

Beata Radziszewska

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 216

Data rej. 19.02.13

Szczecin, 19 lutego 2013 r.

Radna Województwa Zachodniopomorskiego

Data przekazania 22.02.13

Data udzielenia odp. do 15.05.13

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 33 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego składam interpelację - zapytanie w następującej sprawie: inwestycji pn. „Przebudowa i budowa drogi 1703Z Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”. Powiat w grudniu ub.r. złożył wniosek o dofinansowanie tego przedsięwzięcia w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – etap II: bezpieczeństwo – dostępność – rozwój”.

Działająca przy wojewodzie komisja, która oceniała wnioski, przyznała ww. inwestycji 15,2 punktu tj. o 0,4 za mało, by inwestycja mogła być dofinansowana (wnioskowana kwota 1,75 mln. zł.) Ostatni dofinansowany wniosek otrzymał 15,6 punktu. Powiat Stargardzki wniósł zastrzeżenia do tej oceny odnośnie dwóch kryteriów:

1) Poprawa łączności z ważnymi przedsiębiorstwami – 1,4 pkt.

2) Poprawa łączności z instytucjami publicznymi – 0 pkt.

Ad. 1) Co do kryterium nr 6 „wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycji i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy” – Komisja przyznała tylko 1,4 punktu. W ocenie Powiatu Stargardzkiego ocena ta jest znacząco zaniżona. Droga ta stanowi jedną z dwóch tras dojazdowych do Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii i stanowi bezpośrednie połączenie „Parku” z drogą krajową S10 poprzez węzeł Zachód. W SPPNT swoje zakłady mają światowe koncerny - Bridgestone i Cargotec, a w najbliższej przyszłości ma do nich dołączyć MTU. Co więcej, firma Cargotec, lokalizując swoją fabrykę w tym Parku, **zastrzegła w jednym z punktów porozumienia z Województwem Zachodniopomorskim (sygnatariuszem był Marszałek Województwa), Powiatem Stargardzkim, Miastem Stargardem i Gminą Kobylanką naprawę i ulepszenie infrastruktury drogowej, a w szczególności - podniesienie warunków technicznych nawierzchni asfaltowej i pozostałej infrastruktury na części drogi od ronda Golczewo przez Skalin i Kunowo do wjazdu do Zieleniewa.** Drogę 1703Z wskazano jako niezbędną do modernizacji ze względu na konieczność zapewnienia transportu towarów o parametrach ponadgabarytowych, wyprodukowanych w SPPNT, do portu w Szczecinie. Ponadto drogą tą codziennie dojeżdżają mieszkańcy okolicznych miejscowości do pracy, szkół i uczelni. Trudno zgodzić się z oceną Komisji Wojewody, która oceniała inwestycje w tym punkcie na poziomie 1,4 pkt. Przebudowa i budowa drogi 1703Z Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo jest drogą, która będzie miała ogromne znaczenie dla rozwoju regionu.

Ad 2) Co do kryterium nr 7 „wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych (...), ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej, **Komisja przyznała 0 punktów.** Cytowana wyżej droga jest jedynym dojazdem dla mieszkańców Kunowa do siedziby gminy w Kobylance. Ponadto stanowi jedyne połączenie dla mieszkańców Kunowa, Skalina, Koszewa, Koszówka ze Stargardem i Szczecinem, gdzie znajdują się liczne urzędy i instytucje publiczne: sąd, ZUS, urząd skarbowy, szpital, szkoły gimnazjalne i ponadgimnazjalne, uczelnie, instytucje kultury i sportu. Powyższa ocena na poziomie 0 punktów, w ocenie Komisji nie stanowi żadnego szlaku komunikacyjnego łączącego lokalną społeczność z ośrodkami administracji publicznej.

Panie Marszałku, znając Pana pozytywne stanowisko w sprawie rozwoju regionu, jako sygnatariusz cytowanego wyżej porozumienia, gdzie celem ww. projektu budowy drogi 1703Z jest zwiększenie atrakcyjności regionu zachodniopomorskiego jako miejsca lokowania inwestycji, a także wzrost liczby i wartości inwestycji bezpośrednich w regionie oraz stworzenie warunków dla powstania nowych miejsc pracy a tym samym zmniejszenie coraz większego bezrobocia w naszym województwie, proszę o przekazanie dokładnych informacji dotyczących oceny wniosku Powiatu Stargardzkiego przez Komisję działającą przy Wojewodzie, jednocześnie proszę o umożliwienie ponownej analizy i oceny wniosku Powiatu Stargardzkiego.

Beata Radziszewska