

**Aneks Nr 1 do Umowy**

**POMIĘDZY ORGANIZATORAMI WOJEWÓDZKICH KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW  
PASAŻERSKICH WYKONYWANYCH W RAMACH SŁUŻBY PUBLICZNEJ**

**w sprawie**

**współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów  
pasażerskich o charakterze międzyregionalnym  
na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Szczecin Główny - Świnoujście**

**zawarty w dniu ..... 2015r. pomiędzy:**

- 1. Województwem Lubuskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra, reprezentowanym przez:**

**Marszałka Województwa Lubuskiego - .....**

**przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubuskiego –**

**.....**

- 2. Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań reprezentowanym przez:**

**Marszałka Województwa Wielkopolskiego - .....**

**przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Wielkopolskiego –**

**.....**

- 3. Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin reprezentowanym przez:**

**Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego – Olgierda Geblewicza**

**przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Zachodniopomorskiego –**

**Marka Dylewskiego**

zwanymi dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

W związku z unieważnieniem w dniu 28.11.2014 r. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór operatora świadczącego usługi publiczne w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od dnia 14 grudnia 2014 r. do dnia 12 grudnia 2015r. (na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, który stanowi: *„Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli [...] cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia...”*),

działając na podstawie punktu 3.1. ww. Umowy, strony zgodnie postanawiają wprowadzić do niej następujące zmiany, umożliwiające sprawną realizację przez Województwo Zachodniopomorskie obowiązków wynikających z zawartego w pkt. 2.6 umowy upoważnienia do wyłaniania Operatora w trybach przewidzianych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym:

## § 1

1. Punkt 2.7. Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„2.7. Uzgodnione przez Strony wzory umów z Operatorem, o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich przewozów kolejowych stanowią: **załącznik nr 2** - w przypadku wyboru operatora w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych oraz **załącznik nr 3** - w przypadku wyboru operatora w trybie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i obejmują przewozy:

  - a) na odcinku linii komunikacyjnej leżącym w granicach administracyjnych Województwa Wielkopolskiego, tj.: Poznań Główny – Krzyż – granica województwa;
  - b) na odcinku linii komunikacyjnej leżącym w granicach administracyjnych Województwa Lubuskiego, tj.: granica województwa – Drawiny – Dobiegniew – granica województwa;
  - c) na odcinku linii komunikacyjnej w granicach administracyjnych Województwa Zachodniopomorskiego, tj.: granica województwa – Bierzwnik – Szczecin Główny Świnoujście.
2. Dodaje się do Umowy punkt 2.13, o następującym brzmieniu:

„2.13 Załącznik nr 4 do Umowy określa środki przeznaczone na realizację Zadania przez Województwo Lubuskie i Województwo Wielkopolskie, w ramach kwot przeznaczonych na Zadanie w Wieloletnich Prognozach Finansowych i budżetach województw. Zmiany Załącznika nr 4 będą dokonywane w następujący sposób:

  - a) zwiększenie kwoty finansowania Zadania na dany okres następuje przez jednostronne, pisemne oświadczenie marszałka danego województwa przy kontrasygnacie skarbnika, skierowane do Województwa Zachodniopomorskiego,
  - b) ustalenie kwoty finansowania Zadania na okresy, dla których nie ustalono wysokości finansowania, następuje przez jednostronne, pisemne oświadczenie marszałka danego województwa, przy kontrasygnacie skarbnika, skierowane do Województwa Zachodniopomorskiego,
  - c) zmniejszenie kwot dofinansowania Zadania na dany okres wymaga aneksowania umowy.”
3. Dodaje się do Umowy punkt 2.14, o następującym brzmieniu:

„2.14 Województwo Lubuskie i Województwo Wielkopolskie upoważniają Województwo Zachodniopomorskie do zaciągania w ich imieniu zobowiązań, do wysokości kwot określonych w Załączniku nr 4 do umowy.”
4. Załącznik Nr 3 do Umowy ustala się w brzmieniu, jak w załączniku do niniejszego aneksu.
5. Załącznik Nr 4 do Umowy ustala się w brzmieniu, jak w załączniku do niniejszego aneksu.

## § 2

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.

2. Aneks sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Województwo Lubuskie:**

.....

.....

**Województwo Wielkopolskie:**

.....

.....

**Województwo Zachodniopomorskie:**

.....

.....

Załączniki:

1. Wzór umowy zawartej z operatorem w trybie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiący załącznik nr 3 do Umowy.
2. Wzór załącznika nr 4 do umowy.

**Załącznik nr 4**

Środki przeznaczone na realizację zadania przez Województwo Lubuskie i Województwo Wielkopolskie.

Rok budżetowy	Maksymalna kwota przeznaczona na realizację zadania	
	Województwo Lubuskie	Województwo Wielkopolskie
2015	1.260.000,00 zł	5.145.585,35 zł