



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zamawiający:

**Województwo Dolnośląskie -
Urząd Marszałkowski
Województwa Dolnośląskiego**
z siedzibą przy
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

Urząd Marszałkowski

Województwa Dolnośląskiego czynny:
poniedziałek, wtorek,
czwartek, piątek: godz. 7.30 – 15.30
środa: godz. 8.00 – 16.00

Znak: DN-Z.332-121/09

Wrocław, dnia 05.08.2009 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

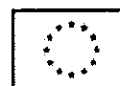
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 10 ust. 1 i art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.)

na

**Zakup autobusów szynowych
dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań**

Przedmiotem zamówienia są dostawy oznaczone kodem CPV: **34.62.00.00-9**



I. ZAMAWIAJĄCY

Województwo Dolnośląskie – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
z siedzibą przy ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
tel. (071) 776 93 97
fax (071) 776 97 02
<http://www.umwd.pl>

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, z zachowaniem zasad w ustawie określonych.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup 9 autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w podziale na 2 zadania:

ZADANIE 1:

GRUPA 1 – Zakup 3 sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym, do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich, posiadających co najmniej 60 miejsc siedzących (każdy)

GRUPA 2 – Zakup 3 sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym, do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich, posiadających co najmniej 120 miejsc siedzących (każdy)

ZADANIE 2 – Zakup 3 sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym, do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich, posiadających co najmniej 60 miejsc siedzących (każdy)

2. Wymagania techniczne, jakim winny odpowiadać autobusy szynowe z napędem spalinowym, zawiera – dla Zadania 1 załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ, a dla Zadania 2 – załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na poszczególne zadania. Każdy Wykonawca może złożyć swoją ofertę na cały przedmiot objęty niniejszym zamówieniem albo na dowolnie wybrane zadanie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych na poszczególne grupy w Zadaniu 1.
4. Zamawiający dokona oceny i wyboru oferty najkorzystniejszej oddzielnie dla każdego zadania.
5. ZADANIE 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.
6. ZADANIE 2 – Zakup finansowany z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego.
7. Kody według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 34.62.00.00-9



IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia – w przypadku Zadania 1 – od dnia zawarcia umowy do 30.11.2011 r., w przypadku Zadania 2 – od dnia zawarcia umowy do 31.10.2010 r.

V. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy:
 - 1) posiadają uprawnienia niezbędne do wykonywania działalności lub czynności, zgodnie z wymaganiami ustawowymi,
 - 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.: w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, a jeżeli okres prowadzenia ich działalności jest krótszy – w tym okresie – zrealizowali dostawę odpowiadającą swoim rodzajem dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia tj.: jeśli składać będą swoją ofertę na Zadanie 1 albo na Zadanie 1 i na Zadanie 2 – wówczas dostawę co najmniej jednego autobusu szynowego z napędem spalinowym z minimum 50 miejscami siedzącymi stałymi i co najmniej jednego autobusu szynowego z napędem spalinowym z minimum 100 miejscami siedzącymi stałymi; jeśli natomiast składać będą swoją ofertę tylko na Zadanie 2 – wówczas dostawę co najmniej jednego autobusu szynowego z napędem spalinowym z minimum 50 miejscami siedzącymi stałymi,
 - 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, a w szczególności posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości odpowiednio – jeśli składać będą swoją ofertę na:
 - a) Zadanie 1 – wówczas co najmniej 7.000.000,00 zł,
 - b) Zadanie 2 – wówczas co najmniej 3.000.000,00 zł,
 - c) Zadanie 1 i Zadanie 2 – wówczas co najmniej 10.000.000,00 złZamawiający informuje, iż środki finansowe i zdolność kredytowa mogą być sumowane do wskazanej wysokości, a zdolność kredytowa to możliwość uzyskania nowego kredytu we wskazanej wysokości, przy uwzględnieniu wcześniej zaciągniętych zobowiązań kredytowych.
Uwaga:
Dla wartości wskazanych w pkt. a), b) i c), a wykazanych przez Wykonawcę w walucie innej niż PLN, Zamawiający przyjmie przelicznik według średniego kursu NBP z dnia wszczęcia niniejszego postępowania.
 - 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy.
2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Przy ocenie spełniania warunków przez osoby wspólnie składające ofertę Zamawiający przyjmie, że wymagania, o których mowa w pkt. 1.1) – 1.3), mogą spełniać tylko niektórzy z tych Wykonawców, tak, by sumarycznie w odniesieniu do wszystkich tych Wykonawców były spełnione łącznie. Wymagania, o których mowa w pkt. 1.4), każdy z Wykonawców musi spełnić osobno.
3. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych w pkt. 1, dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w rozdziale VI niniejszej SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi jednoznacznie wynikać, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.

3

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji ww. dokumentów.

4. Niespełnienie któregokolwiek z warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt. 1, skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania, a tym samym uznaniu złożonej przez niego oferty za odrzuconą, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Wykonawca składa wraz z ofertą następujące dokumenty:
 - 1) Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków podmiotowych określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy (wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 4a do niniejszej SIWZ).
 - 2) Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunku podmiotowego określonego w art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy (wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 4b do niniejszej SIWZ). W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców, przedmiotowe oświadczenie składa każdy z nich.
 - 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualnie zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, a jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzający, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku, gdy Wykonawcą jest podmiot zobowiązany do rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym, a w załączonym odpisie z rejestru nie uwzględniono zmian w tekście dokumentu, Wykonawca dodatkowo zobowiązany jest do dołączenia do oferty dowodu złożenia ww. zmian w sądzie rejestrowym.

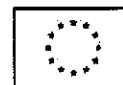
W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców, przedmiotowy dokument składa każdy z nich.
 - 4) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby, a jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców, przedmiotowy dokument składa każdy z nich.
 - 5) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy, a jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzający, że nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców, przedmiotowy dokument składa każdy z nich.



- 6) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, a jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie zalega on z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej Wykonawców, przedmiotowy dokument składa każdy z nich.
 - 7) Wykaz dostaw, o których mowa w rozdziale V pkt. 1.2) niniejszej SIWZ, wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich przedmiotu oraz daty wykonania i odbiorców (wzór wykazu dostaw stanowi załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ).
 - 8) Dokumenty potwierdzające, że dostawy przedstawione w wykazie, o którym mowa w ppkt. 7), zostały wykonane należycie (np.: referencje, protokoły odbioru).
 - 9) Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, odpowiadającą wymaganej wysokości, określonej w rozdziale V pkt. 1.3) niniejszej SIWZ, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli w informacji banku zawarte zostanie sformułowanie, że Wykonawca posiada środki finansowe lub zdolność kredytową na poziomie X-cyfrowym, wówczas Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości odpowiadającej najniższej kwocie składającej się z X cyfr.
2. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 1.3) – 1.6), zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Terminy wystawienia stosuje się odpowiednio.
 3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego ustanawiają Pełnomocnika do reprezentowania ich w niniejszym postępowaniu lub do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.
 4. Jeżeli oferta Wykonawców, o których mowa w pkt. 3, zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego przedłożą oni Zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych Wykonawców, zawierającą w swojej treści co najmniej następujące postanowienia:
 - a) zawiązania porozumienia co najmniej na czas nie krótszy niż czas trwania umowy w sprawie zamówienia publicznego,
 - b) wskazanie Pełnomocnika,
 - c) zapis o wspólnej i solidarnej odpowiedzialności w zakresie realizowanego zamówienia,
 - d) zakaz zmiany Partnerów (Wykonawców) wspólnie realizujących dane zamówienie publiczne w trakcie obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego.



VII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. Każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdzi fakt ich otrzymania.
2. Wyjaśnienia treści SIWZ będą udzielane z zachowaniem zasad określonych w art. 38 ust. 1 i 2 ustawy. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał niniejszą SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, oraz zamieści na swojej stronie internetowej <http://bip.umwd.dolnyślask.pl> (adres bezpośredni: <http://tinyurl.com/6dr2js>), na której udostępnił niniejszą SIWZ.
3. Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania informacyjnego Wykonawców.
4. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść niniejszej SIWZ. Dokonaną zmianę Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano niniejszą SIWZ, oraz zamieści na stronie internetowej, określonej w pkt. 2.
5. Jeżeli zmiana, o której mowa w pkt. 4, prowadzić będzie do zmiany treści ogłoszenia o niniejszym zamówieniu, Zamawiający przekaże do Urzędu Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowanie.
6. Jeżeli w wyniku zmiany, o której mowa w pkt. 4, nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano niniejszą SIWZ, oraz na stronie internetowej, określonej w pkt. 2.
W tym przypadku wszelkie prawa i zobowiązania Zamawiającego oraz Wykonawców odnośnie wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi.
7. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - w sprawach merytorycznych – Wojciech Świnder, tel. (071) 346 12 21
 - w sprawach procedury – Małgorzata Makowczyńska, tel. (071) 776 97 05, fax (071) 776 97 02

VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w następującej wysokości:
ZADANIE 1 – 180.000,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
ZADANIE 2 – 80.000,00 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
Razem oba zadania – 260.000,00 zł (słownie: dwieście sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
2. Wadium może być wniesione w następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, ze zm.).

6

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



3. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji gwarancja musi być gwarancją nieodwołalną, bezwarunkową i płatną na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, sporządzoną zgodnie z obowiązującym prawem. Winna ona zawierać następujące elementy:
- 1) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
 - 2) określenie wiarygodności, która ma być zabezpieczona gwarancją,
 - 3) kwotę gwarancji,
 - 4) termin ważności gwarancji,
 - 5) zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające następujące lub analogicznie brzmiące oświadczenie:
*Zobowiązujemy się nieodwołalnie i bezwarunkowo wypłacić Państwu/Beneficjentowi całą kwotę zobowiązania na pierwsze pisemne żądanie wraz z oświadczeniem, że:
(nazwa Wykonawcy) w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, ze zm.), nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, lub w przypadku kiedy nie wywiązał się ze zobowiązań wynikających z poniższych warunków zgodnie z art. 46 ust. 5 w/w ustawy:*
 - odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy
4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na następujący rachunek Zamawiającego:
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu
Bank Zachodni WBK S.A. I o/Wrocław Nr konta: 47 1090 2398 0000 0006 0801 5979
z adnotacją „Wpłata wadium – nr sprawy: DN-Z.332-121/09 – ZADANIE”
5. W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu za skutecznie wniesione Zamawiający uzna wadium, które w oznaczonym terminie w dniu otwarcia ofert znajduje się na rachunku Zamawiającego. Do oferty należy dołączyć kopię dokumentu potwierdzającego wpłatę wadium.
6. W przypadku wnoszenia wadium w innej formie niż pieniężna oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium należy złożyć wraz z ofertą w kopercie, jednakże dokumentu nie należy spinać trwale z ofertą.
7. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert.
8. Wykonawca zostanie wykluczony z niniejszego postępowania, jeżeli jego oferta przed upływem terminu składania ofert nie zostanie zabezpieczona wadium w wymaganej wysokości.
9. Z zastrzeżeniem postanowień dotyczących utraty wadium Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium, jeżeli:
- 1) upłynął termin związania ofertą,
 - 2) zawarto umowę w sprawie zamówienia publicznego i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania umowy,
 - 3) Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, a protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wnoszenia.
10. Z zastrzeżeniem postanowień dotyczących utraty wadium Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy:
- 1) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,



- 2) który został wykluczony z postępowania,
 - 3) którego oferta została odrzucona.
11. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawców, którym zwrócono wadium na podstawie pkt. 10.2) i 10.3), jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia protestu unieważniono czynność wykluczenia Wykonawcy lub odrzucenia oferty. Wykonawcy wniosą wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
 12. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
 13. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, nie złożył oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w rozdziale VI niniejszej SIWZ, lub pełnomocnictw, chyba, że udowodni, że wynikało to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
 14. Ponadto Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

IX. OKRES ZWIĄZANIA OFERTĄ

Okres związania ofertą wynosi 90 dni i rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, przy czym za pierwszy dzień ww. okresu uznaje się dzień składania ofert. Przedłużenie okresu związania ofertą może nastąpić w warunkach określonych w art. 85 ust. 2 ustawy.

X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Ofertę należy sporządzić w oryginale w całości w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści niniejszej SIWZ.
4. Wykonawca przygotowuje i przedkłada swoją ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
5. Oferta musi być kompletna i jednoznaczna. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy.
6. Oferta musi zawierać:
 - 1) „Formularz oferty”, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ,
 - 2) „Kartę Warunków Technicznych” odpowiednio dla zadania, na które Wykonawca składa swoją ofertę – wzór ww. karty dla Zadania 1 stanowi załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ, a dla Zadania 2 – załącznik nr 3. do niniejszej SIWZ,
 - 3) oświadczenia i dokumenty wymienione w rozdziale VI niniejszej SIWZ,
 - 4) stosowne pełnomocnictwa – w przypadkach wskazanych w niniejszej SIWZ,



- 5) potwierdzenie wniesienia wadium, zgodnie ze wskazaniem rozdziału VIII niniejszej SIWZ.
7. Zamawiający zaleca wykorzystanie formularzy stanowiących integralną część niniejszej SIWZ. Dopuszcza się złożenie w ofercie załączników opracowanych przez Wykonawcę, pod warunkiem jednak, że ich treść będzie odpowiadać treści formularzy opracowanych przez Zamawiającego. Oferta Wykonawcy, który złoży w swojej ofercie załączniki o treści nieodpowiadającej treści formularzy będących częścią niniejszej SIWZ, podlegać będzie odrzuceniu.
 8. Oferta musi być napisana na maszynie, komputerze lub w inny trwały sposób oraz podpisana przez osobę(y) uprawnioną(one), na podstawie odrębnych przepisów, do składania oświadczeń woli – reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz. W przypadku, gdy dokumenty podpisywane są przez osobę reprezentującą Wykonawcę, inną niż wskazana w dokumencie wymienionym w rozdziale VI pkt.1.3) niniejszej SIWZ, do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo rodzajowe do reprezentowania Wykonawcy w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo musi być przedstawione w formie oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii. Wymagane, a niezłożone lub wadliwe pełnomocnictwa podlegać będą uzupełnieniu na warunkach określonych w art. 26 ust. 3 ustawy.
 9. Każda zapisana strona oferty powinna być zaparafowana przez osobę(y) podpisującą(e) ofertę lub osobę(y) upoważnioną(e) do jej podpisania.
 10. Wszystkie dokonane korekty, skreślenia i poprawki powinny być parafowane (w miejscu naniesienia tych poprawek) przez osobę(y) podpisującą(e) ofertę lub osobę(y) upoważnioną(e) do jej podpisania.
 11. Zaleca się, aby oferta była trwale spięta i aby wszystkie zapisane strony oferty były ponumerowane kolejno.
 12. Zaleca się umieszczenie oferty w nieprzejrzystym i zamkniętym opakowaniu oznaczonym nazwą i adresem Wykonawcy wraz z oznaczeniem:

OFERTA W PRZETARGU NA:

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego

DN-Z.332-121/09

NIE OTWIERAĆ PRZED 15.09.2009 r. GODZ. 12.00

13. Wykonawca może zastrzec w ofercie (oświadczeniem zawartym w „Formularzu oferty”), iż Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2003 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, ze zm.).
Zaleca się, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były umieszczone w osobnym, wewnętrznym opakowaniu i oznaczone klauzulą:
„Nie udostępniać innym podmiotom, informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.”
Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe zabezpieczenie przez Wykonawcę dokumentów określonych jako tajne.
Jeżeli zastrzeżone przez Wykonawcę informacje nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy (np. art. 96 ust. 3 ustawy) lub odrębnych przepisów, Zamawiający zobowiązany jest do ujawnienia tych informacji w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.



