

Szczecin, dnia 21 czerwca 2010 r.

**Zarząd  
Województwa Zachodniopomorskiego**

## WNIOSEK

### **1. Rodzaj sprawy:**

Podjęcie uchwały w sprawie zawarcia Umowy Dzierżawy na nowo zakupione Spalinowe Zespoły Trakcyjne (autobusy szynowe) typu **219M** o oznaczeniu kolejowym SA 136-001 i SA 136-002.

### **2. Podstawa prawna:**

Na podstawie art. 5 ust. 1, art. 19 ust. 1 oraz art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.).

### **3. Opis sprawy (synteza):**

W dniu 16 grudnia 2009 r. zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym Województwo Zachodniopomorskie zawarło Umowę Ramową nr WliT.II-84/2009 z „Przewozami Regionalnymi” Sp. z o.o. na „Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich Województwa Zachodniopomorskiego w latach 2009-2012”. W załączniku nr 3 ust. III pkt. 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (*SIWZ*) do ww. postępowania Województwo zobowiązało się, że: „Zamawiający zobowiązuje się też do wydzierżawienia pojazdów szynowych, których dostawa do Zamawiającego nastąpi w okresie obowiązywania Umowy Ramowej. Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć Umowę Dzierżawy tych pojazdów na okres do daty wygaśnięcia Umowy Ramowej i wykorzystywać je do realizacji Zadania zgodnie z postanowieniami Umowy Dzierżawy” (zał. Nr 2 do wniosku).

Załącznikiem nr 8 do *SIWZ* jest wzór Umowy Dzierżawy pojazdów szynowych służących do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych a będących własnością Województwa Zachodniopomorskiego (zał. Nr 3 do wniosku).

W dniu 25.06.2010 r. zostaną przekazane przez Wykonawcę, tj. Pojazdy Szynowe PESA Holding SA dwa nowo zakupione przez Województwo spalinowe zespoły trakcyjne (autobusy szynowe) typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA 136-001 i SA 136-002. Zostaną one wydzierżawione na mocy umowy stanowiącej (zał. Nr 3 do wniosku). Wysokość czynszu dzierżawnego na pojazdy będące własnością Województwa została określona na podstawie

Uchwały Nr 1197/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 27.08.2009 r.  
(zał. Nr 4 do wniosku).

**4. Propozycja rozstrzygnięcia:**

Przyjęcie projektu uchwały.

**5. Przewidywany koszt realizacji zadania:**

Bez kosztów.

**6. Załącznik:**

- 1) Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem,
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na zawarcie Umowy Ramowej.
- 3) Projekt umowy dzierżawy Spalinowych Zespołów Trakcyjnych
- 4) Uchwała Nr 1197/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z 27.08.09r.

**Wnioskodawca:**

DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury i Transportu  
*Jadwiga Rajkiewicz*

**Zastępca Dyrektora  
Wydziału Organizacji i  
Rozwoju Zasobów Ludzkich**

**Skarbnik:**

**Sekretarz Województwa -  
Dyrektor Generalny Urzędu:**

**Członek Zarządu  
Województwa:**

CZŁONEK ZARZĄDU

*Wojciech Drożdż*

.....  
(\* ) o ile sprawa wywołuje skutki finansowe  
(\*\* ) o ile sprawa dot. zamówień publicznych

**Uchwała Nr 1034/10**  
**Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego**  
**z dnia 21 czerwca 2010 r.**

**w sprawie zawarcia umowy dzierżawy nowo zakupionych spalinowych zespołów trakcyjnych typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA 136-001 i SA 136-002 z Przewoźnikiem „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 5 ust 1, art. 19 ust 1 oraz art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.).

**Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

§ 1

Postanawia się zawrzeć umowę dzierżawy z Przewoźnikiem „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. na dwa nowo zakupione przez Województwo Zachodniopomorskie Spalinowe Zespoły Trakcyjne (autobusy szynowe) typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA 136-001 i SA 136-002.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

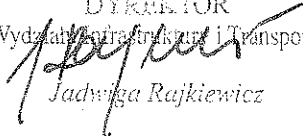
§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
*Władysław Kusejko*

## Uzasadnienie

Przepisy ustawy o transporcie kolejowym, nakładają na samorząd województwa obowiązek zawarcia z wybranym przewoźnikiem kolejowym umowy ramowej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Zachodniopomorskiego. W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyłoniono Przewoźnika kolejowego wykonującego usługi na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, spółkę Przewozy Regionalne. Zgodnie z zapisami zamieszczonymi w Specyfikacji Istotnych Warunkach Zamówienia tego postępowania, Województwo zobowiązało się do udostępnienia Przewoźnikowi na podstawie Umowy Dzierżawy pojazdów szynowych będących jego własnością w celu wykonywania przewozów regionalnych objętych powyższą umową.

