



Znak sprawy: WOIRZL.II.272.7.2013.AK

Szczecin, dnia 24 kwietnia 2013 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Wykonanie i dostawa 9 (słownie: dziewięciu) sztuk czterocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi międzywojewódzkiego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (ezt) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców, zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków
Zamówienia oraz zmiana terminu składania i otwarcia ofert**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm. - dalej ustawa PZP), Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawcy w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie 1:

SIWZ pkt. XVII ppkt 1.2.

Za całkowicie nieuzasadnione należy uznać tak wysoką preferencją dla dostawy 3 pierwszych pojazdów. Prowadzi to do preferowania producenta, który aktualnie realizuje podobny kontrakt na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Producent który chciałby wystartować w takim przetargu musiałby drastycznie obniżyć cenę swych pojazdów by wyrównać tak ułożoną punktację przetargową.

Wnioskujemy o znaczące obniżenie wagi kryterium terminu dostawy np. do 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do propozycji wykonawcy. Zgodnie z art. 91 ust. 2. ustawy Prawo Zamówień Publicznych „kryteriami oceny ofert są cena albo cena i inne kryteria odnoszące się do przedmiotu zamówienia, w szczególności jakość, funkcjonalność, parametry techniczne, zastosowanie najlepszych dostępnych technologii w zakresie oddziaływania na środowisko, koszty eksploatacji, serwis oraz termin wykonania zamówienia”. Przedstawionymi w specyfikacji istotnych warunków



zamówienia oraz ogłoszeniu kryteriami są cena oraz termin dostawy 3 pierwszych pojazdów. Zastosowane kryteria jak również przypisane im wagi są zgodne z przepisami ustawy PZP. W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia kryteriów oceny ofert.

Pytanie 2:

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 2.1.7. drugi tiret

Wnioskujemy o dodanie... zgodnie z wymaganiami TSIPRM

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „*przejścia międzywagonowe według propozycji Wykonawcy*” otrzymuje brzmienie „*przejścia międzywagonowe według propozycji Wykonawcy, zgodnych z TSI PRM.*”

Pytanie 3

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 2.2.4.

Wnioskujemy o zmianę symbolu na $\leq 1,2$ m/s².

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanej zmiany w zapisie.

Pytanie 4

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 2.3.

W ostatnim zdaniu Wnioskujemy o zmianę na wymagania zderzeniowe na „odporność zderzeniowa”.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „*Elektryczny zespół trakcyjny jest pojazdem autonomicznym nieprzewidzianym do włączenia w skład klasycznego pociągu. Obciążenia statyczne winny być zgodne z PN-EN 12663: 2002 lub równoważny przy przyjęciu kategorii P-II. Wymagania zderzeniowe wg PN-EN 15227 kat. pojazdu C-1 lub równoważny*” otrzymuje brzmienie „*Elektryczny zespół trakcyjny jest pojazdem autonomicznym nieprzewidzianym do włączenia w skład klasycznego pociągu. Obciążenia statyczne winny być zgodne z PN-EN 12663: 2002 przy przyjęciu kategorii P-II lub równoważne. Odporność zderzeniowa wg PN-EN 15227 kat. pojazdu C-1 lub równoważna.*”

Pytanie 5

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 2.6.6.

Wnioskujemy o dopisanie na końcu ... działające zarówno przy hamowaniu jak i rozruchu pojazdu.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „*Urządzenia przeciwpoślizgowe wymagane, elektroniczne dla każdego zestawu kołowego*” otrzymuje brzmienie „*Urządzenia przeciwpoślizgowe wymagane, elektroniczne dla każdego zestawu kołowego, działające zarówno przy hamowaniu jak i rozruchu.*”



Pytanie 6

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.2.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem grzałka w sprzęgu Scharfenberga?

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „każdy sprzęg wyposażyc w grzałkę i skórzany pokrowiec ochronny” otrzymuje brzmienie „każdy sprzęg wyposażyc w skórzany pokrowiec ochronny oraz w grzałkę, mającą na celu nie dopuszczenie do oblodzenia czoła sprzęgu w okresie ujemnych temperatur zewnętrznych i opadów śniegu”.

Pytanie 7

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.3.2.

Wnioskujemy o dopuszczenie wykonania drzwi z pakietu szyb tym bardziej, że zapis pkt 3.1.9.7. nie wprowadza ograniczenia do drzwi pełnych.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „rodzaj drzwi - jednoskrzydłowe pełne, otwierające się na zewnątrz kabiny do przedziału pasażerskiego” otrzymuje brzmienie „rodzaj drzwi - jednoskrzydłowe, otwierające się na zewnątrz kabiny do przedziału pasażerskiego”.

Pytanie 8

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.5.

Wnioskujemy o dodanie w pierwszym akapicie na końcu treści „zgodnie z wymaganiami TSI PRM”.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „stopnie wejściowe muszą umożliwiać bezpieczne wsiadanie i wysiadanie podróżnych z peronów o wysokości od 200 mm do 760 mm nad poziomem główki szyny (npgs)” otrzymuje brzmienie „stopnie wejściowe muszą umożliwiać bezpieczne wsiadanie i wysiadanie podróżnych z peronów o wysokości od 300 mm do 760 mm nad poziomem główki szyny (npgs) – zgodnie z TSI PRM”

Pytanie 9

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.6.1.

W szóstym akapicie wnioskujemy o dopisanie „oraz TSi Hałas”.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „poziom hałas zgodnie z kartami UIC 567 i UIC 553” otrzymuje brzmienie „poziom hałas zgodnie z kartami UIC 567 i UIC 553 oraz TSI HAŁAS”

Pytanie 10

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.6.3.

Czy pomiar odległości pomiędzy oparciami siedzeń spełni oczekiwania Zamawiającego?



Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „Odległość między fotelami - min. 750 mm w klasie 2 dla układu szeregowego, - min. 1450 mm dla układu naprzeciwległego otrzymuje brzmienie „Odległość między fotelami - min. 750 mm w klasie 2 dla układu szeregowego, - min. 1450 mm dla układu naprzeciwległego mierzone od końca oparcia poprzedniego siedzenia do początku oparcia następnego.”

Pytanie 11

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.6.8.

Wnioskujemy o ujednoczenie dostępności pojazdu i zmianę 200 mm na 300 mm.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „pojazd wyposażony w urządzenie umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu z peronów o wysokości od 200 do 800 mm npgs” otrzymuje brzmienie „pojazd wyposażony w urządzenie umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu z peronów o wysokości od co najmniej 300 do 800 mm npgs.”

Pytanie 12

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.9.1.

Pojazd eksploatowany z prędkością powyżej 130 km/h musi posiadać 2 osobową obsługę. Czy właściwie rozumiemy intencje Zamawiającego, że obsługa jednoosobowa dotyczy jazd z prędkością do 130 km/h oraz po ewentualnym zamontowaniu systemu ETCS.

Wnioskujemy o dopisanie: „stanowisko maszynisty po prawej stronie kabiny, pomocnika po lewej”.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „rozmieszczenie stanowiska maszynistów powinno zapewniać bezpieczne prowadzenie pociągu, prawidłową obserwację szlaku kolejowego, drzwi wejściowych, jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli pojazdu, znajdujących się w kabinie” otrzymuje brzmienie „rozmieszczenie stanowiska maszynistów powinno zapewniać bezpieczne prowadzenie pociągu, prawidłową obserwację szlaku kolejowego, drzwi wejściowych, jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli pojazdu, znajdujących się w kabinie – z zastrzeżeniem, że stanowisko maszynisty zlokalizowane jest po prawej stronie kabiny, pomocnika z lewej patrząc w kierunku jazdy”.

Pytanie 13

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.9.5. dziewiąty akapit

Czy spełni oczekiwania Zamawiającego 2abtidowa zamykanego na zamek schowka typu samolotowego na jednej z półek przedziału pasażerskiego, przy kabinie maszynisty.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „- szafka dla maszynisty – wymiary i usytuowanie wg propozycji Wykonawcy, - szafka dla kierownika pociągu – wymiary i usytuowanie wg propozycji



Wykonawcy," otrzymuje brzmienie „- szafka dla maszynisty – wymiary i usytuowanie wg propozycji Wykonawcy w uzgodnieniu z Zamawiającym, przy czym musi ona znajdować się w kabinie maszynisty,

- szafka dla kierownika pociągu – wymiary i usytuowanie wg propozycji Wykonawcy w uzgodnieniu z Zamawiającym, przy czym musi ona znajdować się w kabinie maszynisty."

Pytanie 14

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.1.10.1.

W drugim akapicie wnioskujemy o zmianę słów „nie mniejszą niż" na „nie większą niż".

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „pomiar prędkości chwilowej pociągu w całym zakresie pomiarowym oraz przebytej drogi całkowitej z dokładnością nie mniejszą niż 10 m na 1000 m przebytej drogi, przy poprawnie wprowadzonych danych związanych ze sposobem pomiaru prędkości i drogi (np. średnicach kół i przy pominięciu ich poślizgu)"

otrzymuje brzmienie „pomiar prędkości chwilowej pociągu w całym zakresie pomiarowym oraz przebytej drogi całkowitej powinien następować nie rzadziej niż co 10 m na 1000 m przebytej drogi, przy poprawnie wprowadzonych danych związanych ze sposobem pomiaru prędkości i drogi (np. średnicach kół i przy pominięciu ich poślizgu)."

Pytanie 15

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 3.2.2.

Podłoga od zewnątrz pokryta jest wykładziną. Masa dźwiękochłonna znajduje się na wierzchniej powierzchni stalowej konstrukcji na której jest mocowana izolacja ruszt i właściwa podłoga.

Wnioskujemy o zmianę zapisów uwzględniającą powyższe wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „Podłoga EZT - pokryta masą dźwiękochłonną po stronie zewnętrznej i wewnętrznej," otrzymuje brzmienie „Podłoga EZT – izolowana masą dźwiękochłonną"

Pytanie 16

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 4.1.3.

Wnioskujemy o dopuszczenie chłodzenia powietrznego przekształtników poprzez zmianę zapisu na „chłodzenie wg propozycji wykonawcy".

Układy chłodzenia w urządzeniach energoelektronicznych stosuje się w celu obniżenia temperatury elementów przewodzących: przewodników i półprzewodników poprzez odprowadzenie powstającego ciepła. Wysoka temperatura pracy elementów powoduje skrócenie ich żywotności, a znaczne przegrzanie powyżej dopuszczalnych wartości prowadzi do ich uszkodzenia. Z tego powodu stosuje się monitorowanie temperatury takich elementów jak dławiki* moduły tranzystorów, transformatory, silnik.



Dobór sposobu chłodzenia zależy od przede wszystkim od producenta, jego doświadczenie, know how, mocy i zaplanowanej sprawności urządzenia. Przy dużych mocach sposób chłodzenia uzależniony jest od wielkości strat ciepłych, czyli głównie od sprawności urządzenia.

Dla falowników charakteryzujących się wysoką sprawnością wystarczające jest chłodzenie powietrzne, które jest prostsze, bardziej niezawodne, lżejsze i tańsze za równa w wykonaniu jak i eksploatacji. Dla falowników chłodzonych cieczą niezbędna jest kontrola poziomu płynu, szczelności układu, okresowa wymiana płynu chłodzącego w przeglądach P4, wymiana uszczelnień. Znane są przypadki zamrożenia falowników chłodzonych cieczą (w tym także w Polsce - pojazdy Flirt w Kolejach Mazowieckich i na Śląsku).

Wprowadzenie zapisu o obligatoryjności zastosowania falowników chłodzonych cieczą może sugerować, że Zamawiający preferuje falowniki o niższej **sprawności, z droższym i bardziej podatnym na awarie układem chłodzenia**. Zastosowanie rozwiązania z chłodzeniem powietrznym jest bardziej konkurencyjne cenowo przy porównywalnych parametrach funkcjonalnych, zatem zastosowanie alternatywnie obu rozwiązania powinny być dopuszczone przez Zamawiającego.

Zabudowa falowników napędu na dachu pojazdu nie jest korzystna z uwagi na konieczność zapewnienia podestów podczas czynności utrzymaniowych i naprawczych. W przypadku zalegania śniegu lub oblodzenia, przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności na dachu konieczne jest usunięcie śniegu i lodu. Nie ma możliwości wykonywania praktycznie żadnych napraw poza halą, szczególnie podczas opadów.

Zabudowa dachowa jest również niekorzystna z uwagi na czas dostępu do urządzeń, konieczność każdorazowego ściągnięcia pojazdów spod sieci trakcyjnej co nie jest konieczne w przypadku falowników zabudowanych wewnątrz pojazdu.

Wymiana elementów falownika w pojeździe szynowym

Awaria	Falownik na dachu		Falownik w pojeździe
	1 falownik na pojazd	1 falownik na wózek	1 falownik na wózek
1	2*	3	4
Uszkodzenie pojazdu na linii kolejowej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wezwanie pojazdu z napędem spalinowym do ściągnięcia pojazdu z toru głównego 2. Opuszczenie pantografu 3. Ściągnięcie pojazdu na tor bez sieci trakcyjnej 4. Przygotowanie asekuracji, wejście na dach 5. Demontaż pokryw, wymiana uszkodzonego podzespołu, montaż pokryw. 6. Przeciągnięcie pojazdu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontynuacja jazdy przy ograniczeniu parametrów trakcyjnych 2. Zjazd z toru głównego 3. Opuszczenie pantografu 4. Ściągnięcie pojazd na tor bez sieci trakcyjnej 5. Przygotowanie asekuracji, wejście na dach 6. Demontaż pokryw, wymiana uszkodzonego podzespołu, montaż pokryw 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontynuacja jazdy przy ograniczeniu parametrów trakcyjnych 2. Zjazd z toru głównego 3. Opuszczenie pantografu 4. Otwarcie szaf WN, wymiana uszkodzonego podzespołu 5. Zamknięcie szaf, podniesienie pantografu, uruchomienie pojazdu. <p>Czas operacji max. 15 minut</p>

	na tor z siecią trakcyjną, uruchomienie pojazdu	7. Przeciągnięcie pojazdu na tor z siecią trakcyjną, uruchomienie pojazdu	
	Czas operacji kilka godzin	Czas operacji od godziny do kilku godzin	

***/ Pojazd w tej konfiguracji napędu, po awarii nie ma możliwości samodzielnego, awaryjnego, zjazdu z torów szlakowych. Musi zostać holowany przy pomocy innego pojazdu.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do propozycji Wykonawcy i podtrzymuje treść zapisu „Przekształtniki trakcyjne statyczne, wykonane w technologii IGBT, chłodzenie cieczowe.”

Pytanie 17

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 4.2.8.

Wnioskujemy o dopisanie po słowach odpowiadający wymaganiom , PKP Energetyka”.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „odpowiadający wymaganiom energetyki kolejowej dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego” otrzymuje brzmienie „odpowiadający wymaganiom PKP Energetyka dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego.”

Pytanie 18

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 4.9.3.

Wnioskujemy o dopisanie, że zadziałanie czujki musi być zarejestrowane w systemie „czarnej skrzynki pojazdu”.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „(wystąpienie pożaru) w dowolnym członie i miejscu EZT powoduje uruchomienie sygnału alarmu świetlnego i akustycznego wraz z podaniem lokalizacji miejsca zdarzenia w czynnej kabinie maszynisty nie powodując zatrzymania pojazdu (z możliwością ściszenia sygnału dźwiękowego w kabinie maszynisty w przypadku awarii urządzenia)” otrzymuje brzmienie „(wystąpienie pożaru) w dowolnym członie i miejscu EZT powoduje uruchomienie sygnału alarmu świetlnego i akustycznego wraz z podaniem lokalizacji miejsca zdarzenia w czynnej kabinie maszynisty nie powodując zatrzymania pojazdu (z możliwością ściszenia sygnału dźwiękowego w kabinie maszynisty w przypadku awarii urządzenia), przy rejestracji zdarzenia w rejestratorze pojazdu.”