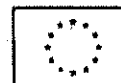
14. Dokumenty są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenia należy dokonać na każdej zapisanej stronie.
15. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub budzić będzie wątpliwości co do jej prawdziwości.
16. Wszelkie dokumenty i oświadczenia w języku obcym należy składać wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.
17. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.
 - a) Zmiany, poprawki lub modyfikacje złożonej oferty muszą być złożone w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu oferty. Odpowiednio opisane koperty zawierające zmiany należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku „ZMIAN” kopertę każdej „ZMIANY” należy dodatkowo oznaczyć kolejnym numerem.
 - b) Wycofanie złożonej oferty nastąpi poprzez złożenie pisemnego powiadomienia podpisanego przez umocowanego na piśmie przedstawiciela Wykonawcy. Wycofanie należy złożyć w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu oferty. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą powiadomienie należy opatrzyć dopiskiem „WYCOFANIE”.

XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego:
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
pok. nr 101 do dnia 15.09.2009r. do godz. 11.30
2. Ofertę złożoną po terminie Zamawiający zwróci bez jej otwierania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
3. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, pok. nr 122a (wejście od ul. Mazowieckiej 15) w dniu 15.09.2009 r. o godz. 12.00. Otwarcie ofert jest jawne.
4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Koperty opatrzone dopiskiem „WYCOFANIE” zostaną otwarte i odczytane w pierwszej kolejności. Następnie Zamawiający otworzy koperty oznaczone słowem „ZMIANA”. Opakowania wycofanych ofert nie będą otwierane, natomiast zmiany zostaną dołączone do ofert, których dotyczą.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający odczyta imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty.
7. Informacje, o których mowa w pkt. 4 i 6, Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcom nieobecny przy otwarciu ofert, na ich pisemny wniosek.

XII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Ceną oferty jest wartość brutto danego zadania, podana w „Formularzu oferty” (załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ), obliczona w sposób określony w tabeli ww. formularza.
2. Cena podana w ofercie powinna być ceną kompletną, jednoznaczną i ostateczną, i stanowić całkowite wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie obowiązków umownych w pełnym zakresie.



3. Cena oferty musi być wyrażona w złotych polskich (PLN), wraz z wyodrębnieniem, z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku, wartości netto oraz kwoty podatku VAT wraz ze wskazaniem stawki tego podatku. Powinna być ona podana liczbowo i słownie.
4. Cena podana w ofercie musi uwzględniać wszelkie zobowiązania związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wynikające z niniejszej SIWZ, a w szczególności ze wzoru umowy, odpowiedniego dla każdego zadania (wzór umowy dla Zadania 1 stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ, a dla Zadania 2 – załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ), oraz obejmować wszystkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

XIII. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

Cena – 100% (100%=100pkt.)

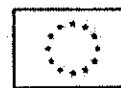
2. Punktacja za kryterium „Cena” zostanie obliczona, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w następujący sposób:

$$P_{\text{bad.}} = \frac{C_{\text{min.}}}{C_{\text{bad.}}} \times P_{\text{max.}}$$

gdzie:

- | | |
|-------------------|--|
| $P_{\text{bad.}}$ | – punkty za kryterium „Cena” przyznane badanej ofercie |
| $C_{\text{min.}}$ | – najniższa cena spośród ocenianych ofert |
| $C_{\text{bad.}}$ | – cena oferty badanej |
| $P_{\text{max.}}$ | – maksymalna liczba punktów, jakie można otrzymać w kryterium „Cena” |

3. Oceny ofert będzie dokonywała komisja przetargowa.
4. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Niniejsze zamówienie udzielone zostanie temu Wykonawcy, którego oferta uznana została za najkorzystniejszą, tj. uzyskała maksymalną liczbę punktów – odpowiednio dla każdego zadania.
6. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
7. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnienia treści złożonych przez nich ofert.
8. Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe (z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek) oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty – niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.



XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, Zamawiający podpisze umowę w sprawie niniejszego zamówienia (wzór umowy dla Zadania 1 stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ, a dla Zadania 2 – załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ).
2. Umowa zostanie zawarta w formie pisemnej, nie wcześniej niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, z zastrzeżeniem art. 94 ust. 1a ustawy. O miejscu i dokładnym terminie zawarcia umowy Zamawiający powiadomi niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą.
3. Warunkiem zawarcia umowy będzie wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie i zakresie zgodnym z rozdziałem XV niniejszej SIWZ.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchylać się będzie od zawarcia umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownej oceny, chyba że wystąpią przesłanki unieważnienia postępowania.

XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 4% ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie – w odniesieniu do każdego zadania.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa, poręczenie bankowe oraz poręczenia innych instytucji winny zostać złożone w formie oryginału.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu
Bank Zachodni WBK S.A. I o/Wrocław, 47 1090 2398 0000 0006 0801 5979
5. Pozostałe formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy (gwarancje lub poręczenia), winny być zdeponowane w kasie Zamawiającego. Kasa jest czynna od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-10.00 i 11.00-15.30, za wyjątkiem środy, kiedy czynna jest w godzinach 8.00-10.00 i 11.00-16.00.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
7. Zamawiający nie wyraża zgody na wnoszenie zabezpieczenia:
 - w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,

12

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



- przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
8. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt. 2. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form wymienionych w pkt. 6.
 9. Zamawiający zwróci 70% wysokości wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
 10. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 30% nastąpi nie później niż w piętnastym dniu po upływie okresu gwarancji.

XVI. WARUNKI UMOWNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

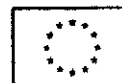
1. Umowa zostanie zawarta na warunkach określonych we wzorze umowy – odpowiednio dla każdego zadania. Wzór umowy dla Zadania 1 stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ, a dla Zadania 2 – załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ.
2. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie złożonej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia.
3. Zmiany umowy wymagać będą zachowania formy pisemnego aneksu podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności, i dopuszczalne będą w granicach unormowań ustawowych, gdy Zamawiający przewidział możliwość ich dokonania w treści wzoru umowy, będącego integralną częścią niniejszej SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany, a także w przypadku zmiany danych podmiotowych stron umowy.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany „Harmonogramu realizacji zamówienia”, będącego Załącznikiem nr 3 do wzoru umowy, odpowiednio dla każdego zadania, poprzez skrócenie terminu dostawy poszczególnych pojazdów, po każdorazowym uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wyklucza się możliwość przedłużenia terminu każdorazowej dostawy.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany parametrów technicznych autobusów szynowych, określonych w „Karcie warunków technicznych”, odpowiednio dla każdego zadania, w trakcie trwania umowy na korzystniejsze dla Zamawiającego, po każdorazowym uzyskaniu zgody Zamawiającego.

XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu niniejszego zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy.
2. Przed upływem terminu do składania ofert, w przypadku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym wykonawców wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
3. Środkami ochrony prawnej, o których mowa w pkt. 1 i 2, są protest, odwołanie oraz skarga do sądu.



XVIII. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
3. Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną.
4. Zamawiający nie przewiduje prowadzenia rozliczeń z Wykonawcą w walutach obcych.
5. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.
6. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykonania części zamówienia przez podwykonawcę lub podwykonawców.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – „Formularz oferty”
2. Załącznik nr 2 – „Karta warunków technicznych” dla Zadania 1
3. Załącznik nr 3 – „Karta warunków technicznych” dla Zadania 2
4. Załączniki nr 4a i 4b – Oświadczenia Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
5. Załącznik nr 5 – Wykaz dostaw
6. Załącznik nr 6 – Wzór umowy dla Zadania 1
7. Załącznik nr 7 – Wzór umowy dla Zadania 2

DYREKTOR
Departamentu Realizacji Inwestycji

Zatwierdzam: Wrocław, dnia 05.08.2008 r. *Bogdan Stanek*



Załącznik nr 1 do SIWZ
DN-Z.332-121/09

FORMULARZ OFERTY

Dane Wykonawcy:

a) Zarejestrowana nazwa Wykonawcy:

.....
.....

b) Zarejestrowany adres Wykonawcy:

.....
.....

tel. fax

REGON NIP

Nr konta:

OFERTA NA:

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za całkowite wynagrodzenie w kwocie:

ZADANIE 1

Cena netto zł (słownie: zł)

VAT % Kwota VAT zł (słownie: zł)

Cena brutto zł (słownie: zł)

Gdzie:

lp.	Przedmiot zamówienia	j.m.	ilość	cena j. netto	VAT [%]	cena j. brutto	Wartość netto	Kwota VAT	Wartość brutto
[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[10]
-	-	-	-	-	-	[15]*[16]+[15]	[18]*[15]	[18]*[16]	[18]+[19]
ZADANIE 1 GRUPA 1									
1.1	Autobus szynowy z napędem spalinowym posiadające co najmniej 60 miejsc siedzących stałych	szt.	3						
ZADANIE 1 GRUPA 2									
1.2	Autobus szynowy z napędem spalinowym posiadające co najmniej 120 miejsc siedzących stałych	szt.	3						
RAZEM ZADANIE 1 [wartości wiersza 1.1. + wartości wiersza 1.2] :									

15

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



ZADANIE 2

Cena netto zł (słownie: zł)

VAT % Kwota VAT zł (słownie: zł)

Cena brutto zł (słownie: zł)

Gdzie:

lp.	Przedmiot zamówienia	j.m.	ilość	cena j. netto	VAT [%]	cena j. brutto	Wartość netto	Kwota VAT	Wartość brutto
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
-	-	-	-	-	-	[5]*[6]+[5]	[4]*[5]	[8]*[6]	[8]+[9]
ZADANIE 2									
1	Autobus szynowy z napędem spalinowym posiadające co najmniej 60 miejsc siedzących stałych	szt.	3						

- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w niej zawarte.
- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze wzorem umowy dla zadania, na które składamy swoją ofertę w niniejszym postępowaniu, akceptujemy go i nie wnosimy do niego zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki w nim zawarte.
- Oświadczamy, że przyjmujemy sposób płatności zgodny z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Oświadczamy, że w cenie naszej oferty uwzględnione zostały wszystkie koszty wykonania przedmiotowego zamówienia.
- Wadium w kwocie PLN zostało wniesione w formie
- Nr konta Wykonawcy, na które Zamawiający zwróci wadium (jeśli dotyczy):
- Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
- W przypadku przyznania nam zamówienia, zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego. Jesteśmy świadomi, że gdyby z naszej winy nie doszło do zawarcia umowy, wniesione przez nas wadium zatrzymuje Zamawiający.
- Oświadczamy, że wycena przedmiotu umowy uwzględnia wszystkie uwarunkowania oraz czynniki związane z realizacją zamówienia i obejmuje cały zakres rzeczowy zamówienia – jest kompletna.



11. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

12. Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(miejsce, data)

.....
(podpis/podpisy osoby/osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy)



ZADANIE 1

KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH

„Wymagania techniczne dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich”

.....
Nazwa Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	WYMAGANIA	
		ZAMAWIAJĄCEGO	DEKLAROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ
I. PRZEDMIOT ZAMOWIENIA - WARUNKI OGÓLNE			
1.	Przedmiot zamówienia	<p>Grupa 1: zakup 3 autobusów szynowych jednoczlunowych z napędem spalinowym, do realizacji regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, posiadających co najmniej 60 miejsc siedzących stałych w tym nie więcej niż 8 uchylnych oraz co najmniej 76 miejsc stojących</p> <p>Grupa 2: zakup 3 autobusów szynowych dwuczłonowych z napędem spalinowym, do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich, posiadających co najmniej 120 miejsc siedzących stałych w tym nie więcej niż 12 uchylnych oraz co najmniej 156 miejsc stojących</p>	<p>Grupa¹</p> <p>Grupa²</p>
2.	Konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne autobusu szynowego powinny spełniać wymagania odpowiednich norm:	konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne autobusu szynowego mają spełniać wymagania odpowiednich norm europejskich stosowanych w tym względzie (EN, PN, ISO, BN, IEC, CEN/CENELEC, UIC, ÖRE/EFRI)	*
3.	Każdy autobus szynowy musi przejść próby i badania zgodnie z wymaganiami	<p>a) Karty UIC 610 oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru wykonanymi przez Wykonawcę a zatwierdzone przez Zamawiającego lub wskazanego Przewoźnika</p> <p>b) pierwszy egzemplarz danego typu autobusu szynowego powinien przejść próby kwalifikacyjne</p>	<p>a) *</p> <p>b) *</p>

18

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



4.	Autobusy szynowe powinny	<p>a) spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86 poz. 789 ze zm.)</p> <p>b) odpowiadać warunkom technicznym eksploatacji pojazdów kolejowych określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212 poz.1772 ze zm.)</p> <p>c) uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz.U. Nr 103 poz. 1090 ze zm.)</p> <p>d) uzyskać świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330); świadectwo sprawności technicznej pojazdów będzie wydawane przez Przewoźnika, wskazanego przez Zamawiającego</p> <p>Wykonawca zobowiązuje się w ciągu 2 lat od podpisania niniejszej umowy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu na jego wniosek, wszelką niezbędną dokumentację wymaganą do uzyskania świadectwa dopuszczenia do ruchu do stacji kolei niemieckich Forst, Görlitz i Zittau wydawanego przez Federalny Urząd Kolejnictwa Republiki Federalnej Niemiec (EBA) oraz do stacji kolei czeskich na terenie krajów: pardubickiego, hradeckokralowskiego, libereckiego, wydawanego przez Urząd Kolejowy Republiki Czeskiej (DU) oraz świadczyć wszelką inną pomoc niezbędną dla uzyskania tych świadectw.</p> <p>Wraz z autobusami Wykonawca dostarczy Katalog części zamiennych opracowany w języku polskim.</p>	<p>a) *</p> <p>b) *</p> <p>c) *</p> <p>d) *</p> <p>*</p> <p>*</p>
----	--------------------------	--	---

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013



II. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I PARAMETRY TRAKCYJNE AUTOBUSÓW SZYNOWYCH

1.	Rozstaw kół	1435 mm	*
2.	Układ i pojemność autobusu	<p>a) Grupa 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba miejsc siedzących co najmniej 60 • liczba miejsc uchylnych nie więcej niż 8 • liczba miejsc stojących nie mniej niż 76 (licząc max 4 osoby /m²) <p>b) Grupa 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba miejsc siedzących co najmniej 120 • liczba miejsc uchylnych nie więcej niż 8 • liczba miejsc stojących nie mniej niż 156 (licząc max 4 osoby /m²) <p>c) autobusy szynowe wykonane w niżej podanej konfiguracji członów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • grupa 1 - s; • grupa 2 - s-s <p>gdzie „s” – oznacza człon silnikowy,</p> <p>d) kabiny sterownicze, równorzędne, umieszczone z obu stron autobusu szynowego,</p> <p>e) autobusy szynowe, przystosowane do trakcji wielokrotnej, co najmniej dla trzech autobusów</p> <p>f) łączenie i rozłączanie autobusów proste, możliwe do wykonania jednoosobowo przez maszynistę bez specjalnych narzędzi i na każdej stacji,</p> <p>g) autobusy szynowe przystosowane do holowania przez inne pojazdy trakcyjne</p>	<p>a) Grupa 1¹</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba miejsc siedzących • liczba miejsc uchylnych • liczba miejsc stojących <p>(licząc max 4 osoby /m²)</p> <p>b) Grupa 2²</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba miejsc siedzących • liczba miejsc uchylnych • liczba miejsc stojących <p>(licząc max 4 osoby /m²)</p> <p>c) konfiguracja członów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • grupa 1¹ • grupa 2² <p>d) *</p> <p>e) *</p> <p>f) *</p> <p>g) *</p>
3.	Pojazd powinien charakteryzować się możliwie małym naciskiem na oś.	<p>maksymalny nacisk na oś autobusu gotowego do drogi z kompletem pasażerów do:</p> <p>a) grupa 1 - do 16,5 t/oś</p> <p>b) grupa 2 - do 18,0 t/oś</p>	<p>** nacisk na oś autobusu gotowego do drogi z kompletem pasażerów</p> <p>a) grupa 1¹ - t/oś</p> <p>b) grupa 2² - t/oś</p>
4.	Promień łuku toru po którym może poruszać się pojazd	<p>a) minimalny promień łuku toru w warunkach eksploatacyjnych - 150 m</p> <p>b) minimalny promień łuku toru w warunkach warsztatowych - 80 m</p>	<p>a) **promień łuku toru w warunkach eksploatacyjnych m</p> <p>b) **w warunkach warsztatowych m</p>
5.	Wysokość podłogi	<p>a) zapewniająca dogodne wsiadanie i wsiadanie do pojazdu z peronów o wysokości od 300 do 550 mm</p> <p>b) powierzchnia podłogi w okolicach drzwi wejściowych obniżona i nie przekraczająca 600mm od główki szyny</p>	<p>a) *</p> <p>b) *</p>
6.	Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia	<p>a) wszystkie urządzenia gwarantujące pracę od - 30°C do + 40°C</p> <p>b) zapewniona niezawodna praca autobusu szynowego w warunkach ostrej zimy (obfite opady śniegu i niskie temperatury) i upalnego</p>	<p>a) *</p> <p>b) *</p>

