

## Aneks nr 5

do umowy Nr WliT.II-93/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich dla których organizatorem jest województwo zachodniopomorskie w okresie obowiązywania rozkładów jazdy pociągów:  
2016/2017; 2017/2018; 2018/2019; 2019/2020

zawarty w dniu 03 lipca 2018 r. pomiędzy:

### **Województwem Zachodniopomorskim**

z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70- 540 Szczecin, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w osobach:

1. Olgerda Geblewicza – Marszałka
2. Tomasza Sobieraja – Wicemarszałka

zwanym dalej „Organizatorem”,

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość kapitału zakładowego 1.540.606.500,00 złotych, reprezentowaną dalej w osobach:

1. Krzysztofa Zgorzelskiego – Prezesa Zarządu, Dyrektora Generalnego
2. Annę Lenarczyk – Członka Zarządu, Dyrektora Handlowego

zwaną dalej „Operatorem”,

Na podstawie § 11 ust. 4, § 14 ust. 5, § 25 ust. 1 Umowy Nr WliT.II-93/2016 z dnia 05 grudnia 2016 r. strony postanawiają co następuje:

### **§ 1**

W związku z decyzją Organizatora o uruchomieniu pilotażowego projektu przewozów o charakterze aglomeracyjnym na liniach komunikacyjnych Szczecin Główny – Goleniów oraz Szczecin Główny – Gryfino, Operator zobowiązuje się realizować przewozy na wymienionych liniach od dnia 11 marca 2018 roku do 08 grudnia 2018 roku

1. Zakres zadania określający ilość dni kursowania, godziny odjazdów/przyjazdów i wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej określa rozkłady jazdy pociągów stanowi **Załącznik nr 1.7** do umowy.
2. Za pracę eksploatacyjną realizowaną na liniach komunikacyjnych Szczecin Główny – Goleniów oraz Szczecin Główny – Gryfino w ramach przewozów aglomeracyjnym wysokość stawki rekompensaty za 1 pociągokilometr została ustalona przez strony w wysokości 11,80 złotych. Przy planowanej pracy eksploatacyjnej na poziomie 96 820,792 poc.km, rekompensata dla Operatora nie przekroczy kwoty **1 142 485,35 złotych** (słownie: jeden milion sto czterdzieści dwa tysiące czterysta osiemdziesiąt pięć 35/100 złotych).

3. Wnioski o wypłatę rekompensaty składane będą przez Operatora zgodnie ze wzorem i zasadami przyjętymi w Umowie. Numery wniosków będą oznaczone indeksem „A”.

## § 2

W związku z decyzją Organizatora o uruchomieniu przewozów w okