

UMOWA NR WIIT.II –/2013

o świadczenie usług publicznych
w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich
wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego
w okresie
od 15.12.2013 r. do 13.12.2014 r.

zawarta w dniu roku

pomiędzy:

WOJEWÓDZTWE M ZACHODNIOPOMORSKIM

z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego
w Szczecinie

ul. Korsarzy 34,

70- 540 Szczecin,

reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej „Organizatorem”,

a

.....
.....
.....
.....

reprezentowaną/ym w osobach:

1.

2.

zwaną (ym) dalej „Operatorem”,

zwane dalej również łącznie „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- I. Celem niniejszej umowy jest ustalenie warunków świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych i relacjach określonych w § 3 ust. 1 na terenie Województwa Zachodniopomorskiego.
- II. Usługi w wyżej wskazanym zakresie będą świadczone, zgodnie z ustalonymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach Rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- III. Postanowienia niniejszej umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 ze zm.), treścią Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE.L.07.315.1) oraz treścią Rozporządzenia (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE.L. 2007.315.14).
- IV. Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa i certyfikaty niezbędne do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich.
- V. Usługi przewozowe realizowane na podstawie niniejszej umowy będą finansowane ze środków własnych Organizatora.
- VI. Strony będą realizowały postanowienia niniejszej Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Strony postanowiły, co następuje:

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony od dnia 15 grudnia 2013 r. do dnia 13 grudnia 2014 r. na podstawie zamówienia publicznego znak:, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.), na podstawie:
 - 1) licencji nr z dnia na wykonywanie przewozów kolejowych osób, udzielonej na czas przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 2) certyfikatów bezpieczeństwa dla Przewoźnika kolejowego:
 - a)
 - b)
3. Użyte w niniejszej umowie terminy mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

- | | |
|--|---|
| 1) Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego | Umowa zawarta pomiędzy Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a Operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu Operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 3 Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE.L.07.315.1). |
| 2) Zadanie | Wykonywanie przez Operatora na podstawie niniejszej Umowy przewozów w ramach obowiązującego Rozkładu Jazdy Pociągów, jako świadczenie usług publicznych. |
| 3) Deficyt | Różnica między uzasadnionymi Kosztami Zadania i uzyskanymi Przychodami z realizacji Zadania. |
| 4) Rekompensata | Kwota pieniężna należna Operatorowi z tytułu realizacji Zadania, obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. |
| 5) Stawka dopłaty do pociągokilometra | Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra uwzględniająca Różnądny Zysk. |

- 6) **Pociągokilometr** Jednostka miary odpowiadająca przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra.
- 7) **Praca Eksploatacyjna** Łączna ilość pociągokilometrów w ramach realizacji usług zgodnie z Rozkładem Jazdy Pociągów.
- 8) **Koszty** Uzasadnione koszty Operatora poniesione w związku z realizacją Zadania, obejmujące koszty, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397 ze zm.).
- 9) **Przychody** Przychody Operatora uzyskane w związku z realizacją Zadania.
- 10) **Rozkład Jazdy Pociągów** Plan przyjazdów i odjazdów pociągów do i ze stacji, według którego ma się odbywać wykonywanie Zadania, przygotowany zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i w obowiązujących przepisach prawa.
- 11) **Okres Obowiązywania Rozkładu Jazdy** Określony Umową okres, w którym obowiązuje plan połączeń, zgodny z wytycznymi Komisji Pasażerskiej Międzynarodowego Związku Kolei.
- 12) **Ograniczenia Przewozów** Niezależne od Operatora zdarzenia uniemożliwiające wykonywanie Zadania.
- 13) **Siła Wyższa** Zdarzenie nadzwyczajne zewnętrzne, pozostające poza kontrolą odpowiedniej Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danych zobowiązań.
- 14) **Rozsądny Zysk** Zysk zgodny z pkt 6 Załącznika do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady, określonego w pkt 1.

§ 2

Przedmiot Umowy.

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w pasażerskim kolejowym publicznym transporcie zborowym, dla którego Organizatorem jest Województwo Zachodniopomorskie.
2. Na podstawie Umowy, Organizator powierza Operatorowi wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich określonych w ust. 1, a Operator zobowiązuje się do ich świadczenia na zasadach zawartych w niniejszej Umowie.

§ 3

Opis usługi.

1. Transport zbiorowy, o którym mowa w § 2, będzie wykonywany na następujących liniach kolejowych:
 - Linia nr 202 – Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński
 - Linia nr 210 – Chojnice – Runowo Pomorskie
 - Linia nr 273 – Wrocław Główny – Szczecin Główny
 - Linia nr 351 – Poznań Główny – Szczecin Główny
 - Linia nr 401 – Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port
 - Linia nr 402 – Koszalin – Goleniów
 - Linia nr 403 – Piła Północ – Ulikowo
 - Linia nr 404 – Szczecinek – Kołobrzeg
 - Linia nr 405 – Piła Główna – Ustka
 - Linia nr 407 – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
 - Linia nr 410 – Grotniki Drawskie – Choszczno
 - Linia Nr 434 – Mosty – Port Lotniczy Szczecin Goleniów
 - Linia Nr 435 – Mosty R1 – Mosty R2
2. Organizator zobowiązuje się, w ramach przekazywanej Operatorowi Rekompensaty, finansować przewozy, wykonywane na liniach, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do granicy województwa, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Organizator zobowiązuje się finansować przewozy pasażerskie realizowane przez Operatora poza granicą Województwa na liniach komunikacyjnych, dla których Województwo Zachodniopomorskie jest Organizatorem, na podstawie porozumień zawartych z innymi województwami, właściwymi ze względu na planowany przebieg relacji kolejowych, w ramach środków finansowych, przekazanych w oparciu o porozumienia na ten cel.
4. Zakres usług świadczonych przez Operatora na podstawie niniejszej Umowy, określa Rozkład Jazdy Pociągów, obowiązujący w okresie realizacji Umowy.
5. Strony przyjmują okres realizacji Umowy od dnia 15 grudnia 2013 r. do dnia 13 grudnia 2014 r., dla realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2013/2014. Rozkład Jazdy Pociągów 2013/2014 stanowi załącznik Nr 1 do Umowy.
6. Wielkość pracy eksploatacyjnej, w granicach Województwa Zachodniopomorskiego dla przewozów wykonywanych na podstawie Umowy, nie przekroczy **5.500.000 pockm.**

§ 4

Podwykonawstwo.

1. Przewozy będą wykonywane przez Operatora osobiście lub przez wyodrębnioną w ramach jego struktury jednostkę organizacyjną.
2. Przy realizacji powierzonego niniejszą Umową Zadania, Organizator dopuszcza podwykonawstwo w zakresie nie większym niż 30 % .
3. Operator korzystając z usług podwykonawcy, zobowiązany jest przekazać Organizatorowi nazwę podwykonawcy i zakres powierzonej do wykonania części Zadania – wraz z kopią zawartej z podwykonawcą umowy - w terminie 10 dni od dnia zawarcia umowy z podwykonawcą.
4. Operator, zobowiązany jest do zapewnienia zachowania przez podwykonawcę wszelkich parametrów, standardów i wymogów określonych niniejszą Umową. W szczególności Operator zobowiązany jest do zapewnienia możliwości przeprowadzenia przez Organizatora kontroli jakości usług świadczonych przez podwykonawcę, na zasadach analogicznych do określonych w § 18 umowy.
5. Operator, we Wniosku o wypłatę Rekompensaty, o którym mowa w § 14 ust. 6 Umowy, umieści wpis oświadczający o dokonaniu rozliczenia z podwykonawcą.
6. Za działania lub zaniechania podwykonawców Operator ponosi odpowiedzialność jak za działania lub zaniechania własne.
7. Rozliczenia kosztów podwykonawstwa Operator dokonuje w ramach udzielonej Rekompensaty.
8. W przypadku niepoinformowania Organizatora - w terminie określonym w ust. 3 - o powierzeniu wykonania Zadania lub jego części podwykonawcy, nieprzekazania Organizatorowi kopii zawartej z podwykonawcą umowy, lub w przypadku niezapewnienia przez Operatora zachowania przez podwykonawcę wymogów określonych w ust. 4, Organizator ma prawo do rozwiązania niniejszej umowy.

§ 5

Rozkład Jazdy Pociągów.

1. Rozkład Jazdy Pociągów określa:
 - 1) szczegółowy zakres Zadania, którego wykonywanie powierzono Operatorowi,
 - 2) wielkość pracy eksploatacyjnej,
 - 3) zestawienie składów pociągów dla realizacji przewozów w ramach poszczególnych połączeń kolejowych i terminy ich kursowania.
2. Rozkład Jazdy Pociągów, obowiązujący w okresie realizacji Umowy, będzie podawany przez Operatora do publicznej wiadomości, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 451).
3. Zmiany Rozkładu Jazdy Pociągów, obowiązującego w okresie realizacji Umowy, polegające na:
 - zawieszeniu kursowania poszczególnych pociągów,
 - skróceniu trasy kursowania poszczególnych pociągów,
 - zmianie relacji poszczególnych pociągów,
 - zmianie zestawienia składów pociągów,

dopuszcza się w następujących przypadkach:

- 1) w wyniku zdarzeń wypełniających znamiona poważnych wypadków, wypadków i incydentów, o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.),
- 2) ograniczenia przejezdności spowodowanej modernizacją lub remontem linii kolejowych,
- 3) zmianą potoków pasażerów w celu racjonalizacji kosztów i optymalnego wykorzystania zasobów, w szczególności kadrowych, technicznych i finansowych.
4. Zmiany wyszczególnione w ust. 3, nie wymagają zawarcia aneksu do Umowy, a ich wprowadzenie następuje poprzez doręczenie Organizatorowi przez Operatora nowej uzgodnionej przez Strony wersji dotychczasowego załącznika Nr 1 (Rozkładu Jazdy Pociągów). Nowa wersja załącznika zastępuje dotychczasowy załącznik i obowiązuje od dnia doręczenia Organizatorowi.
5. Poza przypadkami określonymi w ust. 3, Rozkład Jazdy Pociągów, może zostać zmieniony za zgodą Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę linii kolejowych regulaminie przydzielania i korzystania z tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych. Zmiana nie może prowadzić do zwiększenia pracy eksploatacyjnej przyjętej w § 3 ust. 6.

§ 6

Obowiązki Organizatora

W trakcie realizacji Umowy Organizator będzie zobowiązany w szczególności do:

- 1) wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego,
- 2) terminowego wypłacania Rekompensaty za wykonane Zadanie, według zasad ustalonych w Umowie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- 3) uzgadniania z organizatorami publicznego transportu zbiorowego sąsiednich województw zakresu wykonywania przewozów na liniach komunikacyjnych przekraczających granicę Województwa Zachodniopomorskiego, z zachowaniem terminów wymaganych w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, opublikowanego przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

§ 7

Obowiązki Operatora i warunki dotyczące norm jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

1. Operator będzie realizował przewozy zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE. L. z 2007 r. nr 315, poz. 1), regulacjami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173, ze zm.) oraz wydanymi na ich podstawie przepisami

wykonawczymi, a także zgodnie z postanowieniami Umowy.

2. Operator zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
 - a) dokonywania odprawy podróżnych,
 - b) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - c) warunków i komfortu podróży poprzez utrzymywanie należytej sprawności taboru, m.in. oświetlenia, urządzeń grzewczych i sanitarnych oraz utrzymywania sprawności drzwi i okien,
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
 - e) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru,
 - f) wyznaczenia w wagonach miejsc dla podróżnych z małymi dziećmi, kobiet z widoczną ciążą oraz dla osób niepełnosprawnych,
 - g) ułatwienia korzystania ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich, w ramach ułatwień oferowanych przez Zarządcę infrastruktury na poszczególnych przystankach i stacjach,
 - h) udzielania, w miarę możliwości, pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom niepełnosprawnym lub z dużym bagażem (powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę,
- 2) zapewnienia dostępu do niezbędnej infrastruktury, w celu realizacji przewozów, poprzez:
 - a) uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami lub właścicielami zasad korzystania z linii, dworców i przystanków kolejowych,
 - b) składanie wniosków o przydzielenie tras przejazdów pociągów i uzgadnianie ich z zarządcą infrastruktury kolejowej, z uwzględnieniem obowiązującego Rozkładu Jazdy Pociągów,
 - c) monitorowanie stanu używanej infrastruktury i zgłaszanie właściwym zarządcom lub właścicielom uwag w zakresie odśnieżania peronów i przystanków kolejowych w okresie zimowym i wykaszania traw w okresie letnim;
- 3) zapewnienia informacji o warunkach przewozu poprzez:
 - a) podawanie do publicznej wiadomości zakresu swojego działania, a w szczególności adresów punktów odprawy i sprzedaży biletów oraz sposobu zawierania umowy przewozu,
 - b) podawanie do publicznej wiadomości aktualnego Rozkładu Jazdy Pociągów oraz obowiązującego cennika opłat na swojej stronie internetowej,

- c) podanie do publicznej wiadomości (w tym na stronie internetowej) numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na każdej stacji lub przystanku kolejowym,
 - d) opracowanie i podanie do publicznej wiadomości regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - e) zapewnienie co najmniej jednej zapowiedzi megafonowej każdego pociągu na stacjach i na przystankach osobowych, na których znajdują się urządzenia nagłaśniające. O konieczności zwiększenia ilości zapowiedzi decyduje Operator.
 - f) podanie do publicznej wiadomości planu kursowania komunikacji zastępczej,
 - g) podanie do publicznej wiadomości trybu rozpoznawania skarg określonego w § 13 ust. 2 Umowy;
- 4) wykorzystywania do realizacji Zadania taboru kolejowego będącego własnością Organizatora, na zasadach dzierżawy;
- 5) prowadzenia stałej kampanii informacyjnej, dotyczącej połączeń objętych niniejszą Umową, poprzez dystrybucję ulotek w pociągach regionalnych i na dworcach kolejowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego oraz umieszczenie informacji na swojej stronie internetowej;
- 6) zachowania punktualności wykonywanych przewozów, rozliczanej miesięcznie, na poziomie co najmniej:
- a) 95% dla pociągów według czasu odjazdu,
 - b) 95% dla pociągów według czasu przyjazdu.
3. Za opóźnienie, przekraczające parametry określone w ust. 2 pkt 6, uważa się przekroczenie czasu przyjazdu lub odjazdu, wynikające z Rozkładu Jazdy Pociągów, o więcej niż 10 minut.
4. Nie stanowi opóźnienia zmiana czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu wynikająca z przyczyn niezależnych od Operatora, w tym w szczególności:
- 1) wynikająca z Ograniczenia Przewozów,
 - 2) spowodowana zdarzeniami wypełniającymi ustawowe znamiona poważnych wypadków, wypadków lub incydentów,
 - 3) oczekiwania na pociąg skomunikowany.
5. W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonego Zadania, Organizator będzie naliczał Operatorowi kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

§ 8

Warunki zmiany opłat za przewozy. Dystrybucja biletów i wpływy z opłat.

1. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora o wprowadzonych zmianach wysokości opłat za przewozy.
2. Operator zobowiązany jest do zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy przez następujące kanały dystrybucji:

- a) w kasach biletowych na każdej stacji kolejowej na obszarze województwa zachodniopomorskiego, wyposażonej w kasy biletowe prowadzące sprzedaż biletów na rzecz i w imieniu Operatora,
 - b) w biletomatach,
 - c) przez stronę internetową Operatora.
3. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychody Operatora, i są uwzględniane przez Organizatora przy weryfikacji Rekompensaty przekazywanej Operatorowi.
 4. Kontrola biletowa prowadzona jest przez Operatora lub podmiot przez niego upoważniony.
 5. Wpływy z opłat dodatkowych nałożonych na pasażerów przez Operatora stanowią jego przychód i są uwzględniane przez Organizatora przy weryfikacji Rekompensaty przekazywanej Operatorowi. Operator zobowiązany jest do dołożenia należytej staranności w celu skutecznego egzekwowania należności za przejazd oraz opłat dodatkowych, stanowiących wpływy z kontroli biletowej.

§ 9

Ograniczenia Przewozów.

1. Operator może ograniczyć przewozy w razie działania Siły Wyższej lub zaistnienia zdarzeń nadzwyczajnych spowodowanych przez osoby trzecie, takich jak działania wojenne, działania broni masowego rażenia, stanu wojennego, wyjątkowego, a także ataku terrorystycznego albo zdarzeń o podobnym charakterze, jak również z uwagi na inne niezależne od Operatora zdarzenia powodujące przerwy w ruchu pociągów.
2. Ograniczenia Przewozów, o których mowa w ust. 1, mogą polegać na:
 - 1) całkowitym lub częściowym zawieszeniu kursowania określonych lub wszystkich pociągów ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów,
 - 2) wyłączeniu z przewozu określonych relacji ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów,
 - 3) wyłączeniu z przewozu określonych dworców lub przystanków, ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów,
 - 4) zawieszeniu kursowania określonych pociągów, ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów, we wskazanych dniach.
3. W przypadku wystąpienia Ograniczenia Przewozów, Operator zobowiązuje się do zorganizowania komunikacji zastępczej, o ile jest to możliwe.
4. Wprowadzenie komunikacji zastępczej, w związku z Ograniczeniem Przewozów z przyczyn zależnych od Operatora, na okres dłuższy niż 72 godziny wymaga pisemnej zgody Organizatora.
5. W przypadku uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej, wypłacana Operatorowi Rekompensata będzie stanowić iloczyn stawki dopłaty do 1 pockm w kwocie zł (słownie:...../100) oraz pracy eksploatacyjnej dla danej trasy przejazdu pociągu wynikającej z obowiązującego Rozkładu Jazdy Pociągów.
6. W przypadku wystąpienia Ograniczenia Przewozów i niewprowadzenia komunikacji zastępczej, Operatorowi nie przysługuje Rekompensata.

§ 10

Zawiadomienie o Ograniczeniu Przewozów.

1. Operator niezwłocznie zawiadamia Organizatora o Ograniczeniu Przewozów, określając przy tym:
 - 1) zakres Ograniczenia Przewozów,
 - 2) termin stosowania Ograniczenia Przewozów,
 - 3) zwięzłe uzasadnienie zastosowania Ograniczenia Przewozów,
 - 4) rodzaj i termin wprowadzenia komunikacji zastępczej.
2. O Ograniczeniu Przewozów, Operator powiadamia podróźnych.

§ 11

Tabor wykorzystywany do realizacji Przewozów.

1. Operator będzie wykonywał przedmiot Umowy taborem kolejowym stanowiącym własność Organizatora przekazany zgodnie z ust. 2. W pozostałym zakresie, Operator zapewni realizację Zadania taborem kolejowym pozostającym w jego dyspozycji.
2. Organizator udostępni Operatorowi na potrzeby realizacji Umowy pojazdy szynowe stanowiące własność Organizatora na podstawie odrębnej umowy. Wzór Umowy dzierżawy taboru stanowi załącznik Nr 2.
3. Operator jest zobowiązany używać udostępniony przez Organizatora tabor wyłącznie w celu wykonywania przewozów objętych niniejszą Umową.
4. W przypadku zakupu nowych pojazdów przez Organizatora w trakcie obowiązywania Umowy, Operator zobowiązuje się do ich przyjęcia, eksploatacji i ponoszenia opłat w trybie i na zasadach określonych w umowie, o której mowa w ust. 2.
5. Operator zobowiązuje się do zabezpieczenia niezbędnej rezerwy taborowej.
6. Operator zobowiązuje się do zabezpieczenia zaplecza obsługi technicznej, w tym dla pojazdów dzierżawionych od Organizatora.

§ 12

Wymagania w stosunku do środków transportu.

1. Operator zobowiązuje się wykonywać przedmiot Umowy taborem kolejowym posiadającym aktualne: „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz „Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego”.
2. Operator zobowiązuje się do oznakowania pojazdów szynowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z 31 maja 2006 roku w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211) w sposób widoczny dla pasażera.
3. Przewozy wykonywane będą pociągami, które gwarantować będą wygodę podróżowania z uwzględnieniem proporcjonalnej do potoku podróźnych liczby miejsc siedzących.

§ 13

Skargi i reklamacje.

1. Operator zobowiązuje się do przyjmowania i rozpoznawania skarg i reklamacji od podróźnych, związanych z wykonywanymi przewozami kolejowymi, o których mowa w § 2 Umowy.



2. Procedurę przyjmowania i rozpoznawania skarg i reklamacji określi Operator w regulaminie przewozu zawierającym:
 - 1) określenie sposobu przyjmowania skarg i reklamacji,
 - 2) określenie formy reklamacji i skargi oraz sposobu dokumentowania reklamacji,
 - 3) wskazanie komórki organizacyjnej Operatora obsługującej rozpoznawanie skarg i reklamacji,
 - 4) określenie terminu na złożenie i udzielenie odpowiedzi na reklamację i skargę.
3. Operator jest zobowiązany do zamieszczenia w Miesięcznym Raporcie Informacyjnym, o którym mowa w § 20 ust. 1, informacji o liczbie wniesionych skarg i reklamacji w zakresie przewozów objętych niniejszą Umową.
4. Informacje na temat sposobu załatwienia wniesionej skargi lub reklamacji, Operator przekaze Organizatorowi w terminie do 7 dni po ich rozpatrzeniu.
5. Na podstawie art. 48 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca 2014 r., informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Zadania oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
6. Odszkodowania, o których mowa w ust. 5, nie stanowią Kosztów realizacji Zadania i nie mogą być pokrywane z kwoty udzielonej Rekompensaty.

§ 14

Rekompensata.

1. Za wykonane, zgodnie z Umową Zadanie, Operatorowi przysługuje Rekompensata. Rekompensata za okres obowiązywania Umowy została ustalona do kwotyzł (słownie:...../100 złotych).
2. Wypłacana Operatorowi Rekompensata stanowi iloczyn wykonanej przez Operatora pracy eksploatacyjnej oraz stawki dopłaty do jednego pociągokilometra (1 pockm) obowiązującej w okresie realizacji Umowy. Rekompensata za okres obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto Operatora, liczonemu zgodnie z pkt 2 Załącznika do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz.UE.L.07.315.1). Stawka dopłaty do 1 pociągokilometra uwzględnia kwotę Rozsądnego Zysku Operatora, która wyniesie nie więcej niż% Kosztów Realizacji Zadania i nie może być wyższa niżmln zł (słownie: złotych 00/100) dla okresu realizacji Umowy.
3. Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra w okresie realizacji Umowy wynosi zł/1pockm (słownie:/100 złotych).
4. Kwota Rekompensaty uwzględnia koszty dzierżawy taboru, stanowiącego własność Organizatora.
5. Strony dopuszczają możliwość zwiększenia kwoty Rekompensaty określonej w ust. 1, w przypadku przekazania Operatorowi w dzierżawę kolejnych pojazdów, będących własnością Organizatora. Dopuszcza się wówczas wzrost kwoty dopłaty do 1 pockm

obliczany jako iloraz rocznej kwoty dzierżawy netto i pracy eksploatacyjnej określonej w § 3 ust. 6 dla okresu realizacji Umowy.

6. Rekompensata będzie wypłacana na podstawie wniosku Operatora złożonego Organizatorowi w terminie do 5 dnia następnego miesiąca. Wzór wniosku stanowi załącznik Nr 3 do Umowy.
7. Wniosek o wypłatę Rekompensaty podlega weryfikacji Organizatora. Organizator dokonując weryfikacji wniosku, w razie powzięcia wątpliwości co do jego kompletności lub poprawności, ma prawo żądać od Operatora jego uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnienia zapisów, wyznaczając ku temu Operatorowi stosowny termin, nie krótszy niż 7 dni. Za termin złożenia wniosku przyjmuje się wówczas termin złożenia przez Operatora uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnień.
8. Organizator przekaze Operatorowi należną kwotę Rekompensaty w formie przelewu na rachunek bankowy Operatora :
z dopiskiem „Rekompensata za przewozy kolejowe w województwie zachodniopomorskim za miesiąc 20....r.”, na podstawie pozytywnie zweryfikowanego wniosku. Za dzień przekazania Rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora.
9. Rekompensata przekazywana będzie do 20 dnia miesiąca za miesiąc poprzedni lub w ciągu 7 dni od dnia dokonania pozytywnej weryfikacji uzupełnionego lub sprostowanego wniosku Operatora.

§ 15

Niezmiennosc celu Rekompensaty.

1. Operator nie może przeznaczyć przekazywanej przez Organizatora Rekompensaty na działalność inną, niż dofinansowanie Zadania. W szczególności, przekazywana przez Organizatora Rekompensata nie może być przeznaczona na wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 ze zm.) oraz finansowanie utraconych przychodów z tytułu ulg pracowników Spółek Grupy PKP S.A., emerytów, rencistów tych Spółek i najbliższych członków ich rodzin, w zakresie w jakim Spółki te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów.
2. Uwzględniając przepis art. 58 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.) oraz pkt 5 Załącznika do rozporządzenia WE Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE. L. z 2007 r. nr 315, poz. 1), Operator jest zobowiązany do prowadzenia rachunkowości w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z wykonywaniem przewozów objętych Umową.

§ 16

Kontrola realizacji Zadania.

1. Wykonywanie przez Operatora Zadania w ramach niniejszej Umowy podlegać będzie kontroli Organizatora. W tym celu, Operator zobowiązuje się składać Organizatorowi,

- w formie elektronicznej oraz w formie wydruku Miesięczne Raporty Informacyjne, o których mowa w § 20 ust. 1.
2. Na pisemny wniosek Organizatora, Operator zobowiązuje się przekazać, także w formie elektronicznej, wszelkie dane dotyczące realizowanego Zadania, wskazane we wniosku Organizatora, w szczególności dane źródłowe dotyczące rejestru sprzedaży biletów, ilości odprawianych podróżnych, ewidencji pracy eksploatacyjnej pociągów, gromadzonych w systemach informatycznych Operatora.
 3. Organizator, sprawując kontrolę nad wykonywaniem przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, uprawniony jest do:
 - 1) kontroli merytoryczno-finansowej realizacji Zadania objętego Umową, w trakcie której ma prawo wglądu do dokumentów związanych z wykonywaniem przewozów objętych Rekompensatą;
 - 2) kontroli jakości świadczonych usług, tj. przeprowadzania w pociągach, na dworcach i przystankach osobowych, doraźnych kontroli realizacji Zadania w zakresie osiągania umówionych standardów i parametrów jakości usług oraz przestrzegania przepisów regulujących wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich.

§ 17

Kontrola merytoryczno – finansowa.

1. Kontrola merytoryczno-finansowa prowadzona jest jako:
 - a) kontrola stała – obejmująca weryfikację Raportów, o których mowa w § 20, oraz wniosków, o których mowa w § 14 ust. 6, przedkładanych Organizatorowi,
 - b) kontrola doraźna – przeprowadzana w wyniku decyzji podjętej przez Organizatora.
2. Kontrolę stałą, w imieniu Organizatora, wykonują pracownicy komórki organizacyjnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, sprawującej merytoryczny nadzór nad organizacją regionalnego transportu pasażerskiego.
3. Osoby wykonujące kontrole doraźne działania na podstawie upoważnień wydanych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego
4. Decyzję o przeprowadzeniu kontroli doraźnej, o której mowa w ust. 1 lit. b, podejmuje Organizator, o czym pisemnie informuje Operatora. Kontrola będzie wykonywana na podstawie dostarczonej przez Operatora do siedziby Organizatora dokumentacji.
5. Kontrola może być przeprowadzana również w siedzibie Operatora lub podmiotu realizującego Zadanie w jego imieniu. Operator zobowiązuje się do umożliwienia osobom określonym w ust. 2, wglądu do dokumentów w swojej siedzibie.
6. Wyniki kontroli doraźnej utrwalą się w protokole pokontrolnym, sporządzonym w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
7. Operator w terminie 14 dni od daty otrzymania protokołu pokontrolnego, zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny ewentualnych nieprawidłowości lub wnosząc zastrzeżenia do ustaleń zawartych w treści protokołu pokontrolnego.
8. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 7, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone. Upoważnieni przedstawiciele Stron zobowiązani są do podpisania protokołu pokontrolnego.
9. W razie zgłoszenia przez Operatora zastrzeżeń odnośnie ustaleń zawartych w treści protokołu pokontrolnego, Organizator rozpatrzy zastrzeżenia wniesione przez Operatora w terminie 7 dni od daty ich otrzymania i niezwłocznie pisemnie poinformuje go o swoim

stanowisku, przedkładając jednocześnie ostateczną wersję protokołu pokontrolnego do podpisania przez upoważnionego przedstawiciela Operatora.

10. Operator ma obowiązek usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych przez Organizatora i poinformowania Organizatora o podjętych przez siebie działaniach w terminie wskazanym przez Organizatora.
11. Niezastosowanie się do zaleceń Organizatora skutkować może wstrzymaniem wypłaty kolejnej części Rekompensaty, do momentu usunięcia nieprawidłowości.

§ 18

Kontrola jakości świadczonych usług.

1. Przedmiotem kontroli jest jakość świadczonych usług przez Operatora określonych w § 7.
2. Organizator wskaże osoby uprawnione do przeprowadzania doraźnych kontroli, o których mowa w § 16 ust. 3 pkt 2. Kontrole prowadzona będą bez konieczności wcześniejszego powiadamiania Operatora.
3. Postępowanie kontrolne jest prowadzone przez osoby opisane w §18 ust.2 legitymujące się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej prowadzenia wystawionym przez Operatora. Operator wydaje na wniosek Organizatora upoważnienie terminowe, imienne określające szczegółowo prawa i obowiązki kontrolujących. Osoby prowadzące kontrolę zwolnione są z opłat za przejazd.
4. Kontrole w pociągach będą realizowane w sposób nie wpływający na prawidłowe i terminowe wykonywanie obsługi podróżnych przez personel pociągu.
5. Kierownik kontrolowanego pociągu potwierdzi fakt przeprowadzenia kontroli.
6. Protokół pokontrolny, sporządzony przez przedstawicieli Organizatora na podstawie formularza z kontroli (załącznik nr 6 do Umowy), w którym stwierdzono nieprawidłowości, zostanie przekazany niezwłocznie Operatorowi.
7. Operator w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
8. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko niezwłocznie przekaże w formie pisemnej Operatorowi.
9. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 7, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne.
10. Operator jest zobowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie wskazanym przez Organizatora.

§ 19

Badania marketingowe.

1. Operator zobowiązuje się prowadzić badania marketingowe w celu zweryfikowania prawidłowości alokacji przychodów z przewozów oraz właściwego zaspokojenia popytu na przewozy wykonywane w ramach realizacji Zadania, co stanowi element podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Badania marketingowe, o których mowa w ust. 1, Operator wykona minimum cztery razy dla Rozkładu Jazdy Pociągów - raz na kwartał, w tym jeden raz w okresie letnich wakacji szkolnych.



3. O terminach rozpoczęcia badań Operator poinformuje Organizatora z 7-dniowym wyprzedzeniem. Organizator ma prawo delegowania swoich przedstawicieli, celem uczestnictwa w przeprowadzanych badaniach marketingowych.
4. Wyniki badań marketingowych sporządzone w formie elektronicznej, Operator przedstawi Organizatorowi w terminie 30 dni od dnia zakończenia badań.
5. Operator umożliwi Organizatorowi nieodpłatne prowadzenie własnych badań marketingowych w zakresie ilości podróżnych w pociągach oraz struktury taryfowej w pociągach objętych obowiązkiem służby publicznej.
6. O terminach badań, o których mowa w ust. 5, Operator będzie informowany z 7-dniowym wyprzedzeniem. Operator ma prawo delegowania swych przedstawicieli, celem uczestnictwa w przeprowadzanych badaniach marketingowych.
7. Organizator, na prośbę Operatora, udostępni wyniki własnych badań marketingowych.

§ 20

Raporty informacyjne i rozliczeniowe.

1. Operator zobowiązany jest składać Organizatorowi w formie elektronicznej oraz wydruku Miesięczne Raporty Informacyjne dokumentujące sposób wykorzystania Rekompensaty w oparciu o rzeczywiste Koszty oraz uzyskane Przychody z realizacji Zadania.
2. Wzór Miesięcznego Raportu Informacyjnego stanowi załącznik Nr 4 do niniejszej Umowy.
3. Miesięczne Raporty Informacyjne Operator zobowiązany jest złożyć Organizatorowi w terminie do 40 dni liczonych od ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego raport dotyczy.
4. Dane zawarte w Miesięcznych Raportach Informacyjnych mają charakter wstępny i służą do monitoringu realizacji Umowy oraz analizy i oceny zgodnego z postanowieniami Umowy, sposobu wykorzystania udzielonej Rekompensaty.
5. Operator w terminie do dnia 30 kwietnia następnego roku, po zakończeniu okresu realizacji Umowy określonego w § 3 ust. 5, zobowiązany jest do złożenia Organizatorowi w formie elektronicznej oraz wydruku Roczny Raport Rozliczeniowy z realizacji Zadania dokumentującego sposób wykorzystania Rekompensaty w oparciu o rzeczywiste Koszty oraz uzyskane Przychody.
6. Dane zawarte w Rocznym Raporcie Rozliczeniowym z realizacji Zadania mają charakter ostateczny i służą do oceny właściwego, zgodnego z postanowieniami Umowy, sposobu wykorzystania Rekompensaty.
7. Wzór Roczny Raport Rozliczeniowy z realizacji Zadania stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszej Umowy.

§ 21

Weryfikacja raportów.

1. Organizator akceptuje dane zawarte w Miesięcznych Raportach Informacyjnych oraz Rocznym Raporcie Rozliczeniowym z realizacji Zadania po ich uprzedniej weryfikacji, w terminie 21 dni od daty ich otrzymania.
2. Organizator dokonując weryfikacji, o której mowa w ust. 1, w razie powzięcia wątpliwości co do kompletności lub poprawności złożonej dokumentacji, ma prawo żądać od Operatora uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnienia zapisów złożonych Raportów, wyznaczając ku temu Operatorowi stosowny termin, nie krótszy niż 7 dni. Za termin złożenia Raportu przyjmuje się wówczas termin złożenia przez Operatora uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnień.

3. Brak akceptacji Organizatora dla Miesięcznego Raportu Informacyjnego lub Roczno-
raportu Rozliczeniowego z realizacji Zadania, może skutkować:
 - 1) w zakresie akceptacji Miesięcznego Raportu Informacyjnego - wstrzymaniem
wyплаты kolejnej części Rekompensaty pomimo prawidłowo złożonego wniosku,
o którym mowa w § 14 ust. 6, do dnia złożenia przez Operatora Miesięcznego
Raportu Informacyjnego w wersji uzupełnionej lub poprawionej,
 - 2) w zakresie akceptacji Roczno-
raportu Rozliczeniowego z realizacji Zadania -
zwrotem Rekompensaty w wysokości odpowiadającej kwocie zakwestionowanych
przez Organizatora rozliczeń.

§ 22

Rozliczenie Rekompensaty.

1. Podstawą rozliczenia wypłaconej Operatorowi Rekompensaty jest ilość wykonanej pracy
eksploatacyjnej w Rozkładzie Jazdy Pociągów obowiązującym w okresie realizacji Umowy
i określona w Umowie stawka dofinansowania do jednego pociągokilometra wskazana
w § 14 ust. 3 lub w § 9 ust. 5 Umowy.
2. Weryfikacja wykonanej pracy eksploatacyjnej na okres obowiązywania Rozkładu Jazdy
Pociągów dokonywana jest w oparciu o dane zawarte w Roczno-
raporcie Rozliczeniowym z realizacji Zadania, przy czym ostateczną wysokość należnej
Operatorowi Rekompensaty ustala się w oparciu o parametry wskazane w ust. 1,
z zastrzeżeniem §14 ust. 2 zdanie drugie.
3. Operator zobowiązany jest do zwrotu otrzymanej Rekompensaty lub jej części
w przypadku przekazania przez Organizatora sumy kwot w wysokości wyższej od
należnej za wykonane Zadanie. Operator zobowiązany jest do zwrotu nadpłaty
Rekompensaty w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia nadpłaty przez Organizatora,
a w przypadku niedotrzymania 15-dniowego terminu zwrotu, nadpłata ta winna być
zwrócona wraz z odsetkami jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi za okres od dnia
otrzymania zakwestionowanej części Rekompensaty do dnia jej wpływu na rachunek
bankowy Organizatora.
4. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania Rekompensaty lub jej części
niezgodnie z przeznaczeniem określonym w niniejszej Umowie, Operator zobowiązany
jest do jej niezwłocznego zwrotu w zakwestionowanej przez Organizatora kwocie, wraz z
odsetkami jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi za okres od dnia otrzymania
zakwestionowanej części Rekompensaty do dnia jej wpływu na rachunek bankowy
Organizatora.

§ 23

Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. Kary umowne.

1. Operator jest zobowiązany do naprawienia szkody wyrządzonej Organizatorowi wskutek
niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy. Strony ustalają, że
odpowiedzialność Operatora ograniczona jest do wysokości kwoty otrzymanej
Rekompensaty powiększonej o odsetki jak dla zaległości podatkowych .
2. Organizator naliczy Operatorowi kary umowne w razie:
 - 1) zawinonego przez Operatora odwołania kursowania pociągu ujętego w Rozkładzie
Jazdy Pociągów na całej trasie, bądź na jej części bez wprowadzenia zastępczej
komunikacji autobusowej - w wysokości 500,00 zł za każdy odwołany pociąg;
 - 2) przekroczenia parametrów określonych w § 7 ust. 2 pkt. 6 Umowy - w wysokości
50,00 zł za każdy opóźniony pociąg;



- 3) nieprzestrzegania postanowień § 7 ust. 2 Umowy dotyczących właściwego stanu taboru kolejowego, stwierdzonego podczas kontroli i potwierdzonego na formularzu z kontroli – w wysokości 250,00 zł za każdy pociąg, w którym stwierdzono nieprawidłowości.
3. Naliczenie kar umownych nastąpi niezwłocznie po stwierdzeniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
4. Należności z tytułu naliczonych kar umownych zostaną wniesione przez Operatora w terminie określonym przez Organizatora na rachunek Organizatora prowadzony przez Bank o Nr, a w przypadku niezachowania tego terminu Organizator potrąci należność z najbliższej wypłacanej kwoty Rekompensaty lub wniesionego zabezpieczenia. Za zwłokę w zapłacie kar umownych nalicza się odsetki ustawowe od wyznaczonego terminu zapłaty do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.

§ 24

Oświadczenia Stron.

1. Wynikające z umowy wierzytelności nie mogą być przedmiotem jakiegokolwiek obrotu chyba, że Strony zgodnie postanowią inaczej.
2. Operator wyraża zgodę na dokonywanie przez Organizatora potrąceń zaległych wierzytelności przysługujących mu na podstawie umowy, o której mowa w § 11 ust. 2, z kwot Rekompensaty przekazywanych Operatorowi za realizację Zadania na podstawie wniosku, o którym mowa w § 14 ust. 6 Umowy.

§ 25

Zmiana i rozwiązanie Umowy.

1. Z zastrzeżeniem § 5 ust. 4 oraz § 27 ust.5, wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
 - 1) utraty licencji przez Operatora,
 - 2) utraty przez Operatora certyfikatów, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2,
 - 3) zgodnego oświadczenia Stron,
3. W przypadku istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, a także w razie niewykonywania lub uporczywego niewłaściwego wykonywania przez Operatora postanowień Umowy Organizator może rozwiązać umowę w terminie do 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, Organizator ma prawo powierzyć realizację Zadania innemu operatorowi. Wszystkie koszty z tym związane ponosi Operator - strona niniejszej Umowy.
5. Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, której działanie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Zadania przez okres ponad jednego miesiąca.

§ 26

Zabezpieczenie wykonania Umowy.

1. Dla zapewnienia prawidłowej realizacji Umowy, a także dla pokrycia roszczeń Organizatora z tytułu jej niewykonania lub nienależytego wykonania przez Operatora,

Operator wniesie zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 1% kwoty określonej w § 14 ust. 1, co stanowi zł (słownie:/100).

2. Operator wniesie zabezpieczenie w jednej lub kilku formach wskazanych w art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, najpóźniej dzień przed zawarciem Umowy.
3. Organizator zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania za należyte wykonane.

§ 27

Powiadomienia.

1. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje wymagane zgodnie z niniejszą Umową (łącznie zwane „Powiadomieniami”); sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo faksem lub drogą e-mailową jako skan wraz z wysłaniem (w tym samym dniu co transmisja faksowa, e-mailowa) listem poleconym lub kurierem.
2. Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów, adresy e-mail) podane poniżej:

do Organizatora:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego:

Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

Adres: Pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin

Fax: 091 423 88 15

e-mail: tabor.wiit@wzp.pl

do Operatora:

Tel:, fax:, e-mail:

3. Za datę powiadomienia Strony przyjmuje się dzień nadania przesyłki poleconej lub wysłania faxu lub wiadomości e-mail, jeżeli zostało ono wykonane w dniu roboczym do godz. 15.00. Jeżeli nadanie przesyłki poleconej lub wysłanie faxu nastąpiło w dniu roboczym po godz. 15.00 lub w dniu wolnym od pracy, za datę powiadomienia Strony przyjmuje się najbliższy dzień roboczy po dniu wysłania przesyłki poleconej lub nadania faxu lub wiadomości e-mail.

4. Osobami upoważnionymi do korespondencji w sprawie Powiadomień, o których mowa w ust. 1, są:

ze strony Organizatora:

Pani Jadwiga Rajkiewicz - Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa zachodniopomorskiego w Szczecinie

lub

Pan Dariusz Pomykalski - p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

ze strony Operatora:

-
-
5. Zmiana danych, o których mowa w ust. 2 i 4 nie wymaga aneksowania umowy i następuje w trybie określonym w niniejszym paragrafie.

§ 28

Postanowienia końcowe.

1. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16, poz. 94, ze zm.); ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012r. poz. 1173 ze zm.) oraz Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz. UE.L.07.315.1) wraz z załącznikiem.
2. W razie zaistnienia sporów związanych z realizacją postanowień Umowy, Strony będą dążyć do polubownego ich rozwiązania. W razie braku porozumienia, spory będą podlegały jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Organizatora.
3. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

OPERATOR

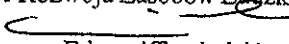
ORGANIZATOR

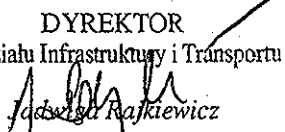
imię i nazwisko:
stanowisko:

imię i nazwisko:
stanowisko:

imię i nazwisko:
stanowisko:

imię i nazwisko:
stanowisko:

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
DYREKTOR
Wydziału Organizacji
i Rozwoju Zasobów Ludzkich

Edward Trzybuński

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Jadwiga Rajkiewicz

Załączniki:

- 1. Załącznik Nr 1 – Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2013/2014**
- 2. Załącznik Nr 2 – Wzór Umowy dzierżawy taboru**
- 3. Załącznik Nr 3 - Wzór wniosku o Rekompensatę**
- 4. Załącznik Nr 4 – Wzór Miesięcznego Raportu Informacyjnego**
- 5. Załącznik Nr 5 – Wzór Roczного Raportu Rozliczeniowego**
- 6. Załącznik Nr 6 – Formularz z kontroli**

Załącznik nr 1 Roczny rozkład jazdy 2013/2014

Lp.	Nr pociągu krajowy	Relacja				Termin kursowania do umowy	zestawienie	Organizator przewozów	L. dni w rozkładzie	Praca w dobie na terenie województwa	Praca suma
		od	do	Godz. odj.	Godz. Przyj.						
		3	5	4	6						
1.	89520	Stargard Szcz.	Piła Gł.	4.57	7.21	7	UM	361	116,571	42082,131	
2.	89522	Szczecin Gł.	Piła Gł.	8.05	11.05	codziennie	UM	364	153,687	55942,068	
3.	89524	Szczecin Gł.	Piła Gł.	11.05	14.05	codziennie	UM	364	153,687	55942,068	
4.	89526	Szczecin Gł.	Piła Gł.	14.40	18.02	codziennie	UM	364	153,687	55942,068	
5.	89528	Szczecin Gł.	Wałcz	17.50	20.33	codziennie oprócz: 25.XII, 20.IV	UM	362	149,294	54044,428	
6.	89521	Wałcz	Szczecin Gł.	4.00	6.36	codziennie oprócz: 26.XII, 21.IV	UM	362	149,294	54044,428	
7.	89523	Piła Gł.	Szczecin Gł.	7.50	10.55	codziennie oprócz: 25.XII, 01.I, 20.IV	UM	361	153,687	55481,007	
8.	89525	Piła Gł.	Szczecin Gł.	13.05	16.05	codziennie	UM	364	153,687	55942,068	
9.	89527	Piła Gł.	Szczecin Gł.	15.05	18.13	codziennie	UM	364	153,687	55942,068	
10.	89529	Piła Gł.	Szczecin Gł.	18.20	21.11	w (7) oraz 24, 31.XII, 19.IV	UM	55	153,687	8452,785	
11.	89531	Piła Gł.	Stargard Szcz.	18.20	20.31	(1)-(6) oprócz 24,31.XII, 19.IV	UM	309	116,571	36020,439	

12.	89830	Kolobrzeg	5.35	Slupsk	7.20	(E)	1EN57	UM	301	95,178	28648,578
13.	89652	Koszalin	6.29	Slupsk	7.20	(7) oprócz 5.I, 20.IV	1EN57	UM	50	116,571	5828,55
14.	89820	Kolobrzeg	11.17	Koszalin	12.00	29.VI - 31.VIII codziennie	1EN57	UM	64	42,432	2715,648
15.	89822	Kolobrzeg	15.24	Koszalin	16.11	codziennie oprócz: 25.XII, 20.IV	1EN57	UM	382	42,432	15360,384
16.	89822	Kolobrzeg	19.33	Koszalin	20.21	(B) oprócz: 25.XII, 20.IV	1EN57	UM	310	42,432	13153,92
17.	89821	Koszalin	5.14	Kolobrzeg	6.02	do 28.VI i od 1.IX w (E) a od 29.VI do 31.VIII codziennie	1EN57	UM	312	42,432	13238,784
18.	89823	Koszalin	10.44	Kolobrzeg	11.44	29.VI - 31.VIII codziennie	1EN57	UM	64	42,432	2715,648
19.	89841	Slupsk	14.26	Kolobrzeg	16.42	(E)	1EN57	UM	301	95,178	28648,578
20.	89653	Slupsk	14.26	Koszalin	15.31	29.VI - 31.VIII w (E)	1EN57	UM	55	52,746	2901,03
21.	89825	Koszalin	15.48	Kolobrzeg	16.42	w (7) i święta, 29.VI - 31.VIII w codziennie	1EN57	UM	117	42,432	4964,544
22.	89827	Koszalin	18.05	Kolobrzeg	18.53	(B) oprócz: 25.XII, 20.IV	1EN57	UM	310	42,432	13153,92
23.	88771	Gryfice	5.37	Kolobrzeg	6.23	(D)		UM	251	43,138	10827,638
24.	88750	Szczecin Gł.	6.40	Kolobrzeg	9.04	do 27.VI i od 1.IX w (E), 28.VI - 31.VIII codziennie		UM	310	134,601	41726,31

25.	88780	Szczecin Gł.	7.10	Goleniów PL Szczecin	7.55	(1) - (6)	UM	312	43,138	13459,056
26.		Goleniów	8.30	Goleniów PL Szczecin	8.40	(1) - (6)	UM	312	10,215	3187,08
27.	88752	Szczecin Gł.	8.48	Kołobrzeg	11.12	do 29.VI od 1.IX w (C) oraz 26.IV - 4.V, a 30.VI - 31.VIII w codziennie	UM	167	134,601	22478,367
28.	88782	Szczecin Gł.	10.10	Goleniów PL Szczecin	10.55	(1) - (3), (5) - (7)	UM	312	43,138	13459,056
29.	88754	Szczecin Gł.	10.48	Kołobrzeg	13.04	do 28.VI od 1.IX w (D) oprócz (26.IV-4.V)	UM	203	134,601	27324,003
30.	88756	Szczecin Gł.	10.48	Kołobrzeg	13.12	do 28.VI od 1.IX w (C) oraz (26.IV-4.V)(29.VI-31.VIII)	UM	161	134,601	21670,761
31.	88758	Szczecin Gł.	12.48	Kołobrzeg	15.04	(D)	UM	251	134,601	33784,851
32.	88760	Szczecin Gł.	14.48	Kołobrzeg	17.04	codziennie	UM	364	134,601	48994,764
33.	88762	Szczecin Gł.	16.48	Kołobrzeg	19.04	codziennie oprócz: 24.XII.	UM	363	134,601	48860,163
34.	88784	Szczecin Gł.	18.52	Goleniów PL Szczecin	19.37	(B)	UM	312	43,138	13459,056
35.	88764	Szczecin Gł.	20.10	Kołobrzeg	22.36	(H) oprócz: 25.XII, 20.IV	UM	362	134,601	48725,562
36.	88720	Kołobrzeg	4.00	Szczecin Gł.	6.20	(D)	UM	251	134,601	33784,851
37.	88722	Kołobrzeg	4.40	Szczecin Gł.	7.34	(C) oprócz 25,26.XII, 1,6.I, 20,21.IV, 1,3.V	UM	105	134,601	14133,105

38.	88722	Kołobrzeg	4.50	Szczecin Gł.	7.34	(D)	UM	251	134,601	33784,851
39.	LUZ	Goleniów PL Szczecin	8.02	Goleniów	8.12	(1) - (6)	UM	312	10,215	3187,08
40.	88724	Kołobrzeg	6.26	Szczecin Gł.	8.50	(H) oprócz 25.XII, 20.IV	UM	362	134,601	48725,562
41.	88790	Goleniów PL Szczecin	9.15	Szczecin Gł.	10.00	(1) - (6)	UM	312	43,138	13459,056
42.	88726	Kołobrzeg	9.40	Szczecin Gł.	12.10	do 29.VI i od 1.IX w (C) oraz 26.IV - 4.V, a 30.VI - 31.VIII w (H)	UM	167	134,601	22478,367
43.	88792	Goleniów PL Szczecin	11.45	Szczecin Gł.	12.31	oprócz czwartków	UM	312	43,138	13459,056
44.	88728	Kołobrzeg	13.25	Szczecin Gł.	15.47	do 22.VI i od 1.IX w niedziele i święta oraz od 22.VI do 31.VIII w (C)	UM	71	134,601	9556,671
45.	88730	Kołobrzeg	13.25	Szczecin Gł.	15.52	(D)	UM	251	134,601	33784,851
46.	88732	Kołobrzeg	15.25	Szczecin Gł.	17.39	(B)	UM	312	134,601	41995,512
47.	88734	Kołobrzeg	17.10	Szczecin Gł.	20.03	codziennie oprócz: 24.XII	UM	363	134,601	48860,163
48.	88794	Por Lotniczy Szczecin	20.30	Szczecin Gł.	21.15	(B)	UM	312	134,601	41995,512

