

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**DLA POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO
W TRYBIE PRZETARGU
NIEOGRANICZONEGO
O WARTOŚCI POWYŻEJ
WYRAŻONEJ W ZŁOTYCH
RÓWNOWARTOŚCI KWOTY
206.000 EURO
NA**

**„WYKONANIE I DOSTAWĘ
10 SZTUK AUTOBUSÓW SZYNOWYCH
O NAPĘDZIE SPALINOWYM
WRAZ Z MOŻLIWOŚCIĄ
UDZIELENIA ZAMÓWIENŃ UZUPEŁNIAJĄCYCH,
STANOWIĄCYCH NIE WIĘCEJ NIŻ 20 %
WARTOŚCI ZAMÓWIENIA PODSTAWOWEGO”**

SZCZECIN, 2009



Szczecin, dnia 18 września 2009r.
Znak sprawy: WOIRZL – II / WW / 3332 / 12 / 09

I. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego:

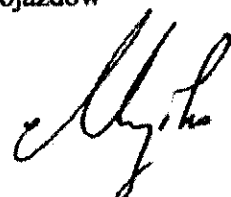
1. Województwo Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin
Województwo Zachodniopomorskie
tel.: 0 914 467 120
fax: 0 914 467 185
NIP 851-25-43-564
REGON 811686780
adres e-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl
2. Zamawiający jest organem władzy regionalnej lub lokalnej wykonującym ogólne usługi publiczne.
3. Zamawiający nie dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających.

II. Tryb udzielenia zamówienia:

1. Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 – dalej: „ustawa PZP”), aktów wykonawczych do ustawy PZP oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”).
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ stosuje się przepisy ustawy PZP oraz aktów wykonawczych do ustawy PZP.
3. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia publicznego stosuje się przepisy dotyczące dostaw.
4. Szacunkowa wartość zamówienia publicznego przekracza równowartość kwoty 206.000 euro, tj. kwotę 798 682,60 złotych.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i dostawa 10 sztuk autobusów szynowych o napędzie spalinowym wraz z możliwością udzielenia zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego.
2. Każdy z zamawianych autobusów szynowych musi posiadać ogółem minimum 300 miejsc, w tym minimum 150 stałych miejsc siedzących. Dzienny przebieg każdego szynobusu szacuje się na około 700 km.
3. Zamawiane autobusy szynowe muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w załączniku do SIWZ.
4. Autobusy szynowe powinny spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.), a w szczególności odpowiadać warunkom technicznym eksploatacji pojazdów szynowych, określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., nr 212, poz. 1771).



5. Zamawiający wymaga, aby zamawiane autobusy szynowe posiadały świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i spełniały warunki umożliwiające wydanie świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., Nr 37.poz.330 ze zm.).
6. Dla systemu monitoringu CCTV i rejestracji parametrów bezpieczeństwa wymagana jest zgodność z ustawą z 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 145 poz.1221 ze zm.).
7. Dla urządzeń radiotelefonicznych konieczna jest zgodność z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 21 lipca 2000r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73 poz. 852 ze zm.) oraz ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.).
8. Konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne autobusów szynowych powinny spełniać wymagania odpowiednich norm PN, ISO, IEC, CEN/CENELEC, kart UIC, zaleceń ERRI (ORE).
9. Zamawiający wymaga, aby w trakcie wykonywania autobusów szynowych zostały wykonane wszystkie wymagane badania i próby.
10. Zamawiający wymaga, aby autobusy szynowe podlegały odbiorowi technicznemu dokonywanemu przez osobę lub osoby wskazane przez Zamawiającego, według zasad określonych w dokumentacji odbieranego autobusu szynowego, obowiązujących przepisach oraz w SIWZ.
11. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, dostarczył Zamawiającemu wraz z każdym autobusem szynowym (najpóźniej w terminie jego odbioru) następujące dokumenty:
 - 1) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego.
 - 2) Dokumentację techniczno - ruchową pojazdu, jego zespołów i podzespołów niezbędną do prawidłowej eksploatacji pojazdu.
 - 3) Warunki Techniczne Odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów.
 - 4) Dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania, w zakresie określonym umową o dostawie pojazdu kolejowego.
 - 5) Dokumentację systemu utrzymania (DSU) uzgodnioną z zamawiającym.
12. Dokumentacja, o której mowa powyżej, musi być sporządzona w języku polskim.
13. Wykonawca, zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia z zakresu utrzymania i eksploatacji autobusów szynowych objętych przedmiotem zamówienia dla wskazanych przez Zamawiającego 6 pracowników zaplecza technicznego odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania 2 włącznie, oraz 18 maszynistów. Szkolenia te powinny zakończyć się przed dniem dostawy pierwszego autobusu szynowego. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia.
14. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego autobusu szynowego w wymiarze 36 miesięcy od dnia przekazania tego autobusu szynowego Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca udziela gwarancji na:
 - 1) powłoki malarskie – 10 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego autobusu szynowego,
 - 2) zabezpieczenie antykorozyjne - 20 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego autobusu szynowego.
15. Zakres zamówienia obejmuje:
 - 1) wykonanie 10 sztuk autobusów szynowych o napędzie spalinowym,



- 2) dostawę każdego z wykonanych autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w terminie 30 dni od daty jego odbioru technicznego przeprowadzonego w siedzibie Wykonawcy,
16. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego.
17. Terminy wykonania poszczególnych autobusów szynowych określa Wykonawca, zgodnie z wymogami SIWZ.
18. Za termin wykonania całości zamówienia uznaje się dzień sporządzenia protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego autobusu szynowego po jego dostarczeniu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
19. Istotne postanowienia dotyczące opisu przedmiotu zamówienia – „Wymagania techniczne dla pojazdów szynowych napędem spalinowym” zawiera załącznik nr 4 do SIWZ.
20. Niniejsza specyfikacja określa wymagania minimalne. Zamawiający akceptuje rozwiązania równoważne o parametrach równoważnych lub lepszych.

CPV: 34620000-9 - Tabor kolejowy.

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA).

IV. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

V. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

VI. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub art. 134 ust. 6 pkt 3 i 4, oraz okoliczności, po których zaistnieniu będą one udzielane, jeżeli zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień:

Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających w wysokości nie większej niż 20% wartości zamówienia podstawowego.

VII. Termin wykonania zamówienia:

1. Ustala się termin wykonania całości przedmiotu umowy na dzień 30 listopada 2012 r.
2. Harmonogram dostaw poszczególnych autobusów szynowych:
 - 1/ pierwszy autobus szynowy nie później niż do dnia 30 września 2010 r.,
 - 2/ drugi autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2011 r.,
 - 3/ trzeci autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2011 r.,
 - 4/ czwarty autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2011 r.,
 - 5/ piąty autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2011 r.,
 - 6/ szósty autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2012 r.,
 - 7/ siódmy autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2012 r.,
 - 8/ ósmy autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2012 r.,



9/ dziewiąty autobus szynowy nie później niż do dnia 30 października 2012 r.,

10/ dziesiąty autobus szynowy nie później niż do dnia 30 listopada 2012 r.

3. Jeżeli Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu umowy zaoferuje termin krótszy niż został określony w ww. harmonogramie dostaw (rozdział VII pkt 2), poinformuje o tym Zamawiającego nie później niż 3 miesiące przed tym terminem.

VIII. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

W postępowaniu wziąć mogą udział Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

1. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia;
3. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. Nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, który stanowi jak następuje:

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona prawomocnym orzeczeniem sądu wydanym w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;

2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;

3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa,

przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;

10) wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy PZP; .

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;

2) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

3) nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3;

4) nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą."

5. Warunkiem szczególnym w zakresie posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawienia pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępniania potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia jest wykazanie, że Wykonawca legitymuje się wykonaniem dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane należycie. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż w ciągu ostatnich trzech lat wykonał i dostarczył minimum sześć autobusów szynowych o napędzie

spalinowym. W przypadku Wykonawców występujących wspólnie ww. warunków spełniają łącznie.

6. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w oparciu o analizę oświadczeń lub dokumentów załączonych do oferty poprzez wypełnienie druku ZP – 17.