DYREKTOR  
Wydział Infrastruktury i Transportu  
  
Jadwiga Rajkiewicz

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH  
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**DLA**

**ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**PRZY ODPOWIEDNIM STOSOWANIU PRZEPISÓW  
O PRZETARGU NIEOGRANICZONYM  
O WARTOŚCI PRZEKRACZAJĄCEJ WYRAŻONA  
W ZŁOTYCH RÓWNOWARTOŚĆ  
KWOTY 206.000 EURO NA  
„ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH  
W ZAKRESIE KOLEJOWYCH  
PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH  
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
W LATACH 2009-2012”**

**SZCZECIN, LISTOPAD 2009 r.**

Regulaminu, mogą być wprowadzane bez konieczności zmiany Umowy Ramowej i Umowy Rocznej.

### III. Tabor kolejowy:

1. Tabor kolejowy winien spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 z późn. zm.), a w szczególności uzyskać: Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego.
2. Wykonawca winien dysponować taborem kolejowym w odpowiedniej ilości dostosowanym do przewozów pasażerskich, spełniającym warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771) uruchamianych na liniach kolejowych oraz innych przepisów szczególnych obowiązujących dla pojazdów kolejowych uruchamianych na liniach kolejowych w Polsce.
3. Wykonawca powinien zapewnić tabor do obsługi przewozów:
  - a. na liniach zelektryfikowanych poprzez elektryczne zespoły trakcyjne (EZT).
  - b. do obsługi połączeń na liniach niezelektryfikowanych spalinowe zespoły trakcyjne (SZT) - (wliczając pojazdy dzierżawione od Zleceniodawcy).
4. Zamawiający przekazuje do dyspozycji Wykonawcy na podstawie Umowy Dzierżawy 4 znajdujące się w jego posiadaniu pojazdy szynowe o oznaczeniach:
  - a. SA 109-001,
  - b. SA 103-008,
  - c. SA 103-009,
  - d. SA 103-010.

Wykonawca do realizacji Zadania na liniach niezelektryfikowanych zobowiązuje się wykorzystać tabor Zamawiającego (SZT), który przyjmie w dzierżawę na podstawie Umowy Dzierżawy na cały okres trwania Umowy Ramowej.

Zamawiający zobowiązuje się też do wydzierżawienia pojazdów szynowych, których dostawa do Zamawiającego nastąpi w okresie obowiązywania Umowy Ramowej. Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć Umowę Dzierżawy tych pojazdów na okres do daty wygaśnięcia Umowy Ramowej i wykorzystywać je do realizacji Zadania zgodnie z postanowieniami Umowy Dzierżawy.

5. Wykonawca będzie wykonywał przewozy pociągami w zestawieniach uzgodnionych między Stronami i wskazanych w Umowie Rocznej – zmiana zestawienia pociągu będzie możliwa wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, o których Wykonawca poinformuje niezwłocznie Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
  - zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc siedzących i stojących w pojazdach szynowych,
  - utrzymania taboru służącego do przewozu osób w należytej czystości i sprawności (oświetlony, ogrzany w okresach niskich temperatur i ze sprawnymi innymi urządzeniami np. klimatyzacją w przypadku, gdy tabor takie urządzenia posiada oraz wyposażony w sprawne technicznie drzwi i okna, urządzenia sanitarne, wc, wyposażone w wodę oraz środki czystości takie jak ręczniczki, papier toaletowy, mydło),
  - tabor musi umożliwiać przewóz co najmniej 3 rowerów lub wózków dziecięcych oraz zawierać przynajmniej jedną toaletę, w każdym przedziale wagonu winny być miejsca do bezpiecznego umieszczania bagażu ręcznego np. półki na bagaż, umieszczone nad linią okna wewnątrz składu,
  - zapewnienia miejsc siedzących dla przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi,
  - zapewnienia składu pociągu wyposażonego w co najmniej dwie tablice informacyjne, mieszczące się na czołach pojazdu, informujące co najmniej o stacji docelowej.
  - zapewnienia odpowiedniego zaplecza do obsługi taboru dzierżawionego od Zamawiającego,

**Uchwała Nr 1197/09**  
**Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego**  
**z dnia 27 sierpnia 2009 r.**

w sprawie zasad udostępniania taboru przewoźnikom realizującym kolejowe przewozy pasażerskie w ramach zawieranych z Województwem Zachodniopomorskim umów o świadczenie usług publicznych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.).

**Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Należący do Województwa Zachodniopomorskiego tabor do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych na podstawie umowy dzierżawy będzie udostępniany przewoźnikom, z którymi zawarta zostanie umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim

**§ 2**

Wysokość czynszu dzierżawnego każdego dzierżawionego pojazdu zostanie ustalona w wysokości równej miesięcznemu kosztowi amortyzacji pojazdu, obliczonemu na podstawie ceny zakupu tego pojazdu przy założeniu okresu amortyzacji równego planowanemu trzydziestoletniemu okresowi eksploatacji taboru.

**§ 3**

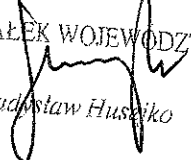
Przewoźnika obciążą wszystkie koszty utrzymania pojazdu, z wyłączeniem napraw rewizyjnych i głównych (odpowiadających poziomowi utrzymania 4 i 5), których koszt pokrywać będzie województwo.

**§ 4**

Sprawy związane z ubezpieczeniem pojazdu, oraz inne nie doprecyzowane w niniejszej uchwale, regulować będzie umowa, o której mowa w §1.

**§ 5**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
  
Władysław Huszyko

**UMOWA DZIERŻAWY Nr WIIT.II-...../2010**

zawarta w Szczecinie w dniu ..... pomiędzy:

**Województwem Zachodniopomorskim** z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON 811683876 reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1) .....

2) .....

zwanym w treści umowy **Wydzierżawiającym**,

a

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719

reprezentowaną(ym) przez:

1) .....

2) .....

zwaną(ym) w treści umowy **Dzierżawcą**.

R

## § 1

1. Przedmiotem dzierżawy są spalinowe zespoły trakcyjne typu 219 M o oznaczeniu kolejowym SA 136-001 i SA 136-002.
2. Wyzierżawiający oświadcza, iż jest właścicielem przedmiotu dzierżawy, określonego w ust. 1.
3. Wyzierżawiający oddaje Dzierżawcy w dzierżawę przedmiot dzierżawy i oświadcza, że wszystkie pojazdy są sprawne technicznie bez widocznych wad oraz spełniają wszelkie normy, określone w wewnętrznych przepisach PKP S.A, a także posiadają niezbędne atesty i aktualne świadectwa tj. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

## § 2

Dzierżawca oświadcza, że znany jest mu stan techniczny przedmiotu dzierżawy określonego w § 1 ust. 1, który przyjmuje w dzierżawę z dniem podpisania protokołu, o którym mowa w § 3 ust. 1.

## § 3

1. Odbiór przedmiotu dzierżawy nastąpi na podstawie podpisanego przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, oddzielnie dla każdego pojazdu, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu dzierżawy, do którego dołączone zostaną kopie świadectw wymienionych w § 1 ust. 3 oraz kopie gwarancji udzielonych przez Producenta.
2. Wraz z wydaniem przedmiotu dzierżawy, Dzierżawca otrzyma dokumentację techniczno-ruchową każdego z pojazdów, na którą składają się:
  - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu Szynowego,
  - 2) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa wraz ze schematami instalacji pneumatycznej i elektrycznej,
  - 3) Dokumentacja Systemu Utrzymania autobusów szynowych będących przedmiotem niniejszej umowy.

#### § 4

Wydzierżawiający zobowiązuje się do uzyskania „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla autobusów szynowych, przekazanych do eksploatacji Dzierżawcy w przypadku:

- 1) upływu terminu, na który wydano ten dokument (przekazany Dzierżawcy przez Wydierżawiającego wraz z przedmiotem dzierżawy) lub
- 2) cofnięcia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wydanego wcześniej dokumentu.

#### § 5

1. Miesięczna rata czynszu dla jednego spalinowego zespołu trakcyjnego typu 219M oznaczenie kolejowe SA 136 wynosi **50618,00** zł brutto (słownie pięćdziesiąt tysięcy sześćset osiemnaście zł 0/00 gr), tj. netto 41490,16 zł + 22% podatku VAT w kwocie 9127,84 zł.
2. Miesięczne płatności będą dokonywane przelewem bankowym na rachunek Wydierżawiającego, prowadzony przez **PKO BP o/Szczecin**, o numerze: **1510204 7950000950200907709**.
3. Płatność miesięcznych rat czynszu dzierżawy następować będzie na podstawie faktury VAT, wystawionej przez Wydierżawiającego i doręczonej do siedziby Dzierżawcy Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych, ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin, do 10-ego dnia każdego miesiąca, w okresie obowiązywania umowy. Faktura VAT będzie płatna w ciągu 14-tu dni od daty jej doręczenia.
4. Dzierżawca upoważnia Wydierżawiającego do wystawiania faktur VAT bez podpisu Dzierżawcy.
5. Za datę dokonania płatności uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Wydierżawiającego wpłaty dokonanej przez Dzierżawcę.
6. W przypadku, gdy rata czynszu dotyczy okresu krótszego niż miesiąc, opłata naliczana jest proporcjonalnie.