Pytanie 19

Załącznik nr 6 SIWZ pkt. 6.2.



Wnioskujemy o dopisaniu po skrócie PKP słów „PLK S.A ” gdyż to PKP PLK S.A. jest właścicielem i zarządcą infrastruktury.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „EZT należy zabudować urządzenia łączności radiowej (zalecane jest spełnienie wymagań UIC 751-1 i UIC 751-2), pracujące w aktualnie wykorzystywanym przez PKP systemie” otrzymuje brzmienie „w EZT należy zabudować urządzenia łączności radiowej (zalecane jest spełnienie wymagań UIC 751-1 i UIC 751-2), pracujące w aktualnie wykorzystywanym przez PKP PLK SA systemie.”

Pytanie 20

SIWZ pkt. XX wzór umowy § 4 ust. 4

Wnioskujemy o zmianę terminu 7 dni na 14 dni z uwagi na obowiązujące terminy uzyskiwania zezwoleń na przejazd i kosztów układania rozkładów jazdy przez PKP PLK S.A.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „Wykonawca dostarczy na własny koszt każdy elektryczny zespół trakcyjny (EZT) do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województw: Zachodniopomorskiego lub Lubuskiego wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ, w terminie do 30 dni od dnia odbioru technicznego. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie miejsce dostawy w terminie 7 dni przed upływem poszczególnych terminów określonych w § 2 ust. 3 lub 4”

otrzymuje brzmienie „Wykonawca dostarczy na własny koszt każdy elektryczny zespół trakcyjny (EZT) do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województw: Zachodniopomorskiego lub Lubuskiego wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ, w terminie do 30 dni od dnia odbioru technicznego. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie miejsce dostawy w terminie 14 dni przed upływem poszczególnych terminów określonych w § 2 ust. 3 lub 4”.

Pytanie 21

SIWZ pkt. XX wzór umowy § 7 ust. 1

Wnioskujemy o przywołanie w treści przedmiotowego ustępu zamiast § 6 ust. 1 paragrafu § 6 ust. 2 - mówiącego o cenie jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Utrzymanie pierwotnego zapisu jest niesłychanie dotkliwą karą dla Wykonawcy, który za opóźnienie dostawy jednej szt. EZT musi zapłacić karę od całości dostawy. Należy to uznać za niczym nieuzasadniony przychód Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy polegającej na zmniejszeniu kary za opóźnienie w dostawie poszczególnych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Pytanie 22

SIWZ pkt. XX wzór umowy § 7 ust. 2

Wnioskujemy o przywołanie w treści przedmiotowego ustępu zamiast § 6 ust. 1 paragrafu § 6 ust.2 - mówiącego o cenie jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Utrzymanie pierwotnego zapisu jest



nieślychanie dotkliwą karą dla Wykonawcy, który za opóźnienie dostawy jednej szt. EZT musi zapłacić karę od całości dostawy. Należyto uznać za niczym nieuzasadniony przychód Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy (polegającej na zmniejszeniu kary za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek w poszczególnych elektrycznych zespołach trakcyjnych)

Pytanie 23

SIWZ pkt. XX wzór umowy § 7 ust. 3

Wnioskujemy o przywołanie w treści przedmiotowego ustępu zamiast § 6 ust. 1 paragrafu § 6 ust.2 - mówiącego o cenie jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Utrzymanie pierwotnego zapisu jest nieślychanie dotkliwą karą dla Wykonawcy, który za opóźnienie dostawy jednej szt. EZT musi zapłacić karę od całości dostawy. Należyto uznać za niczym nieuzasadniony przychód Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy (polegającej na zmniejszeniu kary za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek w poszczególnych elektrycznych zespołach trakcyjnych w okresie gwarancyjnym).

