

**Aneks Nr 1**  
**Do umowy Nr WII.T.II-84/2015 z dnia 28.01.2015 roku**  
**o świadczenie usług publicznych**  
**w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich**  
**wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego**  
**w okresie od 14.12.2014 r. do 12.12.2015 r.**

zawarty w dniu ..... 2015 roku w Szczecinie pomiędzy:

**Województwem Zachodniopomorskim**

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP: 851-28-71-498, REGON: 811683876, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwanym dalej „Organizatorem”,

a

**„Przewozy Regionalne” Spółką z o.o.**

z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, NIP: 526-25-57-278, REGON: 017319719, reprezentowaną przez:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwaną dalej „Operatorem”

zwane dalej również łącznie „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”

**§ 1**

W związku z pozyskaniem środków finansowych przez Organizatora od Miasta Koszalin i Gminy Mielno na realizację kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Koszalin – Mielno Koszalińskie; na podstawie § 25 ust. 1 Umowy Nr WII.T.II-84/2015 z dnia 28.01.2015 roku, Strony zgodnie postanawiają zmienić treść umowy w następujący sposób:

**1) W § 5 dodaje się ust. 6 o następującym brzmieniu:**

6. Rozkład Jazdy Pociągów na linii komunikacyjnej Koszalin – Mielno Koszalińskie obowiązujący w okresie od dnia 27 czerwca 2015 roku do dnia 31 sierpnia 2015 roku stanowi załącznik Nr 1a do Umowy.

**2) W § 14 ust. 1 dodaje punkt c) o następującym brzmieniu:**

- c) za pracę eksploatacyjną realizowaną na linii komunikacyjnej Koszalin – Mielno Koszalińskie na terenie województwa zachodniopomorskiego, realizowaną w okresie od dnia 27 czerwca 2015 roku do dnia 31 sierpnia 2015 roku, rekompensata została ustalona w wysokości do 230.000,00 PLN (słownie: dwieście trzydzieści tysięcy złotych)

**3) W § 14 ust. 10 dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:**

Rekompensata z tytułu zrealizowanej pracy eksploatacyjnej na linii komunikacyjnej Koszalin – Mielno Koszalińskie, przekazywana będzie po otrzymaniu środków z budżetu Miasta Koszalin i Gminy Mielno.

- 4) Do Umowy dodaje się Załącznik nr 1a pod nazwą „Rozkład Jazdy 2014/2015 dla pociągów uruchamianych w relacji Koszalin – Mielno Koszalińskie – Koszalin”, który stanowi rozszerzenie Załącznika Nr 1 „Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2014/2015”.**
- 5) Do Umowy dodaje się Załącznik nr 3-K „wniosek o wypłatę rekompensaty”, którego wzór określa załącznik do niniejszego Aneksu.**

**§ 2**

W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.

**§ 3**

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**Operator**

**Organizator**

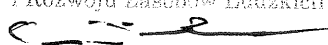
.....

.....

.....

.....

*Uzgodniono  
pod względem formalno-prawnym*

DYREKTOR  
Wydziału Organizacji  
i Rozwoju Zasobów Ludzkich  
  
Edward Trzybulski