#### § 6

1. Przedmiot dzierżawy będzie eksploatowany w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie Umowy Ramowej Nr **WIiT.II-84/2009** z dnia 16.12.2009 r.

o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich Województwa Zachodniopomorskiego w latach 2009-2012.

2. Wpływy ze sprzedaży biletów na przewozy pasażerskie wykonywane przy użyciu przedmiotu dzierżawy stanowią pożytki Dzierżawcy.
3. Przewozy dokonywane przez Dzierżawcę przy użyciu przedmiotu dzierżawy poza ustalonym w ust.1 zakresie stanowią podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy przez Wydierżawiającego bez konieczności zachowania terminu wypowiedzenia, o którym mowa w § 13 ust. 2.
4. Jeżeli na skutek wypadków, poważnych wypadków lub incydentów kolejowych, za które Dzierżawca nie ponosi odpowiedzialności, przedmiot dzierżawy nie będzie mógł być wykorzystany przez Dzierżawcę w sposób określony w ust. 1, rata czynszu dzierżawnego w kolejnym miesiącu ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu. O okolicznościach uzasadniających zmniejszenie raty czynszu dzierżawnego, Dzierżawca zobowiązany jest niezwłocznie pisemnie powiadomić Wydierżawiającego.
5. Zmniejszenie miesięcznej raty czynszu dzierżawnego na zasadach określonych w ust. 4 jest wyłączone w sytuacji, w której Dzierżawca nie może korzystać z przedmiotu dzierżawy z własnej winy.

#### § 7

1. Dzierżawca zobowiązuje się do używania przedmiotu dzierżawy zgodnie z jego przeznaczeniem i wymogami prawidłowej gospodarki.
2. Dzierżawca zobowiązuje się nie obciążać przedmiotu dzierżawy prawami osób trzecich oraz nie oddawać go w użyczenie ani poddzierżawę osobie trzeciej, bez uprzedniej pisemnej zgody Wydierżawiającego.

#### § 8

1. Sposób eksploatacji, utrzymania oraz zakres przeprowadzania napraw przedmiotu dzierżawy następuje zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr. 212, poz. 1771), zwanym dalej Rozporządzeniem.
2. Dzierżawca ponosi w czasie trwania umowy zwykłe koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy, a w szczególności koszty eksploatacyjne, koszty bieżącego utrzymania oraz

- koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z przedmiotu dzierżawy.
3. Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy.
  4. Koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, wynikające z dokumentacji techniczno-ruchowej, określonych zgodnie z Rozporządzeniem jako poziom utrzymania 4 i 5, nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta obciążają Wydierżawiającego.
  5. Za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu konieczności wykonania naprawy rewizyjnej lub naprawy głównej czynsz dzierżawny nie przysługuje. Czynsz dzierżawny nie przysługuje również w razie wyłączenia przedmiotu dzierżawy z eksploatacji z powodu napraw uszkodzeń lub usterek objętych gwarancją lub rękojmią Producenta.
  6. Dzierżawca zobowiązuje się do terminowego dokonywania przeglądów kontrolnych i okresowych przedmiotu dzierżawy, przewidzianych i określonych w rozporządzeniu oraz w dokumentacji techniczno-ruchowej dostarczonej wraz z każdym z pojazdów oraz do przestrzegania innych warunków określonych przez Producenta w udzielonej gwarancji lub rękojmi.
  7. Dzierżawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonania na własny koszt napraw przedmiotu dzierżawy zaleconych w wyniku przeglądów, o których mowa w ust. 6.
  8. Dzierżawca umożliwi upoważnionym przedstawicielom Wydierżawiającego wykonywanie kontroli przedmiotu dzierżawy w zakresie eksploatacji oraz przeglądów technicznych.
  9. W przypadku niewykonania przez Dzierżawcę zaleceń pokontrolnych dotyczących przedmiotu dzierżawy we wskazanym terminie, Wydierżawiający zastrzega sobie prawo wycofania przedmiotu dzierżawy z eksploatacji i doprowadzenie go do odpowiedniego stanu na koszt Dzierżawcy.

