

Nowy Sącz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Prezes
Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa

Wykonawca: NEWAG S.A. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz,
tel. (18) 449 63 60, fax (18) 449 63 66, e-mail: jmichalik@newag.pl
reprezentowana przez Zbigniewa Konieczka (Prezesa Zarządu)
oraz Wiesława Piwowara (Wiceprezesa Zarządu)

Zamawiający:

Województwo Zachodniopomorskie ul. Korsarzy 34, 7-540 Szczecin

Województwa Lubuskie ul. Podgórna 765-424 Zielona Góra

reprezentowani na podstawie art. 16 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych przez:

Województwo Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34 Korsarzy 34, 7-540 Szczecin

Punkt kontaktowy: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego – Wydział Organizacji
i Rozwoju Zasobów Ludzkich, ul. Piłsudskiego 40–42, 70-421 Szczecin, pok. 343

Osoba do kontaktów: Anna Kwiecień

Tel.: +48 914467194 E-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl

Faks: +48 914467185

Dotyczy: postępowanie na „*wykonanie i dostawa 9 sztuk czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi międzywojewódzkiego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (ezt) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego*”

Strona internetowa zamawiającego: www.wzp.pl

Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich, w którym zostało zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu: 2013/S 072-119882.

Data ogłoszenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: - 12.04.2013 r.



ODWOŁANIE WYKONAWCY

NEWAG S.A. z siedzibą w Nowym Sączu, przy ul. Wyspiańskiego 3, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia Wydział XII Gospodarczy KRS pod numerem KRS 0000066315, działając jako Wykonawca, posiadający potencjał techniczny, organizacyjny i ekonomiczny, umożliwiający wykonanie przedmiotu zamówienia, na podstawie przepisu art. 180 ust. 1 Ustawy z 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 r. Nr 19 poz. 177) („Ustawa”) wnosi odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym przez Województwa Zachodniopomorskie – w trybie przetargu nieograniczonego na „wykonanie i dostawa 9 sztuk czteroczęściowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi międzywojewódzkiego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (ezt) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego” znak sprawy WOIRZL.II.272.9.2013.AK.

Odwołujący zarzuca Zamawiającemu naruszenie:

- 1) art. 7 ust. 1 Ustawy poprzez wprowadzenie w pkt. IV.2.1) ppkt 2 Ogłoszenia o Zamówienia oraz w pkt XVII ppkt 1.2. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”) jako kryterium oceny ofert terminu dostawy – przekazania do eksploatacji pierwszych trzech pojazdów, przy jego wadze 40 %.
- 2) art. 353 [1] KC w związku z art. 483 § 1 KC oraz 139 ust. 1 i art. 14 Ustawy poprzez wprowadzenie w § 7 ust. 1 pkt 1), 2) 3) oraz § 7 ust. 2 wzoru umowy kar umownych za nienależyte wykonanie zobowiązań dotyczących poszczególnych pojazdów, stanowiących przedmiot dostawy, w wysokości 0,1 % całkowitej wartości przedmiotu umowy, co stanowi naruszenie natury stosunku zobowiązaniowego – umowy dostawy poprzez wprowadzenie kar umownych w wysokości rażąco wygórowanej, której zapłata prowadziłaby do bezpodstawnego wzbogacenia Zamawiającego.

Powyższe narusza interes Odwołującego, ponieważ uniemożliwia Odwołującemu przystąpienie do postępowania na skutek istotnego ograniczenia konkurencji polegającego na bezzasadnym i niczym nieusprawiedliwionym preferowaniu przez Zamawiającego jednego wykonawcy z jednoczesnym celowym utrudnieniu uzyskania zamówienia przez innych wykonawców oraz wprowadzenie zapisów sprzecznych z przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

Odwołujący wnosi o nakazanie Zamawiającemu zmianę SIWZ oraz Ogłoszenia o Zamówieniu poprzez:

- 1) wykreślenie IV.2.1) ppkt 2 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.2. SIWZ z jednoczesną zmianą IV.2.1) ppkt 1 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.1. poprzez ustalenie wagi kryterium oceny ofert – ceny ofertowej na 100 %

ewentualnie (w razie nieuwzględnienia powyższego):



zmianę IV.2.1) ppkt 2 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.2. i pkt VII ppkt 3 SIWZ poprzez odniesienie treści kryterium oceny ofert - terminu dostawy do wszystkich dziewięciu EZT oraz ustalenie wagi kryterium terminu dostawy na 5% z jednoczesną zmianą IV.2.1) ppkt 1 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.1. poprzez ustalenie wagi kryterium oceny ofert – ceny ofertowej na 95 %

ewentualnie (w razie nieuwzględnienia powyższych):

zmianę IV.2.1) ppkt 2 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.2. SIWZ poprzez ustalenie wagi kryterium terminu dostawy na 5% z jednoczesną zmianą IV.2.1) ppkt 1 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.1. poprzez ustalenie wagi kryterium oceny ofert – ceny ofertowej na 95 %

- 2) zmianę § 7 ust. 1 pkt 1), 2) 3) wzoru umowy poprzez zmianę podstawy określania wysokości kar umownych oraz kwoty maksymalnej kary umownej z wynagrodzenia należnego wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, określonego w § 6 ust 1 wzoru umowy, na cenę brutto danego EZT, określoną w § 6 ust 2 wzoru umowy, wraz ze zmianą § 7 ust. 2 wzoru umowy poprzez jego odniesienie wyłącznie do § 7 ust. 1 pkt 5) i pkt 6) wzoru umowy

UZASADNIENIE

I. Wykazanie interesu odwołującego zgodnie z art. 179 § 1 Ustawy.

Odwołujący jest producentem taboru szynowego. W ramach swej działalności Odwołujący produkuje również elektryczne zespoły trakcyjne i posiada możliwość wyprodukowania i dostarczenia pojazdów będących przedmiotem niniejszego zamówienia. Ponadto, odwołujący spełnia opisany w SIWZ wymóg doświadczenia oraz inne warunki udziału w postępowaniu. Odwołujący zamierza wziąć udział w przedmiotowym postępowaniu, ubiegając się o uzyskanie zamówienia. Jednakże postanowienia SIWZ, sformułowane z naruszeniem wskazanych w petitum odwołania przepisów prawa, uniemożliwiają Odwołującemu udział w postępowaniu, sporządzenie prawidłowej oferty, oraz utrudniają uzyskanie zamówienia ze względu na bezpodstawne faworyzowanie przez Zamawiającego innych wykonawców.

II. Uzasadnienie zarzutów odwołania.

1) Rynek elektrycznych zespołów trakcyjnych w Polsce

Na rynku elektrycznych zespołów trakcyjnych (dalej jako „EZT”) w Polsce jako wykonawcy produkujący całkowicie nowe pojazdy od 2005 roku aktywnie w postępowaniach uczestniczy spółka Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Bydgoszczy (dalej jako „PESA”) wraz ze spółką zależną Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego Mińsk Mazowiecki S.A. oraz Odwołujący.

Pierwsze całkowicie nowe pojazdy elektryczne wprowadziła na rynek PESA w ramach dostawy 14 sztuk pojazdów 16WEk w 2007 roku. Podział rynku pomiędzy wskazane podmioty potwierdzają udzielone zamówienia na dostawę/modernizację EZT w ostatnich kilku latach. Jednocześnie brak jest zainteresowania innych producentów zagranicznych udziałem w postępowaniach na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych w Polsce. Brak potencjalnych konkurentów zagranicznych wynika z kilku zasadniczych względów do których należą w szczególności:

1. Mała skala powtarzalnych zamówień na elektryczne zespoły trakcyjne,
2. Wysokie koszty polonizacji produktów zagranicznych przy stosunkowo dużej różnorodności wymagań polskich odbiorców
3. Wysokie ceny i wysokie ryzyko walutowe.
4. Braku zaplecza technicznego w Polsce niezbędnego do świadczenia usług serwisowych i utrzymania na odpowiednim poziomie, które w szczególności w tym postępowaniu są wymagane w okresie 5 letnim.
5. Krótkie terminy dostaw przy małej skali zamówień.

Podmioty z kapitałem zagranicznym biorą udział w postępowaniach na dostawę EZT wyłącznie gdy ich przedmiotem jest dostawa kilkunastu sztuk, a terminy dostaw pierwszych pojazdów są stosunkowo odległe. Postępowaniami, w których brały udział podmioty z kapitałem zagranicznym w ostatnim czasie były: postępowanie na dostawę 22 EZT dla Wielkopolski, 20 dwuczłonowych EZT dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz postępowanie na dostawę 20 pojazdów dla PKP Intercity. W obydwu wskazanych postępowaniach terminy dostawy pierwszych pojazdów były dłuższe od 15 miesięcy, a zamówienie dotyczyło ponad 20 pojazdów. Dlatego też, biorąc pod uwagę przedmiot niniejszego postępowania (9 pojazdów) oraz stosunkowo krótki termin dostawy pierwszych dwóch EZT (5 grudnia 2013 r.) krąg podmiotów, które realnie będą konkurować o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu zawężony jest do PESY oraz Odwołującego.

2) Okoliczności faktyczne stanowiące podstawę naruszenia uczciwej konkurencji

Odwołujący podnosi, iż obecna treść IV.2.1) ppkt 2 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.2. SIWZ stanowi ograniczenie uczciwej konkurencji poprzez bezpośrednie faworyzowanie przez Zamawiającego jednego wykonawcy, tj. spółki Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszczy (dalej jako „PESA”). W celu zobrazowania faktycznych intencji Zamawiającego Wykonawca wyjaśnia, co następuje.

PESA zawarła umowę z Województwem Wielkopolskim dnia 08.02.2011 r. nr DT/V/67/2011, której przedmiotem jest dostawa 22 sztuk czteroczłonowych EZT dostarczanych sukcesywnie na podstawie uzgodnionego harmonogramu, najpóźniej do upływu 40 miesięcy od podpisania umowy.

Specyfikacja techniczna EZT dostarczanych przez PESE dla Województwa Wielkopolskiego jest bardzo zbliżona do specyfikacji technicznej pojazdów wymaganych przez Zamawiającego w niniejszym postępowaniu, co wynika z porównania SIWZ do załącznika nr 3 do umowy nr DT/V/67/2011– karta warunków technicznych. (Umowa nr DT/V/67/2011 wraz z załącznikami w załączeniu). Zbieżność wymagać technicznych EZT dostarczanych przez PESE dla Województwa Wielkopolskiego

ze specyfikacją techniczną stanowiącą część SIWZ obrazuje poniższe zestawienie stanowiące załącznik do niniejszego odwołania.

Jak wynika z powyższego, pojazdy, których dostawa stanowi przedmiot umowy podpisanej przez PESE z Województwem Wielkopolskim są bardzo zbliżone do wymagań technicznych pojazdów zawartych w SIWZ.

Zgodnie z pierwotnym harmonogramem stanowiącym załącznik nr do umowy nr DT/V/67/2011, PESA była zobowiązana dostarczyć pierwszy EZT w terminie 18 miesięcy od podpisania umowy (sierpień 2012), drugi EZT w terminie 21 miesięcy, a następnie w miesięcznych odstępach. Następnie strony podpisały aneks nr 1 z dnia 18.05.2011 r., gdzie zmieniono harmonogram dostaw. Zgodnie z nowym harmonogramem, dostawa 8 EZT powinna nastąpić do końca 2012 r., a pozostałe powinny zostać dostarczone w miesięcznych terminach ezt począwszy od 31.01.2013 r.

Jednakże, ze względu na problemy finansowe Zamawiającego oraz skłonność Zamawiającego do odroczenia terminu płatności, który powiązany jest z terminem dostawy pojazdów, strony zawarły kolejny aneks do umowy zmieniający harmonogram dostaw EZT. Zgodnie z terminami dostaw ustalonymi na podstawie aneksu nr 2 z dnia 04.12.2012 r., z 8 pojazdów, które pierwotnie powinny zostać dostarczone w 2012 r. pozostawiono dostawę jedynie 5, natomiast terminy dostaw pozostałych 3 zostały przesunięte na rok 2013. Terminy dostaw kolejnych 6 pojazdów mających zostać dostarczone w pierwszej połowie 2013 zostały odroczone o około 4 miesiące.

Zwraca uwagę fakt, iż 3 pojazdy o nr 6, 7, 8 w chwili podpisywania aneksu nr 2 do umowy nr DT/V/67/2011 powinny już zostać dostarczone do Województwa Wielkopolskiego, co uprawniało Województwo Wielkopolskie do naliczenia kar umownych, od czego odstąpiono podpisując aneks nr 2. Wskazana zmiana terminów dostaw pojazdów, bez obciążania PESY karami umownymi, była szeroko komentowana w mediach branżowych, ponieważ Zamawiający rzadko zdarzają się na dobrowolne odstąpienie od kar umownych i przedłużenie terminu (vide artykuł z dnia 17.01.2013 z portalu rynek kolejowy.pl oraz artykuł z dnia 21.01.2013 z portalu epoznan.pl)

Powodem dla którego Województwo Wielkopolskie zgodziło się na potencjalną utratę należności z tytułu kar umownych była trudna sytuacja finansowa Województwa Wielkopolskiego, i wynikająca z tego chęć odroczenia konieczności płatności wynagrodzenia za pojazdy. Albowiem zgodnie z § 9 ust. 4 umowy nr DT/V/67/2011 zapłata wynagrodzenia następuje po dostawie pojazdów. Tym samym, przesunięcie terminów dostawy pozwala Województwu Wielkopolskiemu na odsunięcie w czasie płatności. Jednocześnie, jak wynika z artykułu z portalu rynek kolejowy.pl z dnia 17.01.2013 r., PESA zapewniła Województwu Wielkopolskiemu tabor zastępczy, co pozwoliło na uniknięcie ewentualnych zakłóceń w rozkładzie jazdy.

Jak przedstawiono wyżej, Województwo Wielkopolskie jest w pełni zainteresowane przesuwaniem terminu dostaw EZT, które zobowiązana jest dostarczyć PESA. Wykonawca zwraca uwagę, iż powodem takiego podejścia Województwa Wielkopolskiego jest sytuacja finansowa, na którą wpłynęło głównie zaangażowanie kredytowe.

W związku z przesunięciem terminu dostaw, PESA jest w stanie użyć głównych komponentów, lub nawet w pełni kompletnych pojazdów, dla celów wykonania umów z innymi zamawiającymi.

Wobec przesunięcia terminów trzech EZT, których dostawa miała nastąpić w 2012 r., oraz odroczeniem kolejnych sześciu EZT, których dostawa była przewidziana na pierwszą połowę 2013 r., obecnie PESA dysponuje przynajmniej trzema praktycznie ukończonymi EZT.

W związku ze zbieżnością specyfikacji technicznej tych pojazdów z wymaganiami zawartymi w SIWZ, w razie udzielenia przez Zamawiającego zamówienia w niniejszym postępowaniu na rzecz PESY, po niewielkiej adaptacji, owe pojazdy (w szczególności główne komponenty) będą mogły zostać wykorzystane w celu jak najszybszej realizacji zamówienia, którego dotyczy niniejsze odwołanie.

Co więcej, biorąc pod uwagę fakt, iż już dwukrotnie PESA nie miała trudności z przekonaniem Województwa Wielkopolskiego do zmiany terminów dostaw, wysoce prawdopodobne jest, iż w razie wniosku PESY Województwo Wielkopolskie wyrazi zgodę na dalsze odroczenie dostaw, co pozwoli PESIE na wykorzystanie kolejnych komponentów do wykonywania innych zamówień, w tym tego, które PESA uzyskałaby na skutek niniejszego postępowania przetargowego.

Zestawiając powyższe wyjaśnienia w jedną całość – PESA Bydgoszcz, ze względu na przesunięcie terminów dostaw EZT, produkowanych dla Województwa Wielkopolskiego, oraz potencjalne prawdopodobieństwo dalszego odroczenia dostaw w razie potrzeby, jest w stanie zaoferować i dostarczyć przynajmniej trzy pojazdy dla Zamawiającego w terminie 30 dni od podpisania umowy. Jednocześnie Wykonawca wskazuje, iż produkcja EZT na potrzeby danego zamówienia wynosi od 6 do 10 miesięcy. Dlatego też, inni wykonawcy poza PESA, którzy nie są w stanie użyć pojazdów mających być pierwotnie dostarczonych innym zamawiającym, z przyczyn obiektywnych nie będą w stanie dostarczyć pojazdów w tak krótkim terminie jak PESA.

3) Bezpodstawne uprzywilejowanie przez Zamawiającego jednego wykonawcy.

Wskazane powyżej okoliczności należy zestawić z IV.2.1) ppkt 2 Ogłoszenia o Zamówienia oraz pkt XVII ppkt 1.2. SIWZ, w których treści Zamawiający wprowadził jako kryterium oceny ofert przyspieszenie dostaw pierwszych trzech pojazdów w stosunku do terminów podanych w SIWZ, z wagą 40%. Tym samym, oferta wykonawcy, który skróci terminy dostaw pierwszych trzech pojazdów z 05.12.2012 i 31.08.2013 do 30 dni od podpisania umowy (dopuszczalne minimum) uzyska przewagę 40% w stosunku do wykonawcy, który zadeklaruje dostawę pojazdów w terminach podanych w SIWZ bez ich skracania, zakładając, iż obydwaj wykonawcy zaoferują tożsamą cenę za pojazd.

Wykonawca zwraca również uwagę, iż kryterium oceny ofert - termin dostawy, dotyczy wyłącznie trzech pierwszych pojazdów, podczas gdy niniejsze postępowanie dotyczy dziewięciu pojazdów, z opcją zamówienia dodatkowych ośmiu, czyli w sumie siedemnastu pojazdów. Nie może pozostawać wątpliwości, iż fakt dysponowania przez PESE praktycznie ukończonymi trzema EZT, lub większością komponentów do takowych trzech EZT, oraz jednocześnie ustalenie przez Zamawiającego terminu dostaw trzech pierwszych EZT jako kryterium oceny ofert, faworyzuje PESE dyskryminując jednocześnie wszystkich innych wykonawców. Albowiem wyłącznie PESA jest w stanie maksymalnie skrócić dostawę trzech pierwszych pojazdów ze względu na przesunięcie terminów dostaw w ramach umowy DT/V/67/2011.

Niezwykle uderzająca jest przy tym liczba pojazdów, odnośnie których Zamawiający określił wskazane kryterium oceny ofert. Skoro przedmiotem zamówienia jest co najmniej 9 pojazdów, to Zamawiający powinien, wedle racjonalnych zasad działania, odnieść kryterium terminu dostaw do wszystkich 9 pojazdów. Wykonawca wskazuje w tym miejscu na postępowania na dostawę taboru przeprowadzone w przeszłości przez innych zamawiających. Przykładowo w postępowaniu prowadzonym przez spółkę Szybka Kolej Miejsca Sp. z o.o. na leasing 6 ezt nr GZP-351-5/10 ogłoszonego w 2010 r., zamawiający jako kryterium oceny ofert wskazał termin dostawy wszystkich 6 pojazdów z wagą 5%. Z kolei w postępowaniu prowadzonym przez Województwo Śląskie na dostawę 8 ezt nr ZP/B/14/2009 ogłoszonego w dniu 04.03.2009 r., zamawiający sformułował kryterium terminu dostawy w stosunku do połowy pojazdów, będących przedmiotem dostawy.

Natomiast w niniejszym postępowaniu Zamawiający, wbrew wszelkim zasadom logiki i racjonalnego postępowania, oraz w sprzeczności z utrwalonymi standardami stosowanymi przez zamawiających w innych postępowaniach o zbliżonym przedmiocie, wprowadził kryterium terminu dostawy w odniesieniu do zaledwie trzech pojazdów, co w przypadku zamówienia na dziewięć pojazdów stanowić będzie zaledwie 1/3 przedmiotu zamówienia, natomiast w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji na zakup dodatkowych ośmiu pojazdów, stanowić będzie zaledwie 1/6 przedmiotu zamówienia. Tego rodzaju postępowanie Zamawiającego nie ma żadnego uzasadnienia zarówno w stanie faktycznym i prawnym. Jedynym powodem, z którego Zamawiający ograniczył kryterium terminu dostaw do jedynie trzech pojazdów może być zatem celowe i bezpośrednie uprzywilejowanie konkretnego wykonawcy, tj. PESY, dyskryminując i utrudniając uzyskanie zamówienia innym wykonawcom, którzy nie będą w stanie skrócić termin dostaw pierwszych trzech pojazdów w takim stopniu jak PESA, ponieważ nie dysponują możliwością użycia EZT produkowanych pierwotnie dla innych zamawiających

Odwołujący podnosi również, iż o jawnym i bezpośrednim preferowaniu PESY świadczy waga kryterium terminu dostawy, jaką wprowadził Zamawiający. Albowiem, waga kryterium dostawy na poziomie 40 % jest bezprecedensowa w przetargu na dostawę tak dużej liczby pojazdów od początku obowiązywania Ustawy.

Jeżeli nawet zamawiający w przyszłości wprowadzali w postępowaniach przetargowych na dostawę taboru kolejowego kryterium oceny ofert – termin dostawy, to jego waga była kilkakrotnie niższa. W tym miejscu Odwołujący ponownie wskazuje na zbliżone pod względem przedmiotowym postępowania przetargowe: postępowanie prowadzonego przez spółkę Szybka Kolej Miejsca Sp. z o.o. na leasing 6 ezt nr GZP-351-5/10 ogłoszone w 2010 r. oraz postępowanie prowadzone przez Województwo Śląskie na dostawę 8 ezt nr ZP/B/14/2009 ogłoszone w dniu 04.03.2009 r. W obydwu wskazanych postępowaniach waga kryterium terminu dostawy wynosiła 5 %, co w pełni dowodzi przyjętych w obrocie standardów odnośnie właściwej wagi dla tego rodzaju kryterium oceny ofert.

Tymczasem w niniejszym postępowaniu Zamawiający ustalił wagę kryterium terminu dostawy na poziomie 40 %, tj. osiem razy wyższym od przyjmowanego przez innych zamawiających w tożsamy przedmiotowo postępowania na udzielenie zamówienia publicznego. Odwołujący wskazuje zatem na brak jakiegokolwiek uzasadnienia dla tak rażąco wysokiej wagi wskazanego kryterium oceny ofert. Albowiem Zamawiający prawie połowę punktów w procesie oceny ofert

uzależnia od skrócenia terminu dostawy pojazdów, ale nie wszystkich, a jedynie pierwszych trzech. Tym samym Zamawiający teoretycznie zgadza się na zapłatę 40 % wyższej ceny za pojazdy, jeżeli tylko zostaną one dostarczone kilka miesięcy wcześniej. Przykładowo, przy założeniu, iż jeden wykonawca zaoferuje pojazd w cenie 20 mln zł oraz skróci terminu dostaw pierwszych trzech pojazdów z 5 grudnia 2013 i 31 sierpnia 2014 r. do maksymalnie dopuszczonego terminu 30 dni od podpisania umowy (pkt. VII SIWZ), a drugi wykonawca zaoferuje cenę 12,1 mln zł, tj. prawie o 8 mln niższą, bez skracania terminu dostaw pierwszych trzech pojazdów, to wybrana zostanie oferta pierwszego wykonawcy. Oznacza to, iż w takim przypadku Zamawiający nabędzie każdy z pojazdów za cenę o prawie 8 mln zł wyższą, a dziewięć pojazdów za łączną cenę o 72 mln zł wyższą. O ile można przyjąć, iż w pewnych okolicznościach premiowanie wykonawców za skrócenie terminów dostaw może być uzasadnione np. nagłą potrzebą zapewniania taboru, to stopień preferencji wykonawców oferujących szybszą dostawę pojazdów w niniejszym przypadku przekracza wszelkie granice rozsądku i gospodarności. Kierując się bowiem logiką Zamawiającego, skrócenie terminu dostawy trzech pojazdów o kilka miesięcy jest potencjalnie warte wydatkowania dodatkowych 72 mln zł publicznych środków. Tymczasem wynajęcie ewentualnego taboru na rynku w celu korzystania przez owe kilka miesięcy, pomiędzy skróconym terminem zawartym w ofercie a terminami zapisami w SIWZ, wynosi co najwyżej kilka milionów złotych za trzy pojazdy, i w żadnym razie nie jest nawet zbliżona do choćby 1/3 kwoty, jaką Zamawiający potencjalnie utraci ze względu na rażąco wygórowaną wagę wprowadzonego przez siebie kryterium terminu dostawy pierwszych trzech pojazdów. Dowodem jest rozstrzygnięte postępowanie przetargowe na dzierżawę 8 pojazdów organizowanego przez Koleje Śląskie, gdzie w zadaniu na dzierżawę 4 pojazdów w okresie 8 miesięcy została wybrana oferta spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z ceną brutto w wysokości 4.911.390,00 zł (w załączeniu zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.)

Odwołujący ponownie wskazuje, iż tego rodzaju postępowanie Zamawiającego, sprzeczne z regulacjami dotyczącymi wydawania środków z finansów publicznych oraz zasadami racjonalności, prowadzi do ograniczenia uczciwej konkurencji poprzez wskazanie na jednego wykonawcę – PESA, któremu Zamawiający „planuje” udzielić niniejsze zamówienie, próbując w ten sposób skonstruować kryteria oceny ofert, aby to PESA, mogąca maksymalnie skrócić terminy dostaw, uzyskała bezpodstawną 40 % przewagę, co doprowadzi do wyboru oferty PESA wobec oczywistego braku możliwości faktycznego konkurowania z PESA przez innych wykonawców, w tym Odwołującego.

4) Brak zachowania uczciwej konkurencji wykonawców.

Skonstruowanie przez Zamawiającego kryterium oceny ofert w obecnej treści niewątpliwie pozostaje w sprzeczności z podstawową zasadą prawa zamówień publicznych, jaką jest konieczność zachowania uczciwej konkurencji przez Zamawiającego. W niniejszym przypadku mamy do czynienia z sytuacją, gdzie Zamawiający wiedząc, iż PESA, jako jedyny wykonawca jest w stanie dostarczyć trzy pierwsze pojazdy w terminie 30 dni od podpisania umowy (ze względu na dotychczasowe odroczenie dostaw EZT dla Województwa Wielkopolskiego oraz możliwość zmiany terminów kolejnych dostaw) celowo sformułował w ten sposób kryteria oceny ofert, aby zagwarantować PESIE przewagę nad innymi wykonawcami, w tym Odwołującym. Naruszenie uczciwej konkurencji przez Zamawiającego nastąpiło

przy tym poprzez wprowadzenie kryterium terminu dostaw pierwszych trzech pojazdów przy jego wadze 40 %, co nie ma jakiegokolwiek racjonalnego i ekonomicznego uzasadnienia, rażąco odbiegając od praktyki stosowanej przez innych zamawiających w postępowaniach na dostawę EZT.

Brak zachowania uczciwej konkurencji w przedmiotowym postępowaniu polega na uprzywilejowaniu PESY, którego faktyczne rozmiary przekreślają jakąkolwiek konkurencję. Wypada w tym miejscu wskazać na tezę sformułowaną w orzeczeniu Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 16 czerwca 2009 r. KIO/UZP 695/09 „*Warunkiem nienaruszania konkurencji jest w takim przypadku brak uniemożliwiania z góry niektórym podmiotom udziału w postępowaniu bez uzasadnienia w obiektywnych potrzebach i interesach zamawiającego oraz brak sytuacji, w której uprzywilejowanie innych wykonawców osiągnie rozmiary faktycznie przekreślające jakąkolwiek konkurencję*”.

W niniejszym postępowaniu mamy do czynienia właśnie z takim faktycznym uprzywilejowaniem jednego z wykonawców, które praktycznie przekreśla jakąkolwiek realną konkurencję. Albowiem, przy wadze kryterium terminu dostawy pierwszych 3 EZT na poziomie 40 % Odwołujący musiałby zaoferować cenę o 40 % niższą, co w przypadku rynkowej ceny jednego EZT oznacza różnicę na poziomie kilku milionów złotych. Oczywistym jest zatem, iż żaden inny wykonawca poza PESĄ nie będzie w stanie złożyć najlepszej oferty, ponieważ musiałby zaoferować cenę poniżej kosztów produkcji, narażając się dodatkowo na zarzut odrzucenia oferty na podstawie art. 89 ust 1 pkt 4 Ustawy.

W związku z powyższym, Odwołujący wnosi o nakazanie Zamawiającemu usunięcia kryterium oceny ofert – terminu dostawy, ponieważ jego wprowadzenie w niniejszym postępowaniu w sposób bezpośredni ogranicza uczciwą konkurencję poprzez faworyzowanie jednego z wykonawców, tj. PESY, jednocześnie praktycznie uniemożliwiając innym wykonawcom uzyskanie zamówienia ze względu na przewagę przyznaną PESIE przez Zamawiającego.

W razie braku uwzględnienia wniosku powyższego, Odwołujący wnosi o zmianę treści wskazanego kryterium poprzez jego odniesienie do wszystkich dziewięciu pojazdów oraz ustalenie wagi na poziomie 5 %, co odpowiada rynkowym standardom w tym zakresie.

Jednocześnie Odwołujący informuje, iż ze względu na jaskrawe i bezpośrednie preferowanie jednego z wykonawców przez Zamawiającego, w najbliższym czasie Odwołujący złoży doniesienie do organów ścigania o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przy tworzeniu Ogłoszenia o Zamówienia oraz SIWZ.

5) Rażąco wygórowana wysokość kar umownych.

Zamawiający wprowadził w § 7 ust. 1 pkt 1), 2) 3) wzoru umowy kary umowne za różne postacie niewykonania i nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, w szczególności opóźnienie w dostawie poszczególnych pojazdów oraz usuwania wad w ramach gwarancji. Odwołujący zwraca uwagę, iż kary umowne przewidziane przez Zamawiającego dotyczą obowiązków wykonawcy w zakresie poszczególnych pojazdów będących przedmiotem umowy. Przykładowo kary umowne za opóźnienie w dostawie, zgodnie z treścią § 7 ust. 1 pkt 1), naliczane są odrębnie dla przekroczenia

terminów dostawy każdego z EZT, a nie dla przekroczenia ostatecznego terminu dostawy wszystkich EZT.

Jednakże Zamawiający, pomimo odniesienia kar umownych do nienależytego wykonania zobowiązań każdego z EZT z osobna, podstawę ustalenia wysokości kar umownych określił w oparciu o łączne wynagrodzenie za dostawę wszystkich EZT objętych przedmiotem umowy. Na tej podstawie, odniesienie pozornie racjonalnej wysokości kary umownej na poziomie 0,1 % do całkowitego wynagrodzenia wykonawcy za dostawę minimum 9 EZT sprawia, iż wysokość kary umownej staje się rażąco wygórowana. Przykładowo, przy założeniu, iż wynagrodzenie brutto za jeden pojazd wyniesie 24 mln zł, a łączne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy 216 mln zł, to kara umowna za opóźnienie w dostawie pojazdu za jeden dzień wynosić będzie 21.600,00 zł, co jest wartością absurdalnie wysoką. Rażąco wysokość kar umownych jest jeszcze bardziej spotęgowana w przypadku kar umownych za opóźnienie w usuwaniu wad EZT (§ 7 ust. 1 pkt 1), 2), 3), ponieważ w razie opóźnienia w usunięciu najmniejszej nawet usterki kara umowna również wyniesie 21.600,00 zł za jeden dzień opóźnienia. Co więcej, zgodnie z § 7 ust. 2 wzoru umowy, w razie skorzystania przez Zamawiającego z opcji zakupu dodatkowych 8 pojazdów, kary umowne liczone są od zsumowanego wynagrodzenia za dostawę wszystkich 17 pojazdów, dodatkową podwyższą już rażąco wygórowaną wysokość kar umownych.

Zamawiający wskazuje, iż o rażąco wygórowanej wysokości kar umownych wprowadzonych przez Zamawiającego do wzoru umowy świadczy wysokość kar umownych stosowanych przez innych zamawiających w postępowaniach na dostawę EZT. Przykładowo, w ogłoszonych ostatnio dwóch postępowaniach na dostawę kilkunastu sztuk EZT, zamawiający jako podstawę ustalenia wysokości kary umownej za dostawę EZT oraz usuwania wad podawali wynagrodzenie/cenę za dany pojazd, którego opóźnienie dotyczy. W postępowaniu na dostawę EZT dla Województwa Małopolskiego, Województwa Podkarpackiego, Województwa Śląskiego oraz Województwa Świętokrzyskiego (fragment wzoru umowy w załączeniu) wysokość kary umownej za jeden dzień opóźnienia w dostawie danego EZT wynosi 0,1 % ceny brutto danego EZT, natomiast kara umowna za jeden dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wynosi 0,04 %. W postępowaniu na dostawę 20 EZT dla PKP Intercity S.A. (fragment wzoru umowy w załączeniu) wysokość kary umownej za jeden dzień zwłoki w dostawie EZT oraz usuwaniu wad wynosiła 0,2 % ceny netto danego EZT. Jak wynika z zatem z podanych przykładów, standardem stosowanym w obrocie jak ustalenie podstawy obliczania kar umownych w odniesieniu do wynagrodzenia za dany pojazd, którego dotyczy.

Wprowadzenie przez Zamawiającego kary umownej w rażąco wygórowanej wysokości narusza naturę stosunku zobowiązaniowego oraz instytucji kar umownych w Kodeksie Cywilnym, która powinna pełnić rolę odszkodowania. Natomiast ewentualna zapłata kar umownych w obecnej wysokości znacznie przekraczałaby wszelką możliwą do zaistnienia szkodę i doprowadziłaby de facto do bezpodstawnego wzbogacenia Zamawiającego.

W związku z powyższym, Odwołujący wnosi o zobowiązanie Zamawiającego do zmiany podstawy naliczania kary umownej oraz jej maksymalnej wysokości z wynagrodzenia za wykonanie całego przedmiotu umowy na cenę brutto jednego EZT, co odpowiada stawką stosowanym w obrocie. Jednocześnie Odwołujący wnosi o zobowiązanie Zamawiającego do zmiany § 7 ust. 2 wzoru umowy

poprzez jego odniesienie wyłącznie do kary umownej za zawinione przez wykonawcę odstąpienie od umowy, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 5) i pkt 6 wzoru umowy.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR ds. TECHNIKI I ROZWOJU

Wiesław Piwowar

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Konieczek

Załączniki:

1. Dowód uiszczenia opłaty
2. Odpis KRS
3. Dowód nadania faksu na adres Zamawiającego
4. Umowa z dnia 08.02.2011 r. nr DT/V/67/2011
5. Aneks nr 1 do umowy DT/V/67/2011
6. Aneks nr 2 do umowy DT/V/67/2011
7. Artykuł z artykuł z dnia 17.01.2013 z portalu rynek Kolejowy.pl
8. Artykuł z dnia 21.01.2013 z portalu epoznan.pl
9. SIWZ w postępowaniu prowadzonym przez spółkę Szybka Kolej Miejsca Sp. z o.o. na leasing 6 EZT nr GZP-351-5/10 ogłoszonego w 2010 r.
10. SIWZ w postępowaniu prowadzonym przez Województwo Śląskie na dostawę 8 EZT nr ZP/B/14/2009 ogłoszonego w dniu 04.03.2009 r.
11. Fragment SIWZ w postępowaniu na dostawę 20 EZT dla PKP Intercity S.A.
12. Fragment SIWZ w postępowaniu dostawę 19 EZT dla Województwa Małopolskiego, Województwa Podkarpackiego, Województwa Śląskiego oraz Województwa Świętokrzyskiego
13. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu na dostawę w formie dzierżawy 8 EZT dla Kolei Śląskich Sp. z o.o.
14. Zestawienie niektórych wymagań SIWZ - Zachodnia Grupa Zakupowa i UMW Wielkopolska - 22 EZT.

Szczegóły operacji

w systemie bankowości internetowej PekaoBIZNES²⁴

Dane właściciela rachunku

Nazwa właściciela	NEWAG SPÓŁKA AKCYJNA	Adres właściciela	UL. WYSPIAŃSKIEGO 3, 33-300 NOWY SĄCZ
Rachunek właściciela	88 1240 4748 1111 0000 4875 1689		

Dane kontrahenta/zlecniodawcy

Nazwa	Urząd Zamówień Publicznych	Adres	---
Rachunek	60 1010 1010 0081 3622 3100 0000		

Szczegóły operacji

Data waluty	22.04.2013
Data księgowania	22.04.2013 09:51:23
Kwota	-15 000,00 PLN
Tytuł operacji	Wpis od odwołania Zamaw.Województwo Zachodniopomorskie dost.9szL.EZT z nak sprawy-WOIRZL.II.272.9.2013.AK
Kod operacji	020
Opis kodu operacji	Przelew krajowy (-)
Referencje banku	1700422607301197

Data wystawienia 22.04.2013 10:09

Strona 1/1

W rozcheleniach transmisyjnych należy używać numeru rachunku IBAN oraz kodu BIC

Numer IBAN tego rachunku: PL 88 1240 4748 1111 0000 4875 1689 kod BIC Banku Pekao S.A.: PKOPPL33

Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Grzybowska 52/57 wpisany pod numerem KRS: 0000014843 do Rejestru Przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 525-00-95-941, wysokość kapitału zakładowego i kapitału wpłaconego: 102 470 054 złotych, według stanu na dzień 28 grudnia 2012 r.

Dokument sporządzony elektronicznie na podstawie Art. 7 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo bankowe, Art. 60 kc Art. 20 ust. 2 i 5 Ustawy o rachunkowości. Nie wymaga stempła i podpisu.

CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

KRAJOWY REJESTR SĄDOWY

Stan na dzień 22.04.2013 godz. 11:01:11

Numer KRS: 0000066315

**Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW**
pobrana na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze
Sądowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 168, poz.1186, z późn. zm.)

Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym	30.11.2001			
Ostatni wpis	Numer wpisu	29	Data dokonania wpisu	12.02.2013
	Sygnatura akt	KR.XII NS-REJ.KRS/928/13/769		
	Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA KRAKOWA-ŚRÓDMIEŚCIA W KRAKOWIE , XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		

Dział 1

Rubryka 1 - Dane podmiotu	
1.Oznaczenie formy prawnej	SPÓŁKA AKCYJNA
2.Numer REGON/NIP	REGON: 490490757, NIP: 7340009400
3.Firma, pod którą spółka działa	"NEWAG" SPÓŁKA AKCYJNA
4.Dane o wcześniejszej rejestracji	RHB 780 SĄD REJONOWY WYDZIAŁ V GOSPODARCZY W NOWYM SĄCZU
5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej?	NIE
6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?	---

Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu	
1.Siedziba	kraj POLSKA, woj. MAŁOPOLSKIE, powiat M. NOWY SĄCZ, gmina M. NOWY SĄCZ, miejsc. NOWY SĄCZ
2.Adres	ul. WYSPIAŃSKIEGO, nr 3, lok. ---, miejsc. NOWY SĄCZ, kod 33-300, poczta NOWY SĄCZ, kraj POLSKA
3.Adres poczty elektronicznej	----
4.Adres strony internetowej	----

Rubryka 3 - Oddziały	
Brak wpisów	

Rubryka 4 - Informacje o statucie	
<p>PREZES ZARZĄDU DYREKTOR NACZELA Za zgodność z oryginałem WICEPREZES ZARZĄDU DYREKTOR ds. TECHNIKI ROZWOJU Wiesław Piłnowar</p>	

I. Informacja o sporządzeniu lub zmianie statutu	1	06.09.1994R KANC. NOTAR. PAWEŁ BŁASZCZAK WARSZAWA REP. A NR 17206/94 ZMIANY STATUTU DOTYCZĄCYCH NIEZAREJESTROWANE AKT NOT. Z 30.05.2001 KANC. NOTAR. ELŻBIETY SMAL-KWIATEK W NOWYM SĄCZU REP. A NR 1397/2001: ART.4, ART.7.1; ART.13.1; ART.17.1; ART.15; ART.19.2;20.1;22.2;29.2;; ART.28.1 PKT 1,2;; ART.31.1.
	2	29.05.2002R REPERTORIUM A NUMER: 1230/2002 KANCELARIA NOTARIALNA - ELŻBIETA SMAL-KWIATEK W NOWYM SĄCZU ART.5, ART.9, ART.10, ART.12, ART.16, ART.26, ART.34, ART.17, ART.25
	3	AKT NOTARIALNY Z DNIA 30 CZERWCA 2004R. NR REPERTORIUM A 8043/2004, SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA, KANCELARIA NOTARIALNA JACEK NALEWAJEK W WARSZAWIE NOWY TEKST STATUTU SPÓŁKI
	4	15.04.2005R., REP. A NR 3583/2005, NOTARIUSZ JACEK ZALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, ZMIANA § 1
	5	21.06.2006 R.; REP.A NR 5881/2006; NOTARIUSZ JACEK NALEWAJEK; KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRZYBOWSKA 2/33; ZMIENIONO: §25 UST.2 PKT 11, PKT 12, PKT 13 DODANO: W §6 PKT 42, PKT 43 I PKT 44.
	6	AKT NOTARIALNY Z DNIA 06.03.2008 ROKU, SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJKĄ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. GRZYBOWSKA 2 LOK. 33, REPERTORIUM A NR 2205/2008; ZMIANA PARAGRAFU 7 UST.1 STATUTU SPÓŁKI.
	7	AKT NOTARIALNY Z DNIA 24.07.2009R., REPERTORIUM "A" NR 9137/2009 SPORZĄDZONY PRZEZ ASESORA NOTARIALNEGO EWĘ CZEKAŁĄ ZASTĘPCĘ NOTARIUSZA MAI MATIAKOWSKIEJ Z KANCELARII NOTARIALNEJ W WARSZAWIE ZMIENIONO: § 6, § 13, § 17.1, § 18 UST. 3, § 18 UST. 4, § 18 UST. 6, § 20, §21 UST. 1, § 23 UST. 1, § 28 UST. 2 SKREŚLONO: § 7 UST. 3, § 28 UST. 3, § 28 UST. 4, § 28 UST.5, § 29 DODANO: §31 UST. 4
	8	UCHWAŁA ZWYCZAJNEGO ZEBRANIA WALNEGO ZGROMADZENIA AKCJONARIUSZY NR 20 Z DNIA 26 CZERWCA 2012 R. - AKT NOTARIALNY NR REPERTORIUM 4912/2012 SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA JACEK NALEWAJEK MAJA MATIAKOWSKA SPÓŁKA CYWILNA UL. GRZYBOWSKA 2/33 WARSZAWA, 00-131 WARSZAWA
	9	UCHWAŁA ZWYCZAJNEGO ZEBRANIA WALNEGO ZGROMADZENIA AKCJONARIUSZY NR 21 Z DNIA 26 CZERWCA 2012 R. - AKT NOTARIALNY NR REPERTORIUM 4912/2012 SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZA JACKA NALEWAJEK, KANCELARIA NOTARIALNA JACEK NALEWAJEK MAJA MATIAKOWSKA SPÓŁKA CYWILNA UL. GRZYBOWSKA 2/33 WARSZAWA, 00-131 WARSZAWA

Rubryka 5

1. Czas, na jaki została utworzona spółka	NIEOZNACZONY
2. Oznaczenie pisma trybunału Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczanego do ogłoszeń spółki	---
4. Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji?	NIE
5. Czy obligatoriusze mają prawo do udziału w zysku?	NIE

Rubryka 6 - Sposób powstania spółki

Brak wpisów

PREZES Zarządu
DYREKTOR Zarządu

WICEPREZES Zarządu
DYREKTOR ds. TECHNIKI I ROZWOJU

Wiestaw Piwowar

Rubryka 7 - Dane jedyne go akcjonariusza

Brak wpisów

Rubryka 8 - Kapitał spółki

1. Wysokość kapitału zakładowego	11 250 000,00 zł
2. Wysokość kapitału docelowego	-----
3. Liczba akcji wszystkich emisji	45000000
4. Wartość nominalna akcji	0,25 zł
5. Kwotowe określenie części kapitału wpłaconego	11 250 000,00 zł
6. Wartość nominalna warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego	-----

Podrubryka 1
Informacja o wniesieniu aportu

Brak wpisów

Rubryka 9 - Emisja akcji

1	1. Nazwa serii akcji	A
	2. Liczba akcji w danej serii	20700000
	3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	-----
2	1. Nazwa serii akcji	B
	2. Liczba akcji w danej serii	4140000
	3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE
3	1. Nazwa serii akcji	C
	2. Liczba akcji w danej serii	20160000
	3. Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	AKCJE NIE SĄ UPRIWILEJOWANE

Rubryka 10 - Wzmianka o podjęciu uchwały o emisjach obligacji zmiennych

Brak wpisów

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR ds. TECHNIKI I ROZWOJU

Wzrostek
Wzrostek

Rubryka 11

1. Czy zarząd lub rada administrująca są

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZELI
Za zgodność z oryginałem
Wzrostek

upoważnieni do emisji warrantów
subskrypcyjnych?

Dział 2

Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu		
1. Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu	ZARZĄD	
2. Sposób reprezentacji podmiotu	DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ I PODPISYWANIA W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓŁDZIAŁANIE DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU LUB JEDNEGO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM.	
Podrubryka 1 Dane osób wchodzących w skład organu		
1	1. Nazwisko / Nazwa lub firma	KONIECZEK
	2. Imiona	ZBIGNIEW STANISŁAW
	3. Numer PESEL/REGON	59043013494
	4. Numer KRS	****
	5. Funkcja w organie reprezentującym	PREZES ZARZĄDU
	6. Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	NIE
	7. Data do jakiej została zawieszona	-----
2	1. Nazwisko / Nazwa lub firma	PIWOWAR
	2. Imiona	WIESŁAW WŁADYSŁAW
	3. Numer PESEL/REGON	59010219111
	4. Numer KRS	****
	5. Funkcja w organie reprezentującym	WICEPREZES ZARZĄDU
	6. Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	NIE
	7. Data do jakiej została zawieszona	-----
3	1. Nazwisko / Nazwa lub firma	BOREK
	2. Imiona	BOGDAN KRZYSZTOF
	3. Numer PESEL/REGON	69011313738
	4. Numer KRS	****
	5. Funkcja w organie reprezentującym	CZŁONEK ZARZĄDU
	6. Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	NIE
	7. Data do jakiej została zawieszona	-----

Rubryka 2 - Organ nadzoru		
1	1. Nazwa organu	RADA NADZORCZA
Podrubryka 1 Dane osób wchodzących w skład organu		
	1. Nazwisko	JAKUBAS

Wiesław Piwowar

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
Zbigniew Konieczek

WICEPREZES ZARZĄDU
ORGANU ds. TECHNICZNEGO ROZWOJU

1	2.Imiona	ZBIGNIEW
	3.Numer PESEL	52042503474
2	1.Nazwisko	PYSZCZEK
	2.Imiona	AGNIESZKA
	3.Numer PESEL	73070512049
3	1.Nazwisko	ZIÓŁEK
	2.Imiona	KATARZYNA WERONIKA
	3.Numer PESEL	80032901083

Rubryka 3 - Prokurenci

Brak wpisów

Dział 3

Rubryka 1 - Przedmiot działalności

1.Przedmiot działalności przedsiębiorcy		
	1	33, 17, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA POZOSTAŁEGO SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO
	2	30, 20, Z, PRODUKCJA LOKOMOTYW KOLEJOWYCH ORAZ TABORU SZYNOWEGO
	3	25, 62, Z, OBRÓBKA MECHANICZNA ELEMENTÓW METALOWYCH
	4	28, 11, Z, PRODUKCJA SILNIKÓW I TURBIN, Z WYŁĄCZENIEM SILNIKÓW LOTNICZYCH, SAMOCHODOWYCH I MOTOCYKLOWYCH
	5	29, 10, A, PRODUKCJA SILNIKÓW DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH (Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI) ORAZ DO CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH
	6	33, 12, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA MASZYN
	7	33, 20, Z, INSTALOWANIE MASZYN PRZEMYSŁOWYCH, SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA
	8	45, 20, Z, KONSERWACJA I NAPRAWA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
	9	52, 21, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA WSPOMAGAJĄCA TRANSPORT LĄDOWY
	10	28, 15, Z, PRODUKCJA ŁOŻYSK, KÓŁ ZĘBATYCH, PRZEKŁADNI ZĘBATYCH I ELEMENTÓW NAPIĘDOWYCH
	11	25, 11, Z, PRODUKCJA KONSTRUKCJI METALOWYCH I ICH CZĘŚCI
	12	33, 11, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA METALOWYCH WYROBÓW GOTOWYCH
	13	43, 99, Z, POZOSTAŁE SPECJALISTYCZNE ROBOTY BUDOWLANE, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANE
	14	24, 51, Z, ODLEWNICTWO ŻELIWA
	15	24, 53, Z, ODLEWNICTWO METALI LEKKICH
	16	24, 54, A, ODLEWNICTWO MIEDZI I STOPÓW MIEDZI
	17	25, 50, Z, KUCIE, PRASOWANIE, WYTŁACZANIE I WALCOWANIE METALI; METALURGIA PROSZKÓW
	18	25, 61, Z, OBRÓBKA METALI I NAKŁADANIE POWŁOK NA METALE
	19	25, 93, Z, PRODUKCJA WYROBÓW Z DRUTU, ŁAŃCUCHÓW I SPRĘŻYN
	20	25, 94, Z, PRODUKCJA ZŁĄCZY I ŚRUB
	21	25, 73, Z, PRODUKCJA NARZĘDZI
	22	28, 41, Z, PRODUKCJA MASZYN DO OBRÓBKI METALU
	23	28, 49, Z, PRODUKCJA POZOSTAŁYCH NARZĘDZI MECHANICZNYCH

Wiesław Piwowar

PREZES
DIREKTOR
Zbigniew Komarzek

Za zgodność z oryginałem

EŻESZ ZARZĄDU

INTERAKTYWNE TECHNOLOGIE I ROZWOJU

24	28, 92, Z, PRODUKCJA MASZYN DLA GÓRNICTWA I DO WYDOBYWANIA ORAZ BUDOWNICTWA
25	25, 91, Z, PRODUKCJA POJEMNIKÓW METALOWYCH
26	25, 29, Z, PRODUKCJA POZOSTAŁYCH ZBIORNIKÓW, CYSTERN I POJEMNIKÓW METALOWYCH
27	25, 21, Z, PRODUKCJA GRZEJNIKÓW I KOTŁÓW CENTRALNEGO OGRZEWANIA
28	29, 20, Z, PRODUKCJA NADWOZI DO POJAZDÓW SILNIKOWYCH; PRODUKCJA PRZYCZEP I NACZEP
29	29, 32, Z, PRODUKCJA POZOSTAŁYCH CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SILNIKOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
30	28, 22, Z, PRODUKCJA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH I CHWYTKÓW
31	43, 29, Z, WYKONYWANIE POZOSTAŁYCH INSTALACJI BUDOWLANYCH
32	28, 21, Z, PRODUKCJA PIECÓW, PALENISK I PALNIKÓW PIECÓWYCH
33	16, 10, Z, PRODUKCJA WYROBÓW TARTACZNYCH
34	16, 22, Z, PRODUKCJA GOTOWYCH PARKIETÓW PODŁOGOWYCH
35	16, 23, Z, PRODUKCJA POZOSTAŁYCH WYROBÓW STOLARSKICH I CIESIELSKICH DLA BUDOWNICTWA
36	43, 32, Z, ZAKŁADANIE STÓLARKI BUDOWLANEJ
37	43, 91, Z, WYKONYWANIE KONSTRUKCJI I POKRYĆ DACHOWYCH
38	35, 11, Z, WYTWARZANIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ
39	35, 13, Z, DYSTRYBUCJA ENERGII ELEKTRYCZNEJ
40	35, 14, Z, HANDEL ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ
41	35, 30, Z, WYTWARZANIE I ZAOPATRYWANIE W PARĘ WODNĄ, GORĄCĄ WODĘ I POWIETRZE DO UKŁADÓW KLIMATYZACYJNYCH
42	46, 71, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA PALIW I PRODUKTÓW POCHODNYCH
43	20, 11, Z, PRODUKCJA GAZÓW TECHNICZNYCH
44	46, 77, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA ODPADÓW I ZŁOMU
45	47, 79, Z, SPRZEDAŻ DETALICZNA ARTYKUŁÓW UŻYWANYCH PROWADZONA W WYSPECJALIZOWANYCH SKLEPACH
46	47, 91, Z, SPRZEDAŻ DETALICZNA PROWADZONA PRZEZ DOMY SPRZEDAŻY WYSYŁKOWEJ LUB INTERNET
47	47, 99, Z, POZOSTAŁA SPRZEDAŻ DETALICZNA PROWADZONA POZA SIECIĄ SKLEPOWA, STRAGANAMI I TARGOWISKAMI
48	68, 20, Z, WYNAJEM I ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI WŁASNYMI LUB DZIERŻAWIONYMI
49	72, 19, Z, BADANIA NAUKOWE I PRACE ROZWOJOWE W DZIEDZINIE POZOSTAŁYCH NAUK PRZYRODNICZYCH I TECHNICZNYCH
50	71, 20, B, POZOSTAŁE BADANIA I ANALIZY TECHNICZNE
51	49, 39, Z, POZOSTAŁY TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANY
52	49, 41, Z, TRANSPORT DROGOWY TOWARÓW
53	49, 42, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA ZWIĄZANA Z PRZEPROWADZKAMI
54	82, 99, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ WSPOMAGAJĄCA PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANA
55	74, 90, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ PROFESJONALNA, NAUKOWA I TECHNICZNA, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANA
56	74, 10, Z, DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE SPECJALISTYCZNEGO PROJEKTOWANIA
57	49, 10, Z, TRANSPORT KOLEJOWY PASAŻERSKI MIĘDZYMIASTOWY
58	49, 20, Z, TRANSPORT KOLEJOWY TOWARÓW
59	49, 39, Z, POZOSTAŁY TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, GDZIE INDZIEJ NIESKLASYFIKOWANY

Wielkopolski Dworzec Kolejowy
Zbigniew Koniecki
Wiceprezes Zarządu
Wydział Pasażerski i Obsługa Klienta
7a zgodność z oryginałem

60	49, 31, Z, TRANSPORT LĄDOWY PASAŻERSKI, MIEJSKI I PODMIEJSKI
61	77, 12, Z, WYNAJEM I DZIERŻAWA POZOSTAŁYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, Z WYŁĄCZENIEM MOTOCYKLI
62	77, 39, Z, WYNAJEM I DZIERŻAWA POZOSTAŁYCH MASZYN, URZĄDZEŃ ORAZ DÓBR MATERIALNYCH, GDZIE INDEKSZ NIESKLASYFIKOWANE

Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach			
Rodzaj dokumentu	Nr kolejny w roku	Data złożenia	Za okres od do
1. Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	27.01.2001	01.01.2000R DO 31.12.2000R
	2	12.03.2002	01.01.2001R DO 31.12.2001R
	3	18.03.2004	01.01.2002 R DO 31.12.2002 R
	4	23.08.2005	01.01.2004 - 31.12.2004R.
	5	30.06.2006	01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.
	6	30.03.2007	01.01.2005-31.12.2005 ROK
	7	20.08.2000	01.01.2006-31.12.2006 ROK
	8	31.07.2008	OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R
	9	28.08.2009	01.01.2008-31.12.2008
	10	29.07.2010	01.01.2009 - 31.12.2009
	11	16.07.2011	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	12	20.08.2012	01.01.2011-31.12.2011
2. Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta	1	*****	01.01.2000R DO 31.12.2000R
	2	*****	01.01.2001R DO 31.12.2001R
	3	*****	01.01.2002 R DO 31.12.2002 R
	4	*****	01.01.2004 - 31.12.2004R.
	5	*****	01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.
	6	*****	01.01.2005-31.12.2005 ROK
	7	*****	01.01.2006-31.12.2006 ROK
	8	*****	OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R
	9	*****	01.01.2008-31.12.2008
	10	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	11	*****	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	12	*****	01.01.2011-31.12.2011
3. Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego	1	*****	01.01.2000R DO 31.12.2000R
	2	*****	01.01.2001R DO 31.12.2001R
	3	*****	01.01.2002 R DO 31.12.2002 R
	4	*****	01.01.2004 - 31.12.2004R.
	5	*****	01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.
	6	*****	01.01.2005-31.12.2005 ROK
	7	*****	01.01.2006-31.12.2006 ROK
	8	*****	OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R
	9	*****	01.01.2008-31.12.2008
	10	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	11	*****	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.

Wiesław Pawowar

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GOSPODARSTWA
Zdzisław Kozłowski

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH

01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.

	12	*****	01.01.2011-31.12.2011
4. Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu	1	*****	01.01.2000R DO 31.12.2000R
	2	*****	01.01.2001R DO 31.12.2001R
	3	*****	01.01.2002 R DO 31.12.2002 R
	4	*****	01.01.2004 - 31.12.2004R.
	5	*****	01.01.2005 R. DO 31.12.2005 R.
	6	*****	01.01.2005-31.12.2005 ROK
	7	*****	01.01.2006-31.12.2006 ROK
	8	*****	OD 01.01.2007 R DO 31.12.2007 R
	9	*****	01.01.2008-31.12.2008
	10	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	11	*****	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	12	*****	01.01.2011-31.12.2011

Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej			
Rodzaj dokumentu	Nr kolejny w polu	Data złożenia	Za okres od do
1. Skonsolidowane roczne sprawozdanie finansowe	1	06.12.2007	01.01.2006-31.12.2006
	2	28.08.2009	01.01.2008-31.12.2008
	3	29.07.2010	01.01.2009 - 31.12.2009
	4	16.07.2011	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	5	20.08.2012	01.01.2011-31.12.2011
2. Opinia biegłego rewidenta	1	*****	01.01.2006-31.12.2006
	2	*****	01.01.2008-31.12.2008
	3	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	4	*****	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	5	*****	01.01.2011-31.12.2011
3. Uchwała lub postanowienie o zatwierdzeniu skonsolidowanego rocznego sprawozdania finansowego	1	*****	01.01.2006-31.12.2006
	2	*****	01.01.2008-31.12.2008
	3	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	4	*****	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	5	*****	01.01.2011-31.12.2011
4. Sprawozdanie z działalności jednostki dominującej	1	*****	01.01.2006-31.12.2006
	2	*****	01.01.2008-31.12.2008
	3	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	4	*****	01.01.2010 R. - 31.12.2010 R.
	5	*****	01.01.2011-31.12.2011

Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR ds. TECHNIKI I ROZWOJU

Wiesław Rypowar

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PRAC NACZELNY
Zbigniew Kwiecień

Za zgodność z oryginałem

Dział 4

Rubryka 1 - Zaległości

Brak wpisów

Rubryka 2 - Wierzytelność

Brak wpisów

Rubryka 3 - Informacje o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości, o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości z uwagi na fakt, że majątek niewypłacalnego dłużnika nie wystarcza na zaspokojenie kosztów postępowania

Brak wpisów

Rubryka 4 - Umożnienie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych

Brak wpisów

Dział 5

Rubryka 1 - Kurator

Brak wpisów

Dział 6

Rubryka 1 - Likwidacja

Brak wpisów

Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu spółki

Brak wpisów

Rubryka 3 - Zarząd komisaryczny

Brak wpisów

Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR ds. TECHNIK I ROZWOJU

Wiesław Piwowar

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY
Zbigniew Piwowar

Brak wpisów

Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym

Brak wpisów

Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym

Brak wpisów

Rubryka 7 - Informacja o postępowaniu naprawczym

Brak wpisów

Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej

Brak wpisów

data sporządzenia wydruku 22.04.2013

adres strony Internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: <https://ems.ms.gov.pl>

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR ds. TECHNIKI I ROZWÓJ

Wiesław Piwowar

PREZIS/ZARZĄD
DYREKTOR NACZELNY
Zbigniew Piątek

RAPORT TRANSMISJI

22 KWI. 2013 15:12

LOGO : NEWAG
NUMER FAKSU: 184496366

NR	INNE TELEFAXY	START	CZAS	TRYB	STRONY	WYNIK
01	0914467185	22 KWI. 14:54	17'47	NAD	22	OK

ABY WYŁĄCZYĆ RAPORT, NACIŚNIJ 'MENU' A NASTĘPNIE #04.
A NASTĘPNIE WYBIERZ WYL. UŻYWAJĄC '+' LUB '-'.



UMOWA Nr DT/V/67/2011

zawarta w dniu **08** lutego 2011 r. w Poznaniu, pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań, NIP 778-13-44-777,

reprezentowanym przez:

1. Marka Woźniaka - Marszałka Województwa Wielkopolskiego
2. Wojciecha Jankowiaka - Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego

zwanym dalej Zamawiającym

a

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy pod numerem KRS 0000036552, kapitał zakładowy Spółki 4 555 169,70 PLN, kapitał wpłacony 27 100 000,00 PLN, NIP 554-031-17-75, VAT EU/Ust.-IdNR PL 5540311775, Regon 091267838

reprezentowaną przez:

1. Tomasz Zaboklickiego - Prezesa Zarządu
2. Jerzego Berqa - Członka Zarządu

zwaną dalej Wykonawcą,

określonymi także jako Strony Umowy,

o następującej treści:

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich dla Województwa Wielkopolskiego, przeprowadzonego w trybie przetargu ograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 ze zm.).

2. Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, Priorytet II, Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 2.4 Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich. Indywidualny projekt kluczowy: „Zakup taboru kolejowego dla regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych”.

§ 2. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest dostawa przez Wykonawcę 22 sztuk nowych, wieloczołowych i jednoprzestrzennych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) z napędem silnikami prądu przemiennego, przeznaczonych do wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, wraz z udzieleniem instruktaży technicznych pracownikom wskazanym przez Zamawiającego.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące sposobu wykonania zespołów trakcyjnych określone zostały w załączniku nr 3 do Umowy.

§ 3. Termin realizacji umowy

1. Elektryczne zespoły trakcyjne (pojazdy) dostarczane będą sukcesywnie w terminie do 40 miesięcy od daty podpisania umowy, zgodnie ze szczegółowym harmonogramem dostaw stanowiącym załącznik nr 4 do Umowy.

2. Przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu Umowy (rozumianym jako data dostawy pierwszego pojazdu), nie później niż 12 miesięcy po podpisaniu Umowy z Zamawiającym, Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz.1090 ze zm.) oraz przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia - projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO).

3. Wykonawca w terminie do trzech miesięcy od dnia podpisania Umowy, przedstawi Zamawiającemu porozumienie w sprawie wykonania badań przez jednostkę upoważnioną, niezbędnych dla uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu do eksploatacji.

§ 4. Kontrola procesu produkcyjnego

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do kontroli procesu produkcyjnego zespołów trakcyjnych w zakresie spełnienia wymagań technicznych zawartych w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia oraz stopnia zaawansowania realizacji niniejszej umowy.

2. Pojazdy w trakcie procesu produkcyjnego podlegać będą próbom przewidzianym stosowanymi przepisami i odbiorom komisarycznym dokonywanym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] ²

wyznaczonych przez Zamawiającego.

3. Harmonogram kontroli procesu produkcyjnego oraz odbiorów technicznych wykonywanych przez Komisarzy Odbiorczych ujęty zostanie w projekcie Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru.

4. Koszty odbiorów komisarycznych ponosi Wykonawca.

§ 5. Odbiór przedmiotu umowy

1. Końcowe odbiory techniczne poszczególnych elektrycznych zespołów trakcyjnych dokonywane będą protokolarnie przez Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty pisemnego zgłoszenia pojazdu do odbioru technicznego.

2. Pierwszy zgłoszony do odbioru technicznego pojazd poddany zostanie na koszt Wykonawcy szczegółowym badaniom odbiorczym, prowadzonym w celu potwierdzenia parametrów technicznych pojazdu ujętych w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO). Pozytywny wynik badań odbiorczych będzie stanowił podstawę do sporządzenia Protokołu Odbioru Technicznego.

3. Pojazd przedstawiony Zamawiającemu do odbioru technicznego, musi:

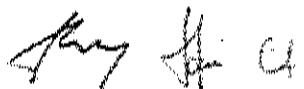
a) posiadać *Świadcetwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce*, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.). Obowiązek uzyskania Świadcetwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego spoczywa na Wykonawcy.

Dopuszcza się przedstawienie świadcetwa tymczasowego pod warunkiem, że Wykonawca zobowiąże się dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe Świadcetwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadcetwa tymczasowego.

b) być oznakowany w sposób określony w przepisach w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych - Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2006r., Nr 105, poz. 713 ze zm.). O ile przewoźnik nie wskazał pisemnym oświadczeniem uzyskanego numeru pojazdu będącego przedmiotem odbioru najpóźniej na 15 dni przed datą odbioru, opóźnienie odbioru związane z nie oznakowaniem pojazdu w żaden sposób nie obciąża Wykonawcy.

c) posiadać *Świadcetwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego* wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego. Świadcetwo o którym mowa, wystawia Komisarz Odbiorczy na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu, z której sporządzony zostaje protokół jazdy próbnej.







4. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdów na własny koszt do Stacji kolejowej - Poznań Główny, w ciągu 14 dni od daty protokolarnego końcowego odbioru technicznego pojazdu u Wykonawcy.

5. Zamawiający dokonywał będzie odbioru pojazdów od Wykonawcy, przy udziale Użytkownika pojazdu (przewoźnika kolejowego), najpóźniej w trzecim dniu roboczym następującym po dniu ich dostarczenia. Protokół odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego stanowić będzie załącznik do faktury VAT Wykonawcy. Wzór protokołu odbioru pojazdu stanowi załącznik nr 5 do Umowy.

6. Wykonawca ubezpieczy przekazywane pojazdy na koszt własny (z cesją na Zamawiającego) w zakresie casco i odpowiedzialności cywilnej, na okres 10 dni od daty odbioru, o którym mowa w ust. 5.

§ 6. Instrukcje techniczne

1. W ramach wykonania umowy, Wykonawca udzieli wskazanym przez Zamawiającego pracownikom na własny koszt, instruktaży technicznych obejmujących:

- 10 pracowników inżyniersko - technicznych w zakresie obsługi technicznej, utrzymania i napraw bieżących taboru do poziomu P3 włącznie, diagnostyki pokładowej, oprogramowania użytkowego pojazdu i postępowania w sytuacjach awarii (instruktaż u Wykonawcy przed dostawą pierwszego pojazdu).

- 75 prowadzących pojazdy (maszynistów) w zakresie eksploatacji pojazdu, diagnostyki pokładowej i ekonomicznej techniki jazdy (instruktaż u Zamawiającego na uzgodnionej trasie, sukcesywnie po dostawie pierwszego pojazdu, w grupach po 5 osób).

- 20 pracowników serwisowych w zakresie bieżącej obsługi technicznej i diagnostyki pojazdu (instruktaż u Zamawiającego po dostawie pierwszego pojazdu).

2. Wykonawca ponosi koszty przejazdu i zakwaterowania osób, którym instruktaże techniczne udzielane będą u Wykonawcy.

3. Instruktaż potwierdzony zostanie przez Wykonawcę dokumentem poświadczającym jego udzielenie oraz nabycie odpowiednich umiejętności w zakresie tematyki instruktażu.

§ 7. Dokumentacja techniczna i oprogramowanie

1. W ramach wynagrodzenia za realizację przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu:

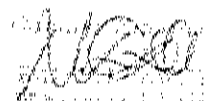
- a) Dokumentacji systemu utrzymania pojazdu kolejowego sporządzonej zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1771 ze zm.),
- b) Dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu,
- c) Dokumentacji Techniczno – Ruchowej pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów,
- d) Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów,
- e) Katalogu części zamiennych z podaniem producentów i dostawców,
Instrukcji eksploatacyjnej pojazdu, zawierającej wytyczne dotyczące obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdu,
- g) Ksiąg rewizyjnych („Paszportów”) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu,
- h) Deklaracji weryfikacji zgodności podsystemu taboru z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei,
- i) Oprogramowania urządzeń mikroprocesorowych wraz z prawem bezterminowego wykorzystywania tego oprogramowania dla celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych.

2. Dokumentacja wymieniona w ust. 1 przekazana zostanie w 3 egzemplarzach w formie papierowej oraz na nośniku elektronicznym, w następujących terminach:

- a) co najmniej 3 miesiące przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu – Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu,
- b) co najmniej 2 miesiące przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu,
- c) z pierwszym dostarczonym pojazdem – dokumentacja konstrukcyjna, katalog części zamiennych,
- d) z każdym pojazdem – Dokumentacja Techniczno–Ruchowa Pojazdu, Instrukcja eksploatacyjna, Księgi rewizyjne, Deklaracja zgodności.

3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania, przyszłym użytkownikom pojazdu.

4. Autorskie prawa majątkowe co do wszelkiej wymaganej od Wykonawcy dokumentacji i oprogramowania, które dotyczą przedmiotu umowy, w ramach wynagrodzenia umownego nabywa Zamawiający. Prawa te są nieograniczone czasowo, ilościowo i terytorialnie. Obejmują wykorzystanie całości lub części dokumentacji i oprogramowania oraz dotyczą następujących pól eksploatacji: powielania w całości lub w części wszelkimi technikami, a w tym np. technikami drukarskimi, na nośnikach cyfrowych, w mediach elektronicznych na potrzeby Zamawiającego oraz ewentualnych



przyszłych użytkowników - wyłącznie do celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych oraz dokonywania zmian i korekt w przedmiocie umowy, w tym aktualizacji danych.

§ 8. Gwarancje

1. W ramach wynagrodzenia za dostawę Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług gwarancyjnych.

2. Wykonawca wraz z każdym pojazdem prześle Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie przez Wykonawcę gwarancji jakości na elektryczny zespół trakcyjny na okres 60 miesięcy liczonych od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu.

3. W przypadku wystąpienia wad pojazdu w okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć je na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie pojazdu jest dzień wysłania faksu. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks po godzinie 14:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nieusunięciem. W przypadku nieusunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe, kolejno: element uszkodzony oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.

4. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 3, Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia Wykonawcy - ze wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy - przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 3.

5. Odmowa udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 3 wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O fakcie wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Zamawiający zawiadamia Wykonawcę faksem.

6

6. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.

7. Okres gwarancji przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej.

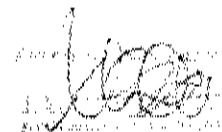
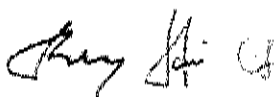
8. Dla elementów naprawionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.

9. Nieprzystąpienie przez Wykonawcę lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w terminie 36 godzin, liczonych od powiadomienia Wykonawcy faksem o wystąpieniu wymienionego uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu wykonawcy na koszt Wykonawcy, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przewidzianej w art. 151 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zostanie pomniejszona o koszt usunięcia wad przez Zamawiającego. Po wyzerpaniu kwoty zabezpieczenia Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń na zasadach ogólnych.

10. W odniesieniu do wad o tym samym charakterze, które zostały stwierdzone w pojazdach będących przedmiotem dostawy co najmniej 10 –cio krotnie (wada systemowa/ i naruszających sprawność ich eksploatację, wadliwe elementy zostaną wymienione lub naprawione bezpośrednio po wystąpieniu takich wad we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.

11. W przypadku, gdy wystąpi wada systemowa, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Harmonogram usunięcia wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o takiej wadzie. W razie niezgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej.

12. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie określonym w ust.11, Wykonawca zobowiązany jest wymienić pojazd na nowy w terminie 9 miesięcy, liczonym od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.



13. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiającemu przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, pomniejszonej o koszt amortyzacji, liczony metoda liniową (okres 30 lat), w terminie 6 miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady systemowej. Po zwrocie kwoty zapłaty, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu pojazdu, którego kwota ta dotyczyła.

14. Jeżeli Wykonawca nie wymieni pojazdu na nowy w terminie 9 miesięcy od daty powiadomienia, zgodnie z postanowieniami ust. 12, opóźnienie w dostarczeniu nowego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i będzie skutkowało karami umownymi wg postanowień niniejszej umowy

15. Gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w ust. 2, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy na cały pojazd.

16. Jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów i poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych producentów i poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.

17. Naprawy gwarancyjne będą się odbywały w miejscu uzgodnionym przez strony Umowy. W przypadku konieczności wykonania naprawy gwarancyjnej u Wykonawcy, koszt dostarczenia pojazdu do naprawy i po wykonanej naprawie obciąża Wykonawcę.

§ 9. Wartość umowy, warunki płatności i rozliczenia

1. Cena przedmiotu Umowy określona w ofercie złożonej przez Wykonawcę, stanowiącej załącznik nr 1 do Umowy wynosi 381 700 000,00 PLN netto (słownie złotych: trzysta osiemdziesiąt jeden milionów siedemset tysięcy). Cena brutto wynosi 469 491 000,00 PLN (słownie: czterysta sześćdziesiąt dziewięć milionów czterysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy) i uwzględnia aktualny podatek VAT w wysokości 23 %.

2. Wynagrodzenie to obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją umowy w zakresie objętym Szczegółowym Opiszem Przedmiotu Zamówienia oraz obowiązkami Wykonawcy wynikającymi z



niniejszej Umowy.

3. Wynagrodzenie Wykonawcy jest niezmienne w okresie realizacji umowy z tym zastrzeżeniem, że zmiana stawki podatku VAT może być podstawą do zmiany umowy w formie pisemnego aneksu.

4. Zamawiający zapłaci należne Wykonawcy wynagrodzenie w następujących transzach:

a) zaliczkę w wysokości 88 541 539,00 brutto (słownie: osiemdziesiąt osiem milionów pięćset czterdzieści jeden tysięcy pięćset trzydzieści dziewięć złotych) – w ciągu do jednego miesiąca od daty podpisania Umowy,

b) należność za dostawę pojazdów (ert) – po odbiorze każdego pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, z uwzględnieniem kwoty wypłaconej zaliczki.

5. Wypłata zaliczki nastąpi po uprzednim wniesieniu przez Wykonawcę zabezpieczenia zaliczki w formie gwarancji bankowej, w wysokości wypłaconej zaliczki wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od dnia otrzymania zaliczki do dnia jej zwrotu.

Zwrot zabezpieczenia zaliczki nastąpi w terminie do 15 dni od rozliczenia kwoty zaliczki uwzględniającego wartość zrealizowanych dostaw w układzie narastającym.

6. Zapłata wynagrodzenia za poszczególne pojazdy nastąpi w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.

7. Fakturę należy wystawić na Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, NIP 778-13-44-777.

8. Należność za dostawy będzie realizowana przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze.

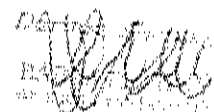
9. Za dzień zapłaty uznany zostanie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 10. Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:

a) 10 % wartości brutto Umowy w przypadku odstąpienia Zamawiającego od Umowy na skutek okoliczności za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca,

b) 0,5 % ceny brutto pojazdu za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia w dostawie, liczony od daty zawartej w harmonogramie dostaw.



c) 0,04 % ceny brutto pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej w stosunku do terminów wynikających z Umowy.

2. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia należnych kar umownych z należności Wykonawcy za dostarczone pojazdy.

4. W przypadku nieterminowych płatności za faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki za opóźnienie, w wysokości ustawowej.

§ 11. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca wnosi przed podpisaniem umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania.

2. Zabezpieczenie w wysokości 5 % ceny całkowitej (brutto) podanej w umowie, to jest 23 474 550,00 PLN (słownie: dwadzieścia trzy miliony czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące pięćset pięćdziesiąt złotych) wniesione zostało w formie gwarancji ubezpieczeniowej.


3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmian zabezpieczenia na jedną lub kilka form dopuszczonych przez Zamawiającego, o których mowa w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wysokości.

4. Zamawiający zwolni 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane.

5. Kwota 30% zabezpieczenia pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwolniona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 12. Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy jeżeli Wykonawca opóźni dostawę



pojazdu w stosunku do harmonogramu dostaw o ponad 3 miesiące, a przyczynę opóźnienia nie stanowiły zdarzenia siły wyższej.

2. Odstąpienie dotyczy niewykonanej części Umowy.

§ 13. Zakres zmian istotnych postanowień umowy

Zmiany Umowy, korzystne dla Zamawiającego, mogą być dokonane na piśmie pod rygorem nieważności i w poniżej określonym zakresie:

- a) wprowadzenia zmian technicznych i technologicznych w przedmiocie umowy w przypadku pojawienia się na rynku materiałów i elementów nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji zespołu trakcyjnego lub posiadających korzystniejsze parametry techniczne,
- b) korekty szczegółowego harmonogramu dostaw pojazdów trakcyjnych w okresie ich wykonania, nwarunkowanej bieżącą dostępnością środków finansowych na realizację zamówienia,
- c) obniżenia ustawowej stawki podatku VAT wpływającej na zobowiązanie pieniężne Zamawiającego – w takim przypadku Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot zamówienia za inną, odpowiednio niższą cenę niż wskazana w jego Ofercie.

§ 14. Osoby do kontaktów

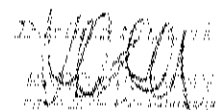
Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony Umowy upoważniają następujące osoby:

Zamawiający: Henryk Szczefanowicz, tel. 61 65 70 790, fax 61 65 70 795

Wykonawca: Zbigniew Wojciechowski, tel. 663 771 233

§ 15. Rozstrzygnięcie sporów

Wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszej Umowy, Strony będą się starały rozwiązywać polubownie. Jeżeli okaże się to niemożliwe, spory będą rozstrzygane przez Sąd Arbitrażowy przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie, zgodnie z regulaminem tego Sądu. Orzeczenia Sądu będą dla Stron ostateczne i Strony Umowy zobowiązują się do ich dobrowolnego i bezzwłocznego wykonania.



Dziękuję,
Zbigniew Wojciechowski



§ 16. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową, zastosowanie mają przepisy ustawy Kodeks cywilny i ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Umowa została sporządzona w języku polskim, w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

MARZĄŁEK W GMINIE WIEŚCICZNA
Jan Woźniak

WICEMARZĄŁEK
Wojciech Janikowski

WYKONAWCA

PREZES Zarządu
Dyrektor Gminy
Tomasz Zabłocki

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
Jerzy Berg

Pojazdy Elektryczne PESA Integro2
Spółka Akcyjna z siedzibą
ul. Zygmunta Augusta 11
85-002 BYDGOSZCZ
12

Załączniki do Umowy

- Załącznik 1 - Oferta Wykonawcy.
- Załącznik 2 - Formularz cenowy Wykonawcy.
- Załącznik 3 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wymagania techniczne).
- Załącznik 4 - Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych.
- Załącznik 5 - Protokół Odbioru Pojazdu (wzór)

Sporządził: Jan Woźniak, nr tel. 061 65 79 921, podpis: Jan Woźniak

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU
Wojciech Janikowski

GŁÓWNY SPECJALISTA
Tomasz Zabłocki

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
Jerzy Berg

Załącznik nr 1 do umowy
DT/V167/2011

3

Województwo Wielkopolskie

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 18

61-713 Poznań

OFERTA

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz

Spółka Akcyjna Holding

ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz

KRS 0000036552, REGON 091267838, NIP 554-031-17-75

na dostawę 22 nowych elektrycznych zespołów
trakcyjnych do wykonywania kolejowych przewozów
pasażerskich

Znak sprawy: DT.V-3323/1/10

Data sporządzenia oferty: 05 sierpnia 2010 roku

Oferta zawiera 27 ponumerowanych stron

Za zgodności
z oryginałem

NACZELNIK WYDZIAŁU

Jan Wiśniewski

[Handwritten signature]

[Handwritten text]

[Handwritten mark]



PROGRAM REGIONALNY
 W KRAJOWYM PLANIE ODRĘBNOŚCI



Województwo Wielkopolskie
 WIELKOPOLSKIE

Urząd Województwa Wielkopolskiego
 UL. Cieplicka 10
 61-001 POZNAŃ



Załącznik Nr 1 do SIWZ

Wykonawca: PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna Holding
 ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz
 tel. (52) 33-91-354, 346, fax (52) 33-91-114, e-mail: handlowy@pеса.pl

FORMULARZ OFERTY

Działając w imieniu i na rzecz

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna Holding

ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz

(nazwa i siedziba wykonawcy)

REGON: 091267838 NIP: 554-031-17-75
 telefon: (52) 33-91-354; 346, fax: (52) 33-91-114, e-mail: handlowy@pеса.pl

w odpowiedzi na zaproszenie do złożenia oferty w postępowaniu przewidzianym w trybie przetargu ograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1535 z późn. zm.) na „Dostawę nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”, numer referencyjny sprawy nadany przez Zamawiającego: DT V-3523-0-10

oferujemy:

- Wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem, warunkami i wytyczeniami Zamawiającego zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na:
 - cenę ofertową brutto * 465.674.000,00 PLN
 (słownie: czterysta sześćdziesiąt pięć milionów sześćset siedemdziesiąt cztery tysiące 00/100 złotych)
 - w tym podatek VAT 83.974.000,00 PLN
 (słownie: osiemdziesiąt trzy miliony dziewięćset siedemdziesiąt cztery tysiące 00/100 złotych)
 - cenę ofertową netto 381.700.000,00 PLN
 (słownie: trzyseta osiemdziesiąt jeden milionów siedemset tysięcy 00/100 złotych)

*Wskazujemy załącznikiem, który na podstawie odrębnych przepisów, dla nas zobowiązani do opłacenia podatku VAT w Polsce podać tylko cenę netto. naszemu Wykonawcy podać cenę netto i brutto. W celu porównania ofert, do ceny Wykonawcy, który podał w ofercie wyłącznie cenę netto zamawiającemu wskazać podatek VAT w odpowiedniej wysokości, który to podatek Zamawiającego będzie zobowiązany odprowadzić do Urzędu Skarbowego.

Kalkulacje ceny ofertowej przedstawiamy w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

(Finans) współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

[Handwritten signatures and stamps]

[Handwritten signatures]



PROGRAM REGIONALNY

Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw i aktywizacja rynku pracy



FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
Dla Łódzkiego Vojevodztwa

WYWIAD KONTROLNY
C. PRZEKAZANIE DOKUMENTÓW
WYKONANIE PRZECIENIENIA, 14.01.2015



Załącznik Nr 1 do SIWZ

3. Zrealizowanie dostaw 22 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych (eoz) o-pa 22WEa według następującego harmonogramu dostaw:

numer kolejny eoz	Termin dostawy liczony w miesiącach od daty podpisania umowy
1	18
2	21
3	22
4	23
5	24
6	25
7	26
8	27
9	28
10	29
11	30
12	31
13	32
14	33
15	34
16	35
17	36
18	37
19	38
20	39
21	40
22	40

3. Udzielenie gwarancji na każdy elektryczny zespół trakcyjny na okres 60 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru eoz
4. Udzielenie instruktaży technicznych pracownikom wskazanym przez Zamawiającego w zakresie i terminach zawartych w Istotnych Postanowieniach Umowy
5. Masa szkieletowa elektrycznego zespołu trakcyjnego – 134,500 t (w kg)
6. Bosa stałych miejsc siedzących dla pasażera w jednym eoz - 204 (w sztukach)

BRUNO ZASTAŁA

14.01.2015

14.01.2015

Pracę współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego w ramach Wojewódzkiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2010 - 2015

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Załącznik Nr 2 do Umowy
ZTV/167/2011

Załącznik Nr 2 do SIWZ

FORMULARZ CENOWY

do oferty w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego
na „Dostawę nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”

numer referencyjny sprawy nadany przez Zamawiającego: DT V-3323/10

Lp.	Przedmiot dostawy	Cena jednostkowa netto w PLN	Ilość szt.	Wartość netto w PLN	Podatek VAT w %	Wartość podatku VAT w PLN	Wartość brutto w PLN
1	Elektryczny zespół trakcyjny (szt)	17.350.000,00	22	381.700.000,00	22	83.974.000,00	465.674.000,00

Wydatkowano dnia 05.08.2010 r.
Inicjał: _____

[Signature]
Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
do naprawy i modernizacji pojazdów kolejowych

Wykonalny ograniczony, który na podstawie określonych przepisów, nie są obowiązani do uiszczania podatku VAT w Polsce

Za zamawiającego
Marszałek Województwa Śląskiego

NACZELNIK WYDZIAŁU

[Signature]
Marszałek

Wykonawca: *[Signature]*
Tytuł: *[Signature]*
Adres: *[Signature]*



KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH

/wymagania techniczne dla elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich/

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagania Zamawiającego
1	Wymagania ogólne	
1.1	Szerokość toru	1435 mm
1.2	Skrajnia kinematyczna /siatyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
1.3	Napięcie zasilania	3 kV DC
1.4	Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 190 kN
1.5	Wysokość podłogi w strefie wejścia nad poziomem główki szyny	760 ± 50 mm - przejścia międzywózkowe muszą być bez stopni, - % niskiej podłogi w stosunku do długości przedziałów pasażerskich > 75% (do długości przedziałów pasażerskich nie wlicza się przejść międzyczłonowych), - ułatwiony dostęp do / z peronów o wysokości od 300 mm nad poziomem główki szyny
1.6	Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących min. 200 (w tym do 10% miejsc odchylnych / składanych), - łączna liczba miejsc siedzących i stojących – min. 450, przy założeniu 4 osoby/m ²
1.7	Długość składu pociągu	do 84 m
1.8	Minimalny promień łuku toru	100 m - w warunkach warsztatowych 160 m - w warunkach eksploatacyjnych
1.9	Warunki pracy	
1.9.1	Temperatura otoczenia	od -30°C do +40°C, w warunkach obfitych opadów i zalegania śniegu
2	Własności trakcyjne	
2.1	Maksymalna prędkość eksploatacyjna	nie mniej niż 160 km/h
2.2	Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	≥ 1,0 m/s ² w stanie obciążonym
3	Wyposażenie elektryczne	
3.1	Obwód główny	
3.1.1	Odbieraki prądu	niesymetryczne – 2 sztuki zgodne z PN-EN 50206-1:2010, pr PN-EN 50367:2006 oraz UIC 608 (nakładki odbieraka – zgodnie z wymaganiami zarządcy linii kolejowej w momencie przekazania pojazdu)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

3.1.2	Wylącznik szybki	Znamionowy prąd wyłączalny – min 50 kA, całkowity czas wyłączenia ≤ 20 ms, zakres prądów krytycznych – nie dopuszcza się występowania, trwałość łączeniowa w warunkach zwarciovych – min. 10 000 cykli bez zabiegów konserwacyjnych, trwałość mechaniczna- min. 20 000 cykli bez zabiegów konserwacyjnych , inne wymagania PN-74/E-06121, PN-EN 50155:2007
3.1.3	Rodzaj elementów półprzewodnikowych	IGBT
3.1.4	System chłodzenia elementów półprzewodnikowych	chłodzenie cieczą lub powietrzem
3.1.5	Silniki trakcyjne	prądu przemiennego
3.1.6	Urządzenia przeciwpoślizgowe	wymagane
3.2	Sterowanie	
3.2.1	Sterowanie wielokrotne	maksymalnie trzy pojazdy tego samego typu
3.2.2	Funkcje komputera pokładowego	<ul style="list-style-type: none"> - sterowanie siły pociągowej i siły hamowania (układ prędkości zadanej) z modulem ETCS, - zintegrowany system pomiaru i rejestracji parametrów pracy, umożliwiający pomiar parametrów bezpieczeństwa, ich prezentacje na pulpicie maszynisty oraz cyfrowa rejestrację (400 godzin pracy pociągu bez konieczności przenoszenia danych na inny nośnik). Układ diagnostyki stacjonarnej i pokładowej umożliwiający uzyskanie informacji o parametrach, których wartość osiągnęła/ przekroczyła wartość krytyczną, z możliwością wydruku wyników pomiarów. Automatyczny pomiar wybranych parametrów w celu określenia zakresu przeglądów i napraw. Sygnalizacja stanów krytycznych. Prezentacja zarejestrowanych przez licznik energii wartości energii pobranej z sieci trakcyjnej z uwzględnieniem energii zwracanej przy rekuperacji.
3.2.3	Sterowanie oświetleniem i drzwiami pociągu	z kabiny maszynisty wg Karty UIC558
3.3	Obwody pomocnicze	
3.3.1	Napędy pomocnicze	silniki prądu przemiennego zasilane z obwodu głównego poprzez falowniki w technologii IGBT
3.3.2	Napęd sprężarki odbieraka prądu	silnik DC zasilany z baterii akumulatorów
3.3.3	Przetwornica napięć	stacyczna jednonapięciowa (z wyprowadzonymi napięciami wyjściowymi: 3x400V AC/24V DC/110V DC)
3.3.4	Napięcie obwodu sterowania i ładowania akumulatorów	24 V lub 110 V DC (preferowane 24V DC). Elektryczne warunki pracy zgodne z PN-EN 50155:2007
3.4	Bateria akumulatorów	akumulatory bezobsługowe z możliwością ładowania z sieci zewnętrznej 230 V bez wyjmowania z pojazdu
3.5	Licznik energii	<ul style="list-style-type: none"> - odpowiadający wymaganiom energetyki kolejowej dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego - rejestrujący wielkość energii pobranej z sieci trakcyjnej z uwzględnieniem energii zwracanej przy rekuperacji, - licznik winien być połączony z modulem GSM do transmisji danych, za pomocą którego powinien przysyłać do energetyki kolejowej oraz operatora dane o energii pobranej z sieci