Pytanie 24

SIWZ pkt. XX wzór umowy § 7 ust. 4

Wnioskujemy o przywołanie w treści przedmiotowego ustępu zamiast § 6 ust. 1 paragrafu § 6 ust.2 - mówiącego o cenie jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Utrzymanie pierwotnego zapisu jest nieślychanie dotkliwą karą dla Wykonawcy, który za opóźnienie dostawy jednej szt. EZT musi zapłacić karę od całości dostawy. Należy to uznać za niczym nieuzasadniony przychód Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy (polegającej na zmniejszeniu kary za niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z § 5 ust. 5-10 polegającego na dokonaniu szkoleń pracowników zaplecza technicznego i maszynistów wskazanych przez Zamawiającego.”

Pytanie 25

SIWZ pkt. XX wzór umowy § 8 ust. 1

Wnioskujemy o obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia do 3 % wartości brutto. Przy zabezpieczeniu 6 % wysoki jest koszt pozyskania pieniądza na obsługi; zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w projekcie umowy polegającej na zmniejszeniu zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia do 3 %.

Pytanie 26

Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 2.2.4. oraz 2.6.4.2.

Zapisy w obu punktach są sprzeczne wnioskujemy o ujednoczenie.



Odpowiedź:

Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 2.6.4.2. otrzymuje brzmienie
„Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego $\geq 1,2 \text{ m/s}^2$ ”

Pytanie 27

Załącznik nr 6 do SI WZ pkt. 3.1.6.7.

Wnioskujemy o dopuszczenie stosowania wieszaków wykonanych z aluminium, są one powszechnie stosowane w środkach transportu.

Odpowiedź:

Dotychczasowa treść o jakiej mowa w zapytaniu „wieszaki odzieżowe metalowe ze stali nierdzewnej dla każdego stałego miejsca siedzącego, wzór oraz ich rozmieszczenie w przedziale uzgodnić z Zamawiającym” otrzymuje brzmienie „wieszaki odzieżowe metalowe dla każdego stałego miejsca siedzącego, wzór oraz ich rozmieszczenie w przedziale uzgodnić z Zamawiającym.”

Zmiana SIWZ dokonana z inicjatywy Zamawiającego:

Zamawiający zmienia z własnej inicjatywy § 7 ust. 6 – 8 wzoru umowy (rozdz. XX SIWZ), którego dotychczasowe brzmienie było następujące:

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; w tym wypadku, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;
 - 2) gdy opóźnienie Wykonawcy w stosunku do terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1, przekroczy 30 dni kalendarzowych (bez konieczności uprzedniego wzywania Wykonawcy do zmiany sposobu wykonania umowy);
 - 3) w przypadku bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową.
7. Prawo określone w ust. 6, Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od umowy.
8. Niezależnie od zastosowania kary umownej przewidzianej w ust. 1 pkt 1, w przypadkach określonych w ust. 6 pkt 2 i 3, Zamawiający może naliczyć karę umowną określoną w ust. 1 pkt 6.

Po zmianach przedmiotowa jednostka redakcyjna umowy (§ 7 ust. 6 – 9 wzoru umowy (rozdz. XX SIWZ) otrzymuje brzmienie:

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; w tym wypadku, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;



- 2) gdy opóźnienie Wykonawcy w stosunku do poszczególnych terminów, o których mowa w § 3 ust. 3, przekroczy 30 dni kalendarzowych (bez konieczności uprzedniego wzywania Wykonawcy do zmiany sposobu wykonania umowy);
- 3) w przypadku bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową.
7. Prawo określone w ust. 6, Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od umowy.
8. Niezależnie od zastosowania kary umownej przewidzianej w ust. 1 pkt 1, w przypadkach określonych w ust. 6 pkt 2 i 3, Zamawiający może naliczyć karę umowną określoną w ust. 1 pkt 6.
9. Skutek odstąpienia od umowy w przypadkach o których mowa w ust. 6, nie obejmuje pojazdów już dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **10 maja 2013 r.** do godziny **13.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**10 maja 2013 r.**) o godzinie **14.00** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Dędz

.....
Kierownik Zamawiającego

Załącznik:

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 091 4467185

Potwierdzam otrzymanie stron pisma w dniu 2013 r. o godz.

.....

podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz pieczęć firmy

