

UCHWAŁA Nr 1252 /09

Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia .....8..... września 2009 roku

w sprawie skierowania pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projektów uchwał w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego określenia kwot planowanych łącznych nakładów finansowych Województwa Zachodniopomorskiego na realizację zadania własnego w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy ramowej o świadczenie usług publicznych, w wariantcie na okres trzech lub sześciu lat, oraz udzielenia Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego upoważnienia do zawarcia umowy ramowej z przewoźnikiem w celu realizacji tego zadania.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001. r. Nr 142 poz. 1590 ze zm.) w związku z § 45 ust. 1 pkt 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.).

**Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Kieruje się pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projekty uchwał:

- 1) w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego określenia kwot planowanych łącznych nakładów finansowych Województwa Zachodniopomorskiego na realizację zadania własnego w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w okresie od dnia 13 grudnia 2009 roku do dnia 12 grudnia 2015 roku oraz udzielenia Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego upoważnienia do zawarcia umowy ramowej z przewoźnikiem w celu realizacji tego zadania,
- 2) w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego określenia kwot planowanych łącznych nakładów finansowych Województwa Zachodniopomorskiego na realizację zadania własnego w zakresie organizowania i dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w okresie od dnia 13 grudnia 2009 roku do dnia 08 grudnia 2012 roku oraz udzielenia Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego upoważnienia do zawarcia umowy ramowej z przewoźnikiem w celu realizacji tego zadania.

2. Projekty uchwał, o których mowa w ust. 1, stanowią załączniki do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wojciechowi Drożdżowi – Członkowi Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Władysław Husejko*

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca o samorządzie województwa, samorząd województwa wykonuje zadania własne o charakterze wojewódzkim w zakresie transportu zbiorowego. Uszczegółowienie wskazanego obowiązku zawiera ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, której przepis art. 40 ust. 1 stanowi, że organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób, wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, należy do zadań własnych samorządu województwa. Zadanie to finansowane jest z dochodów własnych samorządu województwa. Z art. 40a ust. 1 powołanej ustawy wynika natomiast, iż kolejowe przewozy osób wykonywane w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi, w których nie obowiązuje rezerwacja miejsc mogą być również dotowane z dochodów własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Przepisy ustawy o transporcie kolejowym, nakładają na samorząd województwa obowiązek zawarcia z wybranym przewoźnikiem kolejowym umowy ramowej w zakresie wykonywania regionalnych kolejowych przewozów osób na okres nie krótszy niż 3 lata. Umowa ramowa będzie w szczególności określać warunki i tryb zawierania umów jednorocznych o świadczenie usług publicznych na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów oraz planowane łączne nakłady finansowe na organizację i dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich Województwa Zachodniopomorskiego. Umowy jednoroczne, zawierane na podstawie umowy ramowej, określają w szczególności wysokość dotacji przeznaczonej na przewozy pasażerskie w kolejnych okresach, pokrywających się z okresami obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy pociągów. Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym ostateczną wysokość środków finansowych w poszczególnych latach corocznie określa uchwała budżetowa.

Obecnie obowiązująca umowa ramowa o świadczeniu usług publicznych w zakresie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim wygasa z dniem 12 grudnia 2009 r. Dlatego, aby zachować ciągłość realizacji obowiązku organizacji i dotowania pasażerskich przewozów kolejowych, koniecznym jest podjęcie stosownych działań zmierzających do zawarcia nowej umowy ramowej. Z tych względów konieczne jest określenie przez Sejmik Województwa planowanych łącznych nakładów finansowych na realizację zadania oraz upoważnienie Zarządu do zaciągania zobowiązań w celu wykonania tego zadania. Zgodnie bowiem z art. 70 ust. 2 pkt 1 ustawy o samorządzie województwa, zarządowi województwa przysługuje wyłączne prawo zaciągania zobowiązań posiadających pokrycie w ustalonych w uchwale budżetowej kwotach wydatków, w ramach upoważnień udzielanych przez sejmik województwa. Stąd, dla prawidłowej realizacji zadania własnego Województwa, niezbędnym jest udzielenie Zarządowi upoważnienia do przystąpienia do nowej umowy ramowej oraz umów jednorocznych z przewoźnikami wyłoniionymi w trybie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Jako bazę dla oszacowania kwoty łącznych planowanych nakładów finansowych dla przedmiotowego zadania przyjęto stawki wynegocjowane jako podstawa dotowania regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych obejmującej rozkład jazdy 2008/2009. Uwzględniono również planowane zapotrzebowanie na przewozy w poszczególnych okresach umowy.

Planowana wielkość środków finansowych powinna zabezpieczyć finansowanie kolejowych przewozów pasażerskich, gwarantujących zaspokojenie podstawowych potrzeb

transportowych dla mieszkańców Województwa Zachodniopomorskiego, przede wszystkim w zakresie dojazdów do szkół i miejsc pracy.

Kwota ta nie obejmuje środków z przeznaczeniem na dotowanie kolejowych przewozów regionalnych, które mogłyby być realizowane na liniach obecnie nieczynnych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Władysław Milejko*