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

		trakcyjnej z uwzględnieniem energii zwracanej przy rekuperacji,
3.6	Zewnętrzna temperatura bezpośredniego otoczenia wyposażenia elektrycznego	Klasa T3 wg PN-EN 50155:2007
3.7	Dopuszczalne zakłócenia elektromagnetyczne generowane przez pojazd	Wg PN-EN 50121-3-1:2006
3.8	Zabezpieczenie przeciwporażeniowe	wg normy PN-EN 50153:2004
3.9	Zabezpieczenie wyposażenia elektronicznego	wg normy PN-EN 50153:2004
3.10	Kompatybilność elektromagnetyczna EMC zastosowanej aparatury elektronicznej	Zgodna z PN-EN50155:2007 oraz PN-EN 50121-3-2:2006
3.11	Aparatura elektroniczna sterowania w ezi – wymagania dodatkowe	Wymagane jest, aby zastosowane w pojeździe systemy pracowały z wykorzystaniem magistrali cyfrowej umożliwiającej podłączenie wielu urządzeń pochodzących od różnych poddostawców. Wykonawca musi zadbać, aby producenci poszczególnych systemów zapewnili priorytety sygnałów, wzajemną zrozumiałość, kodów błędów itp., tak aby możliwe było wyświetlanie informacji na terminalu maszynisty.
4	Układ mechaniczny	
4.1	Nadwozie	
4.1.1	Wytrzymałość struktury nadwozia i odporność zderzeniowa	wg PN-EN-12663:2002, przy przyjęciu kategorii wytrzymałości P-II, wg PN-EN-15227:2008, wymagania zderzeniowe wg scenariuszy 1,2 i 3, przy przyjęciu kategorii pojazdu C-I
4.1.2	Urządzenia ciągnikowo - zderzne	- sprzęg automatyczny z możliwością sprzęgania mechanicznego, pneumatycznego i elektrycznego z zespołami ezi tego samego typu, - możliwość holowania przez pojazd wyposażony w standardowy sprzęg śrubowy poprzez sprzęg pośredniczący
4.1.3	Stopnie, poręcze i klamki	wg TSI PRM oraz karty UIC 560 i UIC 741
4.1.4	Reflektory czołowe i sygnałowe	wykonane jako halogenowe wg normy PN-K-88200, karty UIC 534 i ZN-01/PKP-3512-07
4.1.5	Sygnaly dźwiękowe	wg normy PN-K-88100 i karty UIC 644
4.1.6	Kamery zewnętrzne	obejmujące całą długość pociągu po obu stronach oraz kamera czołowa, z rejestracją obrazu i jego zapisem przez okres 14 dni
4.1.7	Kabina maszynisty	jedna na każdym końcu zespołu trakcyjnego
4.1.7.1	Wymagania ogólne	-Spełnienie wymagań bezpieczeństwa pracy i ergonomii określonej w PN-K-11001:1990 i UIC 651. -Wyposażona w drugi fotel dla pomocnika maszynisty spełniający te same wymagania widoczności szlaku, co dla maszynisty - przystosowana do ruchu prawostronnego - monitor LCD połączony z kamerami na zewnątrz i wewnątrz pociągu z rejestracją obrazu przez okres 14 dni
4.1.7.2	Poziom drgań mechanicznych	wg karty UIC 513 i normy PN-N-01354

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

4.1.7.3	Poziom balansu	wg karty UIC 651 oraz TSI NOI
4.1.7.4	Oświetlenie kabiny	- wg karty UIC 555, - boczne i czołowe rolety przeciwsłoneczne;
4.1.7.5	Komfort cieplny	Wg PN-EN 14813:2006
4.1.7.6	Wycieraczki szyb	z napędem elektrycznym
4.1.7.7	Lusterka boczne	zastosowane lusterka powinny mieć możliwość automatycznego składania się w kabinach nieużywanych
4.1.7.8	Szyby w kabinie	szyba przednia bezpieczna wg PN-EN 15152:2007, elektrogrzejna
4.1.8	Prędkościomierz	w każdej kabinie maszynisty typu elektronicznego, pojemność karty pamięci nie krótsza niż 30 dni, w jednej z kabin zainstalowane urządzenie rejestrujące co najmniej przebieg prędkości, czas, przebyta droga, odcinki jazdy pod prądem oraz działania hamulca i SHP, użycie syren, załączenie klimatyzacji, ogrzewanie, położenie nastawnika jazdy i hamowania, położenie pantografów, urządzenia rejestrujące odporne na uszkodzenia podczas wykolejenia
4.1.9	Odporność na perforację poszycia	20 lat; wg karty UIC 842-5
4.1.9.1	Trwałość powłok lakierniczych	min. 8 lat - powłoki lakiernicze i warstwy antygraffiti odporne na środki myjące stosowane przez Użytkownika i działania urządzeń w myjni automatycznej, umożliwiającej mycie silnie zabrudzonych zewnętrznych powierzchni.
4.1.9.2	Kolorystyka	Wg wizualizacji przyjętej przez Zamawiającego
4.1.10	Napisy i oznakowanie	wg TSI PRM, kart UIC 580 i UIC 176, rodziny norm PN-K-02040 i PN-K-02041, „Rozporządzenia Ministra Transportu, z dnia 31 maja 2006r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych” (Dz. U. Nr 105 poz. 713 ze zm.) oraz dodatkowych wymagań Zamawiającego (logo, herb województwa, itp.)
4.2	Wózki	Dwa stopnie usprężynowania
4.2.1	Zestawy kołowe	wg normy PN-EN 13260
4.2.2	Koła	bezobrotowe z obrabianym cieplnie wieńcem o profilu S1002 wg PN-EN 13715
4.2.3	Piasecznice	przy wszystkich zestawach napędnych z urządzeniem zabezpieczającym zbrylantu i zamrażaniu piasku zimną
4.2.4	Smarowanie obrzeży kół	na wózkach skrajnych w układzie mokrym z ekologicznym środkiem smarnym
4.3	Własności biegowe	
4.3.1	Siła poprzeczna na styku koła z szyną	wg normy PN-EN 14363:2007
4.3.2	Bezpieczeństwo przeciw wykolejeniu	wg normy PN-EN 14363:2007
4.3.3	Spokojność biegu	wg normy PN-EN 14363:2007
4.3.4	Maksymalna siła pionowa między kołem a szyną	wg normy PN-EN 14363:2007
5	Hamowanie	
5.1	Rodzaj hamulca	Dwa zasadnicze rodzaje hamulca- elektropneumatyczny wg

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

		karty UIC 540 i elektrodynamiczny
5.1.1	Rodzaj sprężarki	śrubowa lub tłokowa bezolejowa, w instalacji sprężonego powietrza zabudować osuszacz powietrza
5.1.2	Mechaniczne elementy wykonawcze	hamulec tarczowy (bezazbestowe okładziny cierne)
5.2	Elektryczny hamulec dynamiczny	odzyskowy i oporowy z samoczynnym wyborem trybu pracy
5.2.1	Zakres prędkości hamowania elektrycznego	V_{max} do 0^{+} km/h
5.3	Sekwencja hamowania służbowego	samoczynne przełączanie hamulca dynamicznego z odzyskowego na oporowy w przypadku braku możliwości odbioru energii przez sieć trakcyjną oraz dohamowanie hamulcem pneumatycznym
5.4	Skuteczność hamowania	
5.4.1	Droga hamowania służbowego	nie więcej niż 1000 m od V_{max}
5.4.2	Maksymalne opóźnienie hamowania	$1,2 \text{ m/s}^2$
5.5	Hamulec postojowy	
5.5.1	Typ hamulca	sprężynowy
5.5.2	Maksymalne pochylenie toru, na którym pociąg powinien być utrzymany w spoczynku	35‰
6	Poziom hałasu zewnętrznego	wg TSI NOI
7	Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem pociągu i łączności	
7.1	ETCS / ERTMS	czł należy wyposażyć w instalacje elektryczną przygotowaną do zabudowy systemu ERTMS
7.2	SHP, radiostop i łączność radiowa	czł powinien być wyposażony w podstawowe komponenty polskich systemów łączności radiowej i bezpiecznej kontroli jazdy, opisane w załączniku B do TSI odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, przyjętej decyzją komisji nr 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006r. (Dz. U. L 284 z 16.10.2006), tzn.: - Samoczynne Hamowanie Pociągu system SHP (opisany w części 2. 10. system) - System radiowy PKP (opisany w części 1.19. system)
7.3	Łączność wewnętrzna	wg karty UIC 556
7.4	Czuwak aktywny	wg karty UIC 641 i zgodnie z wymaganiami PKP
7.5	Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z licznikiem energii, systemem lokalizacji czł, systemem liczenia pasażerów oraz automatami biletowymi.
7.6	System lokalizacji pojazdu	- musi określać położenie czł na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu czł w czasie rzeczywistym oraz w trybie archiwalnym oraz mierzyć przebytą przez czł drogę w km, czas przejazdu pomiędzy zadanymi punktami na trasie przejazdu, prędkość czł w czasie rzeczywistym oraz archiwalnym.

- system musi posiadać wyprowadzenie sygnału GPS dla automatów w biletowych zainstalowanych w ezi,
- system musi przyszłościowo umożliwiać zdalne włączanie i wyłączanie urządzeń instalowanych w ezi poprzez wysyłanie odpowiednich informacji do i z modułu GSM do transmisji danych.
- system musi pracować automatycznie: pozyskiwać, przysyłać on-line i przetwarzać dane w dołączonym przez Wykonawcę oprogramowaniu.
- system powinien pracować samodzielnie, dokonując wymiany danych za pomocą modułu GSM do transmisji danych.
- elementami składowymi systemu powinny być komponenty techniczne instalowane w ezi i oprogramowanie umieszczone na serwerze z dostępem Zamawiającego.
- oprogramowanie interfejsu użytkownika musi być zarządzalne w oparciu o poziomy dostęp wymagające podania nazwy użytkownika i hasła, wymagana jest praca w środowisku sieciowym. Oprogramowanie powinno przetwarzać, prezentować dane pomiaru Systemu z możliwością drukowania raportów, tworzyć własną bazę danych, archiwizować i eksportować pozyskane dane do arkusza kalkulacyjnego.
- system musi wysyłać dane do systemów informatycznych: zarządcy linii kolejowych - służącego do ewidencji pracy eksploatacyjnej oraz operatora - przeznaczonego do śledzenia położenia ezi.
- system powinien być zamontowany zgodnie z normą PN-EN 60077.

8 Ochrona przeciwpożarowa

8.1	Wymagania ogólne	wg karty UIC 642 i PN-K-02506
8.2	Materiały	wg karty UIC 564-2 i norm PN-K 02511 .
8.3	Instalacja elektryczna	wg kart UIC 895, UIC 642, UIC 564-2 i normy PN-K-02506:1998
8.4	Instalacja sygnalizacji zagrożenia pożarowego	Pojazd powinien być wyposażony w instalację sygnalizacji zagrożenia pożarowego. Instalacja powinna składać się z czujek, których lokalizacja w przedziałach i pomieszczeniach powinna zostać uzgodniona z zamawiającym oraz centralki współpracującej z terminalem maszynisty. System sygnalizacji pożarowej powinien posiadać możliwość pracy w trakcji wielokrotnej. Powstanie zagrożenia pożarowego powinno powodować wygenerowanie w terminalu sygnału akustycznego i świetlnego wraz z podaniem lokalizacji miejsca zdarzenia. Podczas postoju jednostki i wyłączeniu zasilania centralka powinna pracować wykorzystując własny akumulator rezerwy i rejestrować ewentualne zdarzenia. Układ p.poż powinien pracować z wykorzystaniem magistrali cyfrowej.
9	Wyposażenie przedziałów pasażerskich	bezprzedziałowy układ wnętrza klasy drugiej z otwartym przejściem międzywagonowym, przestrzenie przy drzwiach wejściowych oddzielone od części pasażerskiej zamkniętym przedziałkiem ze szkła bezpiecznego uniemożliwiającym swobodny przepływ powietrza z zewnątrz pojazdu. - wg kart UIC 567, UIC 567-2, UIC 560 oraz TSI PRM. - urządzenia elektryczne wg kart UIC550 i 552.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

- oddziaływanie drgań na pasażera wg karty UIC 513,
 - oznakowanie wg karty UIC 580 i uzgodnień z Zamawiającym
- 9.1 Drzwi zewnętrzne
- wg TSI PRM i PN-EN 14752:2006,
 - łączna szerokość drzwi na jedną stronę nie mniejsza niż $15 \pm 1\%$ długości części pasażerskiej pojazdu,
 - drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm,
 - typ automatyczny ze sterowaniem za pomocą przycisków umieszczonych na drzwiach, z blokadą automatyczną po przekroczeniu prędkości 5 km/godz.
 - odblokowanie, otwieranie i zamykanie sterowane z pulpitu maszynisty oraz po zamknięciu otwarcia przez pasażera (przyciskiem na zewnątrz lub wewnątrz wagonu) po uprzednim wydaniu zezwolenia na otwarcie przez maszynistę (zezwolenie winno być sygnalizowane podświetleniem przycisków), z możliwością indywidualnego zniesienia blokady przez pasażera w sytuacji awaryjnej,
 - przed otwarciem lub zamknięciem winien być generowany sygnał ostrzegawczy, otwarcie drzwi tylko przy $v < 5 \text{ km/h}$, wybór strony otwarcia przez maszynistę,
 - drzwi winny samoczynnie otworzyć się przy natrafieniu na przeszkodę i ponownie zamknąć.
 - po wejściu pasażera drzwi powinny się automatycznie zamknąć.
 - w przypadku awarii, braku zasilania pneumatycznego lub elektrycznego drzwi pozostają w stanie zamkniętym i są odryglowane mechanicznie wraz z generowaniem sygnału ostrzegawczego w kabinie maszynisty i przedśionku.
 - sterowanie modulem napędowym drzwi odbywać się powinno za pomocą sterownika programowalnego podłączonego do magistrali cyfrowej.
 - winda dla osób na wózkach inwalidzkich dla każdej strony pociągu:
- 9.2 Charakterystyka techniczna okien i szyb
- wg wymagań karty UIC 564-1,
 - montowane przy pomocy uszczeltek,
 - redukujące przenikanie promieniowania cieplnego
 - okna odchylane w liczbie 4 szt. na człon, z możliwością ich blokowania kluczem konduktorskim,
 - w każdym członie 2 okna bezpieczeństwa po jednym na każdej stronie
- 9.3 Toalety
- 2 toalety systemu zamkniętego, w tym:
 - jedna toaleta na pociąg wg karty UIC 563,
 - jedna dla osób na wózkach inwalidzkich i z możliwością przewijania niemowląt wg TSI PRM
 - napęd do drzwi w toalecie dla niepełnosprawnych pneumatyczny lub elektryczny sterowany poprzez programowalny sterownik
- 9.4 Siedzenia dla pasażerów
- komfort siedzeń wg karty UIC 567,
 - zagłówki siedzeń wyprofilowane wykonane ze skóry naturalnej,
 - siedzenia półmiękkie pokryte sprężystą i puszystą tkaniną odporną na zabrudzenia i łatwą w utrzymaniu czystości.
- 9.4.1 Układ siedzeń
- 2 + 2 w rzędzie,
 - uwzględniający ustawienie naprzeciwko i szeregowo, dopuszczone siedzenia montowane poprzecznie do kierunku

- jazdy (w ramach limitu dla miejsc odchylonych / składanych),
- 2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich, wg TSI PRM,
 - 10 % wszystkich miejsc dla uprzywilejowanych wg TSI PRM
 - zapewniający przejście środkowe o szerokości nie mniejszej niż 600 mm
- 9.4.2 Pozostałe wyposażenie siedzeń
- podłokietnik stały od strony ściany wagonu i od strony przejścia,
 - każdy fotel od strony przejścia zaopatrzony w uchwyty dla osób stojących,
 - podokienny stolik pomiędzy siedzeniami zwróconymi do siebie oraz uchylony stolik w oparciach siedzeń szeregowych,
 - miejsce montowania śmietniczek uzgodnione z Zamawiającym,
 - łatwy dostęp dla urządzeń czyszczenia wnętrza pociągu
- 9.5 Półki bagażowe
- wg karty UIC 562,
 - po obu stronach przedziału nad oknami,
 - miejsce na bagaż pomiędzy oparciami siedzeń zwróconymi tyłem do siebie
- 9.6 Oświetlenie przedziałów pasażerskich
- wg karty UIC 555 oraz normy PN-EN 13272
- Zastosować oprawy oświetleniowe z kloszem typu rastrowego lub z kloszem z niepalnego poliwęglanu. Stacjonarne zastosowane w oprawach zgodne z PN-EN 61347-2-8:2003, o małym prądzie rozruchu, startować niezawodnie w temperaturach ujemnych i nie powodować zakłóceń w innej aparaturze elektronicznej.
- 9.7 Komfort cieplny przedziałów pasażerskich
- wg kart UIC553 i UIC567 oraz normy PN-EN 14750-1,
 - klimatyzacja z automatyczną regulacją sterowania;
- 9.8 Automaty biletowe
- jeden automat biletowy na człon/wagon,
 - automaty muszą mieć możliwość drukowania i sprzedaży papierowych biletów jednorazowych,
 - wszystkie automaty biletowe muszą być fabrycznie nowe i tego samego typu,
 - urządzenia muszą być przystosowane do pracy ciągłej w pomieszczeniach zamkniętych,
 - automaty oraz ich części składowe, a także elementy instalacji winny posiadać aktualne certyfikaty i homologacje wymagane przez prawo polskie i Unii Europejskiej,
 - obsługa sprzedaży biletów musi odbywać się w minimum 2 językach (polski, angielski),
 - automaty muszą być wyposażone w mechanizmy umożliwiające monitorowanie ich pracy oraz stopnia wykorzystania materiałów eksploatacyjnych,
 - automaty muszą posiadać metalową obudowę, odporną na dewastację,
 - urządzenia powinny posiadać oświetlenie wnętrza,
 - drzwi automatów powinny być wyposażone w zamek z minimum 3 – punktową blokadą,
 - każda próba nieuprawnionego dostępu bądź uszkodzenia automatu biletowego lub jego części powinna powodować blokadę urządzenia i sygnalizować ten fakt maszyniście na ekranie komputera pokładowego,
 - w przypadku zaniku zasilania urządzenia winny dokonać aktualnie rozpoczętą transakcję, poinformować o tym fakcie pasażerów oraz maszynistę, a następnie automatycznie się

- wyłączyć. Po przywróceniu zasilania automaty muszą mieć możliwość automatycznego uruchomienia z ustawieniami, które zostały wcześniej skonfigurowane.
- drukarka musi współpracować z 2 rolkami papieru (automatyczna zmiana rolki przy końcu papieru).
- automaty muszą mieć możliwość przyjmowania banknotów w walucie polski złoty w następujących nominatach: 10 zł, 20 zł, 50 zł z możliwością programowego wyłączenia lub włączenia obsługi dowolnego typu banknotów.
- automaty muszą mieć możliwość przyjmowania oraz wydawania monet w walucie polski złoty w następujących nominatach: 1 gr, 2 gr, 5 gr, 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł z możliwością programowego wyłączenia lub włączenia obsługi dowolnego typu monet.
- możliwość płatności bezgotówkowych z użyciem kart płatniczych i kredytowych.
- zabezpieczenie przed przyjmowaniem płatności fałszywymi monetami i banknotami.
- możliwość wyboru na panelu dotykowym przy zakupie biletu wszelkiego rodzaju ulg.
- możliwość przedstawienia całego systemu pobierania opłat na walutę Euro w momencie jej wprowadzenia bez dodatkowej modyfikacji sprzętowej i programowej. Rozpoznawanie obu walut jednocześnie przy możliwości programowego wyłączenia bądź włączenia obsługi danej waluty.
- zastosowane moduły muszą mieć możliwość zwrotu pieniędzy podanych przez pasażera (fizycznie te same banknoty i monety) w przypadku rezygnacji z zakupu.
- funkcja rejestracji i raportowania wszystkich transakcji, rozliczania (wypłaconych i wydanych) środków pieniężnych, rejestracji dostępów służb serwisowych z możliwością transferu tych danych.
- automaty muszą być przystosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych (istotne z punktu widzenia obsługi elementy takie jak: klawiatury, ekran dotykowy, otwory wrzutowe i wyrzutowe powinny być umieszczone w takim miejscu, aby zapewnić możliwość ich obsługi z pozycji siedzącej na wózku).
- dokumentacja techniczna, serwisowa i eksploatacyjna wszelkich urządzeń i instalacji musi być dostarczona w formie papierowej w języku polskim. Wraz z dokumentacją muszą być dostarczone wykazy części, modułów, oprogramowania itd. niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i serwisu urządzeń i instalacji wraz ze wskazaniem źródeł zaopatrzenia w poszczególne elementy

9.9 Wyposażenie dodatkowe przedziałów pasażerskich

- 9.9.1 Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich
- przejścia międzywagonowe z podwójną opończą,
 - elektroniczny system zewnętrznej i wew. informacji wg TSI PRM i karty UIC 176, zapewniający pasażerom przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej.
 - system przywoływania obsługi pociągu przez pasażera,
 - przycisk antynapadowy,
 - system informacji rozgłoszeniowej wg kart UIC 440 i UIC

568.

- system monitoringu przedziałów pasażerskich z archiwizacją ostatnich 14 dni,
- system liczenia pasażerów umożliwiający pomiar oraz rejestrację potoku pasażerów wsiadających i wysiadających przez każde drzwi, system winien być kompatybilny ze sterownikiem systemu informacji wizualno - dźwiękowej (wspólny moduł drogi),
- z systemem Wykonawca winien dostarczyć i zainstalować stanowisko komputerowe wraz z oprogramowaniem do analizy i archiwizacji zebranych danych ,
- przekazywanie danych ma odbywać się za pomocą modułu GSM, do transmisji danych
- monitory LCD o przekątnej $\geq 19"$, co najmniej dwa na każdy człon / wagon,
- przestrzeń na większy bagaż z możliwością mocowania 4 rowerów,
- przewidziane miejsce i przepusty kablowe dla minimum jednego automatu do sprzedaży napojów,
- w przedziałach pasażerskich wykonać instalację oraz gniazdka na napięcie przemiennie 230V o częstotliwości 50 Hz do zasilania komputerów w przenośnych lub telefonów komórkowych (co najmniej 10 gniazdek na człon/wagon), gniazdka winny posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające włożenie do nich przedmiotów innych niż wtyczka,
- w części pasażerskiej lub kabinie maszynisty należy przewidzieć schowek do użytku kierownika pociągu

9.9.2 Łączność pomiędzy pasażerem i maszynistą

Jednostka winna zostać wyposażona w tzw. komunikatory przy drzwiach wejściowych od ich strony wewnętrznej umożliwiające porozumiewanie się pasażera i maszynisty w stanach awaryjnych i innych zagrożeniach. Komunikator powinien pracować z wykorzystaniem magistrali cyfrowej.

10 Eksploatacja i utrzymanie

10.1 Przebieg między przeglądami poziomu I-ego, wg „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 paźdz. 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych”

nie mniej jak 72 godz. i nie więcej niż 1500 km

10.2 Najmniejszy średni przebieg między uszkodzeniami powodującymi wyłączenie pociągu z ruchu

250 000 km

10.3 Minimalny przebieg czt do naprawy wg poziomu 4 utrzymania

$\geq 1.000.000$ km

10.4 Współczynnik niezawodności

Obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, dla każdego czt w eksploatacji i wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n - współczynnik niezawodności

T - łączny czas w godzinach pozostawania każdego czt w eksploatacji,

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania czt w miejsce

przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania ezi do dalszej eksploatacji. Do czasu T_0 nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego ezi.

Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla każdego ezi oddzielnie w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa pojazdu.

- Zamawiający wymaga aby współczynnik niezawodności każdego ezi wynosił co najmniej 0,95.

$W_e \geq 0,95$

- | | | |
|------|-----------------|---|
| 10.5 | Podnoszenie ezi | ezi powinien posiadać oznaczone miejsca podnoszenia nadwozi odpowiednio dostosowane do podnośników hydraulicznych |
| 10.6 | Okres życia ezi | min. 30 lat |

11 Inne wymagania

- | | |
|------|--|
| 11.1 | Urządzenie zabezpieczające przed uruchomieniem pojazdu przez osoby niepowołane |
| 11.2 | szafka odzieżowa w kabinie maszynisty |
| 11.3 | stanowisko komputerowe wraz z oprogramowaniem, umożliwiające zgrywanie zarejestrowanego video, (komplet zapasowych dysków rejestrujących) |



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik Nr 4 do Umowy Nr DT/V/67/2011

Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych

Numer kolejny ezt	Termin dostawy (liczony w miesiącach od daty podpisania umowy)
1	18
2	21
3	22
4	23
5	24
6	25
7	26
8	27
9	28
10	29
11	30
12	31
13	32
14	33
15	34
16	35
17	36
18	37
19	38
20	39
21	40
22	40

Zamawiający

PREZES WJEWÓDZTWA

Michał Woźniak

WICEMARSZAŁEK

Włodzisław Januchowicz

Wykonawca

CZŁONEK RZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju

Jerzy Borz

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

Regionalny Zarząd PESA w Poznaniu
ul. Św. Józefa 10
61-800 Poznań

Handwritten initials



Załącznik Nr 5 do Umowy Nr DT/V/67/2011

PROTOKÓŁ ODBIORU

pojazdu kolejowego nr typu
o numerze fabrycznym

spisany w dniu w z czynności zdawczo –
odbiorczych wykonanych w związku z realizacją Umowy nr na dostawę nowych
elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich,
pomiędzy:

Zamawiającym – Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań

a

Wykonawcą:

przy udziale **Użytkownika** pojazdu

USTALENIA:

1. Odbiór techniczny pojazdu nastąpił w dniu w
2. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz Warunkach Technicznych Wykonania.
3. Wykonawca przekazał Zamawiającemu:
 - a. Dokumentację Techniczno – Ruchową pojazdu,
 - b. Oprogramowanie urządzeń mikroprocesorowych wraz z prawem bezterminowego wykorzystania tego oprogramowania dla celów eksploatacyjnych, diagnostycznych i naprawczych
4. Pojazd kolejowy posiada:
 - a. Świadcstwo dopuszczenia do eksploatacji w Polsce typu pojazdu kolejowego,
 - b. Świadcstwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego wystawione przez Komisarza odbiorczego na podstawie pozytywnego wyniku jazdy próbnej pojazdu,
 - c. polisę ubezpieczenia pojazdu w zakresie casco i odpowiedzialności cywilnej do dnia
 - d. dokument potwierdzający udzielenie przez producenta pojazdu gwarancji jakości na okres miesięcy.
5. Wykonawca dostarczył pojazd na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj. Dworca Kolejowego Poznań Główny.
6. Pojazd jest oznakowany w sposób określony w przepisach w sprawie prowadzenia rejestru oraz oznakowania pojazdów kolejowych.

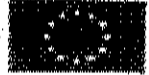


PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA ROZWOJU



WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik Nr 5 do Umowy Nr DT/V/67/2011

7. Pojazd jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.
8. Zamawiający:
 - a. oświadcza, że przyjmuje pojazd bez zastrzeżeń.
 - b. wnosi do Protokołu Odbioru następujące zastrzeżenia.....
.....
.....
.....
.....
9. W przypadku odbioru pojazdu z zastrzeżeniami, Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek w terminie do dnia:.....
10. Niniejszy protokół został sporządzony wegzemplarzach .

Wykonawca

Zamawiający

.....

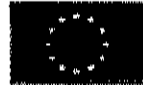
.....

Użytkownik

.....

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ANEKS nr 1

do Umowy nr DT/V/67/2011 z dnia 8 lutego 2011 r.

zawarty w dniu 17.5. maja 2012 r. w Poznaniu, pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań, NIP 778-13-44-777,

reprezentowanym przez

Wojciecha Jankowiaka - Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego,

zwanym dalej Zamawiającym

a

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy pod numerem KRS 0000036552, kapitał wpłacony 27 100 000,00 PLN, VAT EU/Ust.-IdNR PL 554-031-17-75,

reprezentowaną przez:

..... Zemona Drogomil - Cełmela - Zamawiający

..... Przedsiębiorstwa - Wykonawca

zwaną dalej Wykonawcą, a łącznie zwane stronami

o następującej treści:

Działając na podstawie § 13 umowy nr DT/V/67/2011 z dnia 8 lutego 2011 r. strony zgodnie postanawiają co następuje:

§ 1

W § 9 ust. 4 lit. b Umowy na końcu przed kropką dodaje się treść w brzmieniu:

„rozliczanej w narastającym układzie dostaw (przedpłata za 4,149 pojazdów).”

§ 2

Zmienia się szczegółowy Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiący załącznik nr 4 do Umowy (załącznik nr 1 do Aneksu).

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

§ 3

Odbiór techniczny pojazdu następuje z chwilą podpisania przez Strony protokołu odbioru pojazdu, o którym mowa w § 5 ust. 5 Umowy.

§ 4

W Zał. Nr 3 do umowy Nr DT/V/67/2011 KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH /wymagania techniczne dla elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich/ zmienia się treść w ten sposób, że:

1. dotychczasowy zapis w brzmieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagania Zamawiającego
9.4.2	Pozostałe wyposażenie	- podłokietnik stały od strony ściany wagonu i od strony przejścia, - każdy fotel od strony przejścia zaopatrzony w uchwyty dla osób stojących, - podokienny stolik pomiędzy siedzeniami zwróconymi do siebie oraz uchylny stolik w oparciach siedzeń szeregowych, -miejsce montowania śmietniczek uzgodnione z Zamawiającym, - łatwy dostęp dla urządzeń czyszczenia wnętrza pojazdu

zostaje zastąpiony zapisem w brzmieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagania Zamawiającego
9.4.2	Pozostałe wyposażenie	- podłokietnik stały od strony ściany wagonu i podłokietnik ruchomy od strony korytarza, - każdy fotel od strony przejścia zaopatrzony w uchwyty dla osób stojących, - podokienny stolik pomiędzy siedzeniami zwróconymi do siebie oraz uchylny stolik w oparciach siedzeń szeregowych, -miejsce montowania śmietniczek uzgodnione z Zamawiającym, - łatwy dostęp dla urządzeń czyszczenia wnętrza pojazdu

2. dotychczasowy zapis w brzmieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagania Zamawiającego
3.4	Baterie akumulatorów	Akumulatory bezobsługowe z możliwością ładowania z sieci zewnętrznej 230 V bez wyjmowania z pojazdu

zostaje zastąpiony zapisem w brzmieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagania Zamawiającego
3.4	Baterie akumulatorów	Akumulatory bezobsługowe z możliwością ładowania z sieci zewnętrznej 3 x 400V bez wyjmowania z pojazdu

§ 5

Strony zgodnie ustalają, że w pojeździe będzie możliwość odczytania przez maszynistę stanów zużycia energii poprzez otwarcie szafy 24V, która znajduje się w przedziale maszynowym pojazdu (dot.- pkt. 3.2.2 KARTY WARUNKÓW TECHNICZNYCH).

§ 6

Integralną częścią aneksu jest załącznik nr 1.

§ 7

Aneks został sporządzony w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYSTAWIENIE
Dawid
Dawid Janiak

WYKONAWCA

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Produkcji i Techniki
Olga Dziurka
Dyrektor
Marketingu i Rozwoju
Marcin Murczyński
PROHURENT

Zał. Nr 1 - Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych

PAŃSTWO
Jan
Jan Woźniak

Sporządził: Jan Woźniak
nr tel. 61 626 70 05, podpis

NACZELNIK WYDZIAŁU

Jan Woźniak

RADCA PRAWNY

Marcel
Miroslaw Śliwowski

SIOWY SPRACUJĄCY

Olga
Olga Dziurka

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
oraz budżetu Państwa i budżetu Samorządu Województwa Wielkopolskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego
Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013
Województwo Wielkopolskie

Renata
Renata Sujak
2012-05-07

2012-05-07
3

Nr ewidencyjny DF-11-1.3231.Uw.3 FE. 2012

zgodnie z Uchwałą Nr XXI/352.353/12 SWW

z dnia 23.04.2012

rozdział 60001..... paragraf 6067, 6069

Podpis pracownika merytorycznego: Alwid
2012-05-07



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych

Numer kolejny czł	Termin dostawy
1	08.08.2012
2	28.09.2012
3	19.10.2012
4	31.10.2012
5	16.11.2012
6	25.11.2012
7	13.12.2012
8	28.12.2012
9	31.01.2013
10	28.02.2013
11	31.03.2013
12	30.04.2013
13	31.05.2013
14	28.06.2013
15	30.09.2013
16	31.10.2013
17	29.11.2013
18	30.12.2013
19	30.12.2013
20	30.12.2013
21	31.01.2014
22	28.02.2014

Zamawiający

Województwo Wielkopolskie
Wojewoda Wielkopolski
Wojciech Jankowski

Wykonawca
Dyrektor Zarządu
Dyrektor Produkcji i Techniki

Zenon Duszyński
Dyrektor
Marketingu i Rozwoju

Martyna Wętrzycka
PRACOWNICZKA

[Handwritten signatures]



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



WVA

ANEKS nr 2

do Umowy nr DT/V/67/2011 z dnia 8 lutego 2011 r.

zawarty w dniu 04..... grudnia 2012 r. w Poznaniu pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań, NIP 778-13-44-777, reprezentowanym przez:

Wojciecha Jankowiaka - Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego
zwanym dalej Zamawiającym

a

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy pod numerem KRS 0000036552, kapitał wpłacony 27 100 000,00 PLN, VAT EU/Ust.-IdNR PL 554-031-17-75,

reprezentowaną przez:

Jana Berge - Prokurenta

.....

zwaną dalej Wykonawcą, a łącznie zwanymi stronami
o następującej treści:

Działając na podstawie § 13 umowy nr DT/V/67/2011 z dnia 8 lutego 2011 r. strony zgodnie postanawiają co następuje:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

§ 1

Zmienia się szczegółowy Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiący załącznik nr 4 do Umowy i nadaje się brzmienie jak w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2

Zmienia się treść § 5 ust. 4, który otrzymuje następujące brzmienie:

4. „ Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdów na własny koszt do miejsca ustalonego pomiędzy stronami, w ciągu 14 dni od daty protokolarnego końcowego odbioru technicznego pojazdu u Wykonawcy”.

§ 3

Integralną częścią Aneksu jest Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 30 października 2012 r.

§ 5

Aneks został sporządzony w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

JOHANNA WILKOWSKA
Kierownik Wydziału

DEPARTAMENT MARKETINGU
Rynek Krajowy
Jerzy Kępczyński
PREKURSOR

Zał. Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Jerzy Kępczyński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Sporządził: Jan Węziński
Tel. 61 626 7005

15.12.2012

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu Państwa i budżetu Samorządu Województwa Wielkopolskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego

Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007 - 2013
Województwa Wielkopolskiego

INSPEKTOR
Kontrola Techniczna
04.12.2012

REPREZENTANT
Innowacja W-100

Katarzyna Galuszka



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



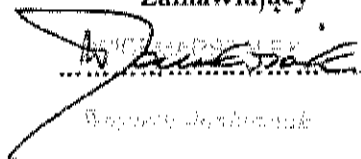
Załącznik do Aneksu nr 2
do Umowy Nr DT/V/67/2011

Załącznik Nr 4 do Umowy Nr DT/V/67/2011

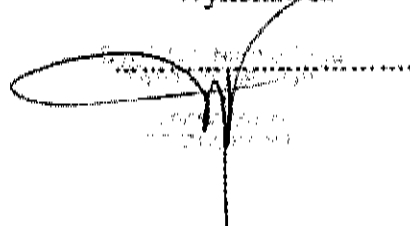
Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych

Nr kolejny EZT	Termin dostawy
1	08.08.2012
2	28.09.2012
3	19.10.2012
4	23.11.2012
5	15.12.2012
6	29.03.2013
7	30.04.2013
8	31.05.2013
9	28.06.2013
10	28.06.2013
11	31.07.2013
12	31.07.2013
13	30.08.2013
14	30.08.2013
15	30.09.2013
16	31.10.2013
17	29.11.2013
18	20.12.2013
19	30.12.2013
20	30.12.2013
21	31.01.2014
22	28.02.2014

Zamawiający


Województwo Wielkopolskie

Wykonawca


Polska Spółka Akcyjna





RCC NOVA *Mającą w sobie* **Projektujemy - Instalujemy - Nadzorujemy**

Kategoria: Technika
Data dodania: 2013-01-17 11:52:59
(Zdjęcie: Jir, Rynek Kolejowy)

Katalog kolejowy



Dlaczego w Wielkopolsce jest tylko 5 z 8 Elfów?

W województwie wielkopolskim kursuje tylko 5 Elfów. Pesa nie wyrobiła się z produkcją pozostałych trzech – zamiast nich w Wielkopolsce pasażerów przewożą stare składy EN57. Producent nie zapłacił jednak kar umownych.



Fot. Koleje Wielkopolskie

Przygotowanie tagi:
Elf (81), Pesa (216), Wielkopolska (6)

Aneksowali umowę

Wartość 469,5 mln złotych umowę na dostawę 22 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych Elf do wykonywania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w Wielkopolsce została podpisana niemal dwa lata temu – 8 lutego 2011 roku. W ramach umowy Pesa miała dostarczyć pierwsze 6 sztuk tych pojazdów w II półroczu 2012 r. Tak się jednak nie stało.



Kraków - Osiedle Awa
Rokroca na osiedlu! Cena od 5 000 zł/m2.



Kikaj, bloguj, wygraj!
Wykonaj zadania Lady Speed
Slink i wygraj atrakcyjną nagrodę!

Reklama BusinessClick

W IV kwartale ubiegłego roku Pesa i województwo wielkopolskie podpisały aneks do umowy, który zmniejszył liczbę Elfów do dostarczenia w 2012 roku do pięciu. Ogólnie wynikało to z dużych obciążeń logistycznych i produkcyjnych Pesy – mówi Michał Żurowski, rzecznik producenta. Tak dodaje, opóźnienia w dostawie pojazdów w ubiegłym roku były niewielkie. Elf nr 004 miał pięć dni spóźnienia, nr 005 – sześć dni, natomiast trzy pierwsze Elfy były dostarczone w terminie, lub nawet wcześniej.

Zamiast Elfów jeżdżą EN57

W Kolejach Wielkopolskich dowiedzieliśmy się, że opóźnienie w dostawach trzech Elfów nie spowodowało odwołania połączenia. Zamiast nich Pesa dostarczyła tabor zastępczy, w postaci elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57. Kiedy brakująca Floty pojawiają się w Wielkopolsce?

- Zgodnie z obowiązującym harmonogramem, dostawa pojazdów od szóstego do dziesiątego planowana jest w miesiącach marzec – czerwiec 2013 r. Wszystkie nowe pojazdy są aktualnie eksploatowane w ruchu rozkładowym przez Koleje Wielkopolskie – poinformowało „Rynek Kolejowy” biuro prasowe marszałka województwa.

Lekkie „choroby wieku dziecięcego”

Samorządowy przewoźnik przyznał, że Elfy 22WL na początku eksploatacji minują drobne usterki. Koleje Wielkopolskie tłumaczy, że to tzw. „choroby wieku dziecięcego”. – Wszystkie nowe pojazdy są aktualnie eksploatowane w ruchu rozkładowym z ograniczonymi okresami zimowymi, ale sytuacja jest opóźniona – twierdzi przewoźnik.

Sprawność pojazdów to w tej chwili ok. 80-90 procent. W otoczeniu zadeklarowany został współczynnik niezawodności pojazdów na poziomie min. 0,95. – Współczynnik niezawodności wyliczony będzie dla każdego pojazdu oddzielnie – w cyklach kwartalnych – poinformowało nas biuro prasowe marszałka.

Pasażerowie mogliby się poprzewracać

Wielkopolskie Elfy posiadają klimatyzację, są też w pełni monitorowane. Każdy gwarantuje 204 miejsca siedzące i 256 miejsc stojących. Pojazdy mogą osiągnąć prędkość ok. 160 km/godz., jednak Koleje Wielkopolskie z tego nie korzystają. – Odległości pomiędzy poszczególnymi stacjami są na tyle krótkie, że uzyskanie maksymalnej prędkości nie byłoby możliwe. Ponadto, dbając o komfort pasażerów, chcemy zapewnić możliwość płynnej jazdy pociągu, bez konieczności drgającego radukowania prędkości przed każdym planowanym postojem – mówiła „Rynekowi Kolejowemu” Beata Wagner z Kolei Wielkopolskich.

- Osoby, które stoją, mogłyby się poprzewracać – tak określił problem Włodzisław Wilkanowicz, szef Kopalni Wielkopolskich, w rozmowie z „Gazetą Wyborczą”. Więcej na ten temat tutaj.

Czytaj też:

- Wielkopolskie elfy
- Od grudnia Elfy będą jeździły na linii Poznań - Kutno
- Wolno szybkimi pociągami, bo WWP pasażerowie mogliby się poprzewracać!!!

Komentarze:

2013-01-17 12:17:35 Autor: dcl

Bo części sterownicze (przody, elektryka) posturzyły do montażu wieceletkich sześciocylindrowców dla Kolei Śląskich.

2013-01-17 12:44:37 Autor: KB

Wielkopolska zgodziła się na takim niekorzystnie rozwiązaniu? Nie chce mi się wierzyć. Przecież to wielka strata dla mieszkańców. Mam nadzieję, że dziennikarze nie znają pełnej treści porozumienia i że opóźnienie dostaw Wielkopolska coś zyska....

Jeżeli jednak to prawda, to może być kolejny argument potwierdzający jakimi dziwnie przejawy dobroci samorządu woj. wielkopolskiego wobec PESY. Należy tu przypomnieć, że taka sytuacja z brakiem wykonywania odpowiedzialności PESY za ich produkty już miała miejsce. Nie wyprzedkujemy od PESY usunięcia usterek z autobusów szynowych w ramach gwarancji, chociażby tych najbardziej widocznych przez pasażera: ciekawy dach, przetrniejące okna.

2013-01-17 13:01:25 Autor: anl

Nie mańi szczegółów kontraktu, wysokości kar umownych, itd. I szkoda czasu na sprawdzanie. Skoro jednak na EN57 od PESY jedakżo to znaczy że jednostki były KW potrzebne do realizacji tegorocznego rozkładu. Gdyby KW czy inwentaryzacja nie przyjęli taboru zastępczego w rozkładzie za kary, musieliby go od kogoś wynająć co im zawsze jest proste i szybkie. Inny działaniem

SPRZEDAŻ WAGONÓW

ZOBACZ OFERTĘ



Program Internet Explorer nie

Możesz spróbować wykonać następujące kroki:

- Połączenie internetowe jest prawidłowe.
- Wpisz ponownie adres.
- Przejdź do poprzedniej strony.

Najbardziej prawdopodobne przyczyny:

- Nie masz połączenia z Internetem.
- Witryna sieci Web napotyka błąd.
- W adresie może być błąd w zapisie.

Wiadomości miesiąca

PKP PLK wyłącza z eksploatacji 31 odcinków linii

Małgorzata Kuczevska-Łaska odwołana

„Przebiecie” przechylek jak najbardziej możliwa! – czyli rozmowa z Michałem Tuskiem

PKP Intercity kapituluje wobec argumentów naszej Czytelniczki

„Przebiecie” przechylek jak najbardziej możliwa! – czyli rozmowa z Michałem Tuskiem

Syrzycki: PKP PLK powinny ujawnić wszystkie swoje koszty zanim rozpoczną redukcję sieci

Wiadomości filmowe

Kolej TV - 25 marca

Kolej TV - 18 marca

Prace

- Kierownik
- Brakarz

Katalog K

- ABB Sp.
- EN50123 portowy T4C-FB i SFP Giga 1000Bas

Najnowsze

- Przewóz w Warszawie
- Elbląg: 1 tramwaj
- Polski Kc
- Będą pri w Częstochowie
- Metro: A
- Dwóch r na mode w Szczecinie
- Powstan rzeka 700
- Przetarg falbot z 1
- Dekumne przekazy
- DCC na Intercity
- PKP Car z grupy
- 7 zmian tramwaj w Katowicach
- PKP IC: pociągów
- Warszawa bez tran i na Jahn
- Pias i rosi Meowio
- Łódź: Fat w Śmigłach
- Metro: A do drążka
- Plechocli do 2009
- Szybciej na Nysie
- Audyt w podejrzanej na 35 m
- Masz: przebud środków
- 3 km tor Wrocław
- Pierwsze z FPS ju
- Kraków: przystan
- Jak twor zintegrowanego pasażera
- Sullma: do infraz wątpliw
- Szczecin tramwaj
- Metro: h nie Święt
- Niemcy: ...

Elfy w Wielkopolsce: miało być już osiem, jest pięć

KaT | aktualizacja: Poniedziałek, 21 stycznia 2013 roku, godzina 11:14

Podziel się:    

W sierpniu w Poznaniu pojawił się pierwszy z 22 nowych pociągów Elf zamówionych przez województwo dla Kolei Wielkopolskich. Do końca 2012 roku do Wielkopolski miało trafić 8 takich maszyn. Ostatecznie na trasach jest ich pięć. Kiedy pojawią się kolejne pociągi?



Pierwszy Elf dostarczony do Poznania | fot. Michał Nadoński - archiwum

W lutym 2011 roku samorząd województwa wielkopolskiego podpisał umowę z firmą PESA na dostarczenie do Poznania 22 nowych pociągów typu Elf. Pojazdy będą jeździć w barwach Kolei Wielkopolskich. Koszt wyprodukowania pociągów to 470 milionów złotych. 1/3 tej kwoty pochodzi z Unii Europejskiej.

Pierwszy z nowych pociągów trafił do Poznania już w sierpniu ubiegłego roku. Do końca 2012 roku PESA miała dostarczyć Kolejom Wielkopolskim 7 kolejnych składów. Pozostałe miały trafić do stolicy Wielkopolski w latach 2013 i 2014.

Obecnie w barwach Kolei Wielkopolskich na trasach kursuje tylko pięć Elfów. Taką informację podał jako pierwszy portal Rynek-Kolejowy.pl - PESA, która produkuje pojazdy dla KW musiała zmienić umowę, ponieważ nie wyrabiała się z produkcją. Gotowe już ELFy dla Wielkopolski przeniesiono na produkcję dla innego klienta - Kolei Śląskich. Nie wiem dlaczego tak zrobiono, z pewnością jedną z takich hipotez jest to, iż Koleje Śląskie miały wyższą karę za niedostarczenie pojazdów w wyznaczonych terminach - pisze nasz czytelnik, Aleksander.

- W roku ubiegłym Województwo Wielkopolskie dokonało odbiorów końcowych 5 pojazdów EN76 (elf) - informuje Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego. - Ilość ta jest zgodna z zapisaną w Aneksie do Umowy z Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA. zawartym w IV kwartale 2012 roku - dodaje.

Zgodnie z nowym harmonogramem dostaw kolejny pojazd trafi do Wielkopolski dopiero pod koniec marca, a następny pod koniec kwietnia. W sumie w tym roku Koleje Wielkopolskie mają otrzymać 15 zamówionych maszyn. Dwie ostatnie trafią do Wielkopolski w styczniu i lutym 2014 roku.

Jak udało nam się ustalić, początkowo województwo zakładało, że otrzyma tylko 3 pojazdy w 2012 roku. Później uzgodniono, że liczba ta wzrosnie do 8 maszyn, ale ostatecznie pojawił się aneks do umowy mówiący tylko o pięciu Elfach. Urzędnicy zapewnijają, że odbiór kolejnych maszyn zakończy się w 2014 roku, a więc zgodnie z planem.

Zdaniem urzędu Elfy znajdujące się w Wielkopolsce kursują bez problemów. - Wszystkie nowe pojazdy są aktualnie (stan na 14.01.2013 r.) eksploatowane w ruchu rozkładowym przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Deklarowany współczynnik niezawodności pojazdów (min. 0,95) wliczany będzie dla każdego

W Wielkopolsce miało być już osiem, jest pięć

MOJE KONTO

login:

hasło:

[zarejestruj / przywróć hasło](#)

WIADOMOŚCI

- [aktualności](#)
 - [kronika policyjna](#)
 - [inwestycje](#)
 - [nieruchomości](#)
 - [biznes](#)
 - [polityka](#)
 - [komunikacja](#)
 - [szkole, studia, karier](#)
 - [wywiady](#)
 - [kultura](#)
 - [historia](#)
 - [life style](#)
 - [region](#)
- [konferencje i targi](#)
- [pogoda](#)
- [sondy](#)
- [nasz patronat](#)

pojazdu oddzielnie – w cyklach kwartalnych - dodaje biuro prasowe UMWW. Sprawność pociągów oceniana jest obecnie na około 80-90%.

Elfy dla Wielkopolski mają po 75 metrów długości, cztery człony i 204 miejsca siedzące dla pasażerów (łącznie ze stojącymi jest ich 450). Są wyposażone w klimatyzację, biletomat, tempomat oraz dwie toalety - w tym jedną dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych. Mogą poruszać się z maksymalną prędkością 160 km/h, ale prędkość ta nie jest osiągalna na wielkopolskich trasach.

[Widzisz błąd na stronie? Wyślij informację do redakcji](#)

[Posiadasz zdjęcia mogące wzbogacić tę wiadomość? Wyślij materiał do redakcji](#)

[Zapisz się do naszego newslettera - najświeższe wiadomości codziennie na Twój e-mail](#)

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



[Dachowanie na parkingu przed MI](#) @

Okolo godziny 16. z nieznanym jeszcze przeznaczeniem samochód osobowy Ford Fusion dachował na parkingu przed MI.

[Czytaj więcej](#) | Niedziela, 2013.04.14 18:36



[Skrzyżowanie przy Moście Teatralnym jak w Tokio?](#) @ @

W poniedziałek ma się odbyć wizja lokalna radnych i służb na skrzyżowaniu przy Moście Teatralnym. Ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa w tym rejonie. Jeden z naszych czytelników proponuje, by wprowadzić tu rozwiązanie rodem z Tokio - możliwość poruszenia

[Czytaj więcej](#) | Czwartek, 2013.04.11 13:24

WASZE KOMENTARZE

11

[mefisto](#): elfy w wielkopolsce a sowizdrzaly w lesie

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 11:33

7 3 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

-hu: Moja dziewczyna obiecała, że jak dostanę 50 sanyeh "kapek w górę" za komentarz, wieczorem zrobi mi loda. Pomóżcie?

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 11:34, IP: 62.21.59.XXX

63 50 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Maniek: A co się temu dziwić??? Z PESA już tak jest. Dostaje się szajs robią to i opóźnienia mają. Dlaczego np redakcja ePoznań nie poruszy tematu odwoływanych pociągów KW? Już parę razy tak miałem szczególnie w niedzielę wracając z Konina. Dwa składy pod rząd odwołane. Bilety kupione a podróżni co mają zrobić? Gdzie ta Poznańska zaradność i precyzja?

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 11:36, IP: 212.67.145.XXX

10 3 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Autor: ~hu: Moja dziewczyna obiecała, że jak dostanę 50 sanyeh "kapek w górę" za komentarz, wieczorem zrobi mi loda. Pomóżcie?...

Radzę Ci zmienić dziewczynę

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 11:41, IP: 77.65.53.XXX

22 3 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

-hu: ~hu: Moja dziewczyna obiecała, że jak dostanę 50 sanyeh "kapek w górę" za komentarz, wieczorem zrobi mi loda. Pomóżcie?...

Dzięki. Ak z Was chamy, a miały być waniliowy w polewie karmelowej

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 11:57, IP: 62.21.59.XXX

12 10 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~tiktak: Prędkość ta JEST osiągalna na wielkopolskich trasach (patrz magistrała E20 Berlin - Warszawa). Jednak Elfy jeżdżą tylko 120 po to by utrzymać takt (nie może być tak, że godzinę przed Elfem wyrusza w taką samą trasę stara jednostka, którą nowy pociąg by dogonił pod koniec wspólnej relacji). Drugą kwestią są oszczędności - rozpędzanie i hamowanie do/ze 160 km/h oznacza większy pobór energii, a pociągi te kursują na regionalnych trasach, zatrzymując się co chwilę. Głupota było zamawiać pociągi 160 km/h kiedy można było zamówić tańsze na 120 km/h.

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 12:07, IP:150.254.81.XXX 10 2 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~alf: Fajne te elfy -- tylko jak się taki zepsuje można go tylko drugim elfem ściągnąć i jest dramat

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 12:27, IP:109.173.135.XXX 4 2 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

ekonomista: - tiktak: Prędkość ta JEST osiągalna na wielkopolskich trasach (patrz magistrała E20 Berlin - Warszawa). Jednak Elfy jeżdżą tylko 120 po to by unżyć takt (ni... wcale nie głupota! jak przyjadą wszystkie ELFy i będzie można nimi obsadzić wszystkie obiegi na Konin/Kutno Zbąszynek i Gniezno (po podniesieniu szlakowej do 150) to problem doganiania kibli zniknie i się pociągi wytrasuje na 150/160 ☺

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 12:34 3 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~uLA: i wszystkie pomalowane bazgrołami przez wandal. Władze Kolei Wielkopolskich i Samorządu nie dopilnowały. Marnotrawią nasze pieniądze.

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 12:35, IP:194.149.88.XXX 11 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~konduktor: ~uLA: i wszystkie pomalowane bazgrołami przez wandal. Władze Kolei Wielkopolskich i Samorządu nie dopilnowały. Marnotrawią nasze pieniądze. ...
dokładnie... wymalowane szczeniackim graffiti. porażka władz KW.

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 13:21, IP:77.65.30.XXX 8 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~szwabeck: elf ewylfajne ewain draj

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 13:46, IP:62.21.127.XXX 1 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Autor: ~tiktak: Prędkość ta JEST osiągalna na wielkopolskich trasach (patrz magistrała E20 Berlin - Warszawa). Jednak Elfy jeżdżą tylko 120 po to by utrzymać takt (ni... I tu trafiłeś w sedno głupoty POznańskiej. Zrobiono niebyłe szum wokół ciuchej co to mogłaby jechać ale nie POjedzie bo PSL-owski spec łód kolej niejaki Jankowiak co to stałe z ciuchej brylował w telewizji jest tak głupi, że nie wie, iż POLskie tory nie pozwalają tak szybko jeździć. Nie wspominając o tym co Ty podniosłeś, że jak się je przeznacza na trasy gdzie mają zatrzymywać jak nie przymierzając POznańskie bimby co 1 kilometr to tak jest. Głupota Jankowiaka jego nie boli tylko nas POdatników co to na tę zgrają niedouków koży a oni rzucają naszą kasą na prawo i lewo

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 14:17, IP:83.238.194.XXX 5 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Autor: No widać, że z przysłowiowego porzundku w Pozku ostał się jeno burdel i obsuw terminów. Teraz tylko patrzeć jak powstaną nowe przystowia o tym jaki kibel jest w naszym regionie

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 14:27, IP:62.21.18.XXX 3 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Marcin: ~tiktak: Prędkość ta JEST osiągalna na wielkopolskich trasach (patrz magistrała E20 Berlin - Warszawa). Jednak Elfy jeżdżą tylko 120 po to by utrzymać takt (ni... Kolejnym powodem, dla którego Elfy nie pojadą więcej niż 120 km/h jest brak odpowiedniej ilości maszynistów, bo każdy pociąg w Polsce jadący ponad 130 km/h musi być prowadzony przez dwie osoby - maszynistę i pomocnika maszynisty.

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 14:30, IP:83.11.97.XXX 6 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

Rleg: Miało być TGV i nie ma



dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 15:51 2 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~czarodziej6: Elfy to w baśniach i bajkach występują!!!



dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 16:16 1 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Bartek: Pesa niech produkcję pociągów a Solarisowi odda zamówienia tramwajowe

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 20:03, IP:83.7.24.XXX 62 2 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~kolejce wielkopolskie: Szanowni pasażerowie! Z radością zawiadamiamy, że od 1 stycznia będziemy zdierać z was 8zł + vat przy zakupie biletu u konduktora na stacji z możliwością zakupu biletu przy kasie. Nie obchodzi nas to, że dojeżdżacie wiele kilometrów a nasze pociągi jeżdżą co 2h. Jeżeli nie możecie się wyrobić z czasem płacicie i płacicie. W głębokim poważaniu PKP Koleje Wielkopolskie

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 22:19, IP:83.21.133.XXX 2 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

HUMAN: - kolejce wielkopolskie: Szanowni pasażerowie! Z radością zawiadamiamy, że od 1 stycznia będziemy zdierać z was 8zł + vat przy zakupie biletu u konduktora na stacji z możliwością...
KW to nie PKP...



dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 23:13

0 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

HUMAN: Mam spore obawy co do terminów PESY, za dużo zamówień za małą fabryka, proste wyliczenia. Sam produkt udany, dobrze wyglądający, ocena końcowa po min. 20-stu latach eksploatacji.

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 23:16

2 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

HUMAN: Rlec: Miało być TGV i nie ma

Nie uważam by budowa linii kolejowych wysokich prędkości była konieczna. Głównie miasta Polski posiadają lotniska i to właśnie ten kierunek rozwoju komunikacji to przyszłość. Grunt to rozwój gęstej siatki połączeń między polskimi metropoliami.

dodano: Poniedziałek, 2013.01.21 23:26

0 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

Yuki: Przyczyną spowolnienia EIIów moji panowie są przepisy kolejowe. Maszynista w obsłudze bez pomocnika może prowadzić pociąg z prędkością do 130km/h. Do prędkości wyższych musi być zatrudniony pomocnik. Stan ten się zmieni gdy wprowadzony zostanie system ETCS.

dodano: Wtorek, 2013.01.22 07:21

0 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

Yuki: Mylisz się kolego nie doleżysz z centrum Poznania do centrum Warszawy w 60 minut. Kolej dużych prędkości wykona to zadanie bez problemu.

dodano: Wtorek, 2013.01.22 07:35

1 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

~Autor: ~Maniek: A co się temu dziwić??? Z PESA już tak jest. Dostyc że szajs robią to i opóźnienia mają. Dlaczego np redakcja ePoznań nie poruszy tematu odwoływanych p...
 Sie nie podoba to siedź w Koninie! Fala ludzi z wioch zalewa Poznań ostatnimi czasy, chcielibyście u nas studiować i pracować za mniej niż my rodowici micszczanie. Zabicraćie nam miejsca pracy i wprowadzacie swoją wiejską mentalność. Poznań to miasto dla ludzi z klasą którzy się do siebie uśmiechają na ulkach i są zyczliwi mimo problemów także albo nich wieśniacy się dostosują albo siedzą w tych swoich Koninach, Wrzesniach Piłach i innych dziurach gdzie mieszkają zakompleksieni wieśniacy z problemami i ambicjami czy iść w dany weekend do McDonalda czy zrobić zakupy w Lidlu.

dodano: Wtorek, 2013.01.22 13:28, IP:213.146.32.XXX

1 1 [odpowiedz](#) | [usuń](#)

maciej_1: ~Maniek: A co się temu dziwić??? Z PESA już tak jest. Dostyc że szajs robią to i opóźnienia mają. Dlaczego np redakcja ePoznań nie poruszy tematu odwoływanych p...
 Nie dostyc, że się opóźniają to trzeba jeździć w zastępowych, zderzelowanych starych EZT, EN- 57. Wiatr w nich hula, zimno i śnieg pada... Szalu można dostać.

dodano: Wtorek, 2013.01.22 13:41

0 0 [odpowiedz](#) | [usuń](#)DODAJ KOMENTARZ | Jesteś niezalogowany, Twój nick będzie przydzielony ~ [zaloguj](#) | [zarejestruj](#)

Autor

Treść

Liczba znaków do wykorzystania: 1000

Kod z obrazka



Nie jest on anonimowy, Twoje IP zapisujemy w naszej bazie danych. Dodając komentarz akceptujesz [Regulamin Forum](#)

[+ dodaj](#)

BMW 520

17000.00 PLN

POGODA

DZISIAJ

JUTRO

POJUTRZE



16°C 1008 hPa 14°C 1018 hPa 15°C 1015 hPa

Strona internetowa  chrome
jest niedostępna

Strona internetowa pod adresem
<http://www.facebook.com/plugins/likebox.php?href=http%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fhome.php%3F%23%21%2Fpages%2Fepoznan.pl%2F256345824378&width=299&colorscheme=light&connections=10&stream=false&header=true&height=270> może być tymczasowo niedostępna lub została na stałe przeniesiona pod nowy adres Internetowy.

