

### Aneks nr 3

do umowy dzierżawy taboru kolejowego nr WliT.II-94/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r.

zawarty w dniu ..... 2018 r. pomiędzy:

#### Województwem Zachodniopomorskim

z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w osobach:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwanym dalej „Wydierżawiającym”,

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1.540.606.500,00 złotych, reprezentowaną dalej w osobach:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwaną dalej „Dzierżawcą”,

Mając na uwadze wprowadzenie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2014 r., poz. 212), obowiązku szkolenia maszynistów z wykorzystaniem symulatora pojazdu kolejowego, przeprowadzanego nie rzadziej niż raz w roku, na podstawie § 16 umowy dzierżawy nr WliT.II-94/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r. strony postanawiają co następuje:

#### § 1

Wydierżawiający udostępnia Dzierżawcy symulator elektrycznych zespołów trakcyjnych serii „Impuls” do prowadzenia obowiązkowych szkoleń maszynistów prowadzących pojazdy wymienionej serii, zakupionych przez Wydierżawiającego w ramach projektów POLiŚ 20007-2013 oraz RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.

#### § 2

Przekazanie symulatora do szkolenia maszynistów nastąpi na podstawie podpisanego przez Strony protokołu – zdawczo odbiorczego zawierającego szczegółowy opis techniczny symulatora zgodny z wymaganiami zawartymi w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (Dz.U. poz. 1566 ze zm.), instrukcję użytkowania oraz oryginał gwarancji udzielonej przez producenta.

### **§ 3**

1. Dzierżawca zobowiązuje się do utrzymania symulatora zgodnie z jego przeznaczeniem, wymaganiami bezpieczeństwa oraz zasadami prawidłowego gospodarowania mieniem.
2. Dzierżawca w trakcie użytkowania symulatora ponosi bieżące koszty jego utrzymania, koszty eksploatacyjne, koszty przeglądów kontrolnych i okresowych, w tym koszty napraw będących wynikiem zużycia nie objętych gwarancją i rękojmią producenta oraz koszty aktualizacji oprogramowania systemów informatycznych symulatora.
3. Dzierżawca umożliwi upoważnionym przedstawicielom Wydierżawiającego wykonywanie kontroli w zakresie efektywnej i prawidłowej eksploatacji symulatora.

### **§ 4**

Symulator będzie służył wyłącznie w celu podniesienia bezpieczeństwa przewozów i szkolenia maszynistów zatrudnionych przez operatorów publicznego transportu zbiorowego, wykonujących przewozy organizowane przez Województwo Zachodniopomorskie, a w szczególności nie będzie wykorzystywany do prowadzenia działalności gospodarczej i generowania dochodów w zakresie szkoleń maszynistów innych przedsiębiorstw krajowych jak i z innych państw członkowskich UE.

### **§ 5**

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia .....2018 roku.

### **§ 6**

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

### **§ 7**

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Wydierżawiający**

**Dzierżawca**