7. Informacja o spełnianiu przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na zasadzie: spełnia / nie spełnia.

IX. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz w celu potwierdzenia, że oferowane usługi lub dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego:

1. Potwierdzenie przez wykonawców spełniania warunków udziału w postępowaniu, opisanych szczegółowo w rozdziale VIII SIWZ, oraz w celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, nastąpi w oparciu o analizę przedłożonych przez wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa poniżej:

2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej "ustawą", Zamawiający żąda, w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym, następujących dokumentów:

1.) aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

2.) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

3.) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

4.) aktualnych zaświadczeń właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

5.) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 1), 3) i 4) rozdziału IX pkt 2. składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na

raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

6.) W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego w pkt 5 rozdziału VIII SIWZ, warunku posiadania przez wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawienia pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępniania potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia zamawiający żąda przedłożenia:

a) Wykazu dostaw (na załączniku nr 3 do SIWZ) wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców. Do wykazu należy dołączyć dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wymienionych dostaw.

b) Do każdego wypełnionego wiersza tabeli w załączniku nr 3, musi być załączony dokument potwierdzający należyte wykonanie dostaw, tj. tzw. referencje, listy polecające, opinie, itp. W kolumnie 5 ww. tabeli Zamawiający będzie brał pod uwagę datę zakończenia wykonywania dostaw, która nie może być wcześniejsza niż trzy lata liczone od daty wszczęcia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

7) Pozostałe dokumenty:

1) Załącznik nr 1 do SIWZ – Oferta cenowa Wykonawcy.

2) Załącznik nr 2 do SIWZ – Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

3) Załącznik nr 4 do SIWZ – Wymagania techniczne dla pojazdów szynowych z napędem spalinowym.

4) Dowód wniesienia wadium.

3. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

4. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z zachowaniem terminów ich ważności określonych powyżej. Z powyższych dokumentów wynikać musi, że wykonawca spełnia warunki określone w rozdziale VIII. SIWZ.

5. Do oferty załączyć należy także oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu -- zgodnie z załącznikiem nr 2 do SIWZ.

6. W przypadku, gdy o udzielenie zamówienia ubiega się wspólnie kilku Wykonawców do oferty winni załączyć dokument pełnomocnictwa wystawionego zgodnie z dyspozycją art. 23 ust. 2 ustawy PZP, tj. o zakresie co najmniej: do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

7. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia składają oświadczenia lub dokumenty o których mowa w ogłoszeniu o zamówieniu oraz SIWZ wedle swojego uznania: łącznie albo osobno.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

9. Jeżeli z przedstawionych dokumentów wynika, że osoba, która podpisała ofertę nie jest uprawniona do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym, do oferty załączyć należy dokument pełnomocnictwa wystawionego w sposób określony przepisami prawa cywilnego. W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa musi być ono potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby udzielające pełnomocnictwa lub notariusza.

10. Dokumenty (z zastrzeżeniem dokumentu pełnomocnictwa i dowodu wniesienia wadium), o których mowa w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz SIWZ Wykonawcy mogą składać w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę, tj. przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym.

11. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

12. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim. Dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Zasada ta rozciąga się także na składane w toku postępowania wyjaśnienia, oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, itp.

13. Dodatkowo do oferty załączyć należy dokument potwierdzający wniesienie wadium.

14. Zasady wnoszenia wadium opisane są szczegółowo w rozdziale XI. SIWZ.

X. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami oraz adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego, jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną:

1. Zamawiający i Wykonawcy w zakresie składania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji porozumiewać się będą za pomocą faksu (nr: 0 914 467 120, 0 914 467 185), z zastrzeżeniem, że dla złożenia oferty oraz protestu wymagana jest forma pisemna.

2. Zawsze dopuszczalna jest forma pisemna, której dochowuje się poprzez złożenie pisma osobiście albo przesłanie listu poleconego pod następujący adres:

Województwa Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

Wieloosobowe Stanowisko ds. Zamówień Publicznych

Wydział Organizacji i Rozwoju Zasobów Ludzkich
ul. Piłsudskiego 40 – 42
70 – 421 Szczecin

W tym przypadku datą złożenia oświadczenia woli jest data wpływu pisma na wskazany wyżej adres.

3. Jeżeli oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane są faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza faksem fakt ich otrzymania.

4. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się z Wykonawcami drogą elektroniczną za pomocą adresu: zamowieniapubliczne@wzp.pl lub wwwyszkowska@wzp.pl.

5. Wykonawca może zwrócić się o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert.

6. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie przekazana Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieszczona na stronie internetowej, na której zamieszczona jest niniejsza SIWZ.

7. Zamawiający nie będzie udzielał ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytania, w sprawach wymagających zachowania formy pisemnej. Uzyskane odpowiedzi nie będą wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.

8. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami w związku z toczącym się postępowaniem są:

- w zakresie proceduralnym: Wiesława Wyszkowska,
ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin, tel.: 0 91 44 67 120,
- w zakresie merytorycznym: Sławomir Kocot
ul. Hołdu Pruskiego 8, 70 – 550 Szczecin, tel.: 0 91 44 19181 .

XI. Wymagania dotyczące wadium:

1. Zamawiający żąda wniesienia wadium.
2. Wadium wynosi: 3.000.000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych).
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
4. UWAGA! W tytule przelewu wadium wnoszonego w pieniądzu należy wskazać dane identyfikujące postępowanie, tak aby przyporządkowanie wadium do danego postępowania nie budziło żadnych wątpliwości, przykładowo: „wadium w przetargu nieograniczonym na wykonanie i dostawę 10 sztuk autobusów szynowych o napędzie spalinowym”, itp.
5. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna winno zawierać w dokumencie poręczenia lub gwarancji oznaczenie postępowania którego wadium dotyczy, zgodnie z przykładem wskazanym powyżej.
6. Wadium wniesione przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wnoszone w formie innej niż pieniężna musi być wystawione na wszystkich lub

w imieniu wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (a nie na jednego czy kilku z nich).

7. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
8. Wadium wniesione w formie pieniężnej musi wpłynąć na konto zamawiającego przed terminem składania ofert.
9. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na osobnym rachunku bankowym.
10. Numer konta Zamawiającego, na które wnosi się wadium w formie pieniężnej: numer konta bankowego: 03 1020 4795 0000 9302 0130 2231, PKO BP S.A.
11. Zamawiający zwróci wadium wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.
12. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna winno obowiązywać od dnia składania ofert (a nie od dnia następnego) przez cały okres związania ofertą, zgodnie z art. 85 ustawy PZP.
13. Dokument wniesienia wadium musi być załączony do oferty.
14. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie
 - 2) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.
15. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
16. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, jeżeli:
 - 1) upłynął termin związania ofertą;
 - 2) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
 - 3) zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.
17. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy:
 - 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) który został wykluczony z postępowania;
 - 3) którego oferta została odrzucona.
18. Złożenie przez wykonawcę, którego oferta została odrzucona lub wykluczonego z postępowania, wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się przez wykonawcę prawa do wniesienia protestu.

XII. Termin związania ofertą:

1. Termin związania ofertą wynosi 90 dni, z tym, że bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Przez cały okres związania ofertą Wykonawcy winni z własnej inicjatywy zabezpieczać swoją ofertę wadium, pod rygorem wykluczenia Wykonawcy z postępowania na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy PZP.
3. Przy obliczaniu terminu związania ofertą nie bierze się pod uwagę okresu zawieszenia biegu tego terminu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia wniesionych protestów. Po

ostatecznym rozstrzygnięciu protestów termin związania ofertą biegnie dalej, w związku z powyższym, jeżeli wadium wniesiono w formie innej niż pieniężna, to Zamawiający w dowolnym czasie, jednak nie później niż na 7 dni przed upływem ważności wadium, wezwie wykonawców, pod rygorem wykluczenia z postępowania, do przedłużenia ważności wadium albo wniesienia nowego wadium na okres niezbędny do zabezpieczenia postępowania do zawarcia umowy, po ostatecznym rozstrzygnięciu protestu.

4. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

5. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2, nie powoduje utraty wadium.

