

Aneks nr 2

do umowy dzierżawy taboru kolejowego nr WliT.II-94/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r.

zawarty w dniu 2018 r. pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim

z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, przy ul. Korsarzy 34, 70- 540 Szczecin, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w osobach:

1. Olgiarda Geblewicz - Marszałka Województwa
2. Ryszarda Mićko - Główna Zarządu

zwanym dalej „Wydierżawiającym”,

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1.540.606.500,00 złotych, reprezentowaną dalej w osobach:

1. -
2. -

zwaną dalej „Dzierżawcą”,

Mając na uwadze stałe podnoszenie jakości i bezpieczeństwa przewozów kolejowych oferowanych mieszkańcom Województwa Zachodniopomorskiego, przy jednoczesnym polepszeniu poziomu wykorzystania dzierżawionego taboru, po uzyskaniu akceptacji IZ RPO, strony postanawiają sukcesywnie, w miarę realizacji kolejnych inwestycji taborowych, zwiększać wykorzystanie należących do Województwa Zachodniopomorskiego pojazdów EN57AL, poprzez realizację przewozów wojewódzkich w pełnych relacjach międzywojewódzkich.

W związku z powyższym, działając podstawie § 16 ust 1 umowy dzierżawy nr WliT.II-94/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r. strony postanawiają co następuje:

§ 1

Do § 6 umowy dzierżawy nr WliT.II-94/2016 dodaje się ustępy 4 – 7, o niżej określonym brzmieniu:

„4. Tabor może być wykorzystany do realizacji przewozów wojewódzkich w pełnych relacjach międzywojewódzkich, ujętych w umowie WliT.II-93/2016, wykonywanych poza pierwszą stacją węzłową za granicą Województwa Zachodniopomorskiego. Warunkiem jest wcześniejsze zabezpieczenie taboru Województwa dla przewozów realizowanych w relacjach wojewódzkich (w tym do pierwszej stacji węzłowej za granicą Województwa Zachodniopomorskiego), którym pierwotnie zadedykowano ten tabor.

5. Z tytułu wykorzystania pojazdów serii EN57AL w relacjach międzywojewódzkich, o których mowa w ust. 4, za każdy kilometr pracy eksploatacyjnej wykonanej poza granicami województwa zachodniopomorskiego,

Wydierżawiający naliczy ryczałtową opłatę rekompensującą koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych poziomu utrzymania P4 i P5 oraz ubezpieczenia taboru, w wysokości ... 3,15... złotych.

6. Podstawą do wystawienia faktury przez Wydierżawiającego tytułem rekompensaty wymienionej w punkcie 5, będzie sprawozdanie z wykonanej pracy eksploatacyjnej. Dzierżawca zobowiązuje się do składania sprawozdania z wykonanej pracy za dany miesiąc, w terminie do 7 dnia następnego miesiąca. Wzór sprawozdania stanowi **Załącznik nr 5** do Umowy Dzierżawy. Do miesięcznych płatności o których mowa w ust. 5 znajdują zastosowanie zasady określone w § 5 ust. 3, 4, 5 i 6.

7. W przypadku szkód w taborze, podlegających ubezpieczeniu casco, do których w związku z realizacją przewozów określonych w ust. 4 dojdzie poza granicami Województwa Zachodniopomorskiego, Dzierżawca zobowiązuje się do pokrycia pełnej wysokości franszyzy wynikającej z warunków ubezpieczenia pojazdu."

§ 2

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01. maja 2018 roku.

§ 3

Pozostałe zapisy umowy nie ulegają zmianie.

§ 4

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Wydierżawiający

Dzierżawca

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

CZŁONEK ZARZĄDU

Ryszard Mićko

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
W01RZL-1.034.1.2018.PJ

DYREKTOR
Wydziału Organizacji (1)
i Rozwoju Zasobów Ludzkich

Edward Trzybulski