

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego kolejowego transportu zbiorowego osób na terenie województwa zachodniopomorskiego w okresie od 15 grudnia 2013 roku do 13 grudnia 2014 roku przez wyłonionego wykonawcę.
Numer Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 60210000-3 Usługi publicznego transportu kolejowego.
2. Zamówienie dotyczy dwóch zadań:
 - a) **zadania Nr 1** - świadczenie usług w zakresie publicznego kolejowego transportu zbiorowego osób na terenie województwa zachodniopomorskiego w ruchu regionalnym, które wykonywane będzie na następujących liniach kolejowych:
 - Linia nr 202 – Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński
 - Linia nr 210 – Chojnice – Runowo Pomorskie
 - Linia nr 273 – Wrocław Główny – Szczecin Główny
 - Linia nr 351 – Poznań Główny – Szczecin Główny
 - Linia nr 401 – Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port
 - Linia nr 402 – Koszalin – Goleniów
 - Linia nr 403 – Piła Północ – Ujtkowo
 - Linia nr 404 – Szczecinek – Kołobrzeg
 - Linia nr 405 – Piła Główna – Ustka
 - Linia nr 407 – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
 - Linia nr 410 – Grotniki Drawskie – Choszczno
 - Linia Nr 434 – Mosty – Port Lotniczy Szczecin Goleniów
 - Linia Nr 435 – Mosty R1 – Mosty R2.
 - b) **zadanie Nr 2** - świadczenie usług w zakresie publicznego kolejowego transportu zbiorowego osób na terenie województwa zachodniopomorskiego w relacjach Szczecin Główny – granica RP (kierunek Angermünde) i Szczecin Główny – granica RP (kierunek Pasewalk – Schwerin), które wykonywane będzie na następujących liniach:
 - Linia nr 408 – Szczecin Główny – Stobno Szczecińskie - Granica Państwa (Grambow)
 - Linia nr 409 – Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow).
3. Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umów w brzmieniu zgodnym z załącznikami nr 6, 7, 8 do niniejszej SIWZ.
4. Świadczenie usług publicznych odbywać się będzie od dnia 15 grudnia 2013 r. – do dnia 13 grudnia 2014 r. dla realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2013/2014.
5. W okresie obowiązywania umowy, Wykonawca będzie zobowiązany do zrealizowania pracy eksploatacyjnej na liniach komunikacyjnych w granicach województwa zachodniopomorskiego na poziomie nie większym niż:
 - a) dla zadania Nr 1 – w ruchu regionalnym – 5,5 mln pockm,
 - b) dla zadania Nr 2 – w relacjach Szczecin Główny – granica RP (kierunek Angermünde) i Szczecin Główny – granica RP (kierunek Pasewalk – Schwerin) – 200 000 pockm.
6. Rozkład jazdy pociągów będzie uzgadniany z Zamawiającym.
7. Zamawiający posiada niżej wymieniony tabor kolejowy.

Lp.	Typ pojazdu	Nr kolejowy	Rok produkcji
1.	219M	SA136-001	2010
2.	219M	SA136-002	2010
3.	219M	SA136-003	2010
4.	219M	SA136-004	2010

5.	219M	SA136-005	2010
6.	219M	SA136-006	2010
7.	219M	SA136-007	2010
8.	219M	SA136-008	2010
9.	219M	SA136-009	2010
10.	219M	SA136-010	2010
11.	219M	SA136-011	2010
12.	219M	SA136-012	2011
13.	212M	SA109-001	2003
14.	214Ma	SA103-008	2005
15.	214Ma	SA103-009	2005
16.	214Ma	SA103-010	2005
17.	223M	SA139-001	2012
18.	6B+6B+5B	EN57-943	1973
19.	5B+6B+5B	EN57-1083	1975
20.	5B+6B+5B	EN57-1148	1977
21.	5B+6B+5B	EN57-1230	1978
22.	5B+6B+5B	EN57-1369	1980
23.	5B+6B+5B	EN57-1426	1981
24.	6B+6B+5B	EN57-1556	1983

Tabor kolejowy posiada aktualne „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Urząd transportu Kolejowego oraz „Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego”.

Zamawiający w okresie realizacji zamówienia zakupi kolejne pojazdy na potrzeby realizacji kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze służby publicznej.

Wykonawca będzie wykorzystywał do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze służby publicznej tabor należący do Zamawiającego. W tym celu Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy dzierżawy stanowiącej załącznik Nr 6.a do SIWZ.

8. Zabezpieczenie pozostałego taboru do wykonywania przewozów oraz zaplecza do obsługi technicznej pozostaje w gestii Wykonawcy. Wymagania odnośnie taboru kolejowego:

a) Tabor kolejowy winien spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 ze zm.), a w szczególności uzyskać:

- Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i
- Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego.

b) Wykonawca winien dysponować taboru kolejowym w odpowiedniej ilości dostosowanym do przewozów pasażerskich, spełniającym warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771) uruchamianych na liniach kolejowych oraz innych przepisów szczególnych obowiązujących dla pojazdów kolejowych uruchamianych na liniach kolejowych w Polsce.

9. Wykonawca będzie zobowiązany do zadeklarowania wskaźnika punktualności obliczanego dla odjazdów i przyjazdów w wysokości nie mniejszej niż 95 %.

10. Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umów, na mocy których możliwy będzie zakup przez podróżnych biletu na terytorium całej Polski, uprawniającego do przejazdu pociągami przejeżdżającymi przez województwo zachodniopomorskie, a objętych publicznym kolejowym transportem zbiorowym osób, wchodzących w skład przedmiotu niniejszego zamówienia.

11. Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia aktualnych informacji o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej umieszczonego na rozkładzie jazdy na każdej stacji i przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej.

12. Na realizację każdego zadania Zamawiający, w ramach przedmiotowego postępowania, przewiduje zawarcie osobnych umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z jednym Wykonawcą - **operatorem publicznego transportu zbiorowego**.
13. Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji polegające na rozszerzeniu zamówienia określonego w Zadaniu Nr 1 o przewozy na liniach kolejowych:
 - a) Linia nr 406 – Szczecin Główny – Trzebież Szczecińska
 - b) Linia nr 411 – Stargard Szczeciński – Pyrzyce
 - c) Linia nr 418 Sławno – Darłowo
 - d) Linia nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskiepod warunkiem pozyskania dodatkowych środków finansowych na ten cel.
14. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o możliwości realizacji opcjonalnej części zamówienia w terminie 40 dni przed planowanym uruchomieniem połączenia objętego prawem opcji.
15. Możliwość skorzystania z prawa opcji jest jedynie prawem Zamawiającego – nie stanowi żadnego wiążącego zobowiązania.