49.	87440	Białogard	5.20	Poznań Gł.	9.39	codziennie oprócz 25,26.XII, 1.1, 20,21.IV	1EN57	UM	359	73,664	26445,376
50.	87450	Szczecinek	6.30	Poznań Gł.	9.39	25,26.XII, 1.1, 20,21.IV	1EN57	UM	5	10,143	50,715
51.	89730	Kołobrzeg	5.42	Szczecinek	7.33	(D) oprócz: 17.II - 2.III, 28.VI - 31.VIII	1EN57	UM	197	99,416	19584,952
52.	89720	Kołobrzeg	5.42	Białogard	6.25	(6) oraz 17.II - 2.III, 28.VI - 31.VIII	1EN57	UM	130	35,895	4666,35
53.	89722	Kołobrzeg	6.44	Białogard	7.31	(D)	1EN57	UM	251	35,895	9009,645
54.	87442	Kołobrzeg	8.13	Poznań Gł.	13.24	codziennie	1EN57	UM	364	109,559	39879,476
55.	89444	Koszalin	12.35	Szczecinek	14.09	(D) oprócz (17.II-2.III), (28.VI-31.VIII)	1EN57	UM	197	87,854	17307,238
56.	89724	Kołobrzeg	11.15	Białogard	11.52	codziennie oprócz: 25, 26.XII, 1.1, 20, 21.IV	1EN57	UM	359	35,895	12886,305
57.	87430	Koszalin	11.33	Poznań Gł.	16.41	do 28.VI i od 1.IX w (7) oraz 21.XII, 6.1, 18, 21.IV, 2, 3.V, 20.VI oprócz: 5.1, 20.IV, a 29.VI - 31.VIII codziennie	1EN57	UM	112	97,997	10975,664
58.	87444	Kołobrzeg	14.20	Poznań Gł.	19.28	do 27.VI i od 1.IX w (1) - (6) oraz 29.XII, 5.1, 20.IV, 4.V, 22.VI, 9.XI oprócz: 20, 24.XII, 1, 2, 6.1, 17, 18, 21, 22.IV, 1 - 3, 4.V, 19, 21, 22.VI, 28.VI - 31.VIII, 3, 11.XI	1EN57	UM			39879,476
59.	87444	Kołobrzeg	14.20	Poznań Gł.	19.28	do 22.VI i od 7.IX w (7) oraz 20, 24.XII, 1, 2, 6.1, 17, 18, 21, 22.IV, 1 - 3.V, 19 - 21.VI, 28.VI - 31.VIII, 3, 11.XI	2EN57	UM	364	109,559	0
50.	87444	Kołobrzeg	14.20	Poznań Gł.	19.28	4.V, 22.VI	3EN57	UM			0
51.	89726	Kołobrzeg	15.40	Białogard	16.18	codziennie	1EN57	UM	364	35,895	13065,78

62.	87425	Koszalin	17.29	Poznań Gł.	22.18	(1) - (5) oraz 29.XII, 5.I, 20.IV, 9.XI oprócz: 20, 24.XII, 1, 2, 6.I, 17, 18, 21, 22.IV, 3, 11.XI	1EN57	UM	312	97,997	30575,064
63.	87425	Koszalin	17.29	Poznań Gł.	22.18	w (7) oraz 20, 24.XII, 1, 2, 6.I, 17, 18, 21, 22.IV, 3, 11.XI oprócz: 29.XII, 5.I, 20.IV, 9.XI	2EN57	UM			0
64.	89732	Kołobrzeg	18.33	Szczecinek	20.46	codziennie oprócz: 25, 26.XII, 1.I, 20, 21.IV	1EN57	UM	359	99,416	35690,344
65.	89728	Kołobrzeg	20.15	Białogard	20.52	28.VI - 31.VIII codziennie	1EN57	UM	64	35,895	2297,28
66.	89721	Białogard	5.50	Kołobrzeg	6.27	(D)	1EN57	UM	251	35,895	9009,645
67.	89731	Szczecinek	5.25	Kołobrzeg	7.27	(H) oprócz: 25, 26.XII, 1.I, 20, 21.IV	1EN57	UM	359	99,416	35690,344
68.		Białogard	6.44	Kołobrzeg	7.27	(C) oprócz 25, 26.XII, 1.I, 20, 21.IV	1EN57	UM	108	35,895	3876,66
69.	89735	Szczecinek	6.27	Koszalin	8.00	(D) oprócz (17.II-2.III), (28.VI-31.VIII)	1EN57	UM	197	87,854	17307,238
70.	78441	Poznań Gł.	5.26	Kołobrzeg	10.48	codziennie oprócz: 1 - 4.V, 19 - 22.IV, 28.VI - 31.III	1EN57	UM			39879,476
71.	78441	Poznań Gł.	5.26	Kołobrzeg	10.48	1 - 4.V, 19 - 22.IV, 28.VI - 31.III	2EN57	UM	364	109,559	0
72.	78431	Poznań Gł.	7.46	Koszalin	12.47	do 27.VII od 31.VIII w (6) oraz 20, 31.XII, 17, 18.IV, 1, 2.V, 19.VI oprócz: 19.IV, a 29.VI - 31.VIII w (H)	1EN57	UM	112	97,997	10975,664
73.	89723	Białogard	12.30	Kołobrzeg	13.07	codziennie oprócz: 25, 26.XII, 1.I, 20, 21.IV	1EN57	UM	359	35,895	12886,305
74.	89733	Szczecinek	13.48	Kołobrzeg	16.03	w (D) oprócz: 17.II - 2.III, 28.VI - 31.VIII	1EN57	UM	198	99,416	19684,368

75.	89726	Białogard	15.19	Kołobrzeg	16.03	w (C) oraz 17.II - 2.III, 28.VI - 31.VIII	1EN57	UM	191	35,895	6855,945
76.	78443	Poznań Gł.	12.26	Kołobrzeg	17.30	codziennie oprócz: 19, 20, 23, 31.XII, 4, 5.I, 16 - 18, 21, 30.IV, 3.V, 18, 21.VI, 31.X, 1, 2, 7, 10.XI	1EN57	UM			39879,476
77.	78443	Poznań Gł.	12.26	Kołobrzeg	17.30	19, 20, 23, 31.XII, 4, 5.I, 16 - 18, 21, 30.IV, 3.V, 18, 21.VI, 31.X, 1, 2, 7, 10.XI	2EN57	UM	364	109,559	0
78.	78445	Poznań Gł.	14.56	Kołobrzeg	19.37	do 17.VI w (1) - (4), (6)-(7) oraz 27.XII, 2.V, oprócz: 19, 23, 31.XII; 1.1, 16, 17, 21, 30.IV, 18.VI 19.VI - 4.XI w (H), od 5.IX 1) - (4), (6)-(7) oprócz: 2.XI	1EN57	UM			39879,476
79.	78445	Poznań Gł.	14.56	Kołobrzeg	19.37	do 18.VI i od 5.IX w (5) oraz 19, 23, 31.XII, 1.1, 16, 17, 21, 30.IV, 18.VI, 2.XI oprócz: 27.XII, 2.V	2EN57	UM	364	109,559	0
80.	78421	Poznań Gł.	16.56	Koszalin	21.23	(1) - (4) i (7) oraz 27.XII, 2.V, 20.VI, 15.VIII oprócz: 19, 23, 31.XII, 1.1, 16, 17, 21, 30.IV, 18.VI, 14.VIII, 2.XI	1EN57	UM			30575,064
81.	78421	Poznań Gł.	16.56	Koszalin	21.23	(5) oraz 19, 23, 31.XII, 1.1, 16, 17, 21, 30.IV, 18.VI, 14.VIII, 2.XI oprócz: 27.XII, 2.V, 20.VI, 15.VIII	2EN57	UM	312	97,997	0
82.	89727	Białogard	21.05	Kołobrzeg	21.42	28.VI - 31.VIII codziennie	1EN57	UM	64	35,895	2297,28
83.	88420	Szczecin Gł.	4.14	Świnoujście	6.19	2 EN - (D)	1EN57	UM	251	111,328	27943,328
84.	88424	Szczecin Gł.	5.33	Świnoujście	7.25	(D)	1EN57	UM	251	111,328	27943,328
85.	88470	Szczecin Gł.	6.11	Kamień Pom.	7.35	codziennie	1EN57	UM	364	111,328	40523,392
86.	88426	Szczecin Gł.	8.07	Świnoujście	9.50	(C)	1EN57	UM	113	111,328	12580,084
87.	78401	Poznań Gł.	6.40	Świnoujście	11.45	codziennie	1ED72	UM	364	212,019	77174,916

88.	78405	Poznań Gl.	9.50	Świnoujście	15.26	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	212,019	41767,743
89.	78301	Poznań Gl.	9.50	Szczecin Gl.	13.20	(D) od 17.II do 2.III oraz w (D) od 28.VI do 31.VIII	EN57	UM	54	212,019	11449,026
90.	88428	Szczecin Gl.	13.27	Świnoujście	15.26	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	111,328	21931,616
91.	88430	Szczecin Gl.	15.27	Świnoujście	17.19	codziennie	EN57	UM	364	111,328	40523,392
92.	88432	Szczecin Gl.	17.35	Świnoujście	19.38	(B) oprócz: 24.XII	EN57	UM	311	111,328	34623,008
93.	78409	Poznań Gl.	16.40	Świnoujście	22.28	codziennie	EN57	UM	364	212,019	77174,916
94.	88420	Świnoujście	5.00	Szczecin Gl.	6.50	(E)	EN57	UM	301	111,328	33509,728
95.	88490	Kamień Pom.	6.10	Szczecin Gl.	7.32	(D)	EN57	UM	251	81,747	20518,497
96.	88422	Świnoujście	6.15	Szczecin Gl.	8.08	codziennie oprócz: 25, 26.XII, 1, 6.I, 20, 21.IV, 1, 3.V, 19.VI, 15.VIII, 11.XI	EN57	UM	353	111,328	39298,784
97.	87400	Świnoujście	7.40	Poznań Gl.	13.34	codziennie	EN57	UM	364	212,019	77174,916
98.	88454	Świnoujście	10.00	Szczecin Gl.	11.56	(C)	EN57	UM	113	111,328	12580,064
99.	88424	Świnoujście	11.30	Szczecin Gl.	12.19	26.IV - 4.V, 28.VI - 31.VIII codziennie	EN57	UM	73	111,328	8126,944
00.	87404	Świnoujście	13.07	Poznań Gl.	18.30	(D) oprócz (17.II-2.III) a od 28.VI do 31.VIII codziennie	ED72	UM	261	212,019	55336,959

101.	87304	Szczecin Gł.	15.05	Poznań Gł.	18.30	(C)	EN57	UM	113	100,691	11378,083
102.	88426	Świnoujście	15.40	Szczecin Gł.	17.35	(D)	EN57	UM	251	111,328	27943,328
103.	87408	Świnoujście	15.40	Poznań Gł.	20.51	(C)	ED72	UM	113	212,019	23958,147
104.	87306	Szczecin Gł.	17.37	Poznań Gł.	20.51	(D)	EN57	UM	251	100,691	25273,441
105.	88428	Świnoujście	17.30	Szczecin Gł.	19.26	(B) oprócz: 24.XII	EN57	UM	311	111,328	34623,008
106.	88492	Kamień Pom.	19.20	Szczecin Gł.	20.41	codziennie	EN57	UM	364	81,747	29755,908
107.	88430	Świnoujście	19.58	Szczecin Gł.	21.51	codziennie oprócz: 25.XII, 20.IV	EN57	UM	362	111,328	40300,736
108.	88473	Wysoka Kam.	5.37	Kamień Pom.	5.58	(D)	EN57	UM	251	16,643	4177,393
109.	88475	Wysoka Kam.	9.35	Kamień Pom.	9.55	(H)	EN57	UM	364	16,643	6058,052
110.	88477	Wysoka Kam.	10.37	Kamień Pom.	10.57	28.VI - 31.VIII codziennie	EN57	UM	64	16,643	1065,152
111.	88479	Wysoka Kam.	14.37	Kamień Pom.	14.50	do 16.II i od 3.III do 27.VI i od 1.IX w (D)	EN57	UM	197	16,643	3278,671
112.	88481	Wysoka Kam.	18.50	Kamień Pom.	19.10	codziennie	EN57	UM	364	16,643	6058,052
113.	88472	Kamień Pom.	8.10	Wysoka Kam.	8.30	codziennie	EN57	UM	364	16,463	5992,532

114.	88474	Kamień Pom.	10.05	Wysoka Kam.	10.25	28.VI - 31.VIII codziennie	EN57	UM	64	16,643	1065,152
115.	88476	Kamień Pom.	13.33	Wysoka Kam.	13.54	do 16.II i od 3.III do 27.VI i od 1.IX w (D)	EN57	UM	197	16,643	3278,671
116.	88478	Kamień Pom.	16.07	Wysoka Kam.	16.28	codziennie	EN57	UM	364	16,643	6058,052
117.		Świdwin	5.30	Koszalin	6.25	(E)	EN57	UM	301	56,806	17098,606
118.		Białogard	5.55	Koszalin	6.25	(7) i święta	EN57	UM	63	24,333	1532,979
119.		Stargard Szcz.	5.02	Koszalin	7.25	oprócz 25,26.XII, 1,6.I, 20,21.IV	EN57	UM	358	135,377	48464,966
120.	89620	Szczecin Gł.	7.35	Ślupsk	11.39	codziennie	ED 72	UM	364	225,239	81986,996
121.		Białogard	13.00	Ślupsk	14.24	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	77,079	15184,563
122.		Koszalin	13.23	Ślupsk	14.24	do 27.VI i od 1.IX w (G), a (17.II-2.III) w (E) oraz 28.VI - 31.VIII w (E)	EN57	UM	109	52,746	5749,314
123.	89622	Szczecin Gł.	12.35	Ślupsk	16.30	codziennie	ED 72	UM	364	225,239	81986,996
124.	89664	Białogard	16.22	Ślupsk	17.51	28.VI - 31.VIII w (D)	EN57	UM	44	77,079	3391,476
125.	89630	Szczecin Gł.	14.50	Koszalin	17.38	(D)	EN57	UM	251	172,493	43295,743
126.	89624	Szczecin Gł.	15.50	Ślupsk	19.56	codziennie oprócz 25.XII, 20.IV	ED 72	UM	362	225,239	81536,518

127.		Szczecin Gl.	15.50	Koszalin	18.48	25.XII, 20.IV	EN57		2	172,493	344,986
128.	89632	Szczecin Gl.	20.07	Koszalin	22.50	codziennie	EN57	UM	364	172,493	62787,452
129.	89631	Białogard	3.42	Szczecin Gl.	5.55	(D)	EN57	UM	251	148,16	37188,16
130.	89633	Koszalin	4.30	Szczecin Gl.	7.11	codziennie oprócz: 25, 26.XII, 21.IV	EN57	UM	368	172,493	61752,494
131.	89621	Słupsk	4.58	Szczecin Gl.	8.45	codziennie oprócz 26.XII, 21.IV	EN57	UM	362	225,239	81536,518
132.		Koszalin	6.29	Szczecin Gl.	8.45	26.XII, 21.IV	ED 72	UM	2	172,493	344,986
133.		Słupsk	6.35	Białogard	7.55	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	77,079	15184,563
134.		Słupsk	6.35	Koszalin	7.31	(G) a (17.II-2.III) w (E) oraz (28.VI-31.VIII) w (E) oprócz 3.V, 1.XI	EN57	UM	106	24,333	2579,298
135.	89623	Słupsk	12.34	Szczecin Gl.	16.24	codziennie	ED 72	UM	364	225,239	81986,996
136.		Koszalin	14.35	Białogard	14.54	(D)	EN57	UM	251	24,333	6107,563
137.		Koszalin	15.36	Szczecin Gl.	18.26	(1) - (6)	EN57	UM	364	172,493	62787,452
138.		Koszalin	15.36	Szczecin Gl.	18.26	(7)	2EN57	UM			0
139.	89625	Słupsk	17.08	Szczecin Gl.	21.14	(H) oprócz 25.XII, 20.IV	ED72	UM	362	225,239	81536,518

140.		Slupsk	17.08	Koszalin	18.29	25.XII, 20.IV	ED72	UM	2	24,333	48,666
141.		Slupsk	19.20	Bialogard	21.00	oprócz 25,26.XII, 1,6.I, 20, 21.IV	EN57	UM	368	109,552	39219,616
142.		Slupsk	15.28	Koszalin	16.36	oprócz 25,26.XII, 1,5,6.I, 20,21.IV, 1,3.V, 19.VI, 15.VIII, 1,11.XI	EN57	UM	351	52,746	18513,846
143.		Koszalin	5.20	Slupsk	6.15	(E)	EN57	UM	301	52,476	15795,276
144.	89420	Stargard Szcz.	4.13	Szczecinek	6.26	w (1) oprócz 1.I, 21.IV		UM	50	133,141	6657,05
145.	89422	Runowo Pom.	4.54	Szczecinek	6.26	(2) - (5) oprócz 25,26.XII, 1.I, 1.V, 19.VI, 15.VIII, 11.XI		UM	201	88,181	17724,381
146.	89424	Szczecin Gl.	8.35	Szczecinek	11.15	(C)		UM			
147.		Szczecin Gl.	12.05	Szczecinek	14.58	(D)		UM	364	170,257	61973,548
148.	89426	Szczecin Gl.	14.22	Szczecinek	17.17	codziennie		UM	364	170,257	61973,548
149.	89428	Szczecin Gl.	16.35	Szczecinek	19.23	(B)		UM	312	170,257	53120,184
150.	89430	Szczecin Gl.	19.05	Szczecinek	22.05	(H) oprócz: 24, 25, 31.XII, 19, 20.IV, 1, 3.V, 19.VI, 15.VIII, 11.XI		UM	354	170,257	60270,978
151.	89421	Szczecinek	4.36	Szczecin Gl.	7.40	(H) oprócz: 25, 26.XII, 1.I, 20, 21.IV, 1, 3.V, 19.VI, 15.VIII, 11.XI		UM	354	170,257	60270,978
152.	89423	Szczecinek	6.32	Szczecin Gl.	9.30	w (E) oraz 1.I, 1, 3, 30.V, 15.VIII, 1.XI		UM	307	170,257	52268,899

153.	89425	Szczecinek	Szczecin Gł.	8.57	Szczecin Gł.	12.00	codziennie		UM	364	170,257	61973,548
154.	89427	Szczecinek	Szczecin Gł.	15.46	Szczecin Gł.	18.39	1SA136 - do 28.VI i od 1.X w (1) - (6), w 29.VI - 30.IX w (H)	SA136	UM			
155.	89427	Szczecinek	Szczecin Gł.	15.46	Szczecin Gł.	18.39	2 SA136 - do 28.VI i od 1.X w (7)	2SA136	UM	364	170,257	61973,548
156.	89429	Szczecinek	Runowo Pom.	17.50		19.29	(D)		UM	251	88,181	22133,431
157.	89431	Szczecinek	Szczecin Gł.	18.20	Szczecin Gł.	21.13	w (7) i święta		UM	63	170,257	10726,191
158.	85320	Szczecinek	Chojnice	6.32	Chojnice	7.43	do 27.VI i od 1.IX		UM	300	12,184	3655,2
159.		Szczecinek	Chojnice	6.15	Chojnice	7.30	28.VI-31.VIII		UM	64	12,184	779,776
160.	85322	Szczecinek	Chojnice	15.44	Chojnice	16.52	codziennie		UM	364	12,184	4434,976
161.	85324	Szczecinek	Chojnice	18.30	Chojnice	19.36	codziennie		UM	364	12,184	4434,976
162.	58321	Chojnice	Szczecinek	5.15	Szczecinek	6.22	codziennie		UM	364	12,184	4434,976
163.	58323	Chojnice	Szczecinek	15.36	Szczecinek	16.43	(E)		UM	301	12,184	3667,384
164.	58325	Chojnice	Szczecinek	17.03	Szczecinek	18.10	w (7) i święta		UM	63	12,184	767,592
165.	88520	Szczecin Gł.	Kostrzyn	6.12	Kostrzyn	8.35	(E)	1EN57	UM	301	93,74	28215,74

166.	87500	Szczecin Gł.	8.12	Zielona Góra	13.07	(1) - (6) do 28.VI i od 1.X w (1)-(6), a od 29.VI do 30.IX w (H)	EN57	UM	364	93,74	34121,36
167.	87500	Szczecin Gł.	8.12	Zielona Góra	13.07	do 28.VI i od 1.X w (7)	2EN57	UM			
168.	87502	Szczecin Gł.	12.42	Zielona Góra	17.50	codziennie	1EN57	UM	364	93,74	34121,36
169.	88540	Szczecin Gł.	13.42	Chojna	15.01	do 16.II, 3.III - 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	196	55,336	10845,856
170.	88522	Szczecin Gł.	14.42	Kostrzyn	17.04	(E)	1EN57	UM	301	93,74	28215,74
171.	87504	Szczecin Gł.	15.42	Rzepin	18.56	codziennie	1EN57	UM	364	93,74	34121,36
172.	88524	Szczecin Gł.	17.42	Kostrzyn	20.05	(E)	1EN57	UM	301	93,74	28215,74
173.	88526	Szczecin Gł.	20.12	Kostrzyn	22.36	codziennie	1EN57	UM	364	93,74	34121,36
174.	88542	Szczecin Gł.	22.32	Chojna	23.52	(E) oprócz: 24, 25, 31.XII, 5.I, 20.IV, 15.VIII	1EN57	UM	306	55,336	16932,816
175.	88541	Chojna	4.09	Szczecin Gł.	5.15	(1) - (6) oprócz: 25, 26.XII, 1, 6.I, 21.IV, 15.VIII	1EN57	UM	306	55,336	16932,816
176.	88521	Kostrzyn	4.20	Szczecin Gł.	6.15	(E)	1EN57	UM	301	93,74	28215,74
177.	88523	Kostrzyn	5.20	Szczecin Gł.	7.17	codziennie	1EN57	UM	364	93,74	34121,36
178.	88525	Kostrzyn	6.20	Szczecin Gł.	8.15	(E)	1EN57	UM	301	93,74	28215,74

179.	78501	Rzepin	8.08	Szczecin Gł.	10.50	codziennie	1EN57	UM	364	93,74	34121,36
180.	88527	Kostrzyn	13.12	Szczecin Gł.	15.06	(E)	1EN57	UM	301	93,74	28215,74
181.	88543	Chojna	15.58	Szczecin Gł.	17.05	do 16.II, 3.III - 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	196	55,336	10845,856
182.	78503	Zielona Góra	13.54	Szczecin Gł.	18.22	(1) - (6) do 28.VI i od 1.X w (1)-(6), a od 29.VI do 30.IX w (H)	1EN57	UM			
183.	78503	Zielona Góra	13.54	Szczecin Gł.	18.22	do 28.VI i od 1.X w (7)	2EN57	UM	364	93,74	34121,36
184.	88529	Kostrzyn	17.28	Szczecin Gł.	19.14	do 22.VI i od 7.IX w (7) oraz 6.I, 22.IV, 11.XI oprócz: 29.XII, 5.I, 16, 23.II, 20.IV, 9.XI	1EN57	UM	43	93,74	4030,82
185.	88505	Zielona Góra	15.35	Szczecin Gł.	20.08	codziennie	1EN57	UM	364	93,74	34121,36
186.	88550	Szczecin Gł.	7.12	Gryfino	7.42	do 16.II, 3.III - 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	196	21,497	4213,412
187.	88552	Szczecin Gł.	14.03	Gryfino	14.33	do 16.II, 3.III - 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	196	21,497	4213,412
188.	88554	Szczecin Gł.	15.13	Gryfino	15.43	do 27.VI i od 1.IX w (D)	1EN57	UM	207	21,497	4449,879
189.	88556	Szczecin Gł.	16.32	Gryfino	17.02	(D)	1EN57	UM	251	21,497	5395,747
190.	88551	Gryfino	6.21	Szczecin Gł.	6.44	(D)	1EN57	UM	251	21,497	5395,747
191.	88553	Gryfino	7.21	Szczecin Gł.	7.45	do 27.VI i od 1.IX w (D)	1EN57	UM	207	21,497	4449,879

192.	88555	Gryfino	8.51	Szczecin Gł.	9.14	do 16.II, 3.III - 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	196	21,497	4213,412
193.	88557	Gryfino	15.22	Szczecin Gł.	15.46	do 16.II, 3.III - 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	196	21,497	4213,412
194.	88559	Gryfino	17.14	Szczecin Gł.	17.37	do 27.VI i od 1.IX w (D) oprócz: 2.V	1EN57	UM	206	21,497	4428,382
195.	88561	Gryfino	18.54	Szczecin Gł.	19.14	(D)	1EN57	UM	251	21,497	5395,747
196.	89701	Szczecinek		Slupsk	7.25	codziennie		UM	364	30,929	11258,156
197.	89703	Szczecinek		Slupsk	11.50	codziennie		UM	364	30,929	11258,156
198.	89705	Szczecinek		Slupsk	14.20	codziennie		UM	364	30,929	11258,156
199.	89707	Szczecinek		Slupsk	18.40	codziennie		UM	364	30,929	11258,156
200.	89700	Slupsk	7.40	Szczecinek		codziennie		UM	364	30,929	11258,156
201.	89702	Slupsk	12.00	Szczecinek		codziennie		UM	364	30,929	11258,156
202.	89704	Slupsk	13.44	Szczecinek		codziennie		UM	364	30,929	11258,156
203.	89706	Slupsk	16.10	Szczecinek		codziennie		UM	364	30,929	11258,156
204.	87300	Szczecin Gł.	5.30	Poznań Gł.	8.59	(D)		UM	251	100,691	25273,441

205.	87302	Szczecin Gl.	11.35	Poznań Gl.	15.08	(D)	EN57	UM	251	100,691	25273,441
206.	88320	Szczecin Gl.	14.05	Krzyż	16.15	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	100,691	19836,127
207.		Szczecin Gl.	14.05	Choszczno	15.24	od 17.II do 2.III w (D) oraz od 28.VI do 31.VIII w (D)	EN57	UM	54	71,681	3870,774
208.		Stargard Szcz.	16.40	Choszczno	17.13	(D)	EN57	UM	251	34,565	8675,815
209.		Szczecin Gl.	21.35	Choszczno	22.24	w (H) oprócz: 24, 25, 31.XII, 19.20.IV	EN57	UM	359	71,681	25733,479
210.	88351	Choszczno	4.24	Szczecin Gl.	5.38	(D)	EN57	UM	251	71,681	17991,931
211.	88321	Krzyż	4.54	Szczecin Gl.	6.55	(D)	EN57	UM	251	100,691	25273,441
212.	88353	Choszczno	5.43	Szczecin Gl.	6.55	w (C) oprócz: 25, 26.XII, 1.1, 20, 21.IV	EN57	UM	108	71,681	7741,548
213.	88323	Krzyż	6.02	Szczecin Gl.	8.06	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	100,691	19836,127
214.		Choszczno	6.52	Szczecin Gl.	8.06	(17.II-2.III) oraz (28.VI-31.VIII) w (D)	EN57	UM	54	71,681	3870,774
215.	78303	Poznań Gl.	13.50	Szczecin Gl.	17.10	codziennie	EN57	UM	364	100,691	36651,524
216.	88355	Choszczno	17.30	Stargard Szcz.	18.04	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	1EN57	UM	197	34,565	6809,305
217.	88357	Choszczno	17.30	Stargard Szcz.	18.04	od 17.II do 2.III w (D) oraz od 28.VI do 31.VIII w (D)	2EN57	UM	54	34,565	1866,51

218.	88330.	Szczecin Gl.	6.50.	Stargard Szcz.	7.25	(D) oprócz (17.II-2.III)(28.VI-31.VIII)	EN57	UM	197	37,116	7311,852
219.	88332	Szczecin Gl.	15.35	Stargard Szcz.	16.10	(1)-(6)	EN57	UM	312	37,116	11580,192
220.	88340	Szczecin Gl.	15.35	Stargard Szcz.	16.10	w (7)	2EN57	UM	52	37,116	1930,032
221.	88334	Szczecin Gl.	17.05	Stargard Szcz.	17.40	(E)	EN57	UM	301	37,116	11171,916
222.	88336	Szczecin Gl.	22.35	Stargard Szcz.	23.10	(1)-(6) oprócz 24,31.XII	EN57	UM	309	37,116	11468,844
223.	88338	Szczecin Gl.	22.35	Stargard Szcz.	23.10	kursuje w (7) oprócz 20.IV	2SA136	UM	51	37,116	1892,916
224.	88331	Stargard Szcz.	5.55	Szczecin Gl.	6.33	(D)	EN57	UM	251	37,116	9316,116
225.	88333	Stargard Szcz.	6.10	Szczecin Gl.	6.48	(D)	EN57	UM	251	37,116	9316,116
226.	88335	Stargard Szcz.	6.50	Szczecin Gl.	7.28	(D)	EN57	UM	251	37,116	9316,116
227.	88337	Stargard Szcz.	14.30	Szczecin Gl.	15,08	(E)	EN57	UM	301	37,116	11171,916

SUMA PLANOWANEJ PRACY w RJ 13/14

5242533,80

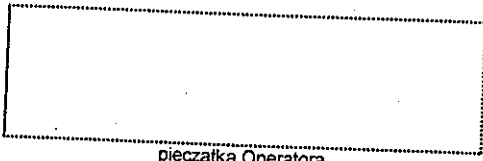
Oznaczenia terminów kursowania:

(C) - soboty, niedziele i święta

(D) - dni robocze

(E) - oprócz niedziel i świąt

(1),(2),... - kolejne dni tygodnia, poniedziałek, wtorek...



pieczęćka Operatora

Wniosek o wypłatę Rekompensaty nr

1. Operator:	<input type="text"/>	
2. Numer rachunku Operatora:	<input type="text"/>	
3. Tytuł:	<input type="text"/>	
4. Podstawa płatności:	<input type="text"/>	
5. Wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej w okresie.....	<input type="text" value=".....(słownie:pockm)"/>	<input type="text" value="POCKM"/>
6. Kwota Rekompensaty	<input type="text" value=".....(słownie:zł)"/>	<input type="text" value="PLN"/>
Podpisy:	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Formularz z kontroli

Wyniki kontroli realizacji Zadania w zakresie oceny jakości usług oraz przestrzegania przepisów regulujących wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich obejmującej/nieobejmującej liczenie podróżnych

Informacje ogólne

Data:		Nr linii kolejowej:
pn wt śr czw pt so nd	pracujący/wolny	Nr tabeli RJ

Dane o pociągu

Numer:	Relacja:	Zestawienie:
Rodzaj: osob./posp.		Ocena czystości: brudno, 1, 2, 3, 4, 5, czysto
Ilość miejsc siedzących:		

Dane o badaniu

St. początkowa		Odjazd	Planowy	Rzeczywisty
St. końcowa		Przyjazd	Planowy	Rzeczywisty

opóźni./przyp. na końcu kontroli -

Dane dot. liczby podróżnych

L.p.	Nazwa stacji/przystanku	Wsiadający(+)	Wysiadający(-)	Stan
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
	Razem			

Sporządził:

Potwierdzenie faktu kontroli
podpis Kierownika pociągu