WIADOMOŚCI

[ZIM: korzystasz z biletowej promocji w autobusie? Uważaj!](#) | godz. 12:07
[Zagłodził zwierzęta, grozi mu do dwóch lat więzienia](#) | godz. 11:45
[Gołębi problem na dworcu Sobieskiego: wszystko w odchodach](#) | godz. 10:42
[Dni Ułana: festyn kawalerski i spacer po umocnieniach](#) | godz. 10:08
[Do Factory Poznań bezpłatnym autobusem](#) | godz. 10:00
[Pociągi Kolei Wielkopolskich z internetem? Na razie nie](#) | godz. 08:30
[Gimwałd: nastolatek napadł na sklep, złapała go policja](#) | godz. 07:51
[Dąbrowskiego: rowerzysta na ulicy? Kierowca udaje, że nie widzi](#) | godz. 07:37
[Polanka: będzie wspólny sztyl zamiast reklamowego chaosu?](#) | godz. 07:25
[Coraz więcej osób korzysta z usług testerów wierności](#) | Wczoraj, godz. 23:57
[Poznańskie inwestycje opóźnione. Prezydent przepytuje urzędników](#) | Wczoraj, godz. 23:08
[Dzień Kultury Korczańskiej](#) | Wczoraj, godz. 22:50
[Woda coraz bliżej ICHOT-u](#) | Wczoraj, godz. 20:33
[Ile zarabiają członkowie zarządu GOAP?](#) | Wczoraj, godz. 19:40
[Autostrada A2: kolizja dwóch tirów, ogromne korki](#) | Wczoraj, godz. 18:42



552 tysięcy czytelników

nr 1 w Poznaniu

100% poznański kapitał

Witold Kundzewicz
redaktor naczelny
Kasia Żurowska, Joanna
Wachowska, Tomasz
Woźniak, Remigiusz
Kosiński, Bartosz Stańda
redakcja
Jack Maglewski, Piotr
Gębura
IT

[Historia portalu](#)
[Epoznan.pl powstał w 2002 roku. Jest laureatem nagród Najlepsza Strona o Poznaniu i Dziennikarskie Koziołki dla Najlepszej Redakcji.](#)
[Kanały RSS i spokożności](#)
[Mamy najwięcej fanów spośród poznańskich redakcji. Zobacz nasz profil na facebook'u oraz inne miejsca w których jesteśmy.](#)

[Oferta reklamowa](#)
[Najlepszą rekomendacją naszej oferty reklamowej jest grafik rezerwacji - niektóre ogłoszenia są wyprzedane na 6 miesięcy. Zobacz jak możemy wypromować Twoją firmę.](#)
[Materiały od czytelników](#)
[Masz zdjęcie ciekawego zdarzenia w Poznaniu? Stałeś się ofiarą niekompetencji urzędników? Wyślij do nas materiał.](#)

[Nasz patronat](#)
[Zobacz listę wydarzeń którym patronujemy i sprawdź jak zdobyć nasze wsparcie dla ważnych dla Poznania inicjatyw.](#)
[Kontakt](#)
[Całą dobę sprawdzamy skrzynkę redakcja@epoznan.pl a od godziny 7 do 23 możesz z nami porozmawiać pod numerem 61 868 66 00.](#)

Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny

Leszek Walczak

19.11.2010

Data i podpis
Kierownika Zamawiającego

Członek Zarządu
Dyrektor Operacyjny

Jerzy Obrebski

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(SIWZ)

GZP-351-5/10

**w postępowaniu o udzielenie zamówienie publicznego
o wartości powyżej 387 tys. Euro
prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego
na leasing finansowy
6 (sześciu) szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych
z 3 letnim okresem utrzymania**

I Informacje o Zamawiającym.

Zamawiający:

Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o., zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000206762, kapitał zakładowy Spółki: 72.500.000,00

Adres: 02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127;

Tel.: 22 699 72 35;

Faks: 22 699 72 36

Regon: 015733490

NIP: 951-21-09-615

<http://www.skm.warszawa.pl>

biuro@skm.warszawa.pl

godziny pracy: 8:00 – 15:00 – od poniedziałku do piątku.

II Tryb udzielenia zamówienia.

Zamówienie publiczne udzielane jest zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późn. zm.), zwaną dalej Ustawą, w trybie przetargu nieograniczonego. Niniejsze zamówienie jest zamówieniem sektorowym w rozumieniu art. 134 i nast. ustawy.

III Opis przedmiotu zamówienia.

1. Zamówienie obejmuje leasing finansowy elektrycznych zespołów trakcyjnych w liczbie 6. (sześciu) szt. [zwanymi dalej pojazdami] z 3 letnim okresem utrzymania.
2. Warunki leasingu:
 - 1) Pierwsza rata: 10% podstawy wyliczenia rat leasingowych określonej jako suma pkt 1 i 2 ustępu 1 rozdz. XVIII SIWZ.
 - 2) Liczba rat miesięcznych: 120.
 - 3) Ostatnia rata: 20% podstawy wyliczenia rat leasingowych.
 - 4) Stała wysokość części kapitałowej raty leasingowej.
 - 5) Oprocentowanie zmienne – WIBOR 1M + marża.
3. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia wykonawca zakupi we własnym zakresie i na swój koszt pojazdy będące przedmiotem zamówienia.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania techniczne pojazdów, stanowiących przedmiot dostawy, zawarte są w „Wymaganiach technicznych pojazdów” stanowiących Załącznik nr 2 do niniejszej specyfikacji.
5. CPV: 34620000-9 – Tabor kolejowy
66114000 2 - Usługi leasingu finansowego
50222000 -7 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego
6. Warunki realizacji zamówienia zawarte są w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
7. Wykonawca nie może znieść realizacji całości przedmiotu zamówienia podwykonawcom.
8. Zlecenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zmienia treści zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniechania każdego podwykonawcy i jego pracowników tak, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia i zaniechania jego własnych pracowników lub przedstawicieli.
9. Wykonawca jest zobowiązany do podania w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom. W przypadku nie wskazania podwykonawstwa, Zama-

wiąjący będzie traktował, iż przedmiot zamówienia zostanie wykonany samodzielnie przez Wykonawcę.

IV Składanie ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

V Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających do niniejszego zamówienia, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 4 ustawy.

VI Oferty wariantowe.

1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania oferty wariantowej.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert równoważnych.

VII Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Termin dostarczenia przedmiotu zamówienia wynosi do 18 miesięcy od daty podpisania umowy.
2. Dostarczenie pojazdów należy zrealizować w następujących terminach:
 - 1) Dostarczenie pierwszego pojazdu najpóźniej do 16 miesięcy od chwili podpisania umowy.
 - 2) Dostarczenie szóstego (ostatniego) pojazdu najpóźniej do 18 miesięcy od chwili podpisania umowy.
3. Okres leasingu – 120 miesięcy.

VIII Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób dokonywania oceny spełniania tych warunków.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy spełniający wymagania określone w art. 22 ust. 1 ustawy oraz nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy oraz którzy spełniają następujące warunki szczegółowe:
 - 1) Wykażą się doświadczeniem w realizacji zamówień, tj. wykonaniem, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywaniem dostaw liczby minimum 4 (czterech) pojazdów kolejowych typu elektryczne zespoły trakcyjne, w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane należycie,
 - 2) Wykażą się wartością środków oddanych w leasing w wysokości min. 100.000.000zł (sto milionów złotych) rocznie, przynajmniej w jednym roku w okresie ostatnich trzech lat, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców.
 - 3) Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj.: posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w minimalnej wysokości 100.000.000zł (sto milionów złotych).
2. Ocena spełnienia przedstawionych warunków zostanie dokonana według formuły „spełnia-nie spełnia”, na podstawie dokumentów i oświadczeń załączonych do oferty, wymienionych w rozdziale IX.



IX Oświadczenia i dokumenty jakie mają zamieścić w ofercie wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

1. Wraz z ofertą wykonawca winien złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu:
 - 1) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych przepisami art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.
 - 2) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 3) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 – 8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert.
 - 4) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 5) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłatami podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 6) Wykaz - przy uwzględnieniu wymagań zawartych w rozdziale VIII ust. 1 pkt. 1) specyfikacji - wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat dostaw, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców zgodny ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej specyfikacji, oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie.
 - 7) Wykaz - przy uwzględnieniu wymagań zawartych w rozdziale VIII ust. 1 pkt. 2) specyfikacji - środków oddanych w leasing z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców zgodny ze wzorem stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej specyfikacji oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że umowy te zostały wykonane należycie.
 - 8) Bilans oraz rachunek zysków i strat, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzenia sprawozdania finansowego inne dokumenty równoważne, za ostatnie trzy lata obrotowe.
 - 9) Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w której wykonawca posiada podstawowy rachunek bankowy, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert - przy uwzględnieniu wymagań zawartych w rozdziale VIII ust. 1 pkt 3) specyfikacji.
2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, ustanawiając pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. W przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie, należy do oferty dołączyć:
 - 1) pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz:

- 2) dokumenty wymienione w ust. 1 pkt. 1) + 5) oddzielnie przez każdy z podmiotów występujących wspólnie,
- 3) dokumenty wymienione w ust. 1 pkt. 6) + 9) wspólne dla podmiotów występujących wspólnie,
- 4) Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik pozostałych,
- 5) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

3. Forma złożenia dokumentów:

- 1) Dokumenty, wymienione w rozdziale IX SIWZ mogą być składane w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osoby uprawnione/upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (każda zapisana strona),
 - 2) Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy przedstawiona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi uzasadnione wątpliwości, co do jej prawdziwości, a Zamawiający nie może sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób.
 - 3) W przypadku, gdy Wykonawca reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwa w oryginale określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy. W przypadku złożenia kopii, pełnomocnictwa musi być potwierdzone notarialnie.
4. Brak któregośkolwiek dokumentu wymienionego w rozdziale IX ust. 1 lub złożenie dokumentu w niewłaściwej formie, traktowane będzie jako nie złożenie dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
5. Zamawiający wykluczy wykonawców z postępowania w przypadkach i na zasadach określonych w art. 24 ustawy.

X Oświadczenia i dokumenty jakie mają zamieścić w ofercie wykonawcy mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o którym mowa w rozdziale IX ust. 1 pkt. 2, 3 i 4 składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 1) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości,
 - 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 - 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
2. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej oraz dokumentu, o którym mowa w rozdziale IX pkt 2, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

XI Sposób porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami w postępowaniu.

1. W postępowaniu a udzielenie przedmiotowego zamówienia oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują przy zachowaniu formy pisemnej w języku polskim.



- Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie przez nadawcę.
- Wszelkie zawiadomienia, wnioski, oświadczenia i informacje wykonawcy przekazują zamawiającemu w formie pisemnej na adres: Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., 02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127, faks: 22 699 72 36.

XII Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami.

Osobą uprawnioną do kontaktów z wykonawcami jest Katarzyna Walczak, tel. 22 699 72 17.

XIII Wyjaśnienia oraz modyfikacja treści specyfikacji.

Wyjaśnienia treści i ewentualna modyfikacja treści specyfikacji będą dokonywane na zasadach i w trybie art. 38 ustawy. Zapytania należy kierować na adres: Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., 02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127, faks: 22 699 72 36.

XIV Wymagania dotyczące wadium.

- Przed upływem terminu składania ofert, wykonawca jest zobowiązany wnieść wadium przetargowe, na okres do terminu związania ofertą, w wysokości **2.000.000zł (dwa miliony złotych)**.
- Okres ważności wadium musi obejmować czas do terminu związania ofertą. Przedłużenie okresu składania ofert spowoduje, że wszelkie prawa zobowiązania Zamawiającego i Wykonawcy odnośnie powyższego ustalenia będą podlegać - odpowiednio - nowym terminom.
- Termin wniesienia wadium upływa wraz z terminem składania ofert, o godzinie wyznaczonej na składanie ofert.
- Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wymaganym terminie, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzi się na przedłużenie okresu do terminu związania ofertą zostanie przez Zamawiającego wykluczony z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego.
- Wadium może być wniesione w jednej lub kilku w formach wymienionych poniżej:
 - w pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r. Nr 42, poz. 275).
- Wadium musi obejmować prawo zamawiającego do jego zatrzymania we wszystkich sytuacjach przewidzianych ustawą PZP, tj. art. 46 ust 4a oraz ust 5
- Wadium w formie pieniężnej winno być wniesione przelewem na konto: 29 1240 6074 1111 0000 4989 6134 w Banku Pekao S.A. z dopiskiem "Wadium - leasing finansowy elektrycznych zespołów trakcyjnych w liczbie 6. (sześciu) szt."
- Wadium w pozostałych formach winno być wniesione w oryginale do kasy Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., 02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127, lok. 305. Kasa jest czynna: w dni robocze w godzinach 9.00 - 15.00. Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie wniesienia wadium. Zataczenie oryginału wadium do oferty jest ryzykiem Wykonawcy.
- Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych albo w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji

Rozwoju Przedsiębiorczości, w treści tych dokumentów musi być zawarty zapis, że podmiot udzielający poręczenia/gwarancji, zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo oraz na pierwsze żądanie Zamawiającego do wypłaty na jego rzecz wadium w terminie 30 dni od daty zgłoszenia żądania.

10. W przypadku braku powyższego zapisu wadium nie zostanie uznane za prawidłowo wniesione.
11. Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek warunków ograniczających Zamawiającemu wypłacenie wadium.
12. Zamawiający zwróci wadium w terminach i na zasadach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych

XV Termin związania ofertą.

Składający ofertę pozostaje nią związany przez okres 90 dni kalendarzowych, licząc od upływu terminu składania ofert.

XVI Sposób przygotowania ofert.

1. Na ofertę składają się następujące dokumenty:
 - 1) Formularz oferty – Załącznik nr 1.
 - 2) Dokumenty potwierdzające spełnianie warunków stawianych Wykonawcom, określone w rozdziale IX ust. 1 SIWZ.
 - 3) Szczegółowa kalkulacja ceny przedmiotu zamówienia z podziałem na cenę pojazdów, cenę utrzymania Pojazdów w okresie 3 lat, cenę leasingu (uwzględniając wszystkie opłaty) na formularzu stanowiącym Załącznik nr 5 do SIWZ.
 - 4) Wykaz schematów i rysunków do złożenia z ofertą zgodnie z załącznikiem nr 2 i do Wymagań technicznych dla pojazdów.
 - 5) Cennik części zamiennych na formularzu stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ.
 - 6) Dowód wniesienia wadium.
 - 7) W przypadku składania oferty przez podmioty ubiegające się wspólnie o udzielenie zamówienia, pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 - 8) Wyniki przejazdu teoretycznego lub praktycznego odcinka testowego według założeń i wymagań określonych w załączniku nr 2.5 do Wymagań technicznych dla pojazdów.
 - 9) Harmonogram rat leasingowych dla każdego pojazdu.
2. W formularzu oferty oprócz ceny należy podać:
 - 1) proponowany termin wykonania zamówienia, który nie może być późniejszy od terminu wymaganego w zamówieniu.
 - 2) proponowany okres gwarancji, który nie może być krótszy od okresu wymaganego, podanego pod tabelę w pkt. 4, Formularza Oferty.
 - 3) masę i współczynnik masy pojazdu.
 - 4) cenę wykonywania czynności utrzymania Pojazdów w okresie 3 lat oraz miejsce wykonywania tych czynności oraz napraw.
 - 5) przebiegi (w tysiącach kilometrów) między wykonywaniem czynności utrzymania jednego poziomu dla poziomów 1, 2 i 3 oraz maksymalne odstępy czasu (w dniach) między kolejnymi terminami wykonywania czynności utrzymania jednego poziomu dla poziomów 1, 2 i 3.
 - 6) prędkość (w roboczogodzinach) wykonywania czynności utrzymania Pojazdu do czasu osiągnięcia przez pojazd przebiegu 1 000 000km, przy założeniu średniego rocznego przebiegu pojazdu wynoszącego 150 000 km.

- 7) sumę szerokości drzwi pasażerskich na jednej stronie pojazdu i procent sumy szerokości drzwi pasażerskich na jednej stronie pojazdu w odniesieniu do długości przedziału pasażerskiego,
- 8) współczynnik określający proporcje liczby osi napędowych w pojeździe w odniesieniu do wszystkich osi Pojazdu.
- 9) współczynnik określający proporcje powierzchni niskiej podłogi w odniesieniu do całej powierzchni podłogi w Pojeździe.

XVII Wymogi formalne, dotyczące przygotowania ofert.

1. Informacje dotyczące przygotowania ofert:

- 1) Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 2) Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej.
- 3) Oferta winna być podpisana przez osoby uprawnione/upoważnione do reprezentowania wykonawcy.
- 4) Jeżeli wykonawca składając ofertę, zastrzega sobie prawo do nie udostępnienia innym uczestnikom postępowania informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, musi to wyraźnie wskazać w ofercie, poprzez złożenie stosownego oświadczenia zawierającego wykaz zastrzeżonych dokumentów. Dokumenty opatrzone klauzulą: „Dokument zastrzeżony” winny być załączone łącznie z oświadczeniem, o którym mowa powyżej na końcu oferty. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy.
- 5) Wszystkie strony oferty oraz oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu, winny być zszyte lub ewentualnie spięte, w sposób uniemożliwiający przypadkowe ich rozpięcie.
- 6) Poprawki muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisami osób uprawnionych lub upoważnionych do reprezentowania wykonawcy.
- 7) Wszystkie strony zawierające treść winny być kolejno ponumerowane.
- 8) Ofertę należy składać w jednym egzemplarzu, w nieprzejrystych i zamkniętych opakowaniach lub kopertach. Należy stosować opakowania lub koperty zewnętrzne i wewnętrzne.
- 9) Opakowanie zewnętrzne, odporne na uszkodzenia mechaniczne, pozbawione wszelkich oznaczeń identyfikujących Wykonawcę (jak nadruk, pieczęć, nadawca itp.) należy zaadresować i oznaczyć w następujący sposób:

Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. 02-017 Warszawa,
Al. Jerozolimskie 125/127, pok. 309

Oferta przetargowa na „Leasing finansowy elektrycznych zespołów trakcyjnych w liczbie 6. (sześciu) szt. z 3 letnim okresem utrzymania”.

Nie otwierać przed:.....[wpisać datę i godzinę otwarcia ofert]

- 10) Opakowanie wewnętrzne, zawierające dokumenty ofertowe, oznaczone i zaadresowane jak wyżej, a ponadto oznaczone pełnymi danymi Wykonawcy (nazwa i adres), tak, aby można było je odesłać bez otwierania oferty jeżeli zostanie ona złożona po terminie.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za naruszenie tajności oferty wynikające z niezastosowania się do powyższych zapisów.
 3. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i przedłożeniem oferty ponosi wykonawca niezależnie od wyniku postępowania przetargowego, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy.

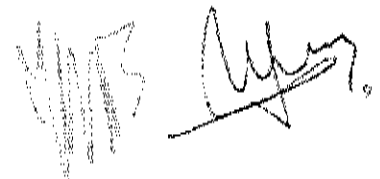
4. W dowolnym momencie przed upływem terminu składania ofert każdy wykonawca może zmienić lub wycofać swoją ofertę. Wycofanie oferty przed upływem terminu składania ofert nie powoduje utraty wadium.

XVIII Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Miejsce oraz termin składania ofert.
 - 1) Oferty należy składać w sekretariacie Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. 02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127, pok. 309, nie później niż do dnia 5 stycznia 2011r. do godz. 10:00
 - 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo przesunięcia terminu składania ofert, w trybie wynikającym z art. 38 ustawy. W takim przypadku wszystkie prawa i obowiązki Zamawiającego i wykonawców odnoszące się do terminu pierwotnego będą odnosity się do terminu zmienionego.
2. Miejsce oraz termin otwarcia ofert.
 - 1) Otwarcie złożonych ofert nastąpi dnia 5 stycznia 2011r o godz. 10:30 w siedzibie Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., 02-017 Warszawa, Al. Jerozolimskie 125/127, w pokoju nr 314.
 - 2) Otwarcie ofert nastąpi na zasadach i w trybie art. 86 ust. 3 i 4 ustawy.

XIX Sposób obliczenia ceny.

1. Do obliczenia ceny netto pojazdów, wykonawcy winni przyjąć następujący tok postępowania:
 - 1) Określić wartość zakupu wszystkich 6. pojazdów przez wykonawcę, a w przypadku, gdy wykonawca jest ich właścicielem, ich wartość rynkową netto, aktualną na dzień składania ofert.
 - 2) Określić cenę świadczeń dodatkowych, w tym: gwarancji, utrzymania taboru w okresie 3 lat, szkoleń i odbiorów technicznych pojazdów.
 - 3) Obliczyć kwotę pierwszej raty leasingowej.
 - 4) Obliczyć kapitał do spłaty w kwotach równych 118 miesięcznych rat oraz.
 - 5) Obliczyć ostatnią ratę leasingową.
 - 6) Obliczyć koszty finansowe leasingu dla stawki referencyjnej WIBOR 1M obowiązującej w dniu ogłoszenia postępowania.
 - 7) Sporządzić harmonogram rat leasingowych.
 - 8) Obliczyć cenę netto pojazdów poprzez właściwe zsumowanie wyliczonych składników cenotwórczych, za które Zamawiający zobowiązany jest zapłacić.
2. Cena netto pojazdów będzie przyjmowana do oceny ofert w kryterium cena i będzie ona ceną całego zamówienia. Cena ta będzie aktualna na dzień przyjęcia wysokości stawki WIBOR 1M, tj. na dzień ogłoszenia postępowania, do ofertowej kalkulacji kosztów leasingu i obliczenia wysokości raty leasingowej. Ze względu na zmienność stóp procentowych, koszt użytkowania przedmiotu leasingu będzie mógł się zmieniać zależnie i wyjątkownie od wysokości aktualnej stawki WIBOR 1M, w stosunku do jej wysokości z dnia ogłoszenia postępowania.
3. Wykonawca w składanej ofercie winien również określić wysokość miesięcznych rat leasingowych, wynikających z wartości zamówienia.
4. Cena winna uwzględniać wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia. Wykonawcy zobowiązani są do bardzo starannego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, warunkami wykonania i wszystkimi czynnikami mogącymi mieć wpływ na cenę zamówienia.
5. Walutą ceny oferowanej jest złoty polski. Podane ceny należy zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku.



6. Cena powinna zostać wyrażona cyfrowo i słownie. W przypadku rozbieżności przyjmuje się cenę wyrażoną słownie.

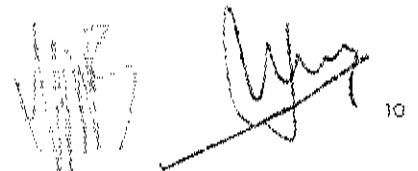
XX Informacje dotyczące walut obcych.

Rozliczenia między wykonawcą a zamawiającym prowadzone będą w złotych polskich.

XXI Kryteria oceny ofert, ich znaczenie oraz sposób oceny ofert.

1. Oferty będą oceniane według następujących kryteriów:

- 1) Kryterium 1 – współczynnik ceny zamówienia, z wagą 55% - suma cen netto wszystkich 6 pojazdów (obejmująca wykonywanie usług dodatkowych: gwarancję, utrzymanie taboru, szkolenia) wraz z kosztami netto leasingu, podzielona przez sumę długości przedziałów pasażerskich wszystkich pojazdów, inaczej: cena netto 1m przedziału pasażerskiego pojazdu.
- 2) Kryterium 2 - okres gwarancji na pojazd, z wagą 5% - suma [w miesiącach] okresów gwarancji dla całego pojazdu oraz podzespołów pojazdów, obliczona zgodnie z tabelą i z zastosowaniem ograniczeń podanych w formularzu oferty (Załącznik nr 1): minimalna wymagana zsumowana liczba miesięcy okresów gwarancji wynosi 240 (dwieście czterdzieści)
- 3) Kryterium 3 – czas dostawy krótszy niż określony w niniejszej specyfikacji, z wagą 5%
- 4) Kryterium 4 – warunki eksploatacyjne, z wagą 15%
 - a) Podkryterium 1 – przebiegi międzyutrzymeniowe, z wagą 3% - wyrażone w tysiącach kilometrów przebiegi między kolejnym wykonywaniem czynności utrzymania jednego poziomu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 212 poz. 1771), czynności utrzymania eksploatacyjnego jednego pojazdu.
 - b) Podkryterium 2 – odstępy międzyutrzymeniowe, z wagą 3% - wyrażone w dniach maksymalne odstępy czasu między kolejnymi terminami wykonywania czynności utrzymania jednego poziomu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 212 poz. 1771), czynności utrzymania eksploatacyjnego jednego pojazdu.
 - c) Podkryterium 3 – pracochłonność (w roboczogodzinach), z wagą 3% - wykonywania określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 212 poz. 1771), czynności utrzymania jednego pojazdu do czasu osiągnięcia przez pojazd przebiegu 1 000 000km. przy założeniu średniego rocznego przebiegu wynoszącego 150 000km.
 - d) Podkryterium 4 - cena utrzymania pojazdów w okresie 3 lat, zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr 3 do SIWZ Istotne postanowienia umowy w Rozdziale V. z wagą 3%.
 - e) Podkryterium 5 - suma cen netto części zamiennych wymienianych w Załączniku nr 8 do SIWZ. z wagą 3%
- 5) Kryterium 5 – warunki techniczne, z wagą 20%
 - a) Podkryterium 1 – współczynnik masy pojazdu, z wagą 7%. [masa służbowa pojazdu podzielona przez długość przedziału pasażerskiego pojazdu, inaczej: masa 1m przedziału pasażerskiego pojazdu).
 - b) Podkryterium 2 – procent sumy szerokości drzwi pasażerskich w odniesieniu do długości przedziału pasażerskiego, z wagą 5%
 - c) Podkryterium 3 – procent osi napędowych w pojeździe w odniesieniu do wszystkich osi pojazdu, z wagą 5%
 - d) Podkryterium 4 – procent niskiej podłogi, z wagą 3%



10

2. Sposób obliczenia wartości procentowej kryteriów:

1) Kryterium 1 - ceny będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena kryterium 1 (cena)} = \frac{\text{Najniższa wartość współczynnika ceny spośród ofert nie podlegających odrzuceniu}}{\text{Współczynnik ceny ocenianej oferty}} \times 55$$

2) Kryterium 2 - gwarancji będzie wyliczane następująco:

$$\text{Ocena kryterium 2 (gwarancja)} = \frac{\text{Ilość punktów oferty ocenianej}}{\text{Maksymalna ilość punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu}} \times 5$$

Punkty w ramach kryterium gwarancji będą przyznawane następująco:

$$G_m = \frac{S_g - 240}{42}$$

gdzie:

- G_m - Ilość punktów oferty ocenianej, zaokrąglona do jednego miejsca po przecinku
- S_g - Suma okresów gwarancyjnych [w miesiącach] wynikająca z tabeli znajdującej się w formularzu oferty

3) Kryterium 3 - czas dostarczenia, będzie wyliczane następująco:

$$\text{Ocena kryterium 3 (czas dostarczenia)} = \frac{\text{Ilość punktów oferty ocenianej}}{\text{Maksymalna ilość punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu}} \times 5$$

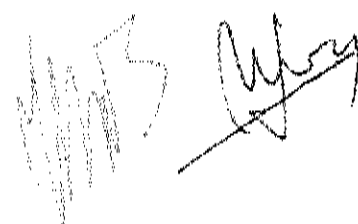
Punkty w ramach kryterium dostawy będą przyznawane na podstawie podanego w ofercie czasu dostarczenia ostatniego pojazdu: 1 punkt za każdy pełny miesiąc wcześniejszego niż 18 miesięcy (okres maksymalny) dostarczenia ostatniego pojazdu, liczonego od dnia podpisania umowy.