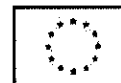


		lata (wysoka temperatura, intensywne opady deszczu)	
7.	Prędkość maksymalna	a) eksploatacyjna nie mniejsza niż 120 km/h	a) **eksploatacyjna km/h
8.	Jednostkowa moc znamionowa silnika spalinowego	a) moc silnika/silników – min. 9 kW/t masy służbowej pojazdu. b) liczba silników – w pojazdach dwuczłonowych – 2 silniki, w każdym członie po jednym równorzędnym silniku	a) ** kW b) **
9.	Przyspieszenie rozruchu (przy pełnym obciążeniu)	minimum 0,6 m/s ² do prędkości ≤ 40 km/h	** m/s ² do prędkości ≤ 40 km/h
10.	Parametry trakcyjne	największe wzniesienie, na którym autobus szynowy powinien ruszać przy pełnym obciążeniu 30‰	**największe wzniesienie, na którym autobus szynowy powinien ruszyć przy pełnym obciążeniu ‰

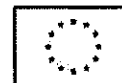
III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE NADWOZIA

A. PUDŁO – WYMAGANIA OGÓLNE

1.	Konstrukcja nadwozia autobusu szynowego	a) wyposażona w elementy pochłaniające energię zderzenia czołowego, tak aby przy prędkościach nabiegania do 15km/h nie dochodziło do deformacji konstrukcji pudła b) w przypadku prędkości nabiegania powyżej 30km/h deformacja pudła nie może być większa niż do czoła pomieszczenia dla pasażerów	a) * b) *
2.	Pudło	a) wykonane z materiałów odpornych na korozję i procesy starzenia, b) wszystkie materiały użyte do budowy autobusu szynowego muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa pożarowego, c) materiały te nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka	a) * + rysunki autobusu z wymiarami podstawowe parametry (długość ze zderzakami, rozstaw osi i czopów skrętu) szerokość, wysokość b) * c) *
3.	Powłoki malarskie	a) powłoki malarskie posiadające co najmniej 10 letnią gwarancję, b) wykonane farbami przyjaznymi dla środowiska z zabezpieczeniem antygraffiti	a) **gwarancja na powłoki malarskie lat b) *
4.	Zabezpieczenie antykorozyjne	zabezpieczenie antykorozyjne musi mieć trwałość 20 lat.	**trwałość zabezpieczenia antykorozyjnego lat
5.	Kolor nadwozia	kolorystyka - w uzgodnieniu z Zamawiającym (cena kolorów uwzględniona w cenie pojazdu)	*
6.	Drzwi	a) autobus szynowy jednoczłonowy posiadający po dwie pary drzwi z każdej strony b) natomiast dwuczłonowy minimum po jednej parze drzwi w każdym członie z każdej strony	a) * +opis b) * +opis Uwaga w zależności od wypełnienia



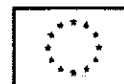
		c) drzwi systemu odskokowo-przesuwnego o szerokości min. 1300 mm, z oknami stałymi	pkt II .2.c. c) *
7.	Drzwi	dla ułatwienia wsiadania osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich - wyposażenie w rampy wjazdowe - przynajmniej po jednej na stronę autobusu w członie dla osób z przestrzenią dla osób niepełnosprawnych	*
8.	Drzwi	a) otwieranie i zamykanie indywidualne przez naciśnięcie przycisków umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz autobusu oraz zapewnione zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi - centralnie przez maszynistę. b) indywidualne otwieranie i zamykanie drzwi możliwe po zatrzymaniu autobusu i zdalnym odblokowaniu przez maszynistę. c) pojazdy muszą umożliwiać obsługę podróżnych bez drużyny konduktorskiej	a) * b) * c) *
9.	Drzwi	możliwość zablokowania napędu drzwi wejściowych, bocznych przy prędkościach ≥ 5 km/h	*
10.	Drzwi	ręczne otwieranie drzwi w przypadku awarii możliwe poprzez indywidualne usunięcie blokady; sygnalizowane na pulpicie maszynisty	*
11.	Drzwi	a) wyposażenie w sygnalizację świetlną i dźwiękową zamykania drzwi b) blokowanie jazdy autobusu szynowego przy otwartych drzwiach c) kontrola zamknięcia drzwi	a) * b) * c) *
12.	Drzwi	każde drzwi dodatkowo wyposażone w oświetlenie stopni wejściowych	*
13.	Układ okien	a) układ okien pozostawia się do propozycji Wykonawcy, z tym że w każdym członie z każdej strony pojazdu co najmniej jedno okno musi być oknem awaryjnym. b) układ i wielkość okien - zapewniające możliwość przewietrzania wnętrza autobusu w przypadku awarii systemu klimatyzacji c) wszystkie okna w części pasażerskiej uchylne z wyjątkiem wymienionych w pkt 14b	* +opis i rysunek a) * b) * c) *
14.	Okna	a) szyby pakietowe - wykonane ze szkła bezpiecznego b) w pomieszczeniu dla pasażerów okna awaryjne zgodnie z UIC 564-1 c) dla każdego okna w części pasażerskiej zwijane żaluzje przeciwsłoneczne	a) * b) * c) *
15.	System wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji	a) systemy muszą spełniać wymagania normy EN 14750-1 b) systemy wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji kabiny maszynisty - muszą działać niezależnie	a) * b) *



		od układów dla przestrzeni pasażerskiej	
16.	Oświetlenie	a) autobus szynowy wyposażony w system oświetlenia b) reflektory przednie oraz końca pociągu umożliwiające wymianę elementów świetlnych przez obsługę trakcyjną pociągu na stacji c) wspomiki do mocowania sygnałów końca pociągu	a) * b) * c) *
17.	Oświetlenie	pomieszczenie maszynisty oświetlone niezależnie od przedziału pasażerskiego	*
18.	Oświetlenie awaryjne	kabina maszynisty, przedział dla podróżnych, WC oraz stopnie wejściowe - wyposażone w oświetlenie awaryjne	*
19.	Ogrzewanie, klimatyzacja	autobus wyposażony w układ ogrzewania nawiewnego lub nawiewno-konwekcyjnego (medium grzewcze odporne na temperaturę do -30°C) oraz klimatyzację zarówno w kabine maszynisty, jak i w przestrzeni pasażerskiej	*
20.	Gotowość pojazdów do pracy	autobusy wyposażone w układ podtrzymywania gotowości do pracy pojazdu podczas postoju przy temperaturze otoczenia do -30°C	*
21.	Tablice informacyjne	a) autobus szynowy wyposażony w elektroniczne tablice informacyjne - na czole autobusu i z obu boków każdego członu oraz we wnętrzu każdego członu autobusu, nastawiane centralnie przez maszynistę b) tablice wewnętrzne umożliwiające wyświetlanie komunikatów dodatkowych c) system sterujący umożliwiający wyświetlanie i samodzielne wgranie komunikatów o dowolnej treści bez konieczności udziału serwisu	a) * b) * c) *
22.	Urządzenia nagłaśniające	autobus wyposażony w instalację przeznaczoną do nadawania i odtwarzania komunikatów	*
23.	Wyposażenie dodatkowe	autobus szynowy wyposażony w: a) piasecznice (wg propozycji Wykonawcy), b) układ smarowania obrzeży kół (wg propozycji Wykonawcy z wymaganiem zastosowania ekologicznego środka smarnego), c) sprzęg elektryczny do trakcji wielokrotnej dla 2 pojazdów, d) lusterka wsteczne podgrzewane i sterowane elektrycznie, e) interkom. umiejscowiony przy drzwiach umożliwiający kontakt głosowy z maszynistą f) kamery do monitorowania wnętrza pojazdu i sytuacji na zewnątrz pojazdu na postoju oraz cyfrowy rejestrator zdarzeń o pojemności co najmniej 120 godzin ciągłej pracy wszystkich kamer zapewniający możliwość przegrywania	a) * b) * c) * d) * e) * f) *

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA I – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013



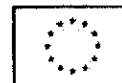
		na nośnik danych g) rozmieszczenie kamer powinno uniemożliwiać powstanie tzw. „pól martwych” h) Wykonawca w przypadku zastosowania oddzielnych systemów rejestracji monitoringu i zdarzeń dostarczy odpowiednio dwa komputery z pierwszym pojazdem dla każdej grupy	g) * h) *
24.	Sprzęgi i urządzenia ciąglowe	każdy z pojazdów wyposażony w urządzenia ciąglowe (UIC 520) i sprzęgi śrubowe oraz zderzaki elastomerowe o skoku 110 mm (UIC 527-1, UIC 528)	*
B. POMIESZCZENIA DLA PASAŻERÓW			
1.	Układ pomieszczenia	bezpředziałowy, tylko w klasie 2, dla niepalących	* + opis i rysunek
2.	Układ miejsc	Układ miejsc: a) naprzeciwległy (szeregowy – tylko w uzasadnionym przypadku, po uzyskaniu zgody Zamawiającego), b) szerokość przejścia między siedzeniami co najmniej 800mm.	a) * + opis i rysunek z układem rozmieszczenia siedzeń b) *
3.	Fotele	Fotele: a) wandaloodporne, b) miękkie, profilowane, (grubość warstwy miękkiej nie mniej niż 30 mm) z zagłówkiem (zagłówek wykonany z materiału umożliwiającego łatwe utrzymanie higieny) c) podłokietniki dla wszystkich foteli z obu stron fotela d) umocowane w sposób umożliwiający czyszczenie podłogi (podłoga wannowa)	* + opis
4.	Miejsce dla osób niepełnosprawnych	miejsca dla osób niepełnosprawnych wydzielone i oznaczone przy drzwiach wejściowych, wyposażone w uchwyty dla zamocowania 2 wózków inwalidzkich oraz z zamocowanymi siedzeniami uchylnymi, zlokalizowane w członie wyposażonym w kabinę WC	* + opis
5.	Miejsce na bagaże podręczne	półki wzdłuż przedziału pasażerskiego	* + opis
6.	Pomieszczenia na większy bagaż	wielkość pomieszczenia na bagaż ok. 5m ² (może jednocześnie spełniać rolę miejsca dla osób niepełnosprawnych), ponadto z miejscem dla co najmniej 4 rowerów, wraz z odpowiednim umocowaniem w okresie zimowym na stojaki na narty 5 par (wymienne ze stojakami na rowery)	* + opis
7.	Wyposażenie dodatkowe	możliwość zainstalowania jednego automatu biletowego (lub kasownika)	*
8.	Wyposażenie dodatkowe	a) autobus szynowy wyposażony w odpowiednią ilość poręczy do bezpiecznego i wygodnego podróżowania osób stojących,	a) *

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.



		<ul style="list-style-type: none"> b) przy siedzeniach w układzie naprzeciwległym umieszczony stół podokienny z krawędzią uniemożliwiającą zsuwanie się przedmiotów, c) śmietniczki (z zatrzaskiem uniemożliwiającym samoczynne otwieranie się przy ruszaniu i hamowaniu) przy każdym drzwiach wejściowych do pojazdu, i pod stolikami podokiennymi lub skrajnymi siedzeniami d) wieszaki na ubrania dla każdego miejsca siedzącego e) instalacje do liczenia pasażerów przy każdym drzwiach wejściowych do pojazdu, f) nadajnik systemu pozycjonowania pojazdu GPS, g) przewidziane miejsce w przedziale pasażerskim do umieszczenia rozkładu jazdy h) wyświetlacze LCD o przekątnej 21" w liczbie co najmniej 2 w każdym członie umieszczone na ścianie kabiny maszynisty oraz w miejscu przeciwnym i) możliwość zainstalowania stojących automatów sprzedających napoje, itp. 	<ul style="list-style-type: none"> b) * c) * d) * e) * f) * g) * h) * i) *
9.	Spokojność biegu, poziom hałasu, komfort jazdy, wymagania klimatyczne, natężenie oświetlenia wewnętrznego, itp.	wg odpowiednich norm i kart UIC tj. normy na dynamikę jazdy i bezpieczeństwo ruchu EN 14363, normy dotyczącej hałasu EN ISO 3381 i EN ISO 3095	*
C. KABINA MASZYNISTY			
1.	Kabina maszynisty	rozmieszczenie stanowiska maszynisty zapewniające prawidłową obserwację szlaku kolejowego, drzwi wejściowych, jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli pojazdu, znajdujących się w kabinie	*
2.	Kabina maszynisty	wyposażona w fotel spełniający wymogi ergonomii oraz dodatkowe odchylnie miejsce do siedzenia (po lewej stronie stanowiska maszynisty)	* + opis
3.	Kabina maszynisty	<p>konstrukcja kabiny maszynisty zapewniająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) spełnianie wymogów bezpieczeństwa, ergonomii oraz przepisów p.poż., b) możliwość obserwacji przez maszynistę każdej strony autobusu oraz wnętrza autobusu przy użyciu kamer, a w przypadku połączenia z pojazdem/pojazdami przy sterowaniu wielokrotnym - monitoring wielofunkcyjny z kabiny maszynisty obejmujący cały pociąg, c) możliwość łatwej i szybkiej ewakuacji, d) dobra widoczność, a szyby czołowe wyposażone w nadmuch, lub międzywarstwowe ogrzewane elektrycznie, spryskiwacze i wycieraczki, e) dostęp do lusterek bocznych przez elektryczne 	<ul style="list-style-type: none"> a) * b) * c) * d) * e) *



		sterowanie, a także ich ogrzewanie	
4.	Kabina maszynisty	a) oddzielona od pozostałych pomieszczeń i zamykana na klucz, b) wyposażona w urządzenia pozbawione ostrych krawędzi i w miarę możliwości zaopatrzona w miękkie powierzchnie amortyzujące uderzenia, c) wyposażona w tylnej ścianie każdej kabiny w drzwi jednoskrzydłowe, pełne (preferowane przesuwane lub otwierające się w kierunku przedziału dla pasażerów) wykonane ze szkła bezpiecznego eliminującego refleksy świetlne d) wyposażona w instalację elektryczną dla zasilania kasy fiskalnej e) wyposażona w instalację elektryczną i antenową dla radiotelefonu nadawczo-odbiorczego	a) * b) * c) * d) * e) *
5.	Kabina maszynisty - wyposażenie dodatkowe kabiny maszynisty	a) radiotelefon nadawczo-odbiorczy współpracujący z systemem radio-stop stosowanym na liniach zarządzanych przez PKP PLK b) klimatyzator, c) miejsce na przybory socjalne oraz odzież, d) podgrzewacz napojów, e) osłony przeciwsłoneczne, zarówno na szybach czołowych, jak i bocznych (zainstalowane we wnęce okiennej w sposób trwały)	a) * b) * c) * d) * e) *
D. PRZEDZIAŁ WC			
1.	Wymagania ogólne	autobus szynowy wyposażony w jedną toaletę, w układzie zamkniętym	*
2.	Wymagania ogólne	przedział WC dostosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne	*
3.	Wymagania ogólne	przedział ustępowy wyposażony w umywalkę z instalacją wodną wyposażoną w podgrzewacz	*
4.	Zbiornik z wodą	a) pojemność zbiornika z wodą minimum 200 litrów b) zabudowa suchej instalacji wodnej	a) **pojemność zbiornika z wodą litrów b) *
5.	Zbiornik na fekalia	a) pojemność zbiornika na fekalia minimum 400 litrów b) stan wypełnienia zbiornika wskazywany na pulpicie maszynisty	a) **pojemność zbiornika na fekalia litrów b) *
IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE NAPĘDU			
1.	Silnik spalinowy	wysokoprężny o wtrysku bezpośrednim chłodzony cieczą; w pojazdach wyposażonych w dwa i więcej silników możliwość jazdy awaryjnej z wykorzystaniem jednego silnika	* + opis (typ)
2.	Odprowadzenie i skład spalin	wylot spalin górny spełniający normy UE-ECE R49 oraz minimum EUROIII	*
3.	Moc silnika	gwarantująca możliwość osiągnięcia i utrzymania	** moc silnika kW



		przez pojazd z prędkości 60km/h na wzniesieniu 20%	
4.	Zużycie paliwa	jednostkowe zużycie paliwa do 220 g/kWh (przy $V > 80\text{km/h}$, przystankach co 3 km i wykorzystaniu maksymalnego przyspieszenia)	**..... g/kWh
5.	Czas pracy	czas pracy do przeglądu fłoków > 20 000h	**.....h
6.	Czas pracy do naprawy głównej	czas pracy porównywalny z czasem do naprawy głównej zastosowanej przekładni > 20 000h	**.....h
7.	Pojemność zbiornika paliwa	a) zbiornik paliwa zapewniający jazdę na odcinku 1000 km bez tankowania (parametry jak w pkt.4), w tym w warunkach zimowych (praca agregatu ogrzewczego) jednak nie mniej niż 1000.l b) poziom paliwa przedstawiany na pulpicie maszynisty z dokładnością do 50 l c) wlewy paliwa posiadające zamknięcia na klucz oraz możliwość zaplombowania	a) * b) * c) *
8.	Systemy hamulcowe	systemy hamulcowe pojazdu umożliwiające zatrzymanie się w każdych warunkach eksploatacyjnych w pełni załadowanego pojazdu jadącego z prędkością: a) 100 km/h na drodze 600m b) 120 km/h na drodze 700m	a) **przy 100 km/h na drodzem, b) **przy 120 km/h na drodzem.
9.	Maksymalne wzniesienie, przy którym autobus szynowy musi być utrzymywany na postoju	min. 50%	**.....%
10.	Hamulce	a) pojazd wyposażony w system hamulca pneumatycznego - zgodny z UIC 540 b) hamowanie wstępne hydrodynamiczne c) pojazd wyposażony w hamulce umożliwiające jego zatrzymanie w każdych warunkach eksploatacyjnych (zgodnie z kartą UIC 544-1) d) opóźnienie hamowania - min 1m/s^2	a) * b) * c) * d) *
11.	Urządzenia przeciwpoślizgowe	pojazd wyposażony w elektroniczny układ przeciwpoślizgowy działający przy ruszaniu i hamowaniu pojazdu	*
12.	Hamulce	okładziny cierne hamulca wykonane z materiałów nie zawierających azbestu	*
13.	Hamulec bezpieczeństwa	rączka w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego oraz w każdej kabinie maszynisty	*
14.	Hamulec bezpieczeństwa	z możliwością przerwania przez maszynistę nagłego hamowania wywołanego uruchomieniem hamulca bezpieczeństwa	*
15.	Przekładnia	wg propozycji Wykonawcy z układem zapobiegającym poślizgowi kół przy ruszaniu	* + opis

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013



16.	Próba hamulca	maszynista winien mieć możliwość samodzielnego dokonania próby hamulca z kabiny maszynisty	*
17.	Rozliczenie zużycia paliwa	pojazd wyposażony w system rozliczeń transportu umożliwiający prawidłowe rozliczenie zużycia paliwa co najmniej raz na dobę z dokładnością do 50 l	*
V. INNE WYMAGANIA			
1.	Sygnalizacja pożarowa	autobus szynowy wyposażony w sygnalizację pożarową	*
2.	System rozgłaszania	autobus wyposażony w system rozgłaszania przewodowego, umożliwiający odtwarzanie bądź nadawanie komunikatów przez maszynistę	*
3.	Układ rejestracji parametrów jazdy i sterowania	autobus wyposażony w układ rejestracji: a) parametrów jazdy b) sterowania	a) * b) *
4.	Urządzenia SHP+ i czuwaka aktywnego (CA)	autobus szynowy wyposażony w: a) urządzenie SHP b) urządzenie czuwaka aktywnego wskazane jest ich wykonanie w technice cyfrowej z rejestracją danych	a) * b) * *
5.	Układ hamowania	układ hamowania autobusu umożliwiający awaryjne zatrzymanie autobusu za pomocą sygnału radio-stop z radiotelefonu	*
6.	Urządzenia dodatkowe	a) możliwość wyposażenia autobusu w urządzenia pokładowe ATP/ATC (automatyczna ochrona pociągu/ automatyczne sterowanie pociągu), wraz z przewidzianym miejscem pod ich przyszłą zabudowę b) pojazd wyposażony w układ automatycznego utrzymywania prędkości - tempomat c) możliwość zabudowania systemu ERTMS (europejski system sterowania pociągiem)	a) * b) * c) *
7.	Bateria akumulatorów	autobus szynowy wyposażony w baterie akumulatorów o napięciu 24V, zabezpieczające uruchomienie pojazdu i jego sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimowych, wraz z zasilaniem elektrycznym agregatu ogrzewczego (w ciągu co najmniej 4 godzin przy temperaturze otoczenia -18°C)	*
8.	Zewnętrzne zasilanie autobusu	możliwość podłączenia dodatkowej zewnętrznej baterii rozruchowej wykorzystywanej w bardzo niskich temperaturach otoczenia	*
9.	Ładowanie baterii akumulatorów i zasilanie odbiorników energii w czasie jazdy	do ładowania baterii akumulatorów i zasilania odbiorników energii w czasie jazdy powinna być zastosowana prądnica prądu przemiennego napędzana przez silnik spalinowy oraz zespół prostowniczo regulacyjny	*



10.	Zasilanie odbiorników energii elektrycznej autobusu w czasie postoju	możliwość zasilania odbiorników energii elektrycznej autobusu w czasie postoju z miejscowej sieci elektrycznej 230/400V, poprzez odpowiedni zewnętrzny zespół prostownikowy	*
VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UTRZYMANIA AUTOBUSÓW SZYNOWYCH			
1.	Wymagania wynikające z przewidywanego zakresu obsługi i napraw	a) możliwość łatwej lokalizacji uszkodzeń zespołów i podzespołów, b) wykrywalność uszkodzeń i stanu osiągania wartości granicznych określonych parametrów technicznych dzięki układowi diagnostyki z zastosowaniem techniki cyfrowej (wg propozycji Wykonawcy)	a) * b) *
2.	Wymagania wynikające z podatności obsługowo-naprawczej (serwisowanie)	a) łatwa dostępność do elementów i podzespołów autobusu, b) mała pracochłonność wymiany podzespołów, c) budowa modułowa ułatwiająca demontaż i montaż poszczególnych bloków, d) unifikacja części dla ograniczenia niezbędnych narzędzi i oprzyrządowania, oraz e) zagwarantowanie dostępności części zamiennych przez producenta, f) zagwarantowanie dostępności materiałów eksploatacyjnych (oleje, smary, okładziny cierne do hamulców itp.) w okresie minimum 10 lat po okresie gwarancji	a) * b) * c) * d) * e) * f) *
3.	Wyposażenie dodatkowe	wraz z pierwszym autobusem szynowym w każdej z grup komputer przenośny razem z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym transmisję danych dostępnych dla użytkownika z systemów rejestracji zainstalowanych na pojeździe, a obejmujących minimum systemy rejestracji: a) monitoringu z kamer wewnętrznych i zewnętrznych oraz zdarzeń: b) drogi i prędkości autobusowego szynowego c) czasu i daty d) położenia geograficznego autobusu szynowego i kierunku ruchu, e) zużycia paliwa f) czynności maszynisty (użycie syren, shp, hamulca itp.) w trakcie jazdy g) parametrów pracy głównych podzespołów autobusu szynowego (układ napędowy, hamulcowy, wentylacja, klimatyzacja) oraz: h) kompletny zestaw narzędzi niezbędnych do bieżącej obsługi pojazdu zgodnie z zapisami	a) * b) * c) * d) * e) * f) * g) * h) *



		SIWZ, i) komplet narzędzi specjalistycznych niezbędnych do napraw warsztatowo-mechanicznych j) komplet narzędzi specjalistycznych niezbędnych do napraw warsztatowych - elektrycznych	i) * j) *
4.	Wymagania wynikające z konieczności zapewnienia wysokiej trwałości i niezawodności	zakres wykonywanych przeglądów kontrolnych oraz okresowych powinien określić producent pojazdu tak, aby zapewnić bezawaryjną eksploatację pojazdu po spełnieniu następujących czasów i przeglądów: a) czas do przeglądu poziomu utrzymania 1 \geq 72 h mth silnika b) przebieg do przeglądu poziomu utrzymania 2 \geq 50 000 km c) przebieg do przeglądu poziomu utrzymania 4 \geq 400 000 km d) przebieg do przeglądu poziomu utrzymania 5 \geq 1 200 000 km e) przebieg między przetaczaniem wieńców kół \geq 100 000 km	a) **h b) **km c) **km d) **km e) **km
5.	Współczynnik gotowości	min. 92%	**współczynnik gotowości.....%
6.	Wymagania wynikające z konieczności zapewnienia wysokiej trwałości, niezawodności i serwisowania	a) minimalna trwałość pojazdu 30 lat b) zapewnienie dostaw części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych po okresie gwarancji przez okres 10 lat	a) **trwałość. Lat b) *....
7.	Gwarancja	a) min. 36 miesięcy	** miesiący

Sposób wypełniania – stosownie do zamieszczonych niżej wymienionych oznaczeń należy:

* – wpisać odpowiednio „TAK” lub „NIE” („TAK” stanowi potwierdzenie zaoferowania autobusu o parametrach zgodnych z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego, „NIE” – potwierdzenie zaoferowania autobusu o parametrach korzystniejszych niż wskazane przez Zamawiającego)

* + opis – wpisać odpowiednio „TAK” lub „NIE” i przedłożyć opis zastosowanego/proponowanego rozwiązania („TAK”, „NIE” wyjaśnienie jw.)

** – wpisać stosowny parametr/wielkość określony w wymaganiach przez Zamawiającego charakteryzujący oferowany przez Wykonawcę autobus szynowy (wg określonych przez Zamawiającego jednostek)

^{1/} – nie mniej niż 60 miejsc siedzących

^{2/} – nie mniej niż 120 miejsc siedzących



Jeżeli opis (wyjaśnienie) do poszczególnych pozycji będzie obszerny, Zamawiający dopuszcza wykonanie opisu tej pozycji w formie załącznika do niniejszej karty.

Niespełnienie przez zaoferowane autobusy szynowe parametrów wymaganych przez Zamawiającego skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusów szynowych o parametrach korzystniejszych niż wymagane przez Zamawiającego.

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

ZADANIE 2

KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH

„Wymagania techniczne dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich”

.....
Nazwa Wykonawcy

Lp.	Wyszczególnienie	WYMAGANIA	
		ZAMAWIAJĄCEGO	DEKLAROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ
I. PRZEDMIOT ZAMOWIENIA - WARUNKI OGÓLNE			
1.	Przedmiot zamówienia	zakup 3 autobusów szynowych z napędem spalinowym, do realizacji regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, posiadających co najmniej 60 miejsc siedzących stałych, w tym nie więcej niż 8 uchylnych oraz co najmniej 76 miejsc stojących	*
2.	Konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne autobusu szynowego powinny spełniać wymagania odpowiednich norm:	konstrukcja parametry techniczne i eksploatacyjne autobusu szynowego mają spełniać wymagania odpowiednich norm europejskich stosowanych w tym względzie (EN, PN, ISO, BN, IEC, CEN/CENELEC, UIC, ORE/EFRI)	*
3.	Każdy autobus szynowy musi przejść próby i badania zgodnie z wymaganiami	a) Karty UIC 610 oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru wykonanymi przez Wykonawcę a zatwierdzone przez Zamawiającego lub wskazanego Przewoźnika b) pierwszy egzemplarz danego typu autobusu szynowego powinien przejść próby kwalifikacyjne	a) * b) *
4.	Autobusy szynowe powinny	a) spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86 poz. 789 ze zm.) b) odpowiadać warunkom technicznym eksploatacji pojazdów kolejowych określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212 poz. 1772 ze zm.) c) uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do	a) * b) * c) *

		<p>eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz.U. Nr 103 poz. 1090 ze zm.)</p> <p>d) uzyskać świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330). Świadectwo sprawności technicznej pojazdów będzie wydawane przez Przewoźnika, wskazanego przez Zamawiającego</p> <p>Wykonawca zobowiązuje się w ciągu 2 lat od podpisania niniejszej umowy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu na jego wniosek, wszelką niezbędną dokumentację wymaganą do uzyskania świadectwa dopuszczenia do ruchu do stacji kolei niemieckich Forst, Görlitz i Zittau wydawanego przez Federalny Urząd Kolejnictwa Republiki Federalnej Niemiec (EBA) oraz do stacji kolei czeskich na terenie krajów: pardubickiego, hradeckokralewskiego, libereckiego, wydawanego przez Urząd Kolejowy Republiki Czeskiej (DU) oraz świadczyć wszelką inną pomoc niezbędną dla uzyskania tych świadectw.</p> <p>Wraz z autobusami Wykonawca dostarczy Katalog części zamiennych opracowany w języku polskim</p>	<p>d) *</p> <p>*</p> <p>*</p>
--	--	--	-------------------------------

II. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I PARAMETRY TRAKCYJNE AUTOBUSÓW SZYNOWYCH

1.	Rozstaw kół	1435 mm	*
2.	Układ i pojemność autobusu	<ul style="list-style-type: none"> • Liczba miejsc siedzących co najmniej 60 • Liczba miejsc uchylnych nie więcej niż 8 • Liczba miejsc stojących nie mniej niż 76 (licząc max 4 osoby /m²) <p>a) autobusy szynowe wykonane w niżej podanej konfiguracji członów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • s; <p>gdzie „s” - oznacza człon silnikowy,</p> <p>b) kabiny sterownicze, równorzędne, umieszczone z obu stron autobusu szynowego,</p> <p>c) autobusy szynowe, przystosowane do trakcji wielokrotnej, co najmniej dla trzech autobusów</p> <p>d) łączenie i rozłączanie autobusów proste, możliwe do wykonania jednoosobowo przez maszynistę bez specjalnych narzędzi i na każdej stacji,</p> <p>e) autobusy szynowe przystosowane do holowania przez inne pojazdy trakcyjne</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Liczba miejsc siedzących • Liczba miejsc uchylnych • liczba miejsc stojących <p>(licząc max 4 osoby /m²)</p> <p>a) konfiguracja członów</p> <p>b) *</p> <p>c) *</p> <p>d) *</p> <p>e) *</p>
3.	Pojazd powinien charakteryzować się możliwie małym naciskiem na oś.	<p>maksymalny nacisk na oś autobusu gotowego do drogi z kompletem pasażerów do:</p> <p>a) - do 16,5 t/oś</p>	<p>** nacisk na oś autobusu gotowego do drogi z kompletem pasażerów do:</p> <p>a) - t/oś</p>
4.	Promień łuku toru po którym może poruszać się pojazd	<p>a) minimalny promień łuku toru w warunkach eksploatacyjnych - 150 m</p> <p>b) minimalny promień łuku toru w warunkach warsztatowych - 80 m</p>	<p>a) **promień łuku toru w warunkach eksploatacyjnych m</p> <p>b) **w warunkach warsztatowych m</p>

5.	Wysokość podłogi	a) zapewniająca dogodne wysiadanie i wsiadanie do pojazdu z peronów o wysokości od 300 do 550 mm b) powierzchnia podłogi w okolicach drzwi wejściowych obniżona i nie przekraczająca 600 mm od główki szyny	a) * b) *
6.	Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia	a) wszystkie urządzenia gwarantujące pracę od -30°C do +40°C b) zapewniona niezawodna praca autobusu szynowego w warunkach ostrej zimy (obfite opady śniegu i niskie temperatury) i upalnego lata (wysoka temperatura, intensywne opady deszczu)	a) * b) *
7.	Prędkość maksymalna	a) eksploatacyjna nie mniejsza niż 120 km/h	a) **eksploatacyjnakm/h
8.	Jednostkowa moc znamionowa silnika spalinowego	moc silnika – min. 9 kW/t masy służbowej pojazdu	**.....kW
9.	Przyspieszenie rozruchu (przy pełnym obciążeniu)	minimum 0,6 m/s ² do prędkości ≤ 40 km/h	**..... m/s ² do prędkości ≤ 40 km/h
10.	Parametry trakcyjne	największe wzniesienie, na którym autobus szynowy powinien ruszać przy pełnym obciążeniu 30‰	**największe wzniesienie, na którym autobus szynowy powinien ruszyć przy pełnym obciążeniu‰