6. Przedłużenie okresu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

7. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XIII. Opis sposobu przygotowania ofert:

1. Ofertę sporządza się w języku polskim, w formie pisemnej, przy użyciu formularza stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ, wypełnionego na maszynie do pisania, komputerze albo ręcznie, długopisem w sposób czytelny.

2. Nieczytelne oferty mogą zostać odrzucone.

3. Oferta musi być złożona przed upływem terminu składania ofert.

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami zamieścić należy w kopercie zaadresowanej na Zamawiającego z następującym dopiskiem: *Oferta na „Wykonanie i dostawę 10 sztuk autobusów szynowych o napędzie spalinowym” z dopiskiem „Nie otwierać przed dniem 06.11.2009 r., godz. 12.30”.*

4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

5. Wykonawca złoży ofertę zgodnie z wymaganiami SIWZ.

6. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty i załączników były ponumerowane i parafowane. Brak ponumerowania i parafowania nie skutkuje odrzuceniem oferty.

7. Oferty winny być podpisane w wyznaczonych miejscach przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia) w obrocie gospodarczym.

8. Wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy w obrocie gospodarczym.

9. Oferta wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami jest jawna, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47, poz. 211 z późn. zm.), a Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione. Wykonawca nie może zastrzec informacji podawanych do publicznej wiadomości podczas otwarcia ofert (art. 86 ust. 4 ustawy PZP).

10. Zaleca się, aby Wykonawca, który zastrzega w odniesieniu do informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, że nie mogą być one udostępnione, złożył te informacje w osobnym segregatorze (opakowaniu) z odpowiednim oznaczeniem, zamieszczonym w tej samej kopercie, w której zamieszczona jest pozostała, jawna część oferty wraz z załącznikami, oświadczeniami i dokumentami.

11. Tajemnicą przedsiębiorstwa, zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47, poz. 211 z późn. zm.) są: nie ujawnione

do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

12. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

13. W zakresie składania oświadczeń woli dotyczących zmiany i wycofania oferty obowiązują takie same zasady jak dla składania ofert, tj. forma pisemna.

14. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane w ten sam sposób jak oferta z dopiskiem, odpowiednio: „Zmiana” albo „Wycofanie”.

15. Protokół wraz z załącznikami jest jawny.

16. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, informacja z zebrania z Wykonawcami, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu.

17. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

XIV. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

1. Oferty należy składać w terminie do dnia **06.11.2009 r. do godziny 12.00** w siedzibie Zamawiającego: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40-42, 70 – 421 Szczecin, pokój 312.

2. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia **06.11.2009 r. o godzinie 12.30** w budynku siedziby Urzędu Marszałkowego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40-42, 70 – 421 Szczecin, pokój 308.

3. Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

4. Podczas otwarcia ofert Zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje wskazane w art. 86 ust. 4 ustawy PZP, jeżeli ich podanie przez wykonawców było wymagane.

5. Informacje, o których mowa powyżej wpisuje się do odpowiedniego protokołu postępowania, którego treść Zamawiający niezwłocznie przekazuje na wniosek Wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert.

6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

XV. Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Za najkorzystniejszą ofertę uznana zostanie oferta, która uzyska największą liczbę punktów za kryterium oceny ofert, którym jest cena – 100%.

2. Podana przez Wykonawcę cena oferty stanowi maksymalny limit ponoszonego przez Zamawiającego wydatku na sfinansowanie zamówienia.

3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.

4. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

5. Wykonawca obowiązany jest przedłożyć ofertę cenową na załączniku nr 1.

6. W ofercie cenowej (formularz nr 1) Wykonawca wpisuje łączną cenę brutto całości zamówienia oraz cenę pojedynczego autobusu szynowego.
7. W przypadku złożenia oferty przez podmiot wewnątrzspółnotowy Zamawiający w celu porównania złożonych ofert do ceny oferty złożonej przez ten podmiot doliczy podatek od towarów i usług – VAT obowiązujący w Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Ceny określone przez Wykonawcę w Ofercie Cenowej nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji.

XVI. Informacja dotycząca walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą, jeżeli zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych:

1. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich (PLN).
2. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

XVII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

Oferty podlegać będą ocenie na podstawie następujących kryteriów: **Cena (waga 100%)**

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.
2. W kryterium „cena” ocena ofert zostanie dokonana przy zastosowaniu wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena brutto}}{\text{cena oferty ocenianej brutto}} \times 100 \text{ pkt} \times 100 \%$$

3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.
4. Zamawiający dokona badania ofert w celu stwierdzenia, czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu. W przypadku wykluczenia Wykonawcy Zamawiający uzna jego ofertę za odrzuconą. Następnie Zamawiający dokona oceny, czy oferty Wykonawców niewykluczonych z postępowania nie podlegają odrzuceniu.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
7. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty – niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

8. Jeżeli oferta zawierać będzie rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, Zamawiający zwróci się w formie pisemnej do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.

9. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w kryterium oceny ofert i łączną punktację.

XVIII. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

1. Podpisanie umowy na realizację przedmiotu zamówienia nastąpi w terminie związania ofertą w siedzibie Zamawiającego, w sposób ustalony indywidualnie z Wykonawcą, który złoży ofertę najkorzystniejszą pod względem kryteriów oceny ofert.

2. Podpisanie umowy może nastąpić także w ten sposób, że Zamawiający prześle Wykonawcy wypełnioną umowę w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, a Wykonawca odeśle podpisane egzemplarze w możliwie najwcześniejszym terminie Zamawiającemu. Następnie Zamawiający po podpisaniu umowy odeśle Wykonawcy należny mu egzemplarz umowy. W tym przypadku datą zawarcia umowy będzie dzień odebrania podpisanej obustronnie umowy przez wykonawcę (zgodnie z art. 61 ustawy Kodeks cywilny).

3. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy PZP.

XIX. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z treścią § 7 wzoru umowy (załącznik nr 5 do SIWZ).

XX. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach:

Wzór umowy stanowi załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.

XXI. Wskazanie części zamówienia, która może być powierzona podwykonawcom:

Zamawiający nie dopuszcza udziału podwykonawców w realizacji zamówienia.

XXII. Maksymalna liczba Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej:

Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.

XXIII. Informacje dodatkowe dotyczące wysokości zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot oraz aukcji elektronicznej, jeżeli zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną.

1. Wszystkie koszty związane z uczestnictwem w postępowaniu, w szczególności z przygotowaniem i złożeniem ofert ponosi Wykonawca składający ofertę.
2. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

XXIV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia:

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
2. Protest dotyczący treści ogłoszenia, a także postanowień siwz, wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia siwz na stronie internetowej.
3. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią w formie pisemnej z dochowaniem wymogów określonych w pkt 10.1. rozdziału X. SIWZ.
4. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
5. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
6. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie, z tym że brak rozstrzygnięcia protestu uznaje się za jego oddalenie.
7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych (ul. Postępu 17a, 02-676 Warszawa tel: +48 , (0-22) 458 78 01, faks: +48 (0-22) 458 77 00) w terminie 10 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując jego kopię Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa Urzędu.
8. Odwołanie podlega rozpoznaniu, jeżeli uiszczono wpis.
9. Protest uważa się za ostatecznie rozstrzygnięty jeżeli nie wniesiono odwołania – z upływem terminu do wniesienia odwołania albo w przypadku wniesienia odwołania z dniem wydania postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze albo wyroku Krajowej Izby Odwoławczej.
10. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu.
11. Na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienia Krajowej Izby Odwoławczej kończące postępowanie odwoławcze przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Szczecinie.

XXV. Wykaz załączników do SIWZ

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1.
2. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 2.
3. Wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawom

stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców – załącznik nr 3.

4. Wymagania techniczne dla pojazdów szynowych z napędem spalinowym – załącznik nr 4.

5. Wzór umowy – załącznik nr 5.

podpis Zamawiającego:

CZŁONEK ZARZĄDU

Wojciech Drożdż

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu
Judwiga Rajkiewicz

Z-ca DYREKTORA
Wydziału Organizacji
i Rozwoju Zarobków Ludzkich
Jarosław Myśko

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

Adres siedziby Wykonawcy:

.....

.....

NIP:

REGON:

Nr rachunku bankowego:

.....

Nr telefonu:

Nr faksu:

Dane teleadresowe osoby upoważnionej

do kontaktowania się z Zamawiającym:

.....

OFERTA WYKONAWCY

I.

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia publicznego, zgodnie z wymogami SIWZ, za:

cena netto:

(cena netto słownie:))

cena brutto:

(cena brutto słownie:))

poprzez dostarczenie 10 sztuk autobusów szynowych

nazwa:

typ:

Cena jednostkowa każdego autobusu szynowego wynosi:

cena netto:

(cena netto słownie:))

cena brutto:

(cena brutto słownie:))

2. Wykonawca udzieli gwarancji na warunkach określonych w SIWZ.

3. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia w terminach określonych w SIWZ.

II.

1. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania i złożenia oferty oraz do wykonania przedmiotu umowy.

2. Oświadczamy, że zawarta w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Umowa została przez nas zaakceptowana i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na warunkach w niej określonych.

3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. Integralną część niniejszej oferty stanowią:

- a) Oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia dokumentu pełnomocnictwa do złożenia oferty – dotyczy Wykonawców składających ofertę wspólnie, ewentualnie pozostałych wykonawców działających przez pełnomocnika.
- b) Pozostałe oświadczenia i dokumenty wymagane treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

....., dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)



OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oświadczam, zgodnie z treścią art. 22 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, iż Wykonawca, którego reprezentuję:

1. posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

2. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawi pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia;

3. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;

4. Nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, który stanowi jak następuje:

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona prawomocnym orzeczeniem sądu wydanym w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;

2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;

3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa,



przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;

10) wykonawców, którzy nie spełniają warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;

2) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

3) nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3;

4) nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

....., dnia

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW W OKRESIE OSTATNICH TRZECH LAT PRZED DNIEM WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA, A JEŻELI OKRES PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI JEST KRÓTSZY – W TYM OKRESIE, ODPOWIADAJĄCYCH SWOIM RODZAJEM I WARTOŚCIĄ DOSTAWOM STANOWIĄCYM PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA, Z PODANIEM ICH WARTOŚCI, PRZEDMIOTU, DAT WYKONANIA I ODBIORCÓW

L. p.	Oznaczenie odbiorcy dostaw	Przedmiot dostaw	Wartość dostaw	Data rozpoczęcia wykonywania i zakończenia wykonywania dostaw
1	2	3	4	5
1.				rozpoczęcie: zakończenie:
2.				rozpoczęcie: zakończenie:
3.				rozpoczęcie: zakończenie:
4				rozpoczęcie: zakończenie:
5				rozpoczęcie: zakończenie:
6				rozpoczęcie: zakończenie:

W przypadku Wykonawców występujących wspólnie ww. warunek spełniają łącznie.

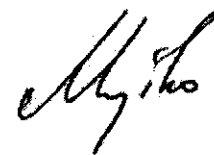
UWAGA:

Zamawiający żąda do każdego wypełnionego wiersza tabeli dokumentu potwierdzającego należyte wykonanie dostawy, tj. referencje, listy polecające, opinie, itp.

W kolumnie 5 tabeli Zamawiający będzie brał pod uwagę datę zakończenia wykonywania dostaw, która nie może być wcześniejsza niż trzy lata liczone od daty wszczęcia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)



**Wymagania techniczne
dla pojazdów szynowych z napędem spalinowym.**

1. Uwagi wstępne

Przedmiotem zamówienia są autobusy szynowe z napędem spalinowym przeznaczone do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym na terenie Województwa Zachodniopomorskiego o dziennym przebiegu każdego z autobusów około 700 km, zwane dalej „pojazdami”.

Pojazd powinien spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 19 września 2007r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 94 ze zm.), a w szczególności odpowiadać warunkom technicznym eksploatacji pojazdów szynowych określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., nr 212, poz. 1771), uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i spełniać warunki umożliwiające wydanie świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., nr 37, poz. 330 ze zm.). Dla systemu monitoringu CCTV i rejestracji parametrów bezpieczeństwa wymagana jest zgodność z ustawą z 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (tekst jedn. Dz. U. z 2005r., nr 145 poz. 1221 ze zm.). Dla urządzeń radiotelefonicznych konieczna jest zgodność z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 21 lipca 2000r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73 poz. 852 ze zm.) oraz ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 94 ze zm.).

Konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne pojazdów powinny spełniać wymagania odpowiednich norm PN EN, ISO, IEC, CEN/CENELEC, kart UIC, zaleceń ERRI (ORE).

Pojazdy muszą przejść próby zgodnie z wymaganiami Warunków Technicznych Odbioru pojazdu kolejowego.



Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, dostarczył Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru) następujące dokumenty:

- 6) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego;
- 7) Dokumentację techniczno - ruchową pojazdu, jego zespołów i podzespołów niezbędną do prawidłowej eksploatacji pojazdu;
- 8) Warunki Techniczne Odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów.
- 9) Dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania;
- 10) Dokumentację systemu utrzymania (DSU) uzgodnioną z zamawiającym.

Dokumentacja, o której mowa powyżej, ma być sporządzona w języku polskim.

Wykonawca, który będzie realizował zamówienie zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia 6 pracowników zaplecza technicznego do przeprowadzania prac określonych przez Dokumentację Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania 2 włącznie, oraz 18 maszynistów wskazanych przez Zamawiającego, z zakresu utrzymania i eksploatacji autobusów szynowych będących przedmiotem zamówienia. Szkolenia te powinny zakończyć się przed dniem dostawy pierwszego autobusu szynowego. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia. Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników wskazanych przez Zamawiającego i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego pojazdu. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia w zakładzie produkcyjnym.

2. Charakterystyka techniczna i parametry trakcyjne pojazdu

Szerokość toru	1435 mm
Układ i pojemność pojazdów	Każdy zamówiony pojazd powinien posiadać minimum 150 stałych miejsc siedzących klasy 2 (nie licząc uchylnych). Liczba miejsc stojących powinna być równa co najmniej ilości miejsc do siedzenia. Kabina maszynisty na obu krańcach pojazdu. Konfiguracja powinna umożliwiać

	łączenie pojazdów ze sobą i dzielenie ich na stacjach, gdzie nie ma punktu utrzymania taboru, oraz prowadzenie zestawu w trakcji wielokrotnej do trzech pojazdów.
Kategoria wytrzymałościowa	P II wg PN-EN 12663
Maksymalny nacisk na oś dla dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.	≤ 170 kN
Minimalny promień łuku toru	160 m (w warunkach warsztatowych - 100 m)
Wysokość podłogi	Należy zapewnić dogodne wysiadanie i wsiadanie przez wszystkie drzwi pojazdu z peronów o wysokości od 250 mm do 550 mm nad poziomem główki szyny przy użyciu dodatkowego stopnia lub stopni. Wymaga się, aby co najmniej 65 % części powierzchni podłogi była obniżona do wysokości 600 mm od główki szyny z dopuszczalną tolerancją ± 50 mm. Wymaga się, aby wszystkie drzwi wejściowe po jednej parze na stronę w każdym członie o prześwicie min. 1300 mm (po otwarciu) znajdowały się w obszarze niskiej podłogi.
Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia	Wszystkie urządzenia powinny umożliwiać pracę od -25°C do $+40^{\circ}\text{C}$. Należy zapewnić niezawodną pracę pojazdów w warunkach ostrej zimy (obfite opady śniegu i niskie temperatury).
Największa prędkość eksploatacyjna	≥ 120 km/h
Współczynnik obciążenia mocy do masy własnej	min. 7,2 kW/t
Przyspieszenie rozruchu dla pojazdu z kompletem pasażerów	Nie mniej niż $0,45$ m/s ² w zakresie prędkości od 0 – 40 km/h

Największe wzniesienie, na którym pojazd powinien ruszyć przy pełnym obciążeniu	Minimum 25 ‰
Skrajnia	Wg UIC 505-1

3. Wymagania dotyczące nadwozia

Pudło

Konstrukcja nadwozia pojazdów musi być wyposażona w elementy pochłaniające energię zderzenia czołowego, tak, aby przy prędkościach nabiegania do 15 km/h nie dochodziło do deformacji konstrukcji pudła. W przypadku prędkości nabiegania 30 km/h deformacja pudła nie może być większa niż do czoła pomieszczenia dla pasażerów.