4) Kryterium 4 - warunki eksploatacyjne, będzie wyliczane następująco:

$$\text{Ocena kryterium 4 (warunki eksploatacyjne)} = \text{Suma ocen podkryteriów od 1 do 5}$$

a) Podkryterium 1 - przebiegi międzyutrzymaniowe, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 1 (przebiegi międzyutrzymaniowe)} = \frac{\text{Ilość punktów oferty ocenianej}}{\text{Maksymalna ilość punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu}} \times 3$$



Punkty (P) w ramach podkryterium przebiegi międzyuczniowe będą przyznawane poprzez zsumowanie podanych w ofercie przebiegów wyrażonych w tysiącach (z dokładnością do jednego miejsca po przecinku) kilometrów określających konieczność wykonania czynności utrzymania jednego poziomu, według następującego wzoru:

$$P = 100 \times P_1 + 10 \times P_2 + P_3$$

gdzie:

- P_1 - podany w ofercie przebieg [w tys. km], po którym należy wykonać czynności utrzymania poziomu 1
- P_2 - podany w ofercie przebieg, po którym należy wykonać czynności utrzymania poziomu 2
- P_3 - podany w ofercie przebieg, po którym należy wykonać czynności utrzymania poziomu 3

b) Podkryterium 2 – ostępy międzyuczniowe, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 2 (ostępy międzyuczniowe)} = \frac{\text{Ilość punktów oferty ocenianej}}{\text{Maksymalna ilość punktów spośród ofert nie podlegających odzuceniu}} \times 3$$

Punkty (I) w ramach podkryterium ostępy międzyuczniowe będą przyznawane poprzez zsumowanie podanych w ofercie ostępów czasowych wyrażonych w dniach (z dokładnością do liczby całości) określających konieczność wykonania czynności utrzymania jednego poziomu, według następującego wzoru:

$$I = 100 \times I_1 + 10 \times I_2 + I_3$$

gdzie:

- I_1 - podany w ofercie odstęp (w dniach), po którym należy wykonać czynności utrzymania poziomu 1
- I_2 - podany w ofercie odstęp (w dniach), po którym należy wykonać czynności utrzymania poziomu 2
- I_3 - podany w ofercie odstęp, po którym należy wykonać czynności utrzymania poziomu 3

c) Podkryterium 3 - pracochłonność utrzymania będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 2 (pracochłonność utrzymania)} = \frac{\text{Najniższa wartość roboczo-godzin spośród ofert nie podlegających odzuceniu}}{\text{Wartość roboczo-godzin oferty ocenianej}} \times 3$$

d) Podkryterium 4 – cena utrzymania, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 3 (cena utrzymania)} = \frac{\text{Najniższa wartość ceny spośród ofert nie podlegających odzuceniu}}{\text{Wartość ceny oferty ocenianej}} \times 3$$

e) Podkryterium 5 – cena części zamiennych będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 3 (części zamienne)} = \frac{\text{Najniższa wartość ceny części zamiennych spośród ofert nie podlegających odzuceniu}}{\text{Wartość ceny części zamiennych oferty ocenianej}} \times 3$$

5) Kryterium 5 – warunki techniczne, będzie wyliczane następująco:

12

Ocena kryterium 4 (warunki techniczne) = Suma ocen podkryteriów od 1 do 4

a) Podkryterium 1 - masy, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 1 (masa)} = \frac{\text{Najniższa wartość współczynnika masy spośród ofert nie podlegających odrzuceniu}}{\text{Wartość współczynnika masy oferty ocenianej}} \times 7$$

b) Podkryterium 2 - procent drzwi pasażerskich, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 2 (drzwi pasażerskie)} = \frac{\text{Procent sumy szerokości drzwi pasażerskich w odniesieniu do długości przedziału pasażerskiego}}{\text{Maksymalny procent sumy szerokości drzwi pasażerskich w odniesieniu do długości przedziału pasażerskiego}} \times 5$$

c) Podkryterium 3 - procent osi napędowych, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 3 (\% osi napędowych)} = \frac{\text{Procent ilości osi napędowych w odniesieniu do wszystkich osi pojazdu}}{\text{Maksymalny procent ilości osi napędowych w odniesieniu do wszystkich osi pojazdu}} \times 5$$

d) Podkryterium 4 - procent niskiej podłogi, będzie wyliczane wg wzoru:

$$\text{Ocena podkryterium 4 (\% niskiej podłogi)} = \frac{\text{Ilość punktów oferty ocenianej}}{\text{Maksymalna ilość punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu}} \times 3$$

Zaokrąglone do jednego miejsca po przecinku punkty [N] w ramach kryterium procent niskiej podłogi, będą przyznawane według następującego wzoru:

$$N = \frac{L_p}{L_n} - 0,65$$

gdzie:

- L_n - Suma długości przedziału pasażerskiego, w którym podłoga przedziału pasażerskiego pojazdu spełnia warunki definiacji podanej w punkcie 6 rozdziału L. Wymaganie technicznych stanowiących załącznik nr 2 do SIWZ
- L_p - Całkowita długość przedziału pasażerskiego pojazdu

3. Ocena w każdym kryterium, będzie iloczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

4. Jako najkorzystniejsza zostanie uznana oferta, która uzyska największą łączną ocenę uwzględniając wszystkie kryteria.

XXII Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający zamawiający Wykonawców, którzy złożyli oferty o:

13

- XXIII Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.**
- 1) Wybrany Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dniu zawarcia umowy wpisać zabezpieczenie należytego wykonania umowy na sumę stanowiącą 2% ofertowej ceny całkowitej brutto (z VAT) za realizację przedmiotu umowy w:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 3) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 4) gwarancjach bankowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zm.).
 - 2) W tym celu, w zależności od formy, w jakiej zabezpieczenie ma być wniesione, Wykonawca powinien dokonać wpłaty kwoty zabezpieczenia na rachunek bankowy Zamawiającego bądź złożyć dokument gwarancyjny lub poręczenie.
 - 3) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w formach, o których mowa w ust. 1 należy przekazać Zamawiającemu przed zawarciem umowy.
 - 4) W przypadku, gdy wybrana oferta była zabezpieczona wadium w pieniądzu a Wykonawca zamierza wpisać zabezpieczenie należytego wykonania umowy w pieniądzu, za porozumieniem Stron kwota wadium zostanie zaliczona na poczet zabezpieczenia.
 - 5) Wadium i termin zwrotienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy są określone we wzorze umowy - załącznik nr 4 do SIWZ.

XXIV Istotne dla stron postanowienia treści umowy - projekt umowy.

Załącznik nr 4 stanowi projekt umowy.

XXV Informacje uzupełniające.

1. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień treści złożonych ofert.
2. Zamawiający poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, zgodnie z art. 87 ust. 2.
3. Protokół wraz z załącznikami i ofertą składanymi w trybie określonym w art. 96 ust. 2 i 3 ustawy, goją udostępnianiu w trybie określonym w art. 96 ust. 2 i 3 ustawy.

XXVI Odzucenie oferty.

Oferta zostanie oduczona w przypadku wystąpienia okoliczności określonych w art. 89 ust. 1 oraz art. 90 ust 3 ustawy.

XXVII Unieważnienie postępowania.

Unieważnienie postępowania nastąpi w przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w art. 93 ust. 1 i 2 ustawy.

XXVIII Zmiana postanowień zawartej umowy w trybie art. 144 ust. 1 ustawy

1. Zawijający, w trybie art. 144 ust. 1 ustawy przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.

2. Zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy.

1) Zawijający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu realizacji umowy, mimo iż opóźnienie w jej wykonaniu będzie następstwem okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, jeżeli iżycznie zostaną spełnione poniższe warunki:

a) Wykonawca powiadomi Zawijającego najpóźniej na 1 miesiąc przed upływem terminu wykonania umowy o niemożności ukończenia jej wykonania w tym terminie;

b) Wykonawca zaproponuje nowy termin zakończenia wykonania umowy;

c) Wykonawca zaproponuje zamawiającemu rekompensowanie powstałego opóźnienia, na przykład przez przedłużenie okresu gwarancji lub czasu utrzymania taboru.

2) W powyższym przypadku wysokość wynagrodzenia Wykonawcy może zostać obniżona o kwotę rekompensującą zamawiającemu opóźnienie w realizacji umowy.

3. Zmiana sposobu spełnienia świadczenia.

1) Zmiany technologiczne, w szczególności:

a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;

b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;

c) konieczność zrehabilitowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałów ze względu na zmiany obowiązujące prawa;

2) Jeśli wykonawca zamawienia ze względu na okoliczności wskazane w III (a) i b) będzie powołwał poniesienie dodatkowych kosztów, wynagrodzenie z tytułu umowy może zostać zwiększone maksymalnie o wysokość tych kosztów.

4. Zmiany organizacji spełnienia świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione po-
 1) Zmiana szczegółowego harmonogramu dostaw, bez zmiany ostatecznego terminu spełnienia świadczenia lub zmiana innych istotnych dotyczących terminów spełnienia świadczeń w ramach umowy. Zmiana taka nie może pociągnąć za sobą zmiany wynagrodzenia, chyba, że będzie to wynagrodzenie za przechowanie przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę przez okres dłuższy niż przewidziano przy zawieraniu umowy. W takim przypadku wynagrodzenie za każdy dzień przechowania nie może być wyższe niż 0,05% wartości przechowywanego przedmiotu.

2) Zmiana miejsca dostarczenia przedmiotu zamówienia, zmiana lokalizacji dostawy będzie możliwa tylko w obrębie Warszawy i nie będzie powodowała zmiany wynagrodzenia.

- 3) Zmiana zasad dokonywania odbiorów dostarczanych rzeczy, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby zamawiającego.
- 4) Zmiana treści dokumentów przedstawianych w całości przez stronę w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy.
- 5. Płatności:
 - 1) Zmiany terminów płatności wynikające z wszelkich zmian wprowadzanych do umowy, a także zmiany samistnie, o ile nie spowodują konieczności zapłaty odsetek lub wyjątkowo w większej kwocie Wykonawcy.
 - 2) Miarowanie wysokości kar umownych w okolicznościach wskazanych w odpowiednich przepisach kodeksu cywilnego.
- 6. Pozostałe zmiany:
 - 1) Siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SWZ.
 - 2) zmiana obowiązującej stawki VAT;
 - 3) rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy. W takim przypadku wymagające przysługujące Wykonawcy zostaną pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie świadczenia oraz udokumentowane koszty, które Wykonawca ponosi w związku z wykonywanymi z umowy planowanymi świadczeniami;
 - 4) kolizja z planowanymi lub równoległe prowadzonymi przez inne podmioty inwestycyjnymi, w takim przypadku zmiany w umowie zostaną ograniczone do zriian koniecznych powodujących uniknięcie kolizji, a wyjątkowo zostanie ustalona zachowaniem zasady opisanej powyżej;
 - 5) zmiany uszczelnione okolicznościami, o których mowa w art. 357, § 1 kc z uwzględnieniem faktu, że za rządzą zostanie uznana strata w wysokości, o której mowa w art. 397 ksh;
 - 6) wyłączenie okresu gwarancji lub rekajni o dowolny okres;
 - 7) zmiana miejsca świadczenia usług utrzymania Pojazdów.

- 7. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowi jednoczesnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
- 8. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności:
 - 1) skortyzowanie z kauszj walizacyjnej przewidzianych w umowie na warunkach w niej określonych;
 - 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
 - 3) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami;
 - 4) udzielenie zamówień uzupełniających w zakresie wskazanym w SWZ;
 - 5) skrócenie i wydłużenie okresu leasingu lub zmiana warunków na korzystniejsze dla Zamawiającego;
 - 6) zmiana harmonogramu rat leasingowych.

XXIX Środki ochrony prawnej.

Wykonawcom oraz osobom i podmiotom określonym w ustawie Prawo zamówień publicznych, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia został lub może zostać uszczelniony w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dalsiej VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.

XXX Wykaz załączników do specyfikacji:

1. Załącznik nr 1 - Formularz oferty.
2. Załącznik nr 2 - Wymagania techniczne dla pojazdów.
3. Załącznik nr 3 - Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu.
4. Załącznik nr 4 - Projekt umowy.
5. Załącznik nr 5 - Szczegółowa kalkulacja cenowa.
6. Załącznik nr 6 - Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat dostaw.
7. Załącznik nr 7 - Wykaz środków oddanych w leasing.
8. Załącznik nr 8 - Cennik części zamiennej.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

Pieczęć Zamawiającego
Nr sprawy: ZP/B/14 /2009

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ
PRZEKRACZAJĄCEJ 206 000 EURO**

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w:

1. Dzienniku Urzędowym Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich z dnia 04.03.2009 r. 062358-2009,
2. Stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego www.silesia-region.pl w dniu 03.03.2009 r.
3. Tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, ul. Ligonia 46, Katowice w dniu 03.03.2009 r.,
4. Czasopiśmie o zasięgu ogólnopolskim.

Podstawa prawna

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest na podstawie przepisów Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) zwanej w dalszej części specyfikacji istotnych warunków zamówienia w skrócie „p.z.p.” oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93, z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

Splis treści (zawartość specyfikacji istotnych warunków zamówienia)	
I	Zamawiający
II	Tryb udzielenia zamówienia
III	Przedmiot zamówienia
IV	Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych
V	Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających, zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych
VI	Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert wariantowych
VII	Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej
VIII	Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej
IX	Określenie terminu wykonania umowy



X	Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
XI	Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu
XII	Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami
XIII	Uprawnionym do kontaktów z wykonawcami jest
XIV	Termin związania ofertą
XV	Opis sposobu przygotowania ofert
XVI	Określenie miejsca i terminu składania ofert
XVII	Opis sposobu obliczenia ceny
XVIII	Kryteria oceny ofert
XIX	Informacje dotyczące rozliczenia
XX	Wadium
XXI	Zabezpieczenie należytego wykonania umowy
XXII	Zawarcie umowy
XXIII	Wzór umowy – załącznik nr S3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia
XXIV	Postępowanie odwoławcze
XXV	Załączniki:
S1	Formularz oferty
S2	Opis przedmiotu zamówienia
S3	Wzór umowy dostawy wraz z 12 załącznikami
S4	Algorytm wyliczenia kosztów eksploatacji (koszt roczny na jeden pojazd).



I. Zamawiający:

Województwo Śląskie
40-037 Katowice, ul. Ligonia 46,
tel. 032 20 78 721, 032 20 78 562, fax. 032 256 34 20
NIP: 954-22-60-713
www.silesia-region.pl

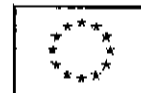
II. Tryb udzielenia zamówienia:

Przetarg nieograniczony, zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 223 poz. 1655 z późn. zm.).

III. Przedmiot zamówienia:

Kod Wspólnego Słownika Zamówień

- przedmiot główny:
CPV: 34 62 00 00 - 9 — Tabor kolejowy;
 - przedmioty dodatkowe:
CPV: 50 22 20 00 - 7 — Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego;
CPV: 79 63 20 00 - 3 — Szkolenie pracowników
1. Przedmiotem zamówienia jest **Dostawa 8 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EZT) do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych, jednoprzestrzennych, wieloczołowych, na wspólnych wózkach, ze świadczeniem usług serwisowych w okresie trzech lat od daty przekazania każdego EZT oraz przeszkoleniem personelu użytkownika.**
 2. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia jednocześnie z ofertą wypełnionego formularza ofertowego stanowiącego załącznik **S1** do niniejszej specyfikacji, w tym wypełnionej karty „Wymagania techniczne”, będącej załącznikiem **F** do formularza ofertowego.
 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik **S2** do niniejszej specyfikacji.
 4. Wykonawca, który w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zostanie wskazany do realizacji zamówienia, jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu dostaw przed podpisaniem umowy z Zamawiającym pod rygorem możliwości nie przystąpienia do podpisania umowy.
 5. W terminie 3 miesięcy od zawarcia umowy dostawca będzie zobowiązany zawrzeć na swój koszt następujące umowy ubezpieczenia:
 - a) umowę w zakresie ubezpieczenia wykonywanej umowy dostawy na zasadach specjalistycznego ubezpieczenia „Wszystkich ryzyk, w tym kontraktowych i deliktowych”;
 - b) umowę w zakresie ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków spowodowanych działaniem lub zaniedbaniem działania Dostawcy w odniesieniu do osób (upoważnionych przez Zamawiającego) znajdujących się na terenie Dostawcy w związku z realizacją umowy dostawy.Wartość ubezpieczenia winna być równa lub wyższa od 5% wartości brutto Umowy. Polisy ubezpieczeniowe, w przypadku oddzielnych umów ubezpieczenia, powinny być zawarte do wysokości:
Do ust. a) co najmniej 4% wartości brutto Umowy,
Do ust. b) co najmniej 1% wartości brutto Umowy.
 6. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzania zmian do zawartej umowy w sprawie



zamówienia publicznego w następującym zakresie i przy następujących warunkach:

- A. Zmiany co do terminu wykonania umowy, jeśli zmiana spowoduje przyspieszenie terminu dostawy, a Zamawiający zaakceptuje taką zmianę.
- B. Zmiany co do przedmiotu zamówienia, jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, a dotyczących pojazdów szynowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę.

7. Przedmiot zamówienia będzie współfinansowany do wysokości 85 % kosztów kwalifikowalnych przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 – 2013, z działania 7.2. Transport publiczny.

IV. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

V. Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających, zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W przypadku udzielania, w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy dostaw, zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego i polegających na rozszerzeniu dostawy, jeżeli zmiana wykonawcy powodowałaby konieczność nabywania rzeczy o innych parametrach technicznych, co powodowałoby niekompatybilność techniczną lub nieproporcjonalnie duże trudności techniczne w użytkowaniu i dozorze, jeżeli zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu nieograniczonego lub ograniczonego, a zamówienie uzupełniające było przewidziane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla zamówienia podstawowego i dotyczy przedmiotu zamówienia w niej określonego.

VI. Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert wariantowych.

VII. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

VIII. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

IX. Określenie terminu wykonania umowy.

Termin wykonania zamówienia określony został na okres nie dłuższy niż 26 miesięcy od dnia podpisania umowy z zastrzeżeniem poniższego harmonogramu.

lp.	Opis	Termin dostawy (z uwzględnieniem okresu na przekazanie oferty) [miesiące]
1, 2, 3, 4		termin dostawy czwartego z ośmiu pojazdów podlega ocenie
5, 6, 7, 8		ostatni pojazd nie później niż w terminie 26 miesięcy od dnia podpisania umowy

X. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków.

1. Wykonawca musi spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.
2. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu na podst. art. 24 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.



Prawo zamówień publicznych.

3. Wykonawca musi znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, tj. posiadać środki własne lub zdolność kredytową na kwotę nie mniejszą niż 5 000 000,- zł.

W przypadku podania kwoty posiadanych środków własnych lub zdolności kredytowej w Innej walucie niż PLN Zamawiający przeliczy podaną kwotę po średnim kursie bankowym NBP na dzień składania ofert.

4. Wykonawca musi wykazać się wykonaną dostawą w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, nie mniej niż 8 wykonanych przez siebie i dostarczonych Zamawiającym EZT (wielocłonowych pojazdów do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych), odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia, o łącznej wartości nie mniejszej niż 96.000.000 zł.

W przypadku podania wartości w innej walucie niż PLN Zamawiający przeliczy podaną kwotę po średnim kursie bankowym NBP na dzień składania ofert.

Ocena spełniania warunków wymaganych od wykonawcy zostanie dokonana według formuły: „spełnia-nie spełnia”. Nie spełnienie chociaż jednego warunku skutkować będzie wykluczeniem wykonawcy z postępowania.

XI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Wykonawcy winni złożyć wraz z ofertą oświadczenia stanowiące integralną część formularza ofertowego jak również dokumenty potwierdzające oświadczenia.

Stosownymi oświadczeniami i dokumentami, które Wykonawca jest obowiązany dostarczyć są:

1. Oświadczenie o spełnieniu warunków wynikających z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (zawarte w formularzu ofertowym).
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej (jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej) wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Pełnomocnictwo lub informacja o pełnomocnictwie w sytuacjach, w których uprawnienie do podpisania oferty nie wynika z zamieszczonego dokumentu wymienionego w punkcie XI ppkt 2.
4. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
5. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
6. Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
7. Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
8. Wykaz wykonanych dostaw – zgodnie z warunkiem opisanym w pkt X ppkt 4 siwz - w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączenie dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie (referencje, protokoły odbioru itp.) – zawarty w formularzu ofertowym.



Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu wymienionego:

A - w pkt. XI ppkt 2, 5 i 6 - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

B - w pkt XI ppkt 4 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy prawo zamówień publicznych,

C - Dokumenty, o których mowa w pkt. A ppkt a i b oraz pkt B, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt. A ppkt c powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

D - Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w punkcie A i B, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis pkt. C stosuje się odpowiednio.

Wszystkie dołączone dokumenty, mogą być przedstawione w formie oryginału lub czytelnej kserokopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” i podpisane przez osoby uprawnione do występowania w imieniu wykonawcy.

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Z chwilą ustanowienia pełnomocnika istnieje obowiązek załączenia informacji o pełnomocnictwie.

W przypadku, gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia:

- każdy podmiot oferty wspólnej (np. konsorcjum) zobowiązany jest dołączyć dokumenty, wymienione w pkt. XI ppkt od 1 do 6 siwz,
- dokumenty, o których mowa w pkt XI ppkt 7-8 siwz może złożyć jeden z nich lub mogą złożyć je wspólnie.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

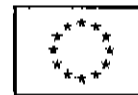
W przypadku, gdy wykonawca pragnie zastrzec przed dostępem dla Innych uczestników postępowania, informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, do oferty winien dołączyć wykaz informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa podając precyzyjnie nazwę dokumentu i nr strony oraz podstawę prawną tajemnicy. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art.86 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

XII. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.

Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie.

Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą faksu, jednak każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania przesłanego dokumentu.

Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną. Wykonawca może zwrócić się



do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień chyba, że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.

Korespondencję należy kierować na adres:
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Wydział Zamówień Publicznych I Nadzoru Właściwieckiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

każdorazowo powołując się na numer postępowania, tj. **ZP/B/ 14 /2009** oraz z dopiskiem **Przetarg – Dostawa 8 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EZT) do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych, jednoprzestrzennych, wieloczlónowych, na wspólnych wózkach, ze świadczeniem usług serwisowych w okresie trzech lat od daty przekazania każdego z EZT oraz przeszkoleniem personelu użytkownika.**

XIII. Uprawnionym do kontaktów z wykonawcami jest:

Rafał Kamiński (w godz. 10⁰⁰ – 14⁰⁰), fax 032 256-34-20 – sprawy proceduralne
Jacek Stumpf (w godz. 7³⁰ – 15³⁰), fax 032 256-34-20 – sprawy merytoryczne

XIV. Termin związania ofertą.

90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XV. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1 Oferty należy sporządzić dokładnie wg załączonego do specyfikacji formularza ofertowego (stanowiącego załącznik nr **SI** do specyfikacji Istotnych warunków zamówienia) lub na nim. Integralną częścią formularza ofertowego jest załącznik **F** – karta „Wymagania techniczne”, która powinna mieć wypełnione wszystkie wymagane pola. Należy również dołączyć do oferty wszystkie załączniki wymienione w formularzu ofertowym oraz rysunki i schematy wymienione we wspomnianym wyżej załączniku **F**.
- 2 Oferta winna być przygotowana w formie pisemnej w języku polskim.
- 3 Zaleca się aby oferta była trwale złączona, miała ponumerowaną kolejnymi numerami każdą zapisaną stronę i miała wykazaną łączną liczbę stron oraz liczbę załączników.
- 4 Oferta winna być podpisana przez osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy w miejscach zaznaczonych, w taki sposób aby tożsamość tych osób była identyfikowalna, np. potwierdzona pieczęciami lmiennymi.
- 5 Oferta winna zawierać wymagane dokumenty, oświadczenia wymienione w pkt. XI niniejszej specyfikacji.
- 6 Załączniki powinny być potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
- 7 Analiza ofert zostanie przeprowadzona komisyjnie przez zamawiającego.
- 8 W ofercie należy podać łączną cenę brutto za realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z formularzem ofertowym, wartość netto oraz podatek VAT.
- 9 Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 155 poz. 1095 z późn. zm.) przedsiębiorca wpisany do rejestru przedsiębiorców albo ewidencji jest zobowiązany umieszczać w oświadczeniach pisemnych, skierowanych w zakresie swojej działalności do oznaczonych osób i organów, numer identyfikacji podatkowej (NIP) oraz posługiwać się tym numerem w obrocie prawnym i gospodarczym.
- 10 Wszelkie błędy w zapisach oferty winny być poprawione przez skreślenie dotychczasowej treści i wpisanie nowej, z zachowaniem czytelności błędnego zapisu oraz podpisanie poprawki przez osobę podpisującą ofertę.
- 11 Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę. Za skuteczne wprowadzenie zmiany zamawiający uzna zmiany wprowadzone przed upływem terminu składania

str. 7 z 14



ofert przez pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian w złożonej ofercie. Zmiany te muszą zostać przygotowane i oznaczone tak jak oferta, dodatkowo koperta ta powinna zostać oznaczona określeniami „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

- 12 Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 13 W procedurze udzielenia zamówienia uwzględnione zostaną oferty dostarczone w wyznaczonym terminie, spełniające warunki ustawy Prawo zamówień publicznych, odpowiadające przedmiotowi zamówienia oraz warunkom i wymogom podanym w niniejszej siwz.

XVI. Określenie miejsca i terminu składania ofert.

1. Ofertę należy dostarczyć w opakowaniu lub kopercie, zaklejonej i opisanej nazwą i adresem wykonawcy oraz hasłem:

“OFERTA przetargowa –

Dostawa 8 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EZT) do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych, jednoprzestrzennych, wieloczołowych, na wspólnych wózkach, ze świadczeniem usług serwisowych w okresie trzech lat od daty przekazania każdego z EZT oraz przeszkoleniem personelu użytkownika

- ZP/B/A4 /2009.

Nie otwierać przed dnem ...15...04..... 2009 godz. 12...00..”

2. W razie braku powyższej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku, np. za otwarcie ofert przed terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą za jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.
3. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego (Sekretariat Wydziału Zamówień Publicznych i Nadzoru Właścicielskiego) pok. 565 w godzinach od 7.30 do 15.30 (w dni robocze, od poniedziałku do piątku) w terminie do dnia 15...04... 2009 roku do godziny 12...00
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15...04..... 2009 roku o godzinie 12...00. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego w Katowicach przy ulicy Ligonia 46 (pok. 565).

XVII. Opis sposobu obliczenia ceny.

Łączną cenę brutto zamówienia należy obliczyć wg wzoru:

Łączna cena zamówienia brutto = (łączna cena zamówienia netto x stawka podatku VAT) + łączna cena zamówienia netto

Cena musi zawierać wszystkie elementy kosztów wykonania przedmiotu zamówienia oraz powinna zawierać upusty udzielane Zamawiającemu przez Wykonawcę na czas trwania umowy. Należy podać łączną wartość brutto (liczbowo i pisemnie) za przedmiot zamówienia, wartość netto oraz podatku VAT.

Przy wyliczeniu wartości cen poszczególnych elementów należy ograniczyć się do dwóch miejsc po przecinku na każdym etapie wyliczenia ceny. Jeżeli trzecia cyfra po przecinku jest mniejsza niż 5 to przy zaokrągleniu druga cyfra nie ulega zmianie, natomiast jeżeli trzecia cyfra po przecinku jest równa 5 lub większa to drugą cyfrę należy zaokrąglić w górę.

Obowiązek podatkowy, w sytuacji nabywania towarów lub usług od podmiotów zagranicznych określonych zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004 r. Nr 54 poz. 535 z późn. zm.) spoczywa na nabywcy towarów lub usługobiorcy, którym w przypadku postępowania o zamówienie publiczne jest Zamawiający.

W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłyby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.



XVIII. Kryteria oceny ofert.

Analiza ofert zostanie przeprowadzona komisyjnie przez zamawiającego.

1. W celu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający przyjął następujące kryteria przypisując im odpowiednio wagi procentowe:

№	Kryterium	Jednostka	Waga
1.	Łączna cena zamówienia brutto	Cena brutto w złotych	50 %
2.	Roczne zużycie energii na potrzeby przejechania 1 km dla jednego pojazdu (K_{E1}) energia trakcyjna, obwody pomocnicze, klimatyzacja, oświetlenie itp	Zużycie energii na 1 pojazd-kilometr w kWh/1poj.-km	20 %
3.	Współczynnik awaryjności	Średni oferowany wsp. awaryjności - liczba	5 %
4.	Współczynnik gotowości technicznej	Średni oferowany wsp. gotowości techn. - liczba	5 %
5.	Przyspieszenie przy masie służbowej	Maksymalne przyspieszenie 0 — 40 km/h w m/s^2	5 %
6.	Masa pociągu	Masa służbowa w kg	5 %
7.	Termin gwarancji	Liczba miesięcy od daty dostawy każdego z EZT	5 %
8.	Termin dostawy czterech pierwszych EZT, co rozumie się jako termin dostawy czwartego pojazdu	W miesiącach od daty podpisania umowy	5 %

Zamawiający przydzieli każdej badanej ofercie odpowiednią liczbę punktów wg następujących wzorów:

- 1) Wykonawca, który zaproponuje **najniższą cenę** otrzyma 100 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$C = \left(\frac{C_{\min}}{C_x} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- C = liczba punktów za kryterium „cena”,
- C_{\min} = najniższa cena wynikająca ze złożonych ofert,
- C_x = cena oferty badanej.



- 2) Wykonawca, który zaproponuje **najniższe roczne zużycie energii na potrzeby przejechania 1 km dla jednego pojazdu** (obliczone wg zasad określonych w Załączniku nr S4 do SIWZ) otrzyma 100 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$K_{E1} = \left(\frac{K_{E1 \min}}{K_{E1x}} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- K_{E1} = liczba punktów za kryterium „roczne zużycie energii na potrzeby przejechania 1 km dla jednego pojazdu”,
 $K_{E1 \min}$ = najniższe zużycie energii na 1 pojazdo-kilometr wynikające ze złożonych ofert,
 K_{E1x} = zużycie energii na 1 pojazdo-kilometr oferty badanej.

- 3) Wykonawca, który zaproponuje **najniższy średni oferowany współczynnik awaryjności** otrzyma 100 punktów natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$A_W = \left(\frac{A_{W \min}}{A_{Wx}} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- A_W = liczba punktów za kryterium „współczynnik awaryjności”,
 $A_{W \min}$ = najniższy średni oferowany współczynnik awaryjności wynikający ze złożonych ofert,
 A_{Wx} = średni oferowany współczynnik awaryjności wynikający z oferty badanej.

- 4) Wykonawca, który zaproponuje **najwyższy średni oferowany współczynnik gotowości technicznej** otrzyma 100 punktów natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$G_T = \left(\frac{G_{Tx}}{G_{T \max}} \right) \times 100 \text{ punktów}$$



gdzie:

- G_T = liczba punktów za kryterium „współczynnik gotowości technicznej”,
 G_{Tx} = średni oferowany współczynnik gotowości technicznej wynikający z oferty badanej,
 G_{Tmax} = najwyższy średni oferowany współczynnik gotowości technicznej wynikający ze złożonych ofert.

- 5) Wykonawca, który zaproponuje **najwyższe przyspieszenie przy masie służbowej** otrzyma 100 punktów natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$a = \left(\frac{a_x}{a_{max}} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- a = liczba punktów za kryterium „najwyższe przyspieszenie przy masie służbowej”
 a_x = przyspieszenie przy masie służbowej wynikające z oferty badanej,
 a_{max} = najwyższe przyspieszenie przy masie służbowej wynikające ze złożonych ofert

- 6) Wykonawca, który zaproponuje **najniższą masę pociągu** otrzyma 100 punktów natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$M = \left(\frac{M_{min}}{M_x} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- M = liczba punktów za kryterium „masa pociągu”
 M_{min} = najniższa masa pociągu wynikająca ze złożonych ofert,
 M_x = masa pociągu wynikająca z oferty badanej.

