



Znak sprawy: WOIRZL.II.272.23.2013.DP

Szczecin, dnia 9. maja 2013 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Wykonanie modernizacji kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców
oraz zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) – zwanej dalej „ustawą PZP”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców oraz zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Treść pytania 1.

W nawiązaniu do postępowania przetargowego nr WOIRZL.II.272.23.2013.DP na „Wykonanie modernizacji kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym” zwracamy się z uprzejmym zapytaniem dotyczącym rozdziału VII, pkt 1, ppkt 2.

„(...) posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy -w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną usługę polegającą na modernizacji jednego elektrycznego kolejowego zespołu trakcyjnego. Zamawiający wymaga by wartość usługi w odniesieniu do jednego elektrycznego kolejowego zespołu trakcyjnego wyniosła co najmniej 5.000.000 zł brutto.”

Prosimy o informację, czy dostawa nowego pojazdu elektrycznego zespołu trakcyjnego o wartości kontraktu powyżej 5 000 000 zł wypełni Państwa wymagania dotyczące przywołanego powyżej ppkt 2 punktu nr 1, rozdziału VII.

Uważamy, iż wykonanie nowego elektrycznego kolejowego zespołu trakcyjnego wymaga większej wiedzy i doświadczenia w zakresie konstrukcyjnym, technologicznym, wykonawstwa, aniżeli modernizacja takiego pojazdu i nie powinno wykluczać takiego wykonawcę z postępowania do niniejszego przetargu.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający nie zgadza się z interpretacją zaprezentowaną w zapytaniu. Postawiony warunek jest proporcjonalny do przedmiotu zamówienia i w pełni zgodny z wytycznymi wynikającymi z art. 22 ust. 4



ustawy PZP. W konsekwencji powyższego postanowienia SIWZ w zakresie dotyczącym przedmiotowego warunku nie zostają zmienione.

Jednocześnie Zamawiający zmienia z własnej inicjatywy pkt. VII (Hamulce i instalacja pneumatyczna hamulca) Załącznika nr 6 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) przez dodanie ppkt. 5 o brzmieniu:

„5. Próba hamulca - musi być zagwarantowana możliwość wykonania przez samego maszynistę próby hamulca z kabiny maszynisty, także w trakcji wielokrotnej, zapis próby w systemie informatycznym pojazdu”

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia termin składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **22 maja 2013 r.** do godziny **11.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**22 maja 2013 r.**) o godzinie **11.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

Kierownik Zamawiającego

Proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 091 4467185

Potwierdzam otrzymanie stron pisma w dniu 2013 r. o godz.

.....

podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz pieczętka firmy

