

## Aneks nr 1

do umowy dzierżawy taboru kolejowego Nr WliT.II-94/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r.

zawarty w dniu ..... 2017 r. pomiędzy:

### Województwem Zachodniopomorskim

z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70- 540 Szczecin, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w osobach:

1. .... – .....
2. .... – .....

zwanym dalej Wydzierżawiającym,

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1.540.606.500,00 złotych, reprezentowaną dalej w osobach:

1. .... – .....
2. .... – .....

zwaną dalej Dzierżawcą,

Na podstawie § 16 ust 1 Umowy Nr WliT.II-94/2016 dnia 05 grudnia 2016 r. strony postanawiają co następuje:

### § 1

W związku z rozszerzeniem przedmiotu dzierżawy o nowy typ pojazdów, w § 1 ust. 1 dodaje się podpunkt g), o następującej treści:

„ g) elektryczne zespoły trakcyjne typu 36WEa Impuls o oznaczeniach kolejowych EN63A.”

### § 2

W § 1 ust. 3 umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„3.Strony dopuszczają możliwość rozszerzenia przedmiotu dzierżawy o kolejne pojazdy szynowe, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i na zasadach określonych w § 3 i § 4 niniejszej umowy. W przypadku zakupu nowych pojazdów przez Wydzierżawiającego w trakcie obowiązywania Umowy, Dzierżawca zobowiązuje się do ich przyjęcia, eksploatacji i ponoszenia opłat w trybie i na zasadach określonych w umowie. Nowe pojazdy dopisywane będą do aktualizowanego **załącznika nr 1** do umowy, a zmiana taka nie stanowi zmiany umowy.”

### § 3

W§ 5 ust. 1 umowy dodaje się o podpunkty i) oraz j), o następującej treści:

„i) dla pojazdów typu 36WEa Impuls o oznaczeniach kolejowych EN63A i kodach wskazanych w zaktualizowanym załączniku nr 1 do Umowy, w latach 2017 – 2018 kwota netto **31.180,56** zł + podatek VAT,

j) dla pojazdów typu 31WE Impuls o oznaczeniach kolejowych ED 78 i kodach wskazanych w zaktualizowanym załączniku nr 1 do Umowy, w latach 2017 – 2018 kwota netto **38.444,44** zł + podatek VAT.”

#### **§ 4**

Aneks wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2017 roku.

#### **§5**

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

#### **§6**

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Wydzierżawiający**

**Dzierżawca**