

Projekt uchwały Nr 312/1/13
Data rej 06.02.13
Data skier. do Komisji 06.02.13
Spodziewany termin sesji 19.02.13

**Uchwała Nr _____/13
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia _____ 2013 r.**

w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do stowarzyszenia Związek Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

Na podstawie art. 18 pkt 18 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz 1590 ze zm.) oraz § 52 lit h) Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Obwieszczenie Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 marca 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Postanawia się o przystąpieniu Województwa Zachodniopomorskiego jako członka zwyczajnego do stowarzyszenia Związek Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.
2. Organem właściwym do powoływania i odwoływania przedstawiciela Województwa Zachodniopomorskiego, wykonującego swoje prawa i obowiązki wynikające z członkostwa w stowarzyszeniu, o którym mowa w ust. 1, jest Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego.
3. Deklaruje się udział we współfinansowaniu działalności stowarzyszenia, o którym mowa w ust. 1, poprzez opłacanie rocznej składki członkowskiej w wysokości uchwalonej w budżecie Województwa Zachodniopomorskiego na dany rok kalendarzowy.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

28.01.2013

Wilkosz

UZASADNIENIE

Powołanie Lokalnej Organizacji Turystycznej ZSZ jest konsekwencją realizacji na terenie Województwa Zachodniopomorskiego kompleksowego, produktu turystycznego jakim jest Zachodniopomorski Szlak Żeglarski". Obejmuje on łącznie 20 inwestycji żeglarskich, które dofinansowane są z: PO Innowacyjna Gospodarka, RPO WZ oraz z programu Europejskiej Wspólnoty Terytorialnej – Interreg IVA. Kompleksowość i skala inwestycji gwarantują, iż w wyniku ich całkowitej realizacji, w Województwie Zachodniopomorskim powstanie ponadkonkurencyjny, wzorcowy produkt turystyczny o charakterze sieciowym. Cechą charakterystyczną i jedyną w swoim rodzaju jest fakt, że szlak ma charakter naturalnego ciągu komunikacyjnego i łączy w sobie akweny wodne: rzeczne, zalewowe i morskie. Dodatkowo, przygraniczne położenie Województwa oraz transgraniczność Zalewu Szczecińskiego zdecydowanie podwyższają rangę szlaku, nadając mu wręcz charakter euroregionalnego obszaru turystyki wodnej. Są to cechy unikatowe, dostępne na mapie Polski jedynie w Województwie Zachodniopomorskim.

Realizowane obecnie inwestycje mają jednak charakter ściśle infrastrukturalny. Nie obejmują one żadnych działań promocyjnych. Dlatego też, niezwykle ważne jest istnienie jednej - silnej poprzez jej członków - organizacji, odpowiedzialnej za kształtowanie przyszłego wizerunku Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego oraz budowę tożsamości regionalnej opartej o ten wyjątkowy produkt turystyczny. Takim właśnie podmiotem jest stowarzyszenie: Związek Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna ZSZ. Istotnym jest również to, że stowarzyszenie to wpisuje się jako LOT w system organizacji turystyki w Polsce. Podstawowymi zadaniami LOT ZSZ jest:

- promocja obszaru Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego w kraju i za granicą, w szczególności poprzez: prezentację potencjału turystycznego ZSZ na krajowych i zagranicznych targach i imprezach turystyki wodnej,
- organizacja imprez i wydarzeń promocyjnych na szlaku, publikację wydawnictw i materiałów promocyjnych o szlaku, organizację na szlaku wizyt studyjnych dziennikarzy krajowych i zagranicznych oraz touroperatorów branży turystycznej,
- organizacja i prowadzenie na szlaku systemu informacji turystycznej oraz systemu rezerwacji miejsc,
- inspirowanie, pomoc w tworzeniu, rozwoju i promocji lokalnych produktów turystycznych związanych ze szlakiem,
- dążenie do wzrostu efektywności ekonomicznej podmiotów świadczących usługi dla turystów w obszarze przebiegu szlaku,
- inicjowanie badań ruchu turystycznego, udział w badaniach statystycznych i marketingowych dot. wykorzystania szlaku

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski musi być rozpoznawany w skali Polski i Europy oraz utrwalony w świadomości krajowych i zagranicznych turystów wodniaków, jako jeden silny, zintegrowany produkt turystyczny. Skala i charakter przedsięwzięcia wymuszają więc podjęcie wspólnych, jednolitych i systemowych działań promocyjnych dla całego szlaku. Gwarancją takiego efektu są silni członkowie LOT.

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski niesie ze sobą ogromny potencjał rozwojowy, nie tylko w zakresie turystyki wodnej. W obszarze przebiegu szlaku żeglarskiego funkcjonuje dzisiaj wiele mikro i małych przedsiębiorstw branżowych specjalizujących się m.in. w: projektowaniu, budowie i remontowaniu jednostek pływających, produkcji konstrukcji aluminiowych dla jednostek pływających, produkcji i dystrybucji kajaków oraz wyposażenia żeglarskiego, sprzedaży łodzi i jachtów motorowych, dostawy specjalistycznego wyposażenia marin i campingów, urządzeń nawigacji wodnej, sprzedaży hurtowej sprzętu windsurfingowego i kitesurfingowego, charterowaniu jednostek pływających oraz specjalizacji w branży sprzedaży wysyłkowej wyposażenia żeglarskiego. Dzisiejszy potencjał na szlaku to także oferta turystyczno - rekreacyjna dla dzieci i młodzieży: szkoły nurkowania, szkoły aktywnego wypoczynku, centra żeglarskie, kluby sportowe, akademie żeglarstwa. Spójne wykorzystanie zasobów powstałych w ramach rozbudowy zachodniopomorskich portów i przystani, obecnego potencjału gospodarczego firm oraz istniejącej oferty szkoleniowej dla dzieci i młodzieży, stworzy warunki do wszechstronnego rozwoju gospodarczego i cywilizacyjnego województwa.

Województwo Zachodniopomorskie, na mocy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o Samorządzie Województwa (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1590 ze zm.), zobowiązane jest do prowadzenia polityki rozwoju, m.in. w zakresie promocji walorów i możliwości rozwojowych regionu. Dlatego też członkostwo województwa

w LOT Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego wydaje się być jak najbardziej uzasadnione, tym bardziej, że działania związane z rozwojem gospodarki morskiej oraz turystyki wodnej zapisane są w Strategii Rozwoju Województwa do roku 2020, w Strategii Rozwoju Turystyki w WZ do roku 2015, jak również w Strategii Rozwoju Gospodarki Morskiej w Województwie Zachodniopomorskim do roku 2015

Mając powyższe na uwadze uznaje się za zasadne przystąpienie Województwa Zachodniopomorskiego do stowarzyszenia Związek Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

MARSZAŁKA WOJEWÓDZIWA
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Biuro Turystyki
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

MARSZAŁKA WOJEWÓDZIWA
Olgierd Geblewicz