- 7) Wykonawca, który zaproponuje **najdłuższy termin gwarancji** otrzyma 100 punktów natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$G = \left(\frac{G_x}{G_{max}} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- G = liczba punktów za kryterium „długość okresu gwarancji”,
 G_x = długość okresu gwarancji wynikająca z oferty badanej (liczba zaproponowanych



miesiące okresu gwarancji minus 36 miesięcy),
 G_{max} = najdłuższy okres gwarancji wynikający ze złożonych ofert (liczba zaproponowanych miesięcy okresu gwarancji minus 36 miesięcy).

- 8) Wykonawca, który zaproponuje **naikrótszy termin dostawy czwartego z ośmiu EZT (przekazania do eksploatacji)** otrzyma 100 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów według wzoru:

$$T_D = \left(\frac{T_{D_{min}}}{T_{D_x}} \right) \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

T_D = liczba punktów za kryterium „Termin dostawy czwartego z ośmiu EZT”,

$T_{D_{min}}$ = najkrótszy termin dostawy (w miesiącach od daty podpisania umowy) czwartej sztuki EZT wynikający ze złożonych ofert,

T_{D_x} = termin dostawy (w miesiącach od daty podpisania umowy) czwartej sztuki EZT wynikający z oferty badanej.

2. Komisja dokona obliczeń z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Przez pojęcia „oferta badana” oraz „złożonych ofert” Zamawiający rozumie oferty nie podlegające odrzuceniu.
4. Komisja dokona wyboru najkorzystniejszej oferty poprzez wskazanie oferty, która osiągnie najwyższą ilość punktów wyliczonych według wzoru:

$$P = 0,50 \times C + 0,20 \times K_{E1} + 0,05 \times A_w + 0,05 \times G_r + 0,05 \times a + 0,05 \times M + 0,05 \times G + 0,05 \times T_p$$

gdzie:

P = całkowita punktacja dla oferty

XIX. Informacje dotyczące rozliczenia.

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone są w walucie PLN.

XX. Wadium.

1. Oferta składana przez Wykonawcę musi być zabezpieczona wadium w kwocie: **2 250 000,- zł** (słownie: dwa miliony dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych) przez cały okres związania ofertą.
2. Wykonawcy przysługuje wybór formy wniesienia wadium, w następujących formach:
 1. W pieniądzu – przelewem na rachunek bankowy w GETIN Banku S.A. II Oddział w Katowicach, ul. Powstańców 25a, 40-039 Katowice nr **09 1560 1111 0000 9070 0003 5309**.
 2. W poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,

str. 12 z 14



z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym.

3. W gwarancjach bankowych.
4. W gwarancjach ubezpieczeniowych.
5. W poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 Ustawy z dnia 9 listopada 2000 r., o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.).

3. W przypadku wyboru innej niż pieniądź formy wnieścia wadium Wykonawca zobowiązany jest złożyć oryginał poręczenia lub gwarancji w sekretariacie Wydziału Zamówień Publicznych i Nadzoru Właścicielskiego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach przy ulicy Ligonia 46, pokój 565.

Wadium należy wnieść skutecznie przed upływem terminu składania ofert.

XXI. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca najpóźniej wraz z zawarciem umowy jest zobowiązany do wnieścia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % zaoferowanej całkowitej ceny brutto w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) w pieniądzu – przelewem na rachunek bankowy w GETIN Banku S.A. II Oddział w Katowicach, ul. Powstańców 25a, 40-039 Katowice nr **09 1560 1111 0000 9070 0003 5309**,
 - b) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) w gwarancjach bankowych,
 - d) w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) w poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 Ustawy z dnia 9 listopada 2000 r., o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu powinno się znaleźć na koncie Zamawiającego najpóźniej wraz z zawarciem umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pozostałych formach należy złożyć w oryginale w Sekretariacie Wydziału Zamówień Publicznych i Nadzoru Właścicielskiego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach przy ulicy Ligonia 46, pokój 565.
3. Pozostałe kwestie związane z zabezpieczeniem należytego wykonania umowy będą rozwiązywane zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

XXII. Zawarcie umowy:

Zamawiający powiadomi na piśmie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty o wyborze: najkorzystniejszej oferty, wykonawców wykluczonych i ofertach odrzuconych. Ponadto informacje, o których mowa powyżej Zamawiający zamieści na stronie internetowej www.sllesia-region.pl oraz na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie.

Wybranemu Wykonawcy Zamawiający określi miejsce i termin podpisania umowy. Zamawiający zawrze umowę z wybranym Wykonawcą nie wcześniej niż 10 dni licząc od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty.

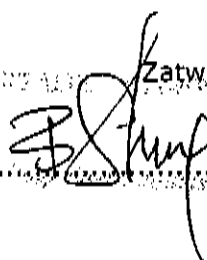
Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

XXIII. Wzór umowy – załącznik nr S3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.



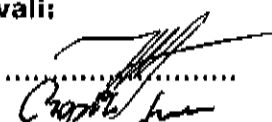
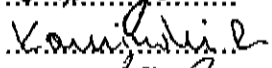

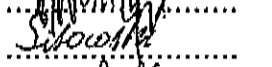
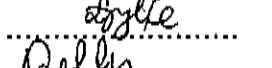
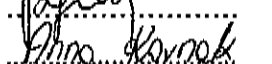
XXIV. Postępowanie odwoławcze:

Wykonawcom oraz innym osobom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zatwierdził:

.....

Specyfikację istotnych warunków zamówienia przygotowali:

Jacek STUMPF	Przewodniczący
Łukasz CZOPIK	Z-ca przewodniczącego
Rafał KAMIŃSKI	Sekretarz
Irena SAWICKA	Członek
Adrian WOŹNIAK	Członek
Maciej LISOWSKI	Członek
Anna ŁOJEWSKA-PYKA	Członek
Agnieszka KOCZY	Członek
Anna KORNAK	Członek


.....

.....

.....

.....

.....

.....



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr S1 do SIWZ

Nr sprawy: ZP/B/14 /2009

FORMULARZ OFERTOWY

1. Wykonawca

nazwa (firma).....

siedziba i adres

tel. fax. NIP.....

2. Przedmiot zamówienia publicznego:

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym składam ofertę na:

Dostawę 8 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EZT) do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych, jednoprzestrzennych, wieloczołowych, na wspólnych wózkach, ze świadczeniem usług serwisowych w okresie trzech lat od daty przekazania każdego EZT oraz przeszkoleniem personelu użytkownika

3. Oferowana cena wynosi:

Cena za realizację zamówienia uwzględniająca wszystkie koszty zamówienia oraz upusty udzielane Zamawiającemu przez Wykonawcę wynosi:

A. Cena jednostkowa (za każdy z ośmiu pojazdów):

brutto: zł
(słownie brutto
.....)

netto: zł

podatek VAT:.....zł

B. Łączna cena zamówienia:

brutto: zł
(słownie brutto
.....)

netto: zł

podatek VAT:.....zł



nr sprawy BFZ4-073-PU-36/2012

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego

na

***dostawę 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług
ich utrzymania***

WERSJA AKTUALNA NA DZIEŃ 13.02.2013

Warszawa 2012 rok

przyczyna opóźnienia będzie spowodowana opóźnieniami w uzyskaniu przez Zamawiającego dofinansowania umowy w części dotyczącej dostawy Pojazdów. W takim przypadku nie będzie miał zastosowania § 12 ust.5 umowy.

§ 29

Zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy

1. Wykonawca wnosi, nie później niż w terminie 7 dni od dnia wejścia w życie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy (tj. umowy w części dotyczącej dostawy Pojazdów) w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto, określonej w § 3 ust.1 umowy, co stanowi kwotę.....
(słownie:.....).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy zostaje wniesione w formie
3. Zabezpieczenie wnoszone w formie innej niż pieniężna wnoszone jest w oryginale i wymaga zaakceptowania treści przez Zamawiającego.
4. Termin ważności zabezpieczenia wykonania Dostawy w kwocie odpowiadającej 70 % kwoty, o której mowa ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 30 dni termin realizacji kompletnej dostawy Pojazdów, o którym mowa w § 19 ust.1 umowy.
5. Termin ważności zabezpieczenia wykonania Dostawy w kwocie odpowiadającej 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 15 dni termin rękojmi za wady wskazany w § 23 ust. 1 umowy.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Dostawy, w tym roszczeń z tytułu rękojmi.
7. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego należytego jej wykonania, z tym, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia i zostanie zwrócona nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
8. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania Dostawy wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
9. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania Dostawy nastąpi poprzez dokonanie przelewu wpłaconej na konto Zamawiającego kwoty zabezpieczenia albo poprzez zwrot oryginału dokumentu potwierdzającego wniesienie należytego wykonania Dostawy, w formie innej niż pieniężna.

§ 30

Kary Umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy któregokolwiek z Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającego kary umowne w wysokości:
 - 1) za zwłokę w przekazaniu dokumentacji, o której mowa w § 20 ust. 1 lub 2 lub 3 umowy w stosunku do terminu tam wskazanego - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 2) za zwłokę w przekazaniu projektu Designu Pojazdu w stosunku do terminu, o którym mowa § 18 ust.8 umowy - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 3) za zwłokę w dostawie Pojazdu w stanie wolnym od wad, wraz z oprogramowaniem i licencjami w stosunku do terminu określonego w Harmonogramie dostaw – w wysokości 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w dostawie danego Pojazdu nie przekroczy wliczej

- niż łącznie 20 % wynagrodzenia netto Wykonawcy za dostawę 20 Pojazdów, o którym mowa w §3 ust. 1 umowy;
- 4) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji (w tym w zakresie obowiązku zapewnienia pojazdu zastępczego, o którym mowa w § 23 ust.13) - 0,2% ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 5) za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z stwierdzonej wady systemowej, w stosunku do terminu, o którym mowa w § 24 ust. 7 umowy – 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 6) 20% wynagrodzenia netto za dostawę 20 Pojazdów, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, w przypadku odstąpienia przez którąkolwiek ze stron od umowy, w całości lub w części, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 7) w przypadku nie wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w łącznej wysokości i terminie, o którym mowa w § 29 ust. 1 i § 39 ust.1 Zamawiającemu przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 0,1% całkowitej kwoty zabezpieczenia (tj. zarówno części II jak i III Umowy), za każdy dzień opóźnienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wyżej wymienionych kar umownych na zasadach ogólnych.
 3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy należnego za dostawę Pojazdów.
 4. Z zastrzeżeniem ust. 3, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
 5. Podstawę dokumentalną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy.
 6. W przypadku nieterminowych płatności za faktury, Zamawiający zapłaci odsetki za zwłokę w wysokości ustawowej, z zastrzeżeniem przypadku, o którym mowa § 28 ust. 9.
 7. W przypadku odstąpienia od umowy z wyłącznej winy Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości – 5 % ceny netto dostawy 20 Pojazdów.
 8. W przypadku gdy Wykonawca będący w zwłoce co do terminów wykonania obowiązków wynikających z rękojmi lub gwarancji jak i wynikających ze stwierdzonej wady systemowej, o których mowa w § 30 ust. 1 pkt 4) i 5), dostarczył Zamawiającemu do eksploatacji odpowiednio pojazd lub pojazdy zastępcze o parametrach technicznych nie gorszych niż Pojazdy, o których mowa w niniejszej umowie, za okres w którym Zamawiający będzie korzystał z pojazdu lub pojazdów zastępczych, kary umowne nie będą Wykonawcy naliczane.
 9. W przypadku naruszenia postanowień umowy w zakresie obowiązku dostawy wraz z dostawą pierwszego Pojazdu, kompletnej wyprawki, o której mowa w § 23¹ ust.1 umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 50% ceny jednostkowej netto każdego z niedostarczonych w terminie elementów wyprawki za każdy dzień zwłoki.

CZĘŚĆ III - USŁUGI UTRZYMANIA POJAZDÓW

§ 31

Usługi utrzymania Pojazdów

Przedmiotem części III Umowy są usługi utrzymania Pojazdów, w ramach których Wykonawca jest zobowiązany do:

1. świadczenia od daty protokolarnego odbioru dostawy poszczególnego z Pojazdów, do momentu kierowania go do naprawy głównej poziomu P5, usług utrzymania technicznego Pojazdów o zakresie spełniającym cztery pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 1, poziom 2, poziom 3, poziom 4) wg Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów



DOA.III.272.1.17.2013

Kielce, 21-03-2013r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

PRZETARG NIEOGRANICZONY

Na dostawę fabrycznie nowych trójczłonowych pojazdów szynowych z napędem elektrycznym (EZT), przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu wojewódzkim i międzywojewódzkim na terenie Województw: Świętokrzyskiego, Małopolskiego, Śląskiego i Podkarpackiego wraz z przeprowadzeniem szkoleń osób wskazanych przez Zamawiającego oraz ze świadczeniem usług serwisowych, utrzymaniowych i naprawczych

NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

1. **Nazwa i adres zamawiającego:**

Województwo Małopolskie z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22 adres do korespondencji: ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków, NIP: 676-20-83-499, REGON: 351555335

Województwo Podkarpackie z siedzibą w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, NIP: 813-33-15-014, REGON: 690581324

Województwo Śląskie z siedzibą w Katowicach, ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, NIP: 954-22-60-713 REGON: 276284638

Województwo Świętokrzyskie- Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP: 959-15-06-120 REGON: 291009337

Województwo Świętokrzyskie- Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy Pzp jest upoważnione do przeprowadzenia niniejszego postępowania i udzielenia zamówienia w imieniu Zamawiających oraz jednocześnie jest Beneficjentem Projektu „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez województwa: małopolskie, podkarpackie, śląskie i świętokrzyskie nr POIiŚ 7.1-47”.



17. Jeśli Wykonawca nie dostarczy Zamawiającym Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego, Wykonawca zapłaci karę związaną z brakiem możliwości eksploatacji EZT w wysokości określonej w § 4 ust.1 pkt 8.
18. Zgłoszony do Odbioru Technicznego EZT będzie oznakowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713, z późn. zm.).
19. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów Technicznych określa Protokół Odbioru Technicznego stanowiący Załącznik nr 4 do Umowy.
20. W przypadku zwłoki w Odbiorze technicznym EZT wynikającej z winy leżącej po stronie Zamawiających, trwającej dłużej niż 30 dni, licząc od dnia zgłoszenia gotowości EZT do odbioru, uważa się, że Odbiór techniczny został dokonany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę.
21. Odbiór Końcowy zostanie dokonany na koszt Wykonawcy w miejscu wskazanym w Harmonogramie dostaw przez:
 - 1) przedstawicieli Zamawiających,
 - 2) przedstawicieli Wykonawcy,przy współdziałaniu przedstawicieli Operatorów.
22. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy każdy EZT w zakresie Casco i NNW oraz dokona cesji na Właściwego Zamawiającego praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 5 dni od daty dokonania Odbioru Końcowego EZT.

§ 4. Odpowiedzialność Stron oraz kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Właściwemu Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) 0,1 % ceny brutto danego EZT za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu EZT, wynikającym ze szczegółowego Harmonogramu dostaw (Załącznik nr 2 do Umowy),
 - 2) 0,04 % ceny brutto EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia EZT z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 5 ust. 10, Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
 - 3) 0,07 % ceny brutto danego EZT za każdy dzień opóźnienia usunięcia Wady systemowej,
 - 4) 0,02 % ceny brutto EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłączy EZT z eksploatacji, o której mowa w § 5 ust. 13.
 - 5) 5 000 (pięć tysięcy) zł za każdy dzień opóźnienia w przypadku niedostarczenia lub

nieuaktualnienia Dokumentacji lub naruszenia obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 12;

6) 0,1 % ceny brutto danego EZT, za każdy 1% obniżenia współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie), obliczonego wg zasad podanych w pkt 3 SOPZ, poniżej wartości 92 %;

7) 0,1 % ceny brutto danego EZT, za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w pkt 4 SOPZ, poniżej wartości 95 %.

8) 0,04 % ceny brutto EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z Umowy, dla których podane są terminy, ale nie uwzględniono odnośników do ust. 1-7.

2. W przypadku, gdy nie spełniono warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce Wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji Wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Operatorem, informując o nim Właściwego Zamawiającego. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
3. W przypadku, gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Właściwym Zamawiającym listę Części rzutuujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części z powyższej listy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
4. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji EZT będące następstwem zderzenia, wykołowania spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub innych zdarzeń losowych i gdy przyczyna zdarzenia nie leży po stronie Wykonawcy, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
5. Łączny okres postępowań naprawczych, o których mowa w ust. 2 i 3, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
6. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 2 i 3, nie doprowadzą do usunięcia Wady szczególnej w terminie określonym w ust. 5, Wykonawca zobowiązany jest wymienić EZT na fabrycznie nowy w terminie 12 miesięcy od daty upływu terminu określonego w ust. 5. Do wymienionych EZT stosuje się postanowienia dotyczące Wad szczególnych, i Wad systemowych oraz okresów ich usuwania.

Katowice, dnia 27 marca 2013 r.
KS.ZP 12-5/03/2013

**Wykonawcy zamówienia na dostawę w formie
dzierżawy 8 (ośmiu) elektrycznych zespołów
trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o. podzielonej
na części**

Zawiadomienie

o wyborze najkorzystniejszej oferty w postępowaniu na dostawę w formie dzierżawy 8 (ośmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o. podzielonej na części - prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy - Prawo zamówień publicznych

Realizując obowiązek wynikający z art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 poz. 113 nr 759 z późniejszymi zmianami) niniejszym zawiadamiam, że w dniu 27 marca 2013 r. Zamawiający dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu na dostawę w formie dzierżawy 8 (ośmiu) elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich Sp. z o.o., podzielonej na części.

We wskazanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia terminie Zamawiający otrzymał:

1. Część A jedną ofertę od Wykonawcy Przewozy Regionalne Sp. z o.o., 03-414 Warszawa, ul. Wileńska 14a
2. Część B jedną ofertę od Wykonawcy Przewozy Regionalne Sp. z o.o., 03-414 Warszawa, ul. Wileńska 14a c

Jedynym kryterium oceny ofert była cena oferty brutto. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która zawiera najniższą cenę. Zgodnie z pkt. X SIWZ do oceny ofert w kryterium cena w części A: Zamawiający przyjmuje wskazaną przez Wykonawcę wartość brutto dzierżawy wraz z wykonaniem usługi utrzymania w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę, w części B: Zamawiający przyjmuje wskazaną przez Wykonawcę wartość brutto dzierżawy w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę.

W ofercie złożonej przez Wykonawcę – Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w części A wartość brutto dzierżawy wraz z wykonaniem usługi utrzymania w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę wynosi 4.464,90 zł. Wartość brutto dzierżawy 4 pojazdów wraz z usługą utrzymania w okresie od 1 kwietnia 2013 do 31 grudnia 2013 roku wynosi 4.911.390,00zł.

W ofercie złożonej przez Wykonawcę – Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w części B wartość brutto dzierżawy w odniesieniu do jednego pojazdu za jedną dobę wynosi 2.902,80 zł. Wartość brutto dzierżawy 4 pojazdów w okresie od 1 kwietnia 2013 do 31 grudnia 2013 roku wynosi 3.193.080,00 zł.

Wykonawca spełnił wszystkie wymagania stawiane przez Zamawiającego, a jego oferta nie podlega odrzuceniu i w związku z tym otrzymuje ona 100 punktów w jedynym kryterium oceny ofert.

W związku z regulacją art. 94 ust. 2 pkt 1 lit. a Prawa zamówień publicznych Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego bez zachowania ustawowych terminów biegnących od przesłania zawiadomienia o wyborze oferty. Zamawiający wyznaczy termin zawarcia umowy na dzień 28 marca 2013.

Z poważaniem

PROKURENT
Katarzyna Cioś
Katarzyna Cioś

Koleje Śląskie Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice
tel.: +48 32 494 06 63
fax: +48 32 494 06 62
sekretariat@kolejeslaskie.com
www.kolejeslaskie.com

Zarząd:
Michał Borowski – Prezes Zarządu
Renata Rogowska – Wiceprezes Zarządu
KRS: 0000357114
Sąd Rejonowy Katowice – Wachód Wydział
VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

NIP: 9542699716
REGON: 241592956
Kapitał zakładowy: 26.524.500,00 zł
Rachunek bankowy: ING Bank Śląski SA
nr 62 1050 1214 1000 0023 4940 5825

Zestawienie niektórych wymagań SIWZ- Zachodnia Grupa Zakupowa i UMW Wielkopolska - 22 EZT

Lp.	Nazwa	Wymagania SIWZ -Zachodnia Grupa Zakupowa	Wymagania SIWZ - UMW Wielkopolskiego-22 sztuki ezT.
1.	Układ konfiguracji pojazdu	Pojazd czteroczołowy, powinien być przystosowany do obsługi trakcyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 18.07.2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2005r., Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.). Kabiny maszynisty na obu końcach pojazdu muszą zapewniać równorzędną jazdę w obu kierunkach, oraz prowadzenie zestawu do trzech pojazdów w trakcji wielokrotnej.	Pojazd nowy, wieloczołowy i jednoprzestrzenny ezT z napędem silnikami prądu przemiennego wykonywany do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich. Kabiny - jedna na każdym końcu zespołu trakcyjnego. Sterowanie wielokrotne trzech zespołów.
2.	wymagana prędkość eksploatacyjna	nie mniejsza niż 160 km/h	nie mniej niż 160 km/h
3.	Długość całkowita pojazdu	nie przekraczająca 80 m	do 84 m.
4.	Koła zestawu kołowego	monoblokowe wg normy PN-EN 13260+A1:2011 lub równoważnej	bezbębrowe wg. Normy PN-EN 13260
5.	Usprężynowanie wózka	dwustopniowe	dwustopniowe
6.	Układ smarowania obrzeży kół	na wózkach skrajnych w układzie mokrym ekologicznym środkiem smarnym	na wózkach skrajnych w układzie mokrym ekologicznym środkiem smarnym
7.	Plasecznice	przy wszystkich zestawach napędnych, z urządzeniem zabezpieczającym przed zamrażaniem i zbrylaniem piasku,	przy wszystkich zestawach napędnych, z urządzeniem zabezpieczającym przed zbrylaniem i zamrażaniem piasku zimą,
8.	Ilość miejsc siedzących w EZT	co najmniej 190 stałych miejsc siedzących tylko w 2 klasie, ilość miejsc uchylnych do uzgodnienia z Zamawiającym	ilość miejsc minimum 200,
9.	Łączna ilość miejsc	co najmniej 340 przy założeniu 4 osoby na m2	min. 450 przy założeniu 450 osób na m 2
10.	wysokość podłogi	760 ± 50 mm nad poziomem główki szyny (npgs), w całym przedziale pasażerskim min 80% podłogi niskiej, w której zmiana wysokości podłogi może odbywać się za pomocą pochylni o parametrach zgodnych z TSI PRM, lub stopni. konstrukcja pojazdu winna zapewniać pełne bezpieczeństwo podróżnych podczas wsiadania i wysiadania przez wszystkie drzwi pojazdu z peronów o wysokości od 300 mm do 760 mm nges.	760 ± 50 mm . % niskiej podłogi w stosunku do długości przedziałów > 75 % ulatwiony dostęp do i z peronów o wysokości od 300 mm nad poziomem główki szyny,
11.	Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia	wszystkie urządzenia winny gwarantować pracę w zakresie temperatur od -30°C do +40°C. Należy zapewnić niezawodną pracę elektrycznego zespołu trakcyjnego podczas opadów atmosferycznych (nieregularnych w czasie i wielkości) oraz w warunkach ostrej zimy (obfite opady śniegu i niskie temperatury).	od -30 do +40 stopni Cw warunkach obfitych opadów i zalegania śniegu
12.	Bezpieczeństwo jazdy i ruchowe własności dynamiczne	Elektryczny zespół trakcyjny jest pojazdem autonomicznym nieprzewidzianym do włączenia skład klasycznego pociągu. Obciążenia statyczne winny być zgodne z PN-EN 12663: 2002 lub równoważnej przy przyjęciu kategorii P-II. Wymagania zderzeniowe wg PN-EN 15227 kat. pojazdu C-1 lub równoważnej.	wg. PN-EN-12663-2002, przy przyjęciu kategorii wytrzymałościowej P-II, Wymagania zderzeniowe wg. Scenariuszy 1,2,3 przy przyjęciu kategorii pojazdu C-1
13.	maksymalny nacisk na tor	≤ 185 kN	≤ 190 kN
14.	największe wzniesienie na którym pojazd musi ruszyć z pełnym obciążeniem	35 promill	35 promili
Parametry trakcyjne			
15.	napiecie zasilania	3 kV DC	3 kV DC
16.	przyspieszenie rozruchu przy nominalnym obciążeniu	Przyspieszenie rozruchu (przy nominalnym obciążeniu) średnie, min. 1,0 m/s ² (w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h na torze, prostym poziomym) - szyny suche,	>= 1,0 m/s ² w stanie obciążonym,
17.	maksymalne opóźnienie hamowania służbowego	>= 1,2 m/s ²	>= 1,2 m/s ²
18.	technologia elementów półprzewodnikowych, system chłodzenia elementów półprzewodnikowych	statyczne w technologii IGBT, chłodzenie cieczowe,	IGBT, chłodzenie cieczą lub powietrzne
Układ hamulcowy			
19.	Rodzaj hamulca	dwa rodzaje hamulca, elektropneumatyczny wg karty UIC 540 i elektrodynamiczny	dwa rodzaje hamulca, elektropneumatyczny wg karty UIC 540 i elektrodynamiczny

20.	Rodzaj sprężarki	2 szt na pojazd, śrubowe lub tłokowe, w instalacji sprężonego powietrza zabudować osuszacz powietrza. Jakość powietrza kl. 3 wg ISO 857. Wydajność każdej jednej sprężarki musi pozwalać na utrzymanie możliwości jazdy pojazdu w przypadku awarii drugiej.	śrubow lub tłokowa bezolejowa , w instalacji sprężonego powietrza zabudować osuszacz,
21.	mechaniczne elementy wykonawcze	hamulce tarczowe-bezazbestowe okładziny cierne	hamulce tarczowe - bezazbestowe okładziny cierne
22.	Skwencje hamowania służbowego	samoczynne przełączanie hamulca dynamicznego z odzyskowego na oporowy w przypadku braku możliwości odbioru energii przez sieć trakcyjną oraz dohamowanie hamulcem pneumatycznym.	samoczynne przełączanie hamulca dynamicznego z odzyskowego na oporowy w przypadku braku możliwości odbioru energii przez sieć trakcyjną oraz dohamowanie hamulcem pneumatycznym.
23.	2.6.2.2. Zakres prędkości hamowania elektrycznego	$V_{max} \times 0^{\pm 2}$ km/h	$V_{max} \times 0^{\pm 5}$ km/h
	Układ wnętrza		
24.	Pomieszczenia dla pasażerów - układ pomieszczenia	tylko 2 klasa , bezprzedziałowy z otwartymi przejściami międzywagonowymi , przestrzenie przy drzwiach wejściowych oddzielone od części pasażerskiej zamkniętym przedslonkiem z drzwiami przesuwymi , przestrzeń przedslonka oddzielona od przedziału pasażerskiego ścianą wykonana ze szkła hartowanego.	bezprzedziałowy układ wnętrza klasy drugiej z otwartym przejściem międzywagonowym , przestrzenie przy drzwiach wejściowych oddzielone od części pasażerskiej zamkniętym przedslonkiem ze szkła bezpiecznego uniemożliwiającym swobodny przepływ powietrza,
25.	siedzenia pasażerskie	w członach środkowych: naprzeciwległy (w układzie 2+2 jak największa ilość - nie mniej niż 80%), w członach skrajnych przy przedziale maszynisty naprzeciwległe, pozostałe szeregowe z prawej strony w kierunku kabiny maszynisty, z lewej w kierunku przeciwnym Moduły tapicerowane miękkie o szerokości siedziska minimum 450 mm, zagłówki pokryty materiałem umożliwiającym mycie, pokryte tkaniną trudnopalną, wyposażone w podłokietniki w części zewnętrznej foteli (od strony przejścia składane a od ściany pojazdu stałe), wzór, kolorystka i materiał w uzgodnieniu z Zamawiającym	komfort siedzeń wg. Karty UIC 567, zagłówki siedzeń wyprofilowane wykonane ze skóry naturalnej , siedzenia półmiękkie pokryte sprężystą i puszystą tkaniną odporną na zabrudzenia i łatwą w utrzymaniu czystości, 2+2 w rzędzie . Uwzględniający ustawienia naprzeciwko i szeregowe,
26.	okna	okna EZT muszą być wykonane zgodnie z UIC 560 pkt 7.3, z szybami zespolonymi (pakietowe). Szyby zespolone klejane lub w uszczelce silikonowej (w uzgodnieniu z Zamawiającym) spełniającej wymogi dotyczące palności, dymności i toksyczności. Wszystkie okna boczne (oprócz toalet) w części pasażerskiej wyposażone w rolety przeciwsłoneczne.	montowane przy pomocy uszczeltek , redukujące przenikanie promieniowania cieplnego
26.	drzwi wejściowe	jedna para na każdy człon, jedno drzwi po każdej stronie, drzwi dwupłatowe, metalowe odskokowo przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm,	łączna szerokość drzwi na jedną stronę pojazdu nie mniejsza niż 15 % długości części pasażerskiej , drzwi dwupłatowe, odskokowo przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm,
27.	kabiny WC	dwie kabiny w pojeździe, w tym jedna przystosowana dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodna z TSI PRM	dwie toalety systemu zamkniętego w tym: jedna toaleta na pocąg wg. Karty UIC 563 jedna toaleta dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich z możliwością przewijania niemowląt wg. TSI-PRM.
28.	kabina maszynisty	Pojazd przystosowany do obsługi jedno i dwuosobowej rozmieszczenie stanowiska maszynistów powinno zapewnić bezpieczne prowadzenie pociągu, prawidłową obserwację szlaku kolejowego , drzwi wejściowych jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli , znajdujących się w kabinie,	spełnienie wymagań bezpieczeństwa pracy i ergonomii określonej w PN-K-11001:1990, i UIC 651 wyposażona w drugi fotel dla pomocnika maszynisty spełniający te same wymagania widoczności szlaku , co dla maszynisty, przystosowana do ruchu prawostronnego,