto.

§8

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku wystąpienia jednej z poniższych okoliczności:
 - 1) dwukrotnego wystąpienia tego samego naruszenia o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 1-6,
 - 2) niewykonania przedmiotu zamówienia,
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy do dnia odstąpienia.

§9

1. Osobą upoważnioną do reprezentowania Zamawiającego w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy jest Pani Zofia Wielgosz tel.(091) 4807211, fax. (091) 4893981 lub inna osoba wskazana przez Zamawiającego.
2. Osobami upoważnionymi do reprezentowania Wykonawcy w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy są:
 - 1)
 - 2)

§ 10

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Stosownie do treści przepisu art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy jeżeli zmiany te są dla Zamawiającego korzystne lub wynikły z okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w szczególności w zakresie:
 - 1) terminu obowiązywania umowy,
 - 2) terminu i zasad przesyłania zleceń jednostkowych na realizację usług objętych przedmiotem umowy,
 - 3) sposobu wzajemnych rozliczeń między stronami.
3. Okoliczności stanowiące podstawę zmiany umowy nie mogą być wywołane przez którąkolwiek ze Stron, ani przez nie zawinione i muszą wywoływać ten skutek, iż Umowa nie może być wykonana wedle pierwotnej treści, w szczególności z uwagi na rażącą stratę grożącą jednej ze Stron lub niemożność osiągnięcia celu Umowy; Okoliczności powyższe odnoszą się mogą w szczególności do wystąpienia nagłych zmian stanu prawnego, gwałtownej dekonstrukcji, kryzysów finansowych w skali ponadpaństwowej, powszechnej niedostępności surowców, niekorzystnych warunków atmosferycznych, i innych tego typu okoliczności.
4. Strony dopuszczają także możliwość zmian redakcyjnych Umowy, zmian będących następstwem zmian danych Stron ujawnionych w rejestrach publicznych oraz zmian dotyczących wskazania przedstawicieli stron wyznaczonych do prowadzenia spraw związanych z realizacją umowy, a także zmian korzystnych z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy, w szczególności przyspieszających realizację, obniżających koszt ponoszony przez Zamawiającego na wykonanie, utrzymanie lub użytkowanie przedmiotu umowy bądź zwiększających użyteczność przedmiotu umowy. W takiej

sytuacji Strony wprowadzą do umowy stosowne zmiany bądź wskażą nowe dane wynikające ze zmian w rejestrach publicznych albo też kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości Stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania przedmiotu umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy.

5. Wszelkie zmiany wprowadzane do niniejszej umowy dokonywane będą z poszanowaniem obowiązków wynikających z obowiązującego prawa, w tym w szczególności z art. 140 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz zasad ogólnych rządzących tą ustawą.
6. Za zmianę umowy nie będzie traktowana ustawowa zmiana wysokości stawki podatku od towarów i usług VAT.

§11

1. Strony zobowiązują się interpretować postanowienia niniejszej umowy w sposób zmierzający do zapewnienia partnerskiej współpracy między nimi.
2. Spory powstałe w związku z niniejszą umową będą rozstrzygane przez Strony przede wszystkim na drodze polubownej.
3. Jeżeli strony nie osiągną porozumienia na drodze polubownej sprawy sporne rozpoznawane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego. Przed wniesieniem powództwa, każda ze Stron obowiązana jest co najmniej wezwać listem poleconym drugą Stronę do próby ugodowego zakończenia sporu.

§12

1. Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Okres wypowiedzenia, o którym mowa w poprzednim ustępie rozpoczyna bieg od dnia doręczenia Wykonawcy pisemnego oświadczenia o rozwiązaniu umowy.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz ustawy Kodeks Cywilny.
4. Integralną częścią niniejszej umowy są następujące załączniki:
 - 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – załącznik nr 1,
 - 2) Oferta przetargowa – załącznik nr 2.

§13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR
Wydziału Administracyjnego
Aleksander Giszczanowski

KIEROWNIK
Biura ds. realizacji zamówień publicznych
i obsługi gospodarczej
Wojciech Nowakowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Administracyjnego
Henryka Staniszevska

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
DYREKTOR
Wydziału Organizacji
i Rozwoju Zasobów Ludzkich
Edward Trzybulski

KAROLINA MIKLEWICZ
Karolina Miklewicz