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE NADWOZIA

A. PUDŁO – WYMAGANIA OGÓLNE

1.	Konstrukcja nadwozia autobusu szynowego	a) wyposażona w elementy pochłaniające energię zderzenia czołowego, tak aby przy prędkościach nabiegania do 15km/h nie dochodziło do deformacji konstrukcji pudła b) w przypadku prędkości nabiegania powyżej 30km/h deformacja pudła nie może być większa niż do czoła pomieszczenia dla pasażerów	a) * b) *
2.	Pudło	a) wykonanie z materiałów odpornych na korozję i procesy starzenia, b) wszystkie materiały użyte do budowy autobusu szynowego muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa pożarowego, c) materiały te nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka	a) * + rysunki autobusu z wymiarami podstawowe parametry (długość ze zderzakami, rozstaw osi i czopów skrętu) szerokość, wysokość b) * c) *
3.	Powłoki malarskie	a) powłoki malarskie posiadające co najmniej 10-letnią gwarancję, b) wykonane farbami przyjaznymi dla środowiska z zabezpieczeniem antygraffiti	a) **gwarancja na powłoki malarskie lat b) *
4.	Zabezpieczenie antykorozyjne	zabezpieczenie antykorozyjne musi mieć trwałość 20 lat	**trwałość zabezpieczenia antykorozyjnego lat
5.	Kolor nadwozia	kolorystyka w uzgodnieniu z Zamawiającym (cena kolorów uwzględniona w cenie pojazdu)	*
6.	Drzwi	a) autobus szynowy jednoczłonowy posiadający po dwie pary drzwi z każdej strony b) drzwi systemu odskokowo-przesuwne o szerokości min. 1300 mm, z oknami stałymi	a) * +opis Uwaga w zależności od wypełnienia pkt II .2.c. b) *

7.	Drzwi	dla ułatwienia wsiadania osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich - wyposażenie w rampy wjazdowe - przynajmniej po jednej na stronę autobusu w części dla osób z przestrzenią dla osób niepełnosprawnych	*
8.	Drzwi	a) otwieranie i zamykanie indywidualne przez naciśnięcie przycisków umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz autobusu oraz zapewnione zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi - centralnie przez maszynistę. b) indywidualne otwieranie i zamykanie drzwi możliwe po zatrzymaniu autobusu i zdalnym odblokowaniu przez maszynistę c) pojazdy muszą umożliwiać obsługę podróżnych bez drużyny konduktorskiej	a) * b) * c) *
9.	Drzwi	możliwość zablokowania napędu drzwi wejściowych, bocznych przy prędkościach ≥ 5 km/h	*
10.	Drzwi	ręczne otwieranie drzwi w przypadku awarii możliwe poprzez indywidualne usunięcie blokady; sygnalizowane na pulpicie maszynisty	*
11.	Drzwi	a) wyposażenie w sygnalizację świetlną i dźwiękową zamykania drzwi b) blokowanie jazdy autobusu szynowego przy otwartych drzwiach c) kontrola zamknięcia drzwi	a) * b) * c) *
12.	Drzwi	każde drzwi dodatkowo wyposażone w oświetlenie stopni wejściowych	*
13.	Układ okien	a) układ okien pozostawia się do propozycji Wykonawcy, z tym że z każdej strony pojazdu co najmniej jedno okno musi być oknem awaryjnym b) układ i wielkość okien - zapewniające możliwość przewietrzania wnętrza autobusu w przypadku awarii systemu klimatyzacji c) wszystkie okna w części pasażerskiej uchylne z wyjątkiem wymienionych w pkt 14b	* +opis i rysunek a) * b) * c) *
14.	Okna	a) szyby pakietowe - wykonane ze szkła bezpiecznego b) w pomieszczeniu dla pasażerów okna awaryjne zgodnie z UIC 564-1 c) dla każdego okna w części pasażerskiej zwijane żaluzje przeciwsłoneczne	a) * b) * c) *
15.	System wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji	a) systemy muszą spełniać wymagania normy EN 14750-1 b) systemy wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji kabiny maszynisty - muszą działać niezależnie od układów dla przestrzeni pasażerskiej	a) * b) *
16.	Oświetlenie	a) autobus szynowy wyposażony w system oświetlenia b) reflektory przednie oraz końca pociągu umożliwiające wymianę elementów świetlnych przez obsługę trakcyjną pociągu na stacji c) wsporniki do mocowania sygnałów końca pociągu	a) * b) * c) *
17.	Oświetlenie	pomieszczenie maszynisty oświetlone niezależnie od przedziału pasażerskiego	*
18.	Oświetlenie awaryjne	kabina maszynisty, przedział dla podróżnych, WC oraz stopnie wejściowe - wyposażone w oświetlenie awaryjne	*

19.	Ogrzewanie, klimatyzacja	autobus wyposażony w układ ogrzewania nawiewnego lub nawiewno-konwekcyjnego (medium grzewcze odporne na temperaturę do -30°C) oraz klimatyzację, zarówno w kabinie maszynisty, jak i w przestrzeni pasażerskiej	*
20.	Gotowość pojazdów do pracy	autobusy wyposażone w układ podtrzymywania gotowości do pracy pojazdu podczas postoju przy temperaturze otoczenia do -30°C	*
21.	Tablice informacyjne	a) autobus szynowy wyposażony w elektroniczne tablice informacyjne - na czole autobusu i z obu boków oraz we wnętrzu, nastawiane centralnie przez maszynistę b) tablice wewnętrzne umożliwiające wyświetlanie komunikatów dodatkowych c) system sterujący umożliwiające wyświetlanie i samodzielne wgranie komunikatów o dowolnej treści bez konieczności udziału serwisu	a) * b) * c) *
22.	Urządzenia nagłaśniające	autobus wyposażony w instalację przeznaczoną do nadawania i odtwarzania komunikatów	*
23.	Wyposażenie dodatkowe	autobus szynowy wyposażony w: a) piasecznice (wg propozycji Wykonawcy), b) układ smarowania obrzeży kół (wg propozycji Wykonawcy z wymaganiami zastosowania ekologicznego środka smarnego), c) sprzęg elektryczny do trakcji wielokrotnej dla 2 pojazdów, d) lusterka wsteczne podgrzewane i sterowane elektrycznie, e) interkom umiejscowiony przy drzwiach umożliwiający kontakt głosowy z maszynistą f) kamery do monitorowania wnętrza pojazdu i sytuacji na zewnątrz pojazdu na postoju oraz cyfrowy rejestrator zdarzeń o pojemności co najmniej 120 godzin ciągłej pracy wszystkich kamer zapewniając możliwość przegrywania na nośnik danych g) rozmieszczenie kamer powinno uniemożliwiać powstanie tzw. „pól martwych” h) Wykonawca w przypadku zastosowania oddzielnych systemów rejestracji monitoringu i ATM dostarczy dwa komputery z pierwszym pojazdem	a) * b) * c) * d) * e) * f) * g) * h) *
24.	Sprzęgi i urządzenia ciąglowe	każdy z pojazdów wyposażony w urządzenia ciąglowe (UIC 520) i sprzęgi śrubowe oraz zderzaki elastomerowe o skoku 110 mm (UIC 527-1, UIC 528)	*
B. POMIESZCZENIA DLA PASAŻERÓW			
1.	Układ pomieszczenia	bezprowadziowy, tylko w klasie 2, dla niepalących	* + opis i rysunek
2.	Układ miejsc	Układ miejsc: a) naprzeciwległy (szeregowy - tylko w uzasadnionym przypadku, po uzyskaniu zgody Zamawiającego), b) szerokość przejścia między siedzeniami co najmniej 800mm	a) * + opis i rysunek z układem rozmieszczenia siedzeń b) *
3.	Fotele	Fotele: a) wandaloodporne, b) miękkie, profilowane, (grubość warstwy miękkiej nie mniej niż 30 mm) z zagłówkiem	* + opis

		(zagłówek wykonany z materiału umożliwiającego łatwe utrzymanie higieny) c) podłokietniki dla wszystkich foteli z obu stron fotela d) umocowane w sposób umożliwiający czyszczenie podłogi (podłoga wannowa).	
4.	Miejsce dla osób niepełnosprawnych	miejsca dla osób niepełnosprawnych wydzielone i oznaczone przy drzwiach wejściowych, wyposażone w uchwyty dla zamocowania 2 wózków inwalidzkich oraz z zamocowanymi siedzeniami uchylnymi, zlokalizowane w członie wyposażonym wabinę WC	* + opis
5.	Miejsce na bagaże podręczne	półki wzdłuż przedziału pasażerskiego	* + opis
6.	Pomieszczenia na większy bagaż	wielkość pomieszczenia na bagaż ok. 5m ² (może jednocześnie spełniać rolę miejsca dla osób niepełnosprawnych), ponadto z miejscem dla co najmniej 4 rowerów, wraz z odpowiednim umocowaniem w okresie zimowym na stojaki na narty 5 par (wymienne ze stojakami na rowery)	* + opis
7.	Wyposażenie dodatkowe	możliwość zainstalowania jednego automatu biletowego (lub kasownika)	*
8.	Wyposażenie dodatkowe	a) autobus szynowy wyposażony w odpowiednią ilość poręczy do bezpiecznego i wygodnego podróżowania osób stojących, b) przy siedzeniach w układzie naprzeciwległym umieszczony stolik podokienny z krawędzią uniemożliwiającą zsuwanie się przedmiotów, c) śmietniczki (z zatraskiem uniemożliwiającym samoczynne otwieranie się przy ruszaniu i hamowaniu) przy każdych drzwiach wejściowych do pojazdu, i pod stolikami podoklepnymi lub skrajnymi siedzeniami d) wieszaki na ubrania dla każdego miejsca siedzącego e) instalacje do liczenia pasażerów przy każdych drzwiach wejściowych do pojazdu, f) nadajnik systemu pozycjonowania pojazdu GPS, g) przewidziane miejsce w przedziale pasażerskim do umieszczenia rozkładu jazdy h) wyświetlacze LCD o przekątnej 21" w liczbie co najmniej 2 w każdym członie umieszczone na ścianie kabiny maszynisty oraz w miejscu przeciwległym i) możliwość zainstalowania stojących automatów sprzedających napoje itp.	a) * b) * c) * d) * e) * f) * g) * h) * i) *
9.	Spokojność biegu, poziom hałasu, komfort jazdy, wymagania klimatyczne, natężenie oświetlenia wewnętrznego, itp.	wg odpowiednich norm i kart UIC tj. normy na dynamikę jazdy i bezpieczeństwo ruchu EN 14363, normy dotyczącej hałasu EN ISO 3381 i EN ISO 3095	*
C. KABINA MASZYNISTY			
1.	Kabina maszynisty	rozmieszczenie stanowiska maszynisty zapewniające prawidłową obserwację szlaku kolejowego, drzwi wejściowych jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli pojazdu, znajdujących się w kabinie	*
2.	Kabina maszynisty	wyposażona w fotel spełniający wymogi ergonomii oraz dodatkowe odchyłne miejsce do siedzenia (po	* + opis

		lewej stronie stanowiska maszynisty)	
3.	Kabina maszynisty	konstrukcja kabiny maszynisty zapewniająca: a) spełnienie wymogów bezpieczeństwa, ergonomii oraz przepisów p.poż., b) możliwość obserwacji przez maszynistę każdej strony autobusu oraz wnętrza autobusu przy użyciu kamer, a w przypadku połączenia z pojazdem/pojazdami przy sterowaniu wielokrotnym - monitoring wielofunkcyjny z kabiny maszynisty obejmujący cały pociąg, c) możliwość łatwej i szybkiej ewakuacji, d) dobra widoczność, a szyby czołowe wyposażone w nadmuchi, lub międzywarstwowe ogrzewane elektrycznie, spryskiwacze i wycieraczki, e) dostęp do lusterek bocznych przez elektryczne sterowanie, a także ich ogrzewanie	a) * b) * c) * d) * e) *
4.	Kabina maszynisty	a) oddzielona od pozostałych pomieszczeń i zamknięta na klucz, b) wyposażona w urządzenia pozbawione ostrych krawędzi i w miarę możliwości zaopatrzona w miękkie powierzchnie amortyzujące uderzenia, c) wyposażona w tylnej ścianie każdej kabiny w drzwi jednoskrzydłowe, pełne (preferowane przesuwane lub otwierające się w kierunku przedziału dla pasażerów) wykonane ze szkła bezpiecznego eliminującego refleksy świetlne d) wyposażona w instalację elektryczną dla zasilania kasy fiskalnej e) wyposażona w instalację elektryczną i antenową dla radiotelefonu nadawczo-odbiorczego	a) * b) * c) * d) * e) *
5.	Kabina maszynisty - wyposażenie dodatkowe kabiny maszynisty	a) radiotelefon nadawczo-odbiorczy współpracujący z systemem radio-stop stosowanym na liniach zarządzanych przez PKP.PLK b) klimatyzator, c) miejsce na przybory socjalne oraz odzież, d) podgrzewacz napojów, e) osłony przeciwsłoneczne zarówno na szybach czołowych jak i bocznych (zainstalowane we wnęce okiennej w sposób trwały)	a) * b) * c) * d) * e) *
D. PRZEDZIAŁ WC			
1.	Wymagania ogólne	autobus szynowy wyposażony w jedną toaletę, w układzie zamkniętym	*
2.	Wymagania ogólne	przedział WC dostosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne	*
3.	Wymagania ogólne	przedział ustępowy wyposażony w umywalkę z instalacją wodną wyposażoną w podgrzewacz	*
4.	Zbiornik z wodą	a) pojemność zbiornika z wodą minimum 200 litrów b) zabudowa suchej instalacji wodnej	a) **pojemność zbiornika z wodą litrów b) *
5.	Zbiornik na fekalia	a) pojemność zbiornika na fekalia minimum 400 litrów b) stan wypełnienia zbiornika wskazywany na pulpicie maszynisty	a) **pojemność zbiornika na fekalia litrów b) *
IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE NAPĘDU			
1.	Silnik spalinowy	wysokoprężny o wtrysku bezpośrednim chłodzony	* + opis (typ)

		cieczą; w pojazdach wyposażonych w dwa silniki możliwość jazdy awaryjnej z wykorzystaniem jednego silnika	
2.	Odprowadzenie i skład spalin	wyłot spalin górny spełniający normy UE-ECE R49 oraz minimum EUROIII	*
3.	Moc silnika	gwarantująca możliwość osiągnięcia i utrzymania przez pojazd z prędkości 60km/h na wzniesieniu 20‰	**Moc silnikakW
4.	Zużycie paliwa	jednostkowe zużycie paliwa do 220 g/kWh (przy $V > 80\text{km/h}$, przystankach co 3 km i wykorzystaniu maksymalnego przyspieszenia)	**.....g/kWh
5.	Czas pracy	czas pracy do przeglądu tłoków $> 20\ 000\text{h}$	**.....h
6.	Czas pracy do naprawy głównej	czas pracy porównywalny z czasem do naprawy głównej zastosowanej przekładni $> 20\ 000\text{h}$	**.....h
7.	Pojemność zbiornika paliwa	a) zbiornik paliwa zapewniający jazdę na odcinku 1000 km bez tankowania (parametry jak w pkt.4), w tym w warunkach zimowych (praca agregatu ogrzewczego) jednak nie mniej niż 1000.l b) poziom paliwa przedstawiany na pulpicie maszynisty z dokładnością do 50l c) wlewy paliwa posiadające zamknięcia na klucz oraz możliwość zaplombowania	a) * b) * c) *
8.	Systemy hamulcowe	systemy hamulcowe pojazdu umożliwiające zatrzymanie się w każdych warunkach eksploatacyjnych w pełni załadowanego pojazdu jadącego z prędkością: a) 100 km/h na drodze 600m, b) 120 km/h na drodze 700m.	a) **przy 100 km/h na drodzem, b) **przy 120 km/h na drodzem.
9.	Maksymalne wzniesienie, przy którym autobus szynowy musi być utrzymywany na postoju	min. 50‰	**.....‰
10.	Hamulce	a) pojazd wyposażony w system hamulca pneumatycznego - zgodny z UIC 540 b) hamowanie wstępne hydrodynamiczne c) pojazd wyposażony w hamulce umożliwiające jego zatrzymanie w każdych warunkach eksploatacyjnych (zgodnie z kartą UIC 544-1) d) opóźnienie hamowania - min 1m/s^2	a) * b) * c) * d) *
11.	Urządzenia przeciwpoślizgowe	pojazd wyposażony w elektroniczny układ przeciwpoślizgowy działający przy ruszaniu i hamowaniu pojazdu	*
12.	Hamulce	okładziny cierne hamulca wykonane z materiałów nie zawierających azbestu	*
13.	Hamulec bezpieczeństwa	rażka w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego oraz w każdej kabinie maszynisty	*
14.	Hamulec bezpieczeństwa	z możliwością przerwania przez maszynistę nagłego hamowania wywołanego uruchomieniem hamulca bezpieczeństwa	*
15.	Przekładnia	wg propozycji Wykonawcy z układem zapobiegającym poślizgowi kół przy ruszaniu	* + opis
16.	Próba hamulca	maszynista winien mieć możliwość samodzielnego dokonania próby hamulca z kabiny maszynisty	*
17.	Rozliczenie zużycia paliwa	pojazd wyposażony w system rozliczeń transportu umożliwiający prawidłowe rozliczenie zużycia paliwa co najmniej raz na dobę z dokładnością do	*

		50 l	
V. INNE WYMAGANIA			
1.	Sygnalizacja pożarowa	autobus szynowy wyposażony w sygnalizację pożarową	*
2.	System rozgłaszania	autobus wyposażony w system rozgłaszania przewodowego, umożliwiający odtwarzanie bądź nadawanie komunikatów przez maszynistę	*
3.	Układ rejestracji parametrów jazdy i sterowania	autobus wyposażony w układ rejestracji: a) parametrów jazdy b) sterowania	a) * b) *
4.	Urządzenia SHP+ i czuwaka aktywnego (CA)	autobus szynowy wyposażony w: a) urządzenie SHP b) urządzenie czuwaka aktywnego c) wskazane jest ich wykonanie w technice cyfrowej z rejestracją danych.	a) * b) * c) *
5.	Układ hamowania	układ hamowania autobusu umożliwiający awaryjne zatrzymanie autobusu za pomocą sygnału radio-stop z radiotelefonu	*
6.	Urządzenia dodatkowe	a) możliwość wyposażenia autobusu w urządzenia pokładowe ATP/ATC (automatyczna ochrona pociągu/ automatyczne sterowania pociągu), wraz z przewidzianym miejscem pod ich przyszłą zabudowę b) pojazd wyposażony w układ automatycznego utrzymywania prędkości - tempomat c) możliwość zabudowania systemu ERTMS (europejski system sterowania pociągiem)	a) * b) * c) *
7.	Bateria akumulatorów	autobus szynowy wyposażony w baterie akumulatorów o napięciu 24V, zabezpieczające uruchomienie pojazdu i jego sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimowych, wraz z zasilaniem elektrycznym agregatu ogrzewczego (w ciągu co najmniej 4 godzin przy temperaturze otoczenia -18°C)	*
8.	Zewnętrzne zasilanie autobusu	możliwość podłączenia dodatkowej zewnętrznej baterii rozruchowej wykorzystywanej w bardzo niskich temperaturach otoczenia	*
9.	Ładowanie baterii akumulatorów i zasilanie odbiorników energii w czasie jazdy	do ładowania baterii akumulatorów i zasilania odbiorników energii w czasie jazdy powinna być zastosowana prądnica prądu przemiennego napędzana przez silnik spalinowy oraz zespół prostowniczo regulacyjny	*
10.	Zasilanie odbiorników energii elektrycznej autobusu w czasie postoju	możliwość zasilania odbiorników energii elektrycznej autobusu w czasie postoju z miejscowej sieci elektrycznej 230/400V, poprzez odpowiedni zewnętrzny zespół prostownicowy	*
VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UTRZYMANIA AUTOBUSÓW SZYNOWYCH			
1.	Wymagania wynikające z przewidywanego zakresu obsługi i napraw	a) możliwość łatwej lokalizacji uszkodzeń zespołów i podzespołów, b) wykrywalność uszkodzeń i stanu osiągania wartości granicznych określonych parametrów technicznych dzięki układowi diagnostyki z zastosowaniem techniki cyfrowej (wg propozycji Wykonawcy)	a) * b) *
2.	Wymagania wynikające z podatności obsługowo-naprawczej	a) łatwa dostępność do elementów i podzespołów autobusu, b) mała pracochłonność wymiany podzespołów,	a) * b) *

		<ul style="list-style-type: none"> c) budowa modułowa ułatwiająca demontaż i montaż poszczególnych bloków, d) unifikacja części dla ograniczenia niezbędnych narzędzi i oprzyrządowania, e) zagwarantowanie dostępności części zamiennych przez producenta przez okres eksploatacji pojazdów 	<ul style="list-style-type: none"> c) * d) * e) *
3.	Wyposażenie dodatkowe	<p>wraz z pierwszym autobusem szynowym komputer przenośny razem z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym transmisje danych dostępnych dla użytkownika z systemów rejestracji zainstalowanych na pojeździe, a obejmujących minimum systemy rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) monitoringu kamer wewnętrznych i zewnętrznych oraz zdarzeń: b) drogi i prędkości autobusowego szynowego c) czasu i daty d) położenia geograficznego autobusu szynowego i kierunku ruchu, e) zużycia paliwa f) czynności maszynisty (użycie syren, shp, hamulca itp.) w trakcie jazdy g) parametrów pracy głównych podzespołów autobusu szynowego (układ napędowy, hamulcowy, wentylacja, klimatyzacja) <p>oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> h) kompletny zestaw narzędzi niezbędnych do bieżącej obsługi pojazdu zgodnie z zapisami SIWZ, i) komplet narzędzi specjalistycznych niezbędnych do napraw warsztatowo-mechanicznych j) komplet narzędzi specjalistycznych niezbędnych do napraw warsztatowych - elektrycznych 	<ul style="list-style-type: none"> a) * b) * c) * d) * e) * f) * g) * h) * i) * j) *
4.	Wymagania wynikające z konieczności zapewnienia wysokiej trwałości i niezawodności	<p>zakres wykonywanych przeglądów kontrolnych oraz okresowych powinien określić producent pojazdu tak, aby zapewnić bezawaryjną eksploatację pojazdu po spełnieniu następujących czasów i przeglądów:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) czas do przeglądu poziomu utrzymania $1 \geq 72$ h mth silnika b) przebieg do przeglądu poziomu utrzymania $2 \geq 50\ 000$ km c) przebieg do przeglądu poziomu utrzymania $4 \geq 400\ 000$ km d) przebieg do przeglądu poziomu utrzymania $5 \geq 1\ 200\ 000$ km e) przebieg między przetaczaniem wieńców kół $\geq 100\ 000$ km 	<ul style="list-style-type: none"> a) **h b) **km c) **km d) **km e) **km
5.	Współczynnik gotowości	min. 92%	**współczynnik gotowości.....%
6.	Wymagania wynikające z konieczności zapewnienia wysokiej trwałości, niezawodności i serwisowania	<ul style="list-style-type: none"> a) minimalna trwałość pojazdu 30 lat b) zapewnienie dostaw części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych po okresie gwarancji 	<ul style="list-style-type: none"> a) **trwałość lat b) *....
7.	Gwarancja	a) min 36 miesięcy	** miesięcy

Sposób wypełniania – stosownie do zamieszczonych niżej wymienionych oznaczeń należy:

* – wpisać odpowiednio „TAK” lub „NIE” („TAK” stanowi potwierdzenie zaoferowania autobusu o parametrach zgodnych z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego, „NIE” – potwierdzenie zaoferowania autobusu o parametrach korzystniejszych niż wskazane przez Zamawiającego)

* + opis – wpisać odpowiednio „TAK” lub „NIE” i przedłożyć opis zastosowanego/proponowanego rozwiązania („TAK”, „NIE” wyjaśnienie jw.)

** – wpisać stosowny parametr/wielkość określony w wymaganiach przez Zamawiającego charakteryzujący oferowany przez Wykonawcę autobus szynowy (wg określonych przez Zamawiającego jednostek)

Jeżeli opis (wyjaśnienie) do poszczególnych pozycji będzie obszerny, Zamawiający dopuszcza wykonanie opisu tej pozycji w formie załącznika do niniejszej karty.

Niespełnienie przez zaoferowane autobusy szynowe parametrów wymaganych przez Zamawiającego skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusów szynowych o parametrach korzystniejszych niż wymagane przez Zamawiającego.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)



**Załącznik nr 4a do SIWZ
DN-Z.332-121/09**

.....
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć firmowa wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, ze zm.)

.....
.....
.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

Działając w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **DN-Z.332-121/09**

oświadczam, że:

1. Posiadam uprawnienia do wykonania określonej działalności lub czynności, zgodnie z wymaganiami ustawowymi.
2. Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub/i dysponuję zobowiązaniem innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.
3. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem świadom(a) odpowiedzialności karnej z art. 297 Kodeksu karnego.

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

43

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



**Załącznik nr 4b do SIWZ
DN-Z.332-121/09**

.....
(miejsowość i data)

.....
(pieczęć firmowa wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, ze zm.)

.....
.....
.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

Działając w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **DN-Z.332-121/09**

oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie przesłanek zawartych w art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem świadom(a) odpowiedzialności karnej z art. 297 Kodeksu karnego.

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

44

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy **ZADANIA 1** – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



**Załącznik nr 5 do SIWZ
DN-Z.332-121/09**

.....
(pieczęć firmowa Wykonawcy)

WYKAZ DOSTAW

L.p.	Zamawiający / odbiorca (nazwa i adres)	Przedmiot dostawy	Okres realizacji	
			rozpoczęcie	zakończenie
1.				
2.				
...				

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

UWAGA:

Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że wykazane dostawy zostały wykonane należyście.

45

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



WZÓR UMOWY – ZADANIE 1

Umowa

na zakup 6 autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego

Zawarta w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim

z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14

reprezentowanym przez:

-
-

–zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
.....

reprezentowanym przez osoby:

-
-

–zwanym dalej **Wykonawcą**:

§ 1

Przedmiot zamówienia

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu wg załączonego harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy, realizacji zamówienia i w terminie w nim wskazanym 3 (słownie: trzech) sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym typu posiadających^{1/} miejsc siedzących i 3 (słownie: trzech) sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym typu posiadających^{2/} miejsc siedzących.

2. Wykonawca zobowiązuje się zgłosić autobusy szynowe określone w ust. 1 do odbioru, o którym mowa w § 2 pkt 2, w terminie określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.

3. Autobusy szynowe, o których mowa powyżej, winny spełniać wymogi i parametry techniczne określone w „KARCIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymaganiach technicznych dla

^{1/} nie mniej niż 60 miejsc siedzących

^{2/} nie mniej niż 120 miejsc siedzących



autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich” będącej załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.

4. 1) Wykonawca w ramach przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeszkolenia (instruktażu) pracowników Przewoźnika wskazanego przez Zamawiającego z zakresu obsługi, utrzymania i konserwacji autobusów szynowych. I tak odpowiednio – 3 pracowników na każdy autobus szynowy w zakresie obsługi (maszyniści) oraz 15 pracowników utrzymania i konserwacji w zakresie umożliwiającym prawidłowe i zgodne z przepisami korzystanie z pojazdów.

2) Szkolenie, które będzie składać się z części teoretycznej oraz praktycznej, łącznie w wymiarze nie mniejszym niż 40 godzin (słownie czterdzieści godzin) na jednego pracownika, zostanie przeprowadzone przed dniem przekazania do odbioru pierwszego autobusu każdego z typów.

3) Szkolenie zostanie przeprowadzone w języku polskim.

4) Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu osób, o których mowa pkt 1, z Legnicy do miejsca szkolenia i z powrotem do Legnicy oraz ich zakwaterowania w czasie trwania szkolenia.

§ 2

Słowniczek pojęć

Ilekrót w niniejszej umowie jest mowa o:

1) **zgłoszeniu wykonanych autobusów szynowych do odbioru** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności podjęte przez Wykonawcę umożliwiające upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego odbiór autobusów szynowych u Wykonawcy;

2) **odbiorze autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć odbiór autobusów szynowych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wykonania zamówienia w obecności Wykonawcy. Odbiór dotyczy w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem) – dokonany z zachowaniem należytej staranności;

Odbiór wykonanych autobusów szynowych zostaje potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym z odbioru autobusów szynowych zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do umowy.

3) **dostarczeniu autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć takie działanie Wykonawcy, skutkiem którego nastąpi przemieszczenie zamówionych autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego;

Stan autobusów szynowych po dostarczeniu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego zostaje potwierdzony protokołem z dostawy autobusów szynowych sporządzonym zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 5 do umowy.

4) **odbiorze dostarczonych autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć ustalenie przez



upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy stanu dostarczonych autobusów szynowych w szczególności: ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie tego dostarczenia – dokonane z zachowaniem należytej staranności.

Usunięcie przez Wykonawcę ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania autobusów szynowych, bądź podpisanie protokołu z dostawy, o którym mowa w pkt 3, bez wniesienia uwag, stanowi podstawę do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, sporządzonego zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

§ 3

Należność za realizację przedmiotu zamówienia

1. Należność za realizację przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1, wyniesie kwotę netto zł (słownie:), powiększoną o podatek VAT 22% w wysokości: zł (słownie:), tj. kwotę brutto zł (słownie:). Jednostkowe ceny autobusów szynowych określonych w § 1 ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Należność za każdy dostarczony autobus szynowy będzie uiszczona przelewem na rachunek Wykonawcy – Nr w w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Podstawę do wystawienia faktury będzie stanowił protokół zdawczo-odbiorczy z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, o którym mowa w § 2 pkt 4.
4. Faktury wystawiane będą przez Wykonawcę na:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
NIP: 899-22-33-911 REGON: 93 19 50 382

i doręczane będą do siedziby Zamawiającego,

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław,
Sekretariat Departamentu Infrastruktury.

5. Za dzień zapłaty strony niniejszej umowy przyjmują dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Autobusy szynowe, określone w § 1 ust. 1, stają się własnością Województwa Dolnośląskiego w dniu podpisania bez uwag protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego, który stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.



§ 4

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Dla zapewnienia prawidłowej i zgodnej z treścią niniejszej Umowy realizacji zamówienia Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% ceny oferty (brutto) podanej w ofercie, co stanowi zł. (słownie:).
2. Zwrot zabezpieczenia w wysokości 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia tj. podpisania załącznika nr 6 ostatniego autobusu i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
3. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 30% nastąpi nie później niż w piętnastym dniu po upływie okresu gwarancji.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę w całym okresie wykonywania umowy oraz okresie udzielonej gwarancji jakości.

§ 5

Odbiory autobusów szynowych

1. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia Zamawiającego o terminie zgłoszenia autobusów szynowych do odbioru nie później niż na 14 dni przed tym terminem.
2. Miejscem odbioru autobusów szynowych jest miejsce wykonania zamówienia. Dokumentem stwierdzającym odbiór wykonanych autobusów szynowych jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 2, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3. 1/ Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2/ Dokumentem stwierdzającym dostarczenie autobusu jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 3, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3/ Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 pkt 4, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
4. Zamawiający dokona odbioru autobusów szynowych zgłoszonych do odbioru w ciągu 14 dni licząc od dnia ich zgłoszenia do odbioru przez Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 pkt 2.
6. Zamawiający dokonuje odbioru dostarczonych autobusów szynowych, w ciągu 7 dni licząc od dnia ich dostarczenia przez Wykonawcę, zgodnie z § 2 pkt 4.



7. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie niezbędne koszty odbiorów oraz dostarczenia autobusów szynowych do miejsca, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, a także koszty wynikające ze spełnienia wymogów związanych z dopuszczeniem dostarczonych autobusów szynowych do eksploatacji.
8. W przypadku, w którym Zamawiający stwierdzi ubytek, uszkodzenie bądź jakąkolwiek inną szkodę wynikłą z dostarczenia autobusów szynowych, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
9. Wykonawca wraz z każdym autobusem szynowym dostarczy wymagane prawem w momencie odbioru autobusów szynowych lub w czasie trwania zawartej umowy dokumentacje techniczne oraz inne wymagane prawem dokumenty, a w szczególności :
- protokół odbioru autobusu szynowego po budowie,
 - protokół z próbnej jazdy,
 - świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
 - kartę gwarancyjną autobusu szynowego,
 - deklaracja zgodności z typem,
- oraz niezbędne wyposażenie umożliwiające prawidłową eksploatację autobusów szynowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca dostarczy również dokumentacje w postaci 1 kpl. oryginałów przystosowanych do wielokrotnego kopiowania oraz w postaci elektronicznej na płycie CD (1 szt. dla każdego pojazdu):
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu szynowego,
 - Dokumentację Techniczno-Ruchową
 - Dokumentację konstrukcyjną wybranych elementów pojazdu (wózki z napędem, budowa pudła, instalacje elektryczna i powietrzna),
 - Dokumentację Systemu Utrzymania autobusu szynowego opracowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Katalog części zamiennych.
- W okresie obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się dokonywać stosownych zmian w tych dokumentacjach, a w razie zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego dostarczyć Zamawiającemu poprawioną i zatwierdzoną przez odpowiednie organy dokumentację.
10. 1/ Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokumentację wymienioną w ust. 9 wyłącznie do obsługi eksploatacyjnej autobusów szynowych, przeglądów, napraw oraz napraw okresowych po podpisaniu przez podmiot wykonujący naprawy zobowiązania, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych.
- 2/ Wykorzystanie przekazanej dokumentacji do innych celów możliwe jest jedynie na podstawie pisemnej zgody Wykonawcy.
11. 1/ Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu aktualnego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. W przypadku świadectwa terminowego, zobowiązuje się do przedłużenia jego ważności, nie później niż na dwa miesiące przed jego wygaśnięciem. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego świadectwa Wykonawca podejmie stosowne działania celem jego niezwłocznego uzyskania.



2/ Wykonawca zobowiązuje się w ciągu 2 lat od podpisania niniejszej umowy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu dokumentację niezbędną do otrzymania świadectwa dopuszczenia do ruchu do stacji kolei niemieckich Forst, Goerlitz i Zittau wydawanego przez Federalny Urząd Kolejnictwa Republiki Federalnej Niemiec (EBA) oraz do stacji kolei czeskich na terenie krajów pardubickiego, hradeckokralowskiego i libereckiego wydawanego przez właściwy Urząd Kolejowy (DU) Republiki Czeskiej.

12. Wykonawca oprócz dokumentacji wymienionej w ust. 9 dostarczy także wraz z pierwszym autobusem szynowym każdego typu komputer przenośny razem z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym transmisję danych, dostępnych dla użytkownika, z systemów rejestracji zainstalowanych w i na pojeździe a obejmujących minimum systemy rejestracji:

- monitoringu z kamer wewnętrznych i zewnętrznych, oraz zdarzeń:
- drogi i prędkości autobusu szynowego,
- czasu i daty,
- położenia geograficznego autobusu szynowego i kierunku ruchu,
- zużycia paliwa,
- czynności maszynisty w trakcie jazdy (użycie syren, shp, hamulca itp.),
- parametrów pracy głównych podzespołów autobusu szynowego (układ napędowy, hamulcowy, wentylacja, klimatyzacja).

W przypadku oddzielnych systemów rejestracji monitoringu i zdarzeń dostarczy odpowiednio dwa komputery z pierwszym pojazdem dla każdego zadania odrębnie.

13. Wszelkie tablice informacyjne zamontowane w i na pojeździe, napisy ostrzegawcze, napisy związane z obsługą autobusu szynowego i inne, muszą być wykonane w języku polskim. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przepisów dotyczących środków informacyjnych i promocyjnych, o których mowa w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Radu Europy w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a także wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie informacji i promocji oraz wytycznych IZ RPO WD Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego.

§ 6

Kary umowne

1. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w § 1 ust. 2, Zamawiający może odstąpić od umowy bez prawa dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy za wykonaną część zamówienia i innych kosztów, które w związku z realizacją umowy poniósł Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną niezależnie od rzeczywiście poniesionych przez Zamawiającego kosztów i strat, w wysokości 20% wartości umowy, gdy

51

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.

3. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów określonych w § 1 ust. 1 i 2 oraz w § 5 ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, nie zgłoszonego w terminie – za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia następującego po dniu, w którym ten termin upłynął.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych za rzeczywistą szkodę powstałą w przypadkach, o których mowa w ust. 1 do ust. 3, oraz innych zobowiązań wynikających z realizacji umowy ponad wskazane wyżej kary umowne.
5. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego wcześniej świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, utraty ważności świadectwa typu lub sprawności technicznej pojazdów kolejowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto jednego autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, za każdy dzień postoju każdego autobusu szynowego oraz pokryje koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.
6. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio w przypadku nie dostarczenia w terminie dokumentacji, o której mowa w § 5 ust. 11 pkt 2.
7. W przypadku uszkodzenia powłoki antykorozyjnej oraz powłoki malarskiej autobusu szynowego na skutek zastosowania niewłaściwej technologii, użytych materiałów lub niewłaściwego wykonania, Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do naprawy powłoki antykorozyjnej lub powłoki malarskiej w okresie, wskazanym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, tj. odpowiednio 20 i 10 lat.

§ 7

Warunki gwarancji

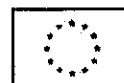
1. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę autobusów szynowych przez okres:
 - a.^{1/} miesięcy dla całego autobusu szynowego,
 - b. 10 lat na malaturę.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii autobusu szynowego powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi spowodowanych niewłaściwą jakością wykonania, zastosowaniem niewłaściwych materiałów i niewłaściwej technologii.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego lub użytkownika w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem, aby w terminie umożliwiającym

^{1/} nie mniej niż 36 miesięcy



dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego (nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od dnia powiadomienia) wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 6 dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni robocze Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 6 ust 3 i 4.

4. Koszty napraw gwarancyjnych, w tym niezbędnego demontażu i transportu, pokrywa w całości Wykonawca.
5. W przypadku gdy naprawa gwarancyjna wymaga wyłączenia autobusu szynowego z ruchu, Wykonawca pokrywa różnicę kosztów wynikającą z konieczności przewozów zastępczym środkiem trakcyjnym.
6. Zamawiający ma prawo usunięcia usterek w okresie gwarancji we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek w ciągu 4 dni roboczych licząc od dnia powiadomienia.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych usterek przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów usunięcia usterek poniesionych przez Zamawiającego lub Przewoźnika z tytułu usunięcia tych usterek we własnym zakresie.
8. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania autobusu do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu koszty przesłania ponosi Wykonawca.
9. Czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanych wystąpieniem usterek w okresie gwarancyjnym przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. W przypadku wymiany części autobusu bieg terminu gwarancji na wymienioną część rozpoczyna się na nowo od dnia dostarczenia naprawionego autobusu.
10. W przypadku wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy, Przewoźnik niezwłocznie powiadamia Wykonawcę o tym fakcie celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku.
11. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu wykaz zespołów, podzespołów i części trwale oznakowanych lub oplombowanych.
12. Warunki gwarancji nie mogą uzależniać okresu i warunków świadczeń gwarancyjnych od jakichkolwiek okoliczności, które występują w normalnej eksploatacji tego typu autobusów szynowych.
13. Okres gwarancji liczony jest od dnia przeniesienia własności pojazdu tj. od dnia określonego w § 3 pkt 6.



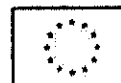
§ 8

Inne postanowienia umowy

1. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Zamawiający upoważnia
2. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Wykonawca upoważnia
3. Wykonawca oświadcza, że bez zgody Zamawiającego nie skorzysta z uprawnień wynikających z art. 509 Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w postaci aneksu podpisanego przez strony, i dopuszczalne są w granicach uregulowań ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Spory wynikłe wskutek realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą polubownie w drodze negocjacji, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:
 - 1) Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.),
 - 2) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz.1655 ze zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – O transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.).
7. Umowa niniejsza zawarta została w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego stosownie do art. 10 ust. 1 i art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych, postępowanie znak:
8. Zakup autobusów szynowych będący przedmiotem niniejszej umowy, jest finansowany w ramach projektu „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013”. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013, Priorytet 3 – Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku, Działanie 3.2 Transport i Infrastruktura Kolejowa.
9. Umowa niniejsza sporządzona została w trzech egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Spis załączników:

Załącznik Nr 1 – kopia „Formularza oferty” Wykonawcy



- Załącznik Nr 2 – „KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymagania techniczne dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich”
Załącznik Nr 3 – Harmonogram realizacji zamówienia wykonany przez Wykonawcę
Załącznik Nr 4 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru autobusu szynowego
Załącznik Nr 5 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z dostawy autobusu szynowego
Załącznik Nr 6 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego

Akceptujemy treść umowy

WYKONAWCA

Podpis

..... 2009 r.



Załącznik nr 3
do umowy nr

Harmonogram realizacji zamówienia

Tab. 1

Lp	Nr pojazdu	Termin wskazany przez Zamawiającego		Termin wskazany przez Wykonawcę		
		Termin zgłoszenia do odbioru	Termin odbioru dostarczonych autobusów	Termin zgłoszenia do odbioru w dniu	Termin odbioru dostarczonych autobusów do dnia	
1	2	3	4	5	6	7
1	Autobusy ¹	1	I kw. 2011r.	I kw. 2011r.		
2		2	III kw. 2011r.	III kw. 2011r.		
3		3	III kw. 2011r.	III kw. 2011r.		
4	Autobusy ²	1	I kw. 2011r.	I kw. 2011r.		
5		2	X 2011r.	XI 2011r.		
6		3	X 2011r.	XI 2011r.		

¹ 60 miejsc siedzących

² 120 miejsc siedzących

Szkolenie pracowników

Tab. 2

Szkolenie pracowników	Autobusy ¹	Autobusy ²
Termin zakończenia szkolenia pracowników	Przed dniem wskazanym w kol. 6 poz. 1	Przed dniem wskazanym w kol. 6 poz. 4

¹ 60 miejsc siedzących

² 120 miejsc siedzących



Załącznik nr 4
do umowy nr

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY

z odbioru autobusu szynowego

spisany w dniu w na okoliczność przekazania autobusu szynowego..... w związku z realizacją Umowy nr z dnia pomiędzy Zamawiającym - Województwem Dolnośląskim z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 a z siedzibą w

Ze strony Zamawiającego odbioru dokonali:

1.
2.

Ze strony Wykonawcy udział wzięli:

1.
2.

Zgodnie z §2 pkt 2 oraz § 5 pkt 2 Umowy nr z dnia Zamawiający dokonał odbioru autobusu szynowego typu o numerze fabrycznym

Zamawiający oświadcza, iż nie wnosi zastrzeżeń co do stanu faktycznego autobusu szynowego.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY



Załącznik nr 5
do umowy nr

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY
z dostawy autobusu szynowego

spisany w dniu w na okoliczność dostarczenia autobusu szynowego typu nr z miejsca wykonania zamówienia tj. do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj. w związku z realizacją Umowy nr z dnia pomiędzy: Zamawiającym - Województwem Dolnośląskim z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 a Wykonawcą z siedzibą w

Ze strony Zamawiającego odbioru dokonali:

1.
2.

Ze strony Wykonawcy udział wzięli:

1.
2.

Zgodnie z §2 pkt 3 oraz § 5 pkt 3, 8 i 9 Umowy nr z dnia Wykonawca dostarczył autobus szynowy typu o numerze fabrycznym do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj.

Zamawiający oświadcza, iż nie wnosi zastrzeżeń co do stanu faktycznego autobusu szynowego.
/ Zamawiający zgłasza następujące zastrzeżenia co do stanu faktycznego autobusu szynowego:

.....
.....
.....

Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia stwierdzonych ubytków/usterek/uszkodzeń/..... autobusu szynowego w terminie do dnia

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY



Załącznik nr 6
do umowy nr

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY dostarczonego autobusu szynowego

spisany w dniu w na okoliczność przekazania-odbioru autobusu szynowego..... w związku z realizacją Umowy nr z dnia pomiędzy Zamawiającym - Województwem Dolnośląskim z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 a Wykonawcą - z siedzibą

Ze strony Zamawiającego odbioru dokonali:

1.
2.

Ze strony Wykonawcy udział wzięli:

1.
2.

I. Zgodnie z §2 pkt 4 oraz § 5 pkt 3 Umowy nr z dnia strony dokonały przekazania odbioru autobusu szynowego typu o numerze fabrycznym

II. Wykonawca przekazał poniższą dokumentację wymienioną w § 5 ust. 10 Umowy z dnia

.....

.....

.....

III. Wykonawca przekazał następujące wyposażenie dodatkowe:

.....

.....

.....

Zamawiający oświadcza, iż nie wnosi zastrzeżeń co do stanu faktycznego autobusu szynowego, zgodnego z założeniami zawartymi w przedłożonej dokumentacji wymienionej w pkt. II i dołączonej do niniejszego protokołu.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

WZÓR UMOWY - ZADANIE 2

Umowa

na zakup 3 autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego

Zawarta w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim

z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
reprezentowanym przez:

-
-

–zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....

.....

reprezentowanym przez osoby:

-
-

–zwanym dalej **Wykonawcą**:

§ 1

Przedmiot zamówienia

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu wg załączonego harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy, realizacji zamówienia i w terminie w nim wskazanym 3 (słownie: trzech) sztuk autobusów szynowych z napędem spalinowym typu posiadających^{1/} miejsc siedzących.
2. Wykonawca zobowiązuje się zgłosić autobusy szynowe określone w ust. 1 do odbioru, o którym mowa w § 2 pkt 2, w terminie określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
3. Autobusy szynowe, o których mowa powyżej, winny spełniać wymogi i parametry techniczne określone w „KARCIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymaganiach technicznych dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich” będącej załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.
5. 1) Wykonawca w ramach przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeszkolenia (instruktażu) pracowników Przewoźnika wskazanego przez Zamawiającego z zakresu obsługi, utrzymania i konserwacji autobusów szynowych. I tak odpowiednio – 3 pracowników na każdy autobus szynowy w zakresie obsługi (maszyniści) oraz 5 pracowników utrzymania i konserwacji w zakresie umożliwiającym prawidłowe i zgodne z przepisami korzystanie z pojazdów.

^{1/} nie mniej niż 80 miejsc siedzących

- 2) Szkolenie, które będzie składać się z części teoretycznej oraz praktycznej, łącznie w wymiarze nie mniejszym niż 40 godzin (słownie czterdzieści godzin) na jednego pracownika, zostanie przeprowadzone przed dniem przekazania do odbioru pierwszego autobusu każdego z typów.
- 3) Szkolenie zostanie przeprowadzone w języku polskim.
- 4) Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu osób, o których mowa pkt 1, z Legnicy do miejsca szkolenia i z powrotem do Legnicy oraz ich zakwaterowania w czasie trwania szkolenia.

§ 2

Słowniczek pojęć

Ilekrót w niniejszej umowie jest mowa o:

- 5) **zgłoszeniu wykonanych autobusów szynowych do odbioru** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności podjęte przez Wykonawcę umożliwiające upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego odbiór autobusów szynowych u Wykonawcy;
- 6) **odbiorze autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć odbiór autobusów szynowych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wykonania zamówienia w obecności Wykonawcy. Odbiór dotyczy w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem) – dokonany z zachowaniem należytej staranności;

Odbiór wykonanych autobusów szynowych zostaje potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym z odbioru autobusów szynowych zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do umowy.

- 7) **dostarczeniu autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć takie działanie Wykonawcy, skutkiem którego nastąpi przemieszczenie zamówionych autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego;

Stan autobusów szynowych po dostarczeniu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego zostaje potwierdzony protokołem z dostawy autobusów szynowych sporządzonym zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 5 do umowy.

- 8) **odbiorze dostarczonych autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć ustalenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy stanu dostarczonych autobusów szynowych w szczególności: ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie tego dostarczenia – dokonane z zachowaniem należytej staranności.

Usunięcie przez Wykonawcę ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania autobusów szynowych, bądź podpisanie protokołu z dostawy, o którym mowa w pkt 3, bez wniesienia uwag, stanowi podstawę do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, sporządzonego zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

§ 3

Należność za realizację przedmiotu zamówienia

7. Należność za realizację przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1, wyniesie kwotę netto zł (słownie:), powiększoną o podatek VAT 22% w wysokości: zł (słownie:), tj. kwotę brutto zł (słownie:). Jednostkowe ceny autobusów szynowych określonych w § 1 ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

8. Należność za każdy dostarczony autobus szynowy będzie uiszczona przelewem na rachunek Wykonawcy – Nr w w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
9. Podstawę do wystawienia faktury będzie stanowił protokół zdawczo-odbiorczy z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, o którym mowa w § 2 pkt 4.
10. Faktury wystawiane będą przez Wykonawcę na:
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
NIP: 899-22-33-911 REGON: 93 19 50 382
i doręczane będą do siedziby Zamawiającego,
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław,
Sekretariat Departamentu Infrastruktury.
11. Za dzień zapłaty strony niniejszej umowy przyjmują dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Autobusy szynowe, określone w § 1 ust. 1, stają się własnością Województwa Dolnośląskiego w dniu podpisania bez uwag protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego, który stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

§ 4

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

5. Dla zapewnienia prawidłowej i zgodnej z treścią niniejszej Umowy realizacji zamówienia Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% ceny oferty (brutto) podanej w ofercie, co stanowi zł. (słownie:).
6. Zwrot zabezpieczenia w wysokości 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia tj. podpisania załącznika nr 6 ostatniego autobusu i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
7. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 30% nastąpi nie później niż w piętnastym dniu po upływie okresu gwarancji.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę w całym okresie wykonywania umowy oraz okresie udzielonej gwarancji jakości.

§ 5

Odbiory autobusów szynowych

4. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia Zamawiającego o terminie zgłoszenia autobusów szynowych do odbioru nie później niż na 14 dni przed tym terminem.
5. Miejscem odbioru autobusów szynowych jest miejsce wykonania zamówienia. Dokumentem stwierdzającym odbiór wykonanych autobusów szynowych jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 2, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
6. 1/ Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2/ Dokumentem stwierdzającym dostarczenie autobusu jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 3, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.

3/ Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w §2 pkt 4, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron.

14. Zamawiający dokona odbioru autobusów szynowych zgłoszonych do odbioru w ciągu 14 dni licząc od dnia ich zgłoszenia do odbioru przez Wykonawcę.
15. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 pkt 2.
16. Zamawiający dokonuje odbioru dostarczonych autobusów szynowych, w ciągu 7 dni licząc od dnia ich dostarczenia przez Wykonawcę, zgodnie z § 2 pkt 4.
17. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie niezbędne koszty odbiorów oraz dostarczenia autobusów szynowych do miejsca, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, a także koszty wynikające ze spełnienia wymogów związanych z dopuszczeniem dostarczonych autobusów szynowych do eksploatacji.
18. W przypadku, w którym Zamawiający stwierdzi ubytek, uszkodzenie bądź jakąkolwiek inną szkodę wynikłą z dostarczenia autobusów szynowych, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
19. Wykonawca wraz z każdym autobusem szynowym dostarczy wymagane prawem w momencie odbioru autobusów szynowych lub w czasie trwania zawartej umowy dokumentację techniczną oraz inne wymagane prawem dokumenty, a w szczególności :
 - protokół odbioru autobusu szynowego po budowie,
 - protokół z próbnej jazdy,
 - świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
 - kartę gwarancyjną autobusu szynowego,
 - deklaracja zgodności z typem,oraz niezbędne wyposażenie umożliwiające prawidłową eksploatację autobusów szynowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Wykonawca dostarczy również dokumentację w postaci 1 kpl. oryginałów przystosowanych do wielokrotnego kopiowania oraz w postaci elektronicznej na płycie CD (1 szt. dla każdego pojazdu):
 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu szynowego,
 - Dokumentację Techniczno-Ruchową
 - Dokumentację konstrukcyjną wybranych elementów pojazdu (wózki z napędem, budowa pudła, instalacje elektryczna i powietrzna),
 - Dokumentację Systemu Utrzymania autobusu szynowego opracowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Katalog części zamiennych.W okresie obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się dokonywać stosownych zmian w tych dokumentacjach, a w razie zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego dostarczyć Zamawiającemu poprawioną i zatwierdzoną przez odpowiednie organy dokumentację.
20. 1/ Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokumentację wymienioną w ust. 9 wyłącznie do obsługi eksploatacyjnej autobusów szynowych, przeglądów, napraw oraz napraw okresowych po podpisaniu przez podmiot wykonujący naprawy zobowiązania, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych.
2/ Wykorzystanie przekazanej dokumentacji do innych celów możliwe jest jedynie na podstawie pisemnej zgody Wykonawcy.
21. 1/ Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu aktualnego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. W przypadku świadectwa terminowego,

zobowiązuje się do przedłużenia jego ważności, nie później niż na dwa miesiące przed jego wygaśnięciem. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego świadectwa Wykonawca podejmie stosowne działania celem jego niezwłocznego uzyskania.

2/ Wykonawca zobowiązuje się w ciągu 2 lat od podpisania niniejszej umowy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu dokumentację niezbędną do otrzymania świadectwa dopuszczenia do ruchu do stacji kolei niemieckich Forst, Goerlitz i Zittau wydawanego przez Federalny Urząd Kolejnictwa Republiki Federalnej Niemiec (EBA) oraz do stacji kolei czeskich na terenie krajów pardubickiego, hradeckokralowskiego i libereckiego wydawanego przez właściwy Urząd Kolejowy (DU) Republiki Czeskiej.

22. Wykonawca oprócz dokumentacji wymienionej w ust. 9 dostarczy także wraz z pierwszym autobusem szynowym komputer przenośny razem z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym transmisję danych, dostępnych dla użytkownika, z systemów rejestracji zainstalowanych w i na pojeździe a obejmujących minimum systemy rejestracji:
- monitoringu z kamer wewnętrznych i zewnętrznych,
- oraz zdarzeń:
- drogi i prędkości autobusu szynowego,
 - czasu i daty,
 - położenia geograficznego autobusu szynowego i kierunku ruchu,
 - zużycia paliwa,
 - czynności maszynisty w trakcie jazdy (użycie syren, shp, hamulca itp.),
 - parametrów pracy głównych podzespołów autobusu szynowego (układ napędowy, hamulcowy, wentylacja, klimatyzacja),
- W przypadku oddzielnych systemów rejestracji monitoringu i zdarzeń dostarczy odpowiednio dwa komputery z pierwszym pojazdem.
23. Wszelkie tablice informacyjne zamontowane w i na pojeździe, napisy ostrzegawcze, napisy związane z obsługą autobusu szynowego i inne, muszą być wykonane w języku polskim.

§ 6

Kary umowne

8. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w § 1 ust. 2, Zamawiający może odstąpić od umowy bez prawa dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy za wykonaną część zamówienia i innych kosztów, które w związku z realizacją umowy poniosł Wykonawca.
9. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną niezależnie od rzeczywiście poniesionych przez Zamawiającego kosztów i strat, w wysokości 20% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
10. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów określonych w § 1 ust. 1 i 2 oraz w § 5 ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, nie zgłoszonego w terminie – za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia następującego po dniu, w którym ten termin upłynął.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych za rzeczywistą szkodę powstałą w przypadkach, o których mowa w ust. 1 do ust. 3, oraz innych zobowiązań wynikających z realizacji umowy ponad wskazane wyżej kary umowne.
12. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego wcześniej świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, utraty ważności świadectwa typu lub sprawności technicznej pojazdów kolejowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto jednego autobusu szynowego,

określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, za każdy dzień postoju każdego autobusu szynowego oraz pokryje koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.

13. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio w przypadku nie dostarczenia w terminie dokumentacji, o której mowa w § 5 ust. 11 pkt 2.
14. W przypadku uszkodzenia powłoki antykorozyjnej oraz powłoki malarskiej autobusu szynowego na wskutek zastosowania niewłaściwej technologii, użytych materiałów lub niewłaściwego wykonania, Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do naprawy powłoki antykorozyjnej lub powłoki malarskiej w okresie, wskazanym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, tj. odpowiednio 20 i 10 lat.

§ 7

Warunki gwarancji

14. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę autobusów szynowych przez okres:
 - c.^{1/} miesięcy dla całego autobusu szynowego,
 - d. 10 lat na malaturę.
15. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii autobusu szynowego powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi spowodowanych niewłaściwą jakością wykonania, zastosowaniem niewłaściwych materiałów i niewłaściwej technologii.
16. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego lub użytkownika w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego (nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od dnia powiadomienia) wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 6 dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni robocze Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 6 ust 3 i 4.
17. Koszty napraw gwarancyjnych, w tym niezbędnego demontażu i transportu, pokrywa w całości Wykonawca.
18. W przypadku gdy naprawa gwarancyjna wymaga wyłączenia autobusu szynowego z ruchu, Wykonawca pokrywa różnicę kosztów wynikającą z konieczności przewozów zastępczym środkiem trakcyjnym.
19. Zamawiający ma prawo usunięcia usterek w okresie gwarancji we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek w ciągu 4 dni roboczych licząc od dnia powiadomienia.
20. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych usterek przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów usunięcia usterek poniesionych przez Zamawiającego lub Przewoźnika z tytułu usunięcia tych usterek we własnym zakresie.
21. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania autobusu do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu koszty przesłania ponosi Wykonawca.
22. Czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanych wystąpieniem usterek w okresie

^{1/} nie mniej niż 36 miesięcy

gwarancyjnym przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. W przypadku wymiany części autobusu bieg terminu gwarancji na wymienioną część rozpoczyna się na nowo od dnia dostarczenia naprawionego autobusu.

23. W przypadku wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy, Przewoźnik niezwłocznie powiadamia Wykonawcę o tym fakcie celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku.
24. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykaz zespołów, podzespołów i części trwale oznakowanych lub oplombowanych.
25. Warunki gwarancji nie mogą uzależniać okresu i warunków świadczeń gwarancyjnych od jakichkolwiek okoliczności, które występują w normalnej eksploatacji tego typu autobusów szynowych.
26. Okres gwarancji liczony jest od dnia przeniesienia własności pojazdu tj. od dnia określonego w § 3 pkt 6.

§ 8

Inne postanowienia umowy

10. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Zamawiający upoważnia
11. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Wykonawca upoważnia
12. Wykonawca oświadcza, że bez zgody Zamawiającego nie skorzysta z uprawnień wynikających z art. 509 Kodeksu Cywilnego.
13. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w postaci aneksu podpisanego przez strony, i dopuszczalne są w granicach uregulowań ustawy Prawo zamówień publicznych.
14. Spory wynikłe wskutek realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą polubownie w drodze negocjacji, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
15. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:
 - 4) Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.),
 - 5) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm./.
 - 6) Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – O transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.).
16. Umowa niniejsza zawarta została w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego stosownie do art. 10 ust. 1 i art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych, postępowanie znak:
17. Umowa niniejsza sporządzona została w trzech egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Spis załączników:

Załącznik Nr 1 – kopia „Formularza oferty” Wykonawcy

Załącznik Nr 2 – „KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymagania techniczne dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich”
Załącznik Nr 3 – Harmonogram realizacji zamówienia wykonany przez Wykonawcę
Załącznik Nr 4 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru autobusu szynowego
Załącznik Nr 5 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z dostawy autobusu szynowego
Załącznik Nr 6 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego

Akceptujemy treść umowy

WYKONAWCA

Podpis

..... 2009 r.

Harmonogram realizacji zamówienia

Tab. 1

Lp		Nr pojazdu	Termin wskazany przez Zamawiającego		Termin wskazany przez Wykonawcę	
			Termin zgłoszenia do odbioru	Termin odbioru dostarczonych autobusów	Termin zgłoszenia do odbioru w dniu	Termin odbioru dostarczonych autobusów do dnia
1	2	3	4	5	6	7
1	Autobusy ^{1/}	1	do 30.IX.2010r.	do 31.X.2010r.		
2		2	do 30.IX.2010r.	do 31.X.2010r.		
3		3	do 30.IX.2010r.	do 31.X.2010r.		

^{1/} 60 miejsc siedzących

Szkolenie pracowników

Tab. 2

Szkolenie pracowników	Autobusy ^{1/}
Termin zakończenia szkolenia pracowników	Przed dniem wskazanym w kol. 6 poz. 1

^{1/} 60 miejsc siedzących

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY
z odbioru autobusu szynowego

spisany w dniu w na okoliczność przekazania autobusu szynowego..... w związku z realizacją Umowy nr z dnia pomiędzy Zamawiającym - Województwem Dolnośląskim z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 a z siedzibą w

Ze strony Zamawiającego odbioru dokonali:

1.
2.

Ze strony Wykonawcy udział wzięli:

1.
2.

Zgodnie z §2 pkt 2 oraz § 5 pkt 2 Umowy nr z dnia Zamawiający dokonał odbioru autobusu szynowego typu o numerze fabrycznym

Zamawiający oświadcza, iż nie wnosi zastrzeżeń co do stanu faktycznego autobusu szynowego.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY
z dostawy autobusu szynowego

spisany w dniu w na okoliczność dostarczenia autobusu szynowego typu nr z miejsca wykonania zamówienia tj..... do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj..... w związku z realizacją Umowy nr z dnia pomiędzy: Zamawiającym - Województwem Dolnośląskim z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 a Wykonawcą z siedzibą w

Ze strony Zamawiającego odbioru dokonali:

1.
2.

Ze strony Wykonawcy udział wzięli:

1.
2.

Zgodnie z §2 pkt 3 oraz § 5 pkt 3, 8 i 9 Umowy nr z dnia Wykonawca dostarczył autobus szynowy typu o numerze fabrycznym do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj.

**Zamawiający oświadcza, iż nie wnosi zastrzeżeń co do stanu faktycznego autobusu szynowego.
/ Zamawiający zgłasza następujące zastrzeżenia co do stanu faktycznego autobusu szynowego:**
.....
.....
.....

**Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia stwierdzonych ubytków/usterek/uszkodzeń/
..... autobusu szynowego w terminie do dnia**

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY
dostarczonego autobusu szynowego

spisany w dniu w na okoliczność przekazania-odbioru autobusu szynowego..... w związku z realizacją Umowy nr z dnia pomiędzy Zamawiającym - Województwem Dolnośląskim z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 a Wykonawcą - z siedzibą

Ze strony Zamawiającego odbioru dokonali:

1.
2.

Ze strony Wykonawcy udział wzięli:

1.
2.

I. Zgodnie z §2 pkt 4 oraz § 5 pkt 3 Umowy nr z dnia strony dokonały przekazania- odbioru autobusu szynowego typu o numerze fabrycznym

II. Wykonawca przekazał poniższą dokumentację wymienioną w § 5 ust. 10 Umowy z dnia

.....
.....
.....
.....

III. Wykonawca przekazał następujące wyposażenie dodatkowe:

.....
.....
.....
.....

Zamawiający oświadcza, iż nie wnosi zastrzeżeń co do stanu faktycznego autobusu szynowego, zgodnego z założeniami zawartymi w przedłożonej dokumentacji wymienionej w pkt. II i dołączonej do niniejszego protokołu.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY