

Szczecin, dnia 2 listopada 2009 r.

Znak sprawy: WOIRZL – II / WW / 3332 / 12 / 09

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206.000,00 euro na „Wykonanie i dostawę 10 sztuk autobusów szynowych o napędzie spalinowym wraz z możliwością udzielenia zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego”.

Odpowiedzi na pytania wykonawców

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206.000,00 euro na „Wykonanie i dostawę 10 sztuk autobusów szynowych o napędzie spalinowym wraz z możliwością udzielenia zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego” Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania.

Pytanie 1:

Załącznik Nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Wymagania techniczne dla pojazdów szynowych z napędem spalinowym.

Punkt 1 – Uwagi wstępne – ppkt 9)

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył Zamawiającemu między innymi: dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania.

Czy dostarczenie rysunków złożeniowych w poszczególnych grupach konstrukcyjnych oraz Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) spełni oczekiwania zamawiającego?

Odpowiedź 1:

„Dostarczenie rysunków złożeniowych w poszczególnych grupach konstrukcyjnych oraz Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) spełnia oczekiwania Zamawiającego”.

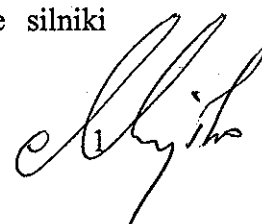
Pytanie 2:

Punkt 4 – Wymagania dotyczące napędu i hamowania, wiersz 1 – Układ napędowy
Naszym zdaniem prawidłowy zapis tego wiersza powinien brzmieć jak niżej

Silniki spalinowe wysokoprężne, z emisją spalin o składzie wg dyrektywy UE 26/2004 poziom IIIA zintegrowane z przekładniami głównymi, sprężarkami, generatorami i napędami pomocniczymi.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu proponowaną przez Stronę.
Aktualny zapis nie wyklucza, aby w proponowanym przez oferenta projekcie silniki



spalinowe wysokoprężne, z emisją spalin o składzie wg. dyrektywy UE 26/2004 poziom III A były zintegrowane z przekładniami głównymi, sprężarkami, generatorami i napędami pomocniczymi.

Pytanie 3:

Załącznik nr 5 do SIWZ – Wzór umowy

§ 3 ust. 4 Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisów dotyczących przeprowadzania odbioru technicznego poprzez określenie terminu, w jakim odbiór ten ma zostać przeprowadzony. Proponujemy wprowadzenie zapisu w brzmieniu:

„Zamawiający przystąpi do odbioru technicznego w terminie 2 dni roboczych od zgłoszenia mu gotowości autobusu szynowego do odbioru.”

Odpowiedź 3:

Jest - Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi u Wykonawcy i zostanie potwierdzony protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

Ma być - „Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi u Wykonawcy w terminie 10 dni roboczych od zgłoszenia Zamawiającemu gotowości autobusu szynowego do odbioru i zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy”

Pytanie 4:


§ 3 ust. 6 Mając na uwadze uwarunkowania związane z zamawianiem tras przebiegu w PKP PLK SA wnioskujemy o określenie w umowie miejsca dostarczenia autobusów szynowych poprzez wprowadzenie zapisu w brzmieniu:

„Zamawiający w terminie 5 dni roboczych przed upływem terminów określonych w ust. 2 zobowiązany jest do wskazania Wykonawcy miejsca dostarczenia autobusów na terenie województwa zachodniopomorskiego”.

Odpowiedź 4:

Jest - Wykonawca dostarczy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ, w terminie 30 dni od dnia odbioru technicznego, każdy z gotowych autobusów szynowych.

Ma być - „Wykonawca dostarczy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego Zamawiający wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ w terminie 30 dni od dnia odbioru technicznego każdy z gotowych autobusów szynowych. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie miejsce dostawy w terminie 5 dni roboczych przed upływem poszczególnych terminów określonych w ust.2.”



Pytanie 5:

§ 3 Wnioskujemy o wprowadzenie do umowy dodatkowego ustępu w brzmieniu:

„W przypadku nie przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru/przekazania autobusów szynowych w terminie 5 dni od dostarczenia ich na miejsce, o którym mowa w § 3 ust. 6 umowy uprawnia Wykonawcę do jednostronnego sporządzenia protokołu przekazania do eksploatacji stanowiącego podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z § 5 ust. 5 umowy.”

Odpowiedź 5:

Punkt 3 § 3 dopisać ust. 8

Ma być - „W przypadku nieprzystąpienia przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie do odbioru/przekazania autobusów szynowych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia ich na miejsce, o którym mowa w § 3 ust. 6 umowy, Wykonawca jest uprawniony do złożenia na piśmie jednostronnego oświadczenia woli o swojej gotowości do przekazania Zamawiającemu autobusów szynowych do eksploatacji stanowiącego podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z § 5 ust.5 umowy.”

Pytanie 6:

§ 4 ust. 1 Wnioskujemy o skreślenie słowa „prawnymi” a wpisanie w to miejsce słowa technicznymi. § 4 „Normy i warunki techniczne dotyczące przedmiotu umowy” wskazuje na to, iż autobusy szynowe winny być wykonane zgodnie z normami technicznymi, a nie prawnymi.

Odpowiedź 6:

Punkt 4 § 4 ust.1

Jest - Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z normami prawnymi obowiązującymi w dniu podpisania umowy. W razie istotnej zmiany norm prawnych, dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest podpisanie aneksu do niniejszej umowy.

Ma być - „Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w dniu podpisania umowy. W razie istotnej zmiany norm technicznych, dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest podpisanie aneksu do niniejszej umowy.”

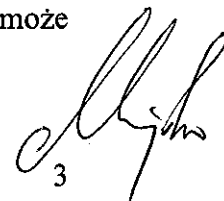
Pytanie 7:

§ 6 ust.1 pkt 1) i 2) Z uwagi na wysokie kary umowne, określone przez Zamawiającego, a zgodnie z zasadą miarkowania kar umownych ujętą w przepisach kodeksu cywilnego, wnioskujemy o zmianę wysokości kar umownych z „0,1%” na „0,05%” określonych w punkcie 1) i 2) niniejszego paragrafu.

Pytanie 8:

§ 6 Wnioskujemy o wprowadzenie zapisu w brzmieniu:

„Łączna wysokość wszystkich naliczonych Wykonawcy kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości netto Umowy”.



Odpowiedź 7 i 8:

Punkt 5 i 6 § 6 ust.1 ust. 1 pkt.1 i 2

Jest – 1) za opóźnienie w dostawie poszczególnych autobusów szynowych – karę w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 20% tej wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy,

Jest – 2) za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad w poszczególnych autobusach szynowych – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 3 ust. 5, jednakże nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy,

Ma być – 1) „za opóźnienie w dostawie poszczególnych autobusów szynowych – karę w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy”

Ma być – 2) „za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad w poszczególnych autobusach szynowych – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 3 ust. 5, jednakże nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy,”

Pytanie 9:

§ 6 ust. 1 Z uwagi na równość stron w umowie wnioskujemy o wprowadzenie kary umownej za odstąpienie od umowy dla Zamawiającego. W związku z tym wnioskujemy o wprowadzenie dodatkowego zapisu w brzmieniu:

„ Za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie w wysokości 10% wartości netto wynagrodzenia należnego Wykonawcy”.

Pytanie 10:

Ponadto wnioskujemy o wprowadzenie kar umownych za nieterminowe płatności dla Zamawiającego, analogicznie jak w przypadku kar za opóźnienie w dostawie pojazdu, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt.1).

Odpowiedź 9 i 10:

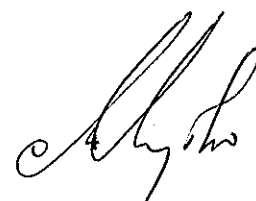
Punkt 7 i 8 § 6

Propozycja została odrzucona. Sprzedawca posiada względem Kupującego roszczenie o zapłatę, które doznaje ochrony prawnej w samej ustawie tj. w art. 481 kodeksu cywilnego poprzez możliwości dochodzenia ewentualnych odsetek.

Pytanie 11:

§ 6 ust. 3 Wnioskujemy o zapis w brzmieniu:

„ Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z naruszenia przez Strony warunków umowy”.



Odpowiedź 11:

Punkt 9 § 6 ust. 3

Propozycja została odrzucona. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy.

Pytanie 12:

§ 7 ust. 1 Ze względu na wysoką wartość przedmiotową zamówienia wnioskujemy o zmniejszenie wymaganej wysokości zabezpieczenia umowy do 5 % wartości brutto wynagrodzenia, ponieważ wysoki koszt gwarancji zabezpieczającej wykonanie umowy znacząco wpływa na ostateczną cenę ofertową.

Odpowiedź 12:

Punkt 10 § 7 ust. 1

Jest - Zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności dla zapewnienia jakości materiałów oraz terminowego wykonania przedmiotu umowy, wynosi 7% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi zł (słownie: złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.

Ma być - „Zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności dla zapewnienia jakości materiałów oraz terminowego wykonania przedmiotu umowy, wynosi 5% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi zł (słownie: złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.”

Pytanie 13 i 14:

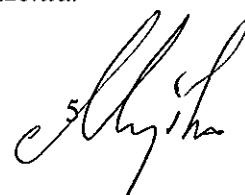
§ 8 ust.2 Wnioskujemy o dopisanie na końcu ostatniego zdania:
„... lub e-maila za potwierdzeniem odbioru”.

§ 8 ust.2 Wnioskujemy o dopisanie dodatkowego zdania w brzmieniu:
„ Jeżeli faks wpłynie po godzinie 14⁰⁰ to dniem powzięcia wiadomości jest dzień następny”.

Odpowiedź 13 i 14:

Punkt 11 i 12 § 8 ust. 2

Jest - W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający lub aktualny użytkownik autobusu powiadamia pisemnie Wykonawcę o stwierdzonej wadzie, w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicieli Wykonawcy do uszkodzonego autobusu szynowego - nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia – zbierze się komisja złożona z przedstawicieli obu stron umowy mająca na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposób usunięcia uszkodzenia. Komisyjnie stwierdzone uszkodzenie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu 5 dni roboczych od dnia podpisania przez członków komisji protokołu zgłoszenia uszkodzenia.



W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracy komisji w ciągu 4 dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający lub aktualny użytkownik usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia osobie trzeciej, a kosztami obciąży Wykonawcę. Strony dopuszczają możliwość powiadomienia o stwierdzonej wadzie za pomocą faksu.

Ma być - „W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający lub aktualny użytkownik autobusu powiadamia pisemnie Wykonawcę o stwierdzonej wadzie, w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicieli Wykonawcy do uszkodzonego autobusu szynowego - nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia – zbierze się komisja złożona z przedstawicieli obu stron umowy mająca na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia. Komisyjnie stwierdzone uszkodzenie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu 5 dni roboczych od dnia podpisania przez członków komisji protokołu zgłoszenia uszkodzenia. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracy komisji w ciągu 4 dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający lub aktualny użytkownik usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia osobie trzeciej, a kosztami obciąży Wykonawcę. Strony dopuszczają możliwość powiadomienia o stwierdzonej wadzie za pomocą faksu lub e-maila za potwierdzeniem odbioru. Jeżeli informacja o stwierdzonej wadzie wpłynie po godz. 14.00 to zawiadomienie staje się skuteczne w dniu następnym.”

Pytanie 15:

§ 8 ust.6 Wnioskujemy o wyjaśnienie pojęcia „ incydent kolejowy”, ponieważ jest to wyrażenie o szerokim znaczeniu i jego sprecyzowanie uściśli sytuacje w których Zamawiający lub aktualny użytkownik poinformuje Wykonawcę w celu umożliwienia mu udziału w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku (poważnego wypadku, incydentu kolejowego).

Odpowiedź 15:

Punkt 13 § 8 ust. 6

Zapis pozostawić bez zmian. Szczegółowe informacje na ten temat zawiera „Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych 2006r. Ir-8 (R3)” – Wprowadzona w życie Zarządzeniem nr 11 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18 maja 2006r w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych” Ir-8 (R-3). (Biuletyn „B” PKP PLK S.A. Nr 6/2006, poz. 43).

Pytanie 16:

§ 8 ust. 7 Wnioskujemy o zapis w brzmieniu:

„Wykonawca zapewnia Zamawiającemu możliwość odpłatnego korzystania z serwisu pogwarancyjnego”.

Odpowiedź 16:

Punkt 14 § 8 ust. 7

Jest - Wykonawca zapewnia Zamawiającemu możliwość korzystania z serwisu pogwarancyjnego.



W związku ze zgłoszonymi wątpliwościami odnoszącymi się do § 8 ust. 7 wnioskujemy o jego całkowite usunięcie z projektu Umowy.

Pytanie 17:

§ 8 Wnioskujemy o dopisanie punktu 8 w niniejszym paragrafie dotyczącego wyłączeń gwarancji.

„Gwarancja nie obejmuje części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym, przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji, uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności: pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, powierzchnie toczne kół zestawów kołowych, środki smarne.

Wykonawca może nie uznać reklamacji wówczas, gdy uszkodzenie autobusów szynowych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpi na skutek:

- a) niewłaściwej eksploatacji, w tym nie wykonywania czynności obsługowych i konserwacyjnych ujętych w Dokumentacji Techniczno-Ruchowej autobusów szynowych dostarczonej wraz z autobusami szynowymi przez Wykonawcę,
- b) braku potwierdzenia czynności obsługowych i konserwacyjnych w Książce pokładowej pojazdu,
- c) wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w autobusach szynowych bez pisemnego uzgodnienia ich z Wykonawcą,
- d) zerwania plomb Wykonawcy jak również podmiany znakowanych lub plombowanych przez Wykonawcę zespołów, podzespołów i części.
- e) dewastacji oraz działań nadzwyczajnych czynników zewnętrznych i czynników atmosferycznych, takich jak: kamienie, żwir, grad, agresywne związki chemiczne.”

Odpowiedź 17:

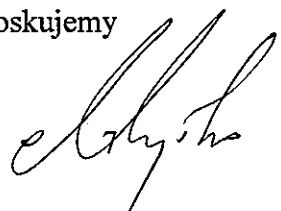
Punkt 15 § 8 dopisać ust. 7

Ma być - „Gwarancja nie obejmuje części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym, przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji, uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności: pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, powierzchnie toczne zestawów kołowych, środki smarne. Wykonawca może nie uznać reklamacji wówczas, gdy uszkodzenie autobusów szynowych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpi na skutek:

- a) niewłaściwej eksploatacji, w tym nie wykonywania czynności obsługowych i konserwacyjnych ujętych w dokumentacji Techniczno-Ruchowej autobusów szynowych dostarczonej wraz z autobusami szynowymi przez Wykonawcę,
- b) braku potwierdzenia czynności obsługowych i konserwacyjnych w Książce pokładowej pojazdu,
- c) wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w autobusach szynowych bez pisemnego uzgodnienia ich z Wykonawcą,
- d) zerwania plomb Wykonawcy jak również podmiany znakowanych lub plombowanych przez Wykonawcę zespołów, podzespołów i części,
- e) dewastacji oraz działań nadzwyczajnych, czynników zewnętrznych i czynników atmosferycznych, takich jak: kamienie, żwir, grad, agresywne związki chemiczne.”

Pytanie 18:

§ 9 ust.5 Z uwagi na konieczność zapewnienia finansowania wykonania umowy wnioskujemy



o zapis w brzmieniu: „Przeniesienie praw wynikających z niniejszej umowy jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony”.

Odpowiedź 18:

Punkt 16 § 9 ust. 5

Jest - Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

Ma być - „Przeniesienie praw wynikających z niniejszej umowy jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony.”

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą zmianę podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków. W załączeniu do niniejszego pisma ujednolicony tekst umowy.

Zamawiający dokonał takiej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w świetle której nie jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. Ze względu na powyższe termin składania i otwarcia ofert nie uległ zmianie. Oferty należy składać w terminie do dnia **6 listopada 2009r. do godziny 12.00.**

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego **dnia 6 listopada 2009r. o godzinie 12.30** w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40-42, 70 – 421 Szczecin, pokój 308.

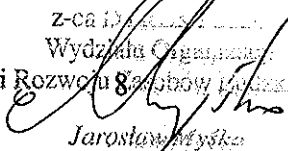
Z poważaniem


WICEMARSZAŁEK

Jan Krawczuk

W załączeniu:

1. Ujednolicony wzór umowy.


Z-ca Dyrektora
Wydziału Organizacji
i Rozwoju Gmin i Powiatów
Jarosław Myśko

Wzór umowy
UMOWA
Nr WIiT.II-..../2009

Zawarta w Szczecinie w dniu

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin,

reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1) – Członek Zarządu Województwa
Zachodniopomorskiego,

2) –

.....
zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

.....
z siedzibą w, ul.

.....
wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w
..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:

.....
o numerze identyfikacyjnym NIP, REGON

.....
reprezentowaną(ym) przez

1)

2)

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206.000 euro, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie na wykonanie i dostawę 10 sztuk autobusów szynowych typu o napędzie spalinowym do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym.
2. Przedmiot umowy musi spełniać warunki określone w SIWZ, oraz być zgodny z ofertą złożoną przez Wykonawcę (stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy) oraz odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa.

§ 2

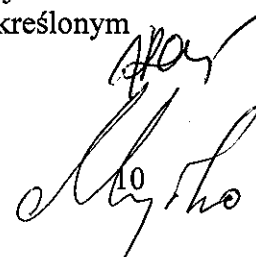
Zamówienie uzupełniające

Zamawiający zastrzega sobie możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego, którego przedmiotem będzie wykonanie i dostawa autobusów szynowych.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Ustala się termin wykonania całości przedmiotu umowy na dzień 30 listopada 2012 r. Strony umowy zgodnie ustalają, iż przez pojęcie „termin wykonania całości przedmiotu umowy” rozumie się dzień sporządzenia protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego autobusu szynowego, zgodnie z procedurą określoną w ust. 6.
2. Zamawiający i Wykonawca ustalają i akceptują następujący harmonogram dostaw autobusów szynowych:
 - 1) pierwszy autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 2) drugi autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 3) trzeci autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 4) czwarty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 5) piąty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 6) szósty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 7) siódmy autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących – w terminie do dnia,
 - 8) ósmy autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 9) dziewiąty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia,
 - 10) dziesiąty autobus szynowy o ilości miejsc ogółem....., w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia
3. Wszystkie autobusy szynowe, objęte przedmiotem umowy, podlegają odbiorowi technicznemu dokonywanemu przez osoby upoważnione przez Zamawiającego.
4. *Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi u Wykonawcy w terminie 10 dni roboczych od zgłoszenia Zamawiającemu gotowości autobusu szynowego do odbioru i zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.*
5. W razie stwierdzenia w trakcie odbioru technicznego wady lub usterki w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów, dokonuje się stosownych adnotacji w protokole. Zamawiający odmawia wówczas odbioru autobusu szynowego, a Wykonawca zobowiązuje się, że w terminie 30 dni od dnia ich ujawnienia dokonana stosownych napraw. Ponowny odbiór techniczny, nastąpi w trybie określonym w ust. 4.

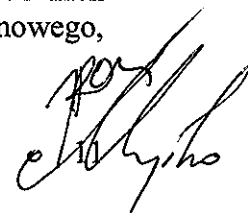


6. Wykonawca dostarczy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego Zamawiający wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ w terminie 30 dni od dnia odbioru technicznego każdy z gotowych autobusów szynowych. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie miejsce dostawy w terminie 5 dni roboczych przed upływem poszczególnych terminów określonych w ust.2.
7. Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w terminie do 5 dni od daty jego dostarczenia Zamawiającemu w miejsce wskazane w ust. 6 i zostanie potwierdzone przez podpisanie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu przekazania do eksploatacji każdego autobusu szynowego. Data podpisania protokołu stanowi datę faktycznego przekazania autobusu szynowego do eksploatacji.
8. W przypadku nieprzystąpienia przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie do odbioru/przekazania autobusów szynowych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia ich na miejsce, o którym mowa w § 3 ust. 6 umowy, Wykonawca jest uprawniony do złożenia na piśmie jednostronnego oświadczenia woli o swojej gotowości do przekazania Zamawiającemu autobusów szynowych do eksploatacji stanowiącego podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z § 5 ust.5 umowy.

§ 4

Normy i warunki techniczne dotyczące przedmiotu umowy

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w dniu podpisania umowy. W razie istotnej zmiany norm technicznych, dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest podpisanie aneksu do niniejszej umowy.
2. W trakcie produkcji autobusu szynowego zostaną wykonane wszystkie badania i próby wymagane przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
3. Wykonawca zobowiązuje się uzyskać i dostarczyć Zamawiającemu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji danego typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) dla każdego autobusu szynowego objętego przedmiotem umowy.
4. Świadectwo, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w terminie przekazania do eksploatacji każdego z autobusów szynowych. Brak świadectwa stanowi podstawę do odmowy przyjęcia do eksploatacji autobusu szynowego przez Zamawiającego.
5. Wykonawca, zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia z zakresu utrzymania i eksploatacji autobusów szynowych objętych przedmiotem zamówienia dla wskazanych przez Zamawiającego 6 pracowników zaplecza technicznego odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania 2 włącznie, oraz 18 maszynistów. Szkolenia te powinny zakończyć się przed dniem dostawy pierwszego autobusu szynowego. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia.
6. Szczegółowe warunki dla Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz Poziomu Utrzymania 2 określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771).
7. Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników, o których mowa w ust. 5, oraz nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie autobusu szynowego,



wykonywanie czynności w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego pojazdu, oraz podjęcie odpowiednich działań w przypadku awarii.

8. Pisemną informację o rozpoczęciu i ukończeniu szkolenia, oraz wszelką korespondencję w tej sprawie Wykonawca zobowiązuje się przekazywać Zamawiającemu za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, sprawującego merytoryczny nadzór nad przewozami kolejowymi w regionie.

§ 5

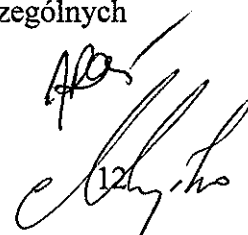
Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie całości zamówienia wynosi zł brutto (słownie: złotych brutto) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą (załącznik nr 1 do umowy).
2. Wartość każdej sztuki zamówionego autobusu szynowego wynosi zł brutto (słownie: brutto).
3. Zapłata wynagrodzenia następować będzie w częściach po dostarczeniu i przekazaniu Zamawiającemu do eksploatacji poszczególnych autobusów szynowych, zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 3 ust. 2.
4. Płatność poszczególnych części wynagrodzenia Wykonawcy, następować będzie na podstawie faktur VAT, wystawianych przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia ich doręczenia do siedziby Zamawiającego.
5. Podstawę do wystawienia każdej z faktur VAT stanowi, podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę, protokół przekazania poszczególnych autobusów szynowych do eksploatacji, o którym mowa w § 3 ust. 7.
6. Częściowe płatności za wykonanie i dostawę poszczególnych autobusów szynowych, będą uiszczane przelewem na konto bankowe Wykonawcy prowadzone przez bank, o nr
7. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Zamawiającego.

§ 6

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiający naliczał będzie Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) *za opóźnienie w dostawie poszczególnych autobusów szynowych – karę w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1,*
 - 2) *za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad w poszczególnych autobusach szynowych – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 3 ust. 5, jednakże nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1,*
 - 3) *za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1.*
2. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 pkt 1, będą naliczane za opóźnienia w wykonaniu i dostawie każdego z autobusów szynowych oddzielnie, po upływie poszczególnych terminów dostawy określonych w § 3 ust. 2.



3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy.

§ 7

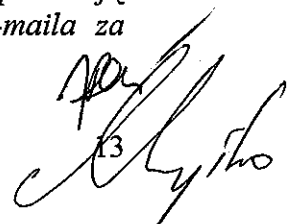
Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności dla zapewnienia jakości materiałów oraz terminowego wykonania przedmiotu umowy, wynosi 5% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi zł (słownie: złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot 80% kwoty (wartości) zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego autobusu szynowego.
4. Pozostałe 20% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, pozostanie w dyspozycji Zamawiającego tytułem zabezpieczenia praw wynikających z gwarancji udzielonych przez Wykonawcę oraz rękojmi za wady.
5. Zwrot 20% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, nastąpi w terminie do 15 dni, po upływie okresu gwarancji lub okresu rękojmi udzielonej na ostatni autobus szynowy, w zależności, który z tych okresów upływa później.

§ 8

Gwarancje

1. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego autobusu szynowego w wymiarze 36 miesięcy od dnia przekazania tego autobusu szynowego Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca udziela gwarancji na:
 - 1) powłoki malarskie – 10 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego autobusu szynowego,
 - 2) zabezpieczenie antykorozyjne - 20 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego autobusu szynowego.
2. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający lub aktualny użytkownik autobusu powiadamia pisemnie Wykonawcę o stwierdzonej wadzie, w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicieli Wykonawcy do uszkodzonego autobusu szynowego - nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia – zbierze się komisja złożona z przedstawicieli obu stron umowy mająca na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia. Komisyjnie stwierdzone uszkodzenie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu 5 dni roboczych od dnia podpisania przez członków komisji protokołu zgłoszenia uszkodzenia. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracy komisji w ciągu 4 dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający lub aktualny użytkownik usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia osobie trzeciej, a kosztami obciąży Wykonawcę. Strony dopuszczają możliwość powiadomienia o stwierdzonej wadzie za pomocą faksu lub e-maila za



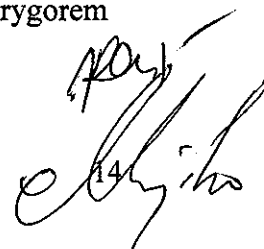
potwierdzeniem odbioru. Jeżeli informacja o stwierdzonej wadzie wpłynie po godz. 14.00 to zawiadomienie staje się skuteczne w dniu następnym.

3. Czas wyłączenia z ruchu autobusu szynowego, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na dany autobus szynowy.
4. Wykonawca wykona trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części każdego autobusu szynowego, pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji.
5. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 4, dokonywane przez Zamawiającego lub aktualnego użytkownika bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowią podstawę do nieuznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile stwierdzone zostanie, że podmiana została wykonana bezpodstawnie w czasie trwania gwarancji bez zgody Wykonawcy, z wyłączeniem sytuacji, o których mowa w ust. 2. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
6. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy w okresie obowiązywania gwarancji, Zamawiający lub aktualny użytkownik niezwłocznie poinformuje Wykonawcę celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku.
7. *Gwarancja nie obejmuje części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym, przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji, uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności: pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, powierzchnie toczne zestawów kołowych, środki smarne. Wykonawca może nie uznać reklamacji wówczas, gdy uszkodzenie autobusów szynowych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpi na skutek:*
 - f) *niewłaściwej eksploatacji, w tym nie wykonywania czynności obsługowych i konserwacyjnych ujętych w dokumentacji Techniczno-Ruchowej autobusów szynowych dostarczonej wraz z autobusami szynowymi przez Wykonawcę,*
 - g) *braku potwierdzenia czynności obsługowych i konserwacyjnych w Książce pokładowej pojazdu,*
 - h) *wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w autobusach szynowych bez pisemnego uzgodnienia ich z Wykonawcą,*
 - i) *zerwania plomb Wykonawcy jak również podmiany znakowanych lub plombowanych przez Wykonawcę zespołów, podzespołów i części, dewastacji oraz działań nadzwyczajnych, czynników zewnętrznych i czynników atmosferycznych, takich jak: kamienie, żwir, grad, agresywne związki chemiczne.*

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Umowa została zawarta na czas oznaczony i obowiązuje od dnia r. do dnia 30 listopada 2012 r.
2. Integralną część umowy stanowią:
 - 1) oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jako załącznik nr 1 do niniejszej umowy,
 - 2) Specyfikacja istotnych warunków zamówienia jako załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.



Handwritten signature and date: 14.11.12

4. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
 - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez wykonawcę;
 - 2) wystąpią niezależne od woli Stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
5. *Przeniesienie praw wynikających z niniejszej umowy jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony.*
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
7. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

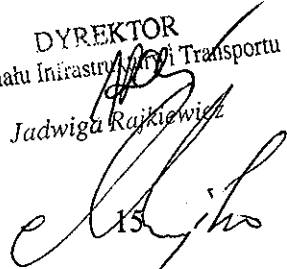
Załącznik do umowy:

- 1) Kopia oferty złożonej przez Wykonawcę w postępowaniu – załącznik nr 1
- 2) Kopia specyfikacji istotnych warunków zamówienia - załącznik nr 2

podpisy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu
Jadwiga Rajkiewicz

15