## § 9

1. Organizację oraz przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, o których mowa w § 8 ust 4, zapewnia Dzierżawca, który jednocześnie zobowiązuje się do corocznego sporządzania ich harmonogramu oraz szacunkowego kosztorysu. Harmonogram i szacunkowy kosztorys, stanowiące podstawę dla zapewnienia środków w budżecie Wydzierżawiającego, Dzierżawca przedstawi Wydzierżawiającemu do dnia 30 czerwca każdego roku trwania umowy, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Urzędu Marszałkowskiego, sprawującego merytoryczny nadzór nad organizacją przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim. Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo korekty przedłożonego kosztorysu i harmonogramu oraz prawo powołania eksperta nadzorującego poprawność procesu przygotowania i realizacji napraw.
2. Dzierżawca, na podstawie i w granicach udzielonego mu przez Wydzierżawiającego pełnomocnictwa, zobowiązuje się do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655).
3. Postępowanie, o którym mowa w ust. 2, Dzierżawca prowadzić będzie w imieniu i na rachunek Wydzierżawiającego. Faktury VAT za wykonane przedmioty zamówienia będą wystawiane na Wydzierżawiającego.
4. Dzierżawca zobowiązany jest zapewnić udział przedstawiciela Wydzierżawiającego w pracach komisji przetargowej. Przedstawiciela Wydzierżawiającego (członka komisji przetargowej) wyznacza, w porozumieniu z Zarządem Województwa, Dyrektor Wydziału Urzędu Marszałkowskiego, sprawującego merytoryczny nadzór nad organizacją przewozów pasażerskich w Województwie.

## § 10

1. W przypadku, gdy w okresie obowiązywania niniejszej umowy przedmiot dzierżawy objęty będzie rękojmią lub gwarancją, Wydzierżawiający przekaze Dzierżawcy wszelkie posiadane uprawnienia wynikające z tytułu rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Producenta pojazdu lub Wykonawcę naprawy rewizyjnej lub Wykonawcę naprawy głównej. Wydzierżawiający przekaze Dzierżawcy kopie posiadanych dokumentów niezbędnych do realizacji powyższych uprawnień.

2. Z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Dzierżawcę ryzyko szkód w przedmiocie dzierżawy oraz ryzyko związane ze zniszczeniem przedmiotu dzierżawy nie objęte ubezpieczeniem casco przechodzi na Dzierżawcę na zasadach określonych Kodeksem Cywilnym.

## § 11

1. Dzierżawca oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Koszty ubezpieczenia przedmiotu dzierżawy w zakresie ubezpieczenia casco ponosi Wydierżawiający.
3. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do reprezentowania Wydierżawiającego w pracach komisji w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów, o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94).
4. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicje wypadków, poważnych wypadków i incydentów, należy postępować według zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. Nr 89, poz. 593).
5. W przypadku zdarzeń nie objętych rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir – 8 (R-3) – Zarządzenie nr 11 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18 maja 2006 roku.
6. Dzierżawca o każdym wypadku, poważnym wypadku oraz incydencie, o których mowa w ust. 4, z udziałem przedmiotu dzierżawy, niezwłocznie powiadamia telefonicznie i pisemnie Wydierżawiającego, najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu któregokolwiek z tych zdarzeń.
7. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela oraz do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw powypadkowych i poincydentalnych zgodnie z procedurą przewidzianą w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655).



8. Postępowanie, o którym mowa w ust. 7, Dzierżawca prowadzi będzie w imieniu i na rachunek Wydierżawiającego. Faktury VAT za wykonanie przedmiotu zamówienia będą wystawiane na Wydierżawiającego.

### § 12

Umowa dzierżawy zostaje zawarta na czas określony od dnia jej zawarcia do dnia 31.12.2010r.

### § 13

1. Wydierżawiający ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
  - 1) Dzierżawca będzie używał przedmiot dzierżawy niezgodnie z jego przeznaczeniem lub postanowieniami niniejszej umowy,
  - 2) Dzierżawca powierzy przedmiot dzierżawy lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Wydierżawiającego,
  - 3) Dzierżawca obciąży przedmiot dzierżawy prawami osób trzecich.
2. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania umowy dzierżawy z zachowaniem 3 miesięcznego terminu wypowiedzenia.
3. Wydierżawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy dzierżawy w trybie natychmiastowym w przypadku rozwiązania Umowy Ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich Województwa Zachodniopomorskiego w latach 2009-2012.

### § 14

Po zakończeniu umowy dzierżawy, Dzierżawca zobowiązany jest do zwrotu przedmiotu dzierżawy Wydierżawiającemu w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

### § 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.



**§ 16**

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

**§ 17**

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny w Szczecinie.

**§ 18**

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**Wydierżawiający**

**Dzierżawca**

1) .....

1) .....

2) .....

2) .....