Pudło powinno być wykonane z materiałów odpornych na korozję i procesy starzenia. Wszystkie materiały użyte do budowy pojazdów muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały te nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka. Powłoki malarskie należy wykonać farbami przyjaznymi dla środowiska, posiadającymi co najmniej 10-letnią gwarancję, umożliwiającymi skuteczne usuwanie wszelkich napisów. Zabezpieczenie antykorozyjne musi posiadać trwałość przynajmniej 20 lat.

Drzwi

Pojazdy powinny być wyposażone w drzwi systemu odskokowo - przesuwne po jednej parze na stronę w każdym członie, o szerokości prześwitu po otwarciu min. 1300 mm, ze stałymi oknami. Dla ułatwienia wsiadania i wysiadania osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich, pojazdy należy wyposażyć w ręcznie wysuwane lub rozkładane rampy wjazdowe – co najmniej po jednej na każdą stronę pojazdu w drzwiach tej części pojazdu, która przeznaczona będzie do przewozu pasażerów na wózkach inwalidzkich. Otwieranie i zamykanie drzwi – indywidualnie przez naciśnięcie przycisków umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz wagonu. Indywidualne otwarcie i zamykanie drzwi powinno być możliwe po zatrzymaniu pojazdu i zdalnym odblokowaniu przez maszynistę. Wysokość montażu przycisku musi zapewniać jego obsługę przez osobę niepełnosprawną na wózku. Zamykanie wszystkich drzwi – centralne przez maszynistę oraz indywidualnie przez podróżnego. Należy

przewidywać zablokowanie napędu drzwi. Ręczne otwieranie drzwi w przypadku awarii powinno być możliwe poprzez indywidualne usunięcie blokady. Pojazdy winny być wyposażone w sygnalizację świetlną i dźwiękową zamykania drzwi. Nieuprawnione otwarcie drzwi powinno być sygnalizowane w kabinie maszynisty.

Okna

Układ okien pozostawia się do propozycji oferenta. Układ ten musi zapewniać możliwość przewietrzania wnętrza pojazdu. Zamknięcia okien powinny być uruchamiane przez drużynę pociagową tylko w przypadku awarii klimatyzacji. Szyby – wykonane ze szkła bezpiecznego, o stopniu całkowitej przepuszczalności energii nie mniejszym jak 45%. W każdym pomieszczeniu dla pasażerów jedno z okien powinno być oknem awaryjnym z każdej strony pojazdu.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Pojazdy powinny być wyposażone w układ ogrzewania nawiewnego i wentylacji wymuszonej. Pojazdy należy wyposażyć w klimatyzację przedziału pasażerskiego i kabiny maszynisty. Klimatyzacja kabin maszynisty musi być odrębna od klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej zarówno pod względem zasilania jak i sterowania. Klimatyzacja winna umożliwiać obniżanie temperatury wewnątrz pojazdu. Urządzenie powinno zapewniać automatyczne utrzymywanie zadanej temperatury we wnętrzu pojazdu, jak również ręczną regulację intensywności chłodzenia z kabiny maszynisty. Tryby pracy klimatyzatora:

1. Chłodzenie – tryb ręczny
2. Wentylacja – tryb ręczny
3. Automatyczna regulacja temperatury odrębnie dla przedziału pasażerskiego i kabiny maszynisty.

Układ klimatyzacji należy wyposażyć w podzespoły przeznaczone do eksploatacji w pojazdach szynowych, odznaczające się wysoką sprawnością, niezawodnością i cichą pracą. Sterowanie pracą urządzeń klimatyzacji powinno być realizowane z kabiny maszynisty. Układ klimatyzacji winien być wyposażony w automatykę kontroli i zabezpieczeń.

Monitoring

Pojazdy należy wyposażyć w system monitoringu:

1. wewnątrz pojazdu, liczba kamer oraz ich rozmieszczenie powinna umożliwiać



obserwację pasażerów znajdujących się w pojeździe bez martwych pól, z możliwością rejestracji i bieżącego podglądu.

2. sytuacji na przystankach wraz z sytuacją przed pojazdem.

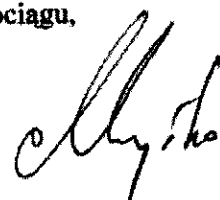
Z zapisem zdarzeń w sposób niedostępny dla prowadzących pojazd (warunki techniczne Wykonawca uzgodni z Zamawiającym). Cyfrowy zapis obrazu min. 90 godzin pracy pojazdu. Dodatkowo pojazd należy wyposażyć w lusterka zewnętrzne, regulowane z kabiny maszynisty z możliwością ręcznego lub automatycznego ich składania w trakcie jazdy i po zakończeniu biegu pojazdu.

Sprzęgi

Na obu czołach pojazd ma być wyposażony w sprzęgi samoczynne systemu Scharfenberga z możliwością regulacji wysokości ich położenia (w warunkach warsztatowych), zapewniające łączenie pojazdów pod względem elektrycznym i pneumatycznym bez konieczności stosowania dodatkowych przewodów, umożliwiające ukrotnione sterowanie do 3 pojazdów. Ponadto na wyposażeniu każdego pojazdu musi znajdować się sprzęg pośredni umożliwiający awaryjne łączenie pojazdu z taborem posiadającym klasyczny sprzęg śrubowy. Sprzęgi należy wyposażyć w stalowe osłony zabezpieczające je przed skutkami zderzeń ze zwierzętami. Czoła pojazdów powinny być wyposażone w zgarniacze.

Systemy informatyczne

Pojazdy należy wyposażyć w komputerowy system informacji pasażerskiej lokalizujący stacje i przystanki osobowe współpracujący z systemem elektronicznych tablic kierunkowych oraz głosowym systemem zapowiadania przystanków. Sterowanie tablicami kierunkowymi powinno odbywać się za pośrednictwem komputera pokładowego pojazdu w czasie rzeczywistym, bez ograniczenia długości wyświetlanych napisów (opcja przewijania tekstu). System głosowego zapowiadania przystanków musi współpracować z systemem lokalizującym stacje i przystanki osobowe oraz z systemem elektronicznych tablic kierunkowych. Elektroniczne tablice informacyjne – na obu czołach każdego pojazdu po jednej sztuce oraz po jednej sztuce w każdym członie z każdego boku oraz we wnętrzu pojazdu, nastawiane centralnie. Tablice wewnętrzne powinny być widoczne dla minimum 90% pasażerów, którzy zajmują miejsca siedzące. Informacja wizualna dla podróżnych wewnątrz pojazdu poprzez monitory LCD min. 19" (min. 4 szt. na pojazd, zabezpieczone przed kradzieżą) powinna umożliwiać informowanie o trasie obsługiwanego pociągu,



najbliższym planowym postoju, aktualnej dacie i czasie oraz o prędkości z jaką porusza się pojazd z możliwością podłączenia do tego systemu zewnętrznego źródła audio i video (odtwarzacze CD, MP3,DVD, itp.).

Pomieszczenie dla pasażerów

Układ pomieszczenia	jednoprzestrzenny, bezprzedziałowy, standard klasy 2, dla niepalących
Układ miejsc	szeregowy, i naprzeciwległy (nie mniej niż 15%) w układzie 2+2
Minimalna szerokość przejścia pomiędzy rzędami siedzeń	minimalnie 600 mm
Odstęp między siedzeniami w układzie naprzeciwległym/ szeregowym	minimalnie 1850/750 mm mierzone pomiędzy oparciami foteli
Fotele	wandaloodporne, półmiękkie, profilowane, wyposażone w podłokietniki w części zewnętrznej foteli (od strony przejścia składane a od ściany pojazdu stałe), z zagłówkiem stałym – umożliwiającym mycie, umocowane w sposób umożliwiający czyszczenie podłogi, wyposażone w materiał obiciowy zapewniający odpowiedni komfort podróży – zgodnie z kartą UIC 567. Całkowita grubość warstw obiciowych na fotelu minimum 30 mm, o szerokości siedziska min. 450 mm. Siedzenie powinno posiadać siatkę na drobne przedmioty zintegrowaną z tylnym oparciem dla siedzeń w układzie rzędowym i stolik dla siedzeń w układzie naprzeciwległym.
Miejsce dla osób niepełnosprawnych	wg wymagań TSI PRM. Wydzielone i oznaczone przy 1 parze drzwi wejściowych wyposażone w uchwyty dla zamocowania minimum 1 wózka inwalidzkiego i 6 rowerów.
Miejsce na bagaże podręczne	półki wzdłużne, montowane nad oknem, wieszaki na odzież dla każdego pasażera na miejscu siedzącym.

Wielkość pomieszczenia na większy bagaż	ok. 5 m ² – może jednocześnie spełniać rolę miejsca dla osób niepełnosprawnych lub dla przewozu rowerów
Wyposażenie dodatkowe	poręcze i uchwyty dla pasażerów stojących, śmietniczki – wg propozycji Wykonawcy
	gniazdka elektryczne (oznaczone piktogramem) zasilane prądem o napięciu 230V i natężeniu umożliwiającym ładowanie baterii telefonów komórkowych i zasilanie komputerów osobistych, w ilości 1 szt. na 10 m-c siedzących.
Spokojność biegu, poziom hałasu, komfort jazdy, wymagania klimatyczne, natężenie oświetlenia wewnętrznego, itp.	wg Normy PN EN 14363 oraz specyfikacji technicznej dotyczącej dopuszczalnych poziomów emisji hałasu przez tabor kolejowy wszystkich rodzajów (Decyzja Komisji Europejskiej 2006/66 obowiązująca od 23.06.2006r.) TSI „Hałas”

Kabina maszynisty

Rozmieszczenie stanowiska maszynisty powinno zapewniać prawidłową obserwację szlaku kolejowego, drzwi wejściowych, jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli pojazdu, znajdujących się w kabinie. Kabinę maszynisty należy wyposażyć w dodatkowe, stałe lub składane miejsce do siedzenia (po lewej stronie stanowiska maszynisty).

Konstrukcja kabiny maszynisty powinna:

- zapewniać spełnienie wymogów bezpieczeństwa i ergonomii oraz przepisów przeciwpożarowych,
- zapewniać możliwość obserwacji przez maszynistę każdej strony pojazdu,
- posiadać szyby czołowe ze szkła klejonego, elektrogrzewcze, wyposażone w spryskiwacz i wycieraczkę o programowanej pracy,
- posiadać wszystkie okna wyposażone w rolety przeciwsłoneczne,
- zapewniać możliwość obserwacji przez maszynistę wnętrza pojazdu,
- zapewniać możliwość łatwej i szybkiej ewakuacji.

Kabina maszynisty powinna ponadto być:

- wyposażona w monitor umożliwiający wyświetlanie elektronicznego służbowego rozkładu jazdy,

- oddzielona od pozostałych pomieszczeń i zamykana na klucz, w pojeździe powinien być zastosowany system jednego klucza do całego pojazdu,
- wyposażona w urządzenia pozbawione ostrych krawędzi i w miarę możliwości zaopatrzona w miękkie powierzchnie amortyzujące uderzenia,
- wyposażona w tylnej ścianie kabiny w jednoskrzydłowe drzwi otwierające się w kierunku przedziału dla pasażerów, wyposażone w uchwyt antypaniczny – wg propozycji wykonawcy.

Wyposażenie dodatkowe kabiny maszynisty powinno obejmować:

- radiotelefon nadawczo-odbiorczy współpracujący z systemem radio-stop na stałe wkomponowany w konstrukcję pulpitu,
- szafka na przybory socjalne oraz odzieżowe,
- podgrzewacz napojów lub czajnik o mocy 250W,
- miejsce z wgłębieniem na ustawienie szklanki,
- gaśnice min. 2 szt. w każdej kabinie,
- układ klimatyzacji wydzielony, umożliwiający niezależne ustawienie parametrów pracy w stosunku do układu ogólnego.

Przedział WC

Pojazd należy wyposażyć w dwie toalety, w układzie zamkniętym. Wymiary jednego przedziału WC powinny być dostosowane do obsługi osób niepełnosprawnych zgodnie ze stosownymi przepisami TSI PRM. Toaleta przeznaczona dla osób niepełnosprawnych powinna być dodatkowo wyposażona w składany przewijak dla niemowląt wykonany z tworzywa ułatwiającego utrzymanie jego czystości. Przedział ustępowy należy wyposażyć w umywalkę, z instalacją wodną wyposażoną w podgrzewacz. Urządzenia sanitarne takie jak muszle, umywalki i poręcze powinny być wykonane ze stali nierdzewnej. Kabina WC powinna być wyposażona w blokadę dostępu w przypadku zapełnienia zbiornika na fekalia min 80% - każdy. Instalacja wodna o pojemności min. 200 l każda oraz zbiornik na fekalia o pojemności min. 400 l. każdy. Napełnianie instalacji wodnej króćcem wg normy UIC 563.

4. Wymagania dotyczące napędu i hamowania



Układ napędowy	Silnik spalinowy wysokoprężny, o emisji spalin wg normy EURO3a lub wyższej, UE ECE R49, UIC 624 zintegrowany z przekładnią główną hydrodynamiczną, generatorem i napędami pomocniczymi.
Układ hamulcowy	wyposażony w elektroniczne osuszacze powietrza oraz tarcze hamulcowe zgodne z UIC 540
Pojemność zbiorników paliwa	wystarczająca dla przebiegu minimum 1000 km łącznie z 24h pracą agregatu grzewczego z elektronicznym wskaźnikiem poziomu paliwa na pulpitych maszynistów
Droga hamowania od największej prędkości eksploatacyjnej	do 700 m, pojazd powinien być wyposażony w układ przeciwoślizgowy oraz piasecznice wspomagające jego pracę,
Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego	$\geq 1,2 \text{ m/s}^2$
Maksymalne wzniesienie, przy którym pojazd musi być utrzymywany w postoju	$\geq 25 \%$
Układ smarowania obrzeży kół	wg propozycji Wykonawcy z wymaganiem zastosowania płynnego ekologicznego środka smarnego
Hamulce bezpieczeństwa	Wyposażone w zawory elektryczne, rączka w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego
Hamulce postojowe	sprężynowe.

Maszynista powinien mieć możliwość samodzielnego dokonania próby hamulca z kabiny maszynisty z zapisem jej przebiegu i rezultatu w systemie rejestracji parametrów pracy pojazdu.

5. Wymagania dotyczące utrzymania i diagnostyki pojazdów szynowych.

Wymagania wynikające z przewidywanego zakresu obsługi i napraw:

- centralny system diagnostyki pojazdu, obejmujący m.in. parametry pracy zespołu napędowego, układu hamulcowego, instalacji ogrzewania i klimatyzacji, temperatury łożysk osiowych, zagrożenia pożarowego itp. z funkcją przesyłania do punktu utrzymania taboru informacji o uszkodzeniach występujących podczas pracy eksploatacyjnej;
- rezerwacja kontrolki koloru czerwonego na pulpicie maszynisty wyłącznie dla sygnalizacji
- awarii lub stanów alarmowych w pojeździe;
- możliwość łatwej lokalizacji uszkodzeń zespołów i podzespołów,
- możliwość łatwej komunikacji komputera pokładowego pojazdów z komputerem typu notebook, pozwalającej na szybkie uzyskanie podstawowych niezbędnych parametrów techniczno – eksploatacyjnych pojazdu.
- wykrywalność uszkodzeń i stanu osiągania wartości granicznych określonych parametrów technicznych, dzięki stosowaniu układu diagnostyki z zastosowaniem techniki cyfrowej (według propozycji Wykonawcy).

Wymagania wynikające z konieczności zapewnienia wysokiej trwałości i niezawodności oraz Poziomy Utrzymania PU3 – PU5:

PU3 (przebieg między przeglądami okresowymi dużymi)	≥ 300 000 km lub co 3 lata. Zakres przeglądów wg propozycji Wykonawcy (zawarty w DSU)
PU4 (przebieg między naprawami rewizyjnymi)	co 1 200 000 km lub max. co 9 lat
PU5 (przebieg między naprawami głównymi)	co 2 400 000 km lub co 20 lat
Przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych	minimum 150 000 km
Współczynnik gotowości do pracy	min. 0,92
Trwałość zabezpieczeń antykorozyjnych	minimum 20 lat
Żywotność pojazdu	minimum 35 lat

11) Oświetlenie.

Oświetlenie – 24 V

- oświetlenie przedziału pasażerskiego spełniające normy PN-EN 13272,
- oświetlenie awaryjne - zasilane bezpośrednio z baterii akumulatorowej,
- oświetlenie kabiny maszynisty – według normy ZN-01/PKP-3512-06,
- oświetlenie zewnętrzne – według normy PN-K-88200, 2002, UIC 651,
- sterowanie oświetleniem – centralne.

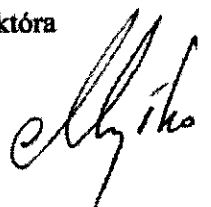
Pojazd musi być wyposażony w baterię akumulatorową o napięciu 24 V, która powinna zabezpieczać uruchomienie pojazdu i jego sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimowych, wraz z zasilaniem elektrycznym agregatu ogrzewczego (w ciągu co najmniej 8 godzin przy temperaturze otoczenia – 18° C).

12) Pozostałe wymagania

1. Pojazdy powinny być wyposażone w sygnalizację pożarową przedziału pasażerskiego, kabin maszynisty, przedziału silnikowego i szaf elektrycznych.
2. Pojazdy powinny być wyposażone w system rozgłaszania przewodowego umożliwiający odtwarzanie bądź nadawanie komunikatów przez maszynistę. Powinien on zapewniać w sytuacjach awaryjnych możliwość głosowego jednostronnego porozumiewania się maszynisty z pasażerami oraz emitowanie komunikatów stałych zapisanych w pamięci komputera pokładowego. Należy zabezpieczyć równomierne rozmieszczenie głośników w przestrzeni pasażerskiej. Powinno zostać dostarczone oprogramowanie do tworzenia i zarządzania komunikatami w lokalizacji zewnętrznej z możliwością łatwego przeniesienia do sterownika w pojeździe.
3. Pojazdy należy wyposażyć w urządzenie SHP stosowane i dopuszczone do stosowania na sieci PKP PLK , oraz urządzenie czuwaka aktywnego. Zastosowany w pojeździe radiotelefon powinien być wyposażony w układ zdalnego zatrzymania pociągu (radio stop), oddziałujący bezpośrednio na układ hamulcowy pojazdu.
4. Pojazdy należy wyposażyć w tempomat umożliwiający utrzymywanie stałej zadanej prędkości pojazdu.
5. Pojazdy należy wyposażyć w system AZP (automatycznego zliczania pasażerów).
6. Pojazdy należy wyposażyć w urządzenia lokalizacji GPS zapewniające prawidłową współpracę z :
 - z systemami SEPE (system ewidencji pracy eksploatacyjnej) oraz KWR (konstruowanie wykresu ruchu) wykorzystywanymi przez PKP PLK S.A.,



- systemem AZP (automatycznego zliczania pasażerów),
 - zapewniające transmisję pomiaru poziomu paliwa.
7. System sterowania oraz układ napędowy pojazdów powinien umożliwiać osiągnięcie maksymalnej prędkości eksploatacyjnej (bez zachowania wymaganych parametrów przyspieszenia rozruchu) przy awarii lub wyłączonym jednym z zespołów napędowych pojazdu lub awarii zespołu napędowego jednego z pojazdów w składzie pociągu.
 8. Konstrukcja musi pozwalać na równorzędną jazdę w obu kierunkach. Układy sterowania pojazdu muszą umożliwiać zmianę kierunku jazdy wraz ze zmianą kabiny kierowniczej z przejściem maszynisty, bez konieczności wyłączania komputera pokładowego, zamykania drzwi bocznych oraz wyłączania silnika. Każdy z pojazdów musi być przystosowany do obsługi jednoosobowej.
 9. Pojazd musi być wyposażony w układ ładowania baterii i podgrzewania płynu chłodzącego podczas postoju w warunkach niskich temperatur, zasilany ze źródła zewnętrznego napięciem 230V lub 380V.
 10. Wraz z dostawą pierwszego pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania, diagnostyki i sterowania pojazdu wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie oraz trzy przenośne komputery typu notebook, umożliwiające wczytywanie oraz przetwarzanie danych z komputera pokładowego każdego pojazdu, a także wprowadzanie danych do systemu informacji wizualnej.
 11. W przypadku zastosowania w pojazdach zespołów napędowych w systemie power-pack, umiejscowionych pod podwoziem pojazdów, urządzenia te należy zabezpieczyć od spodu oraz od strony czoł pojazdu azurowymi osłonami stalowymi, zabezpieczającymi zespoły napędowe przed uderzeniami przedmiotów leżących na torach. Osłony wykonane wg propozycji Wykonawcy, powinny być łatwe w demontażu w warunkach warsztatowych.
 12. Pojazd musi spełniać normy bezpieczeństwa oraz zapewniać warunki podróży osób niepełnosprawnych obowiązujące w krajach UE.
 13. Wszystkie materiały użyte do budowy pojazdu i jego konstrukcja muszą spełniać Polskie Normy pod względem toksyczności, palności i dymienia z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. nr 217, poz. 1833 ze zm.) oraz nie może mieć miejsca podczas eksploatacji emisja niebezpiecznych substancji do wód, gruntu lub powietrza, która



mogłaby spowodować przekroczenie standardów jakości środowiska zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 ze zm.).

14. Konstrukcja każdego wagonu powinna umożliwiać:

- mycie w myjni automatycznej (pudło wagonu musi być przystosowane do mycia zewnętrznego w myjni mechanicznej, z użyciem ogólnodostępnych środków myjących (listę dopuszczonych środków poda Wykonawca w DSU pojazdu)
- podnoszenie pudła przy użyciu podnośników z całym układem jezdnym;
- zasilanie sprężonym powietrzem i napięciem z sieci zewnętrznej np. w punkcie utrzymania taboru;
- regenerację profilu zestawu kołowego wykonywaną bez wywiązywania wózka i zestawu kołowego;
- przetaczanie manewrowe przy użyciu lokomotywy manewrowej (przy użyciu sprzęgu pośredniego);

15. Pojazdy przed dostarczeniem Zamawiającemu powinny zostać oznakowane w sposób odpowiedni dla spalinowych zespołów trakcyjnych zgodnie z normami RN-58/MK-0001 oraz BN-69/3500-07.

16. Pojazd winien posiadać oznakowanie boczne miejsc podparcia pod podnośniki stosowane na PKP PLK do prac ratowniczych.

17. Automaty do kasowania biletów - typ uzgodniony z Zamawiającym przy każdych drzwiach wejściowych. Format biletów powinien być dostosowany do zamontowanego typu kasownika.

18. Kolorystykę wnętrza i zewnętrzną pojazdu (zgodną z kolorystyką wizualizacji województwa).

19. Zamawiający uzgodni na podstawie min 3 projektów przedstawionych przez Wykonawcę w terminie max 2 miesiące od podpisania umowy.



Wzór umowy
UMOWA
Nr WIIT.II-.../2009

Zawarta w Szczecinie w dniu

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin,

reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- 1) – Członek Zarządu Województwa
 Zachodniopomorskiego,
- 2) –

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

z siedzibą w, ul.

wpisanym do KRS pod numerem:

o numerze identyfikacyjnym NIP, REGON

reprezentowaną(y) przez

- 1)
- 2)

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206.000 euro, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie na wykonanie i dostawę 10 sztuk autobusów szynowych typu o napędzie spalinowym do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym.
2. Przedmiot umowy musi spełniać warunki określone w SIWZ, oraz być zgodny z ofertą złożoną przez Wykonawcę (stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy) oraz odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa.

§ 2

Zamówienie uzupełniające



Zamawiający zastrzega sobie możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego, którego przedmiotem będzie wykonanie i dostawa autobusów szynowych.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Ustala się termin wykonania całości przedmiotu umowy na dzień 30 listopada 2012 r. Strony umowy zgodnie ustalają, iż przez pojęcie „termin wykonania całości przedmiotu umowy” rozumie się dzień sporządzenia protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego autobusu szynowego, zgodnie z procedurą określoną w ust. 6.
2. Zamawiający i Wykonawca ustalają i akceptują następujący harmonogram dostaw autobusów szynowych:
 - a) pierwszy autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - b) drugi autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - c) trzeci autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - d) czwarty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - e) piąty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - f) szósty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - g) siódmy autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących – w terminie do dnia,
 - h) ósmy autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - i) dziewiąty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - j) dziesiąty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia
3. Wszystkie autobusy szynowe, objęte przedmiotem umowy, podlegają odbiorowi technicznemu dokonywanemu przez osoby upoważnione przez Zamawiającego.
4. Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi u Wykonawcy i zostanie potwierdzony protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
5. W razie stwierdzenia w trakcie odbioru technicznego wady lub usterki w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów, dokonuje się stosownych adnotacji w protokole. Zamawiający odmawia wówczas odbioru autobusu szynowego, a Wykonawca zobowiązuje się, że w terminie 30 dni od dnia ich ujawnienia dokonana stosownych napraw. Ponowny odbiór techniczny, nastąpi w trybie określonym w ust. 4.
6. Wykonawca dostarczy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ, w terminie 30 dni od dnia odbioru technicznego, każdy z gotowych autobusów szynowych.
7. Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w terminie do 5 dni od daty jego dostarczenia Zamawiającemu w miejsce wskazane w ust. 6 i zostanie potwierdzone przez podpisanie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu przekazania do

eksploatacji każdego autobusu szynowego. Data podpisania protokołu stanowi datę faktycznego przekazania autobusu szynowego do eksploatacji.

§ 4

Normy i warunki techniczne dotyczące przedmiotu umowy

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z normami prawnymi obowiązującymi w dniu podpisania umowy. W razie istotnej zmiany norm prawnych, dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest podpisanie aneksu do niniejszej umowy.
2. W trakcie produkcji autobusu szynowego zostaną wykonane wszystkie badania i próby wymagane przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
3. Wykonawca zobowiązuje się uzyskać i dostarczyć Zamawiającemu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji danego typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) dla każdego autobusu szynowego objętego przedmiotem umowy.
4. Świadectwo, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w terminie przekazania do eksploatacji każdego z autobusów szynowych. Brak świadectwa stanowi podstawę do odmowy przyjęcia do eksploatacji autobusu szynowego przez Zamawiającego.
5. Wykonawca, zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia z zakresu utrzymania i eksploatacji autobusów szynowych objętych przedmiotem zamówienia dla wskazanych przez Zamawiającego 6 pracowników zaplecza technicznego odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania 2 włącznie, oraz 18 maszynistów. Szkolenia te powinny zakończyć się przed dniem dostawy pierwszego autobusu szynowego. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia.
6. Szczegółowe warunki dla Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz Poziomu Utrzymania 2 określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771).
7. Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników, o których mowa w ust. 5, oraz nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie autobusu szynowego, wykonywanie czynności w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego pojazdu, oraz podjęcie odpowiednich działań w przypadku awarii.
8. Pisemną informację o rozpoczęciu i ukończeniu szkolenia, oraz wszelką korespondencję w tej sprawie Wykonawca zobowiązuje się przekazywać Zamawiającemu za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, sprawującego merytoryczny nadzór nad przewozami kolejowymi w regionie.

§ 5

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie całości zamówienia wynosi zł brutto (słownie: złotych brutto) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą (załącznik nr 1 do umowy).

2. Wartość każdej sztuki zamówionego autobusu szynowego wynosi zł brutto (słownie: brutto).
3. Zapłata wynagrodzenia następować będzie w częściach po dostarczeniu i przekazaniu Zamawiającemu do eksploatacji poszczególnych autobusów szynowych, zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 3 ust. 2.
4. Płatność poszczególnych części wynagrodzenia Wykonawcy, następować będzie na podstawie faktur VAT, wystawianych przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia ich doręczenia do siedziby Zamawiającego.
5. Podstawę do wystawienia każdej z faktur VAT stanowi, podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę, protokół przekazania poszczególnych autobusów szynowych do eksploatacji, o którym mowa w § 3 ust 7.
6. Częściowe płatności za wykonanie i dostawę poszczególnych autobusów szynowych, będą uiszczane przelewem na konto bankowe Wykonawcy prowadzone przez bank, o nr
7. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Zamawiającego.

§ 6

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiający naliczał będzie Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w dostawie poszczególnych autobusów szynowych – karę w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 20% tej wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad w poszczególnych autobusach szynowych – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 3 ust. 5, jednakże nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 3) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1.
2. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 pkt 1, będą naliczane za opóźnienia w wykonaniu i dostawie każdego z autobusów szynowych oddzielnie, po upływie poszczególnych terminów dostawy określonych w § 3 ust. 2.
3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności dla zapewnienia jakości materiałów oraz terminowego wykonania przedmiotu umowy, wynosi 7% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi zł (słownie: złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.



2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot 80% kwoty (wartości) zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego autobusu szynowego.
4. Pozostałe 20% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, pozostanie w dyspozycji Zamawiającego tytułem zabezpieczenia praw wynikających z gwarancji udzielonych przez Wykonawcę oraz rękojmi za wady.
5. Zwrot 20% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, nastąpi w terminie do 15 dni, po upływie okresu gwarancji lub okresu rękojmi udzielonej na ostatni autobus szynowy, w zależności, który z tych okresów upływa później.

§ 8

Gwarancje

1. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego autobusu szynowego w wymiarze 36 miesięcy od dnia przekazania tego autobusu szynowego Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca udziela gwarancji na:
 - 1) powłoki malarskie – 10 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego autobusu szynowego,
 - 2) zabezpieczenie antykorozyjne - 20 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego autobusu szynowego.
2. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający lub aktualny użytkownik autobusu powiadamia pisemnie Wykonawcę o stwierdzonej wadzie, w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicieli Wykonawcy do uszkodzonego autobusu szynowego - nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia – zbierze się komisja złożona z przedstawicieli obu stron umowy mająca na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposób usunięcia uszkodzenia. Komisyjnie stwierdzone uszkodzenie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu 5 dni roboczych od dnia podpisania przez członków komisji protokołu zgłoszenia uszkodzenia. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracy komisji w ciągu 4 dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający lub aktualny użytkownik usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia osobie trzeciej, a kosztami obciąży Wykonawcę. Strony dopuszczają możliwość powiadomienia o stwierdzonej wadzie za pomocą faksu.
3. Czas wyłączenia z ruchu autobusu szynowego, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na dany autobus szynowy.
4. Wykonawca wykona trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części każdego autobusu szynowego, pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji.
5. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 4, dokonywane przez Zamawiającego lub aktualnego użytkownika bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowią podstawę do nieuznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile stwierdzone zostanie, że podmiana została wykonana bezpodstawnie w czasie trwania gwarancji bez zgody Wykonawcy, z wyłączeniem sytuacji, o których mowa w ust. 2. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.



6. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy w okresie obowiązywania gwarancji, Zamawiający lub aktualny użytkownik niezwłocznie poinformuje Wykonawcę celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku.
7. Wykonawca zapewnia Zamawiającemu możliwość korzystania z serwisu pogwarancyjnego.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Umowa została zawarta na czas oznaczony i obowiązuje od dnia r. do dnia 30 listopada 2012 r.
2. Integralną część umowy stanowią:
 - 1) oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jako załącznik nr 1 do niniejszej umowy,
 - 2) Specyfikacja istotnych warunków zamówienia jako załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
 - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez wykonawcę;
 - 2) wystąpią niezależne od woli Stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
5. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
7. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

Załącznik do umowy:

1. Kopia oferty złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu – załącznik nr 1
2. Kopia specyfikacji istotnych warunków zamówienia - załącznik nr 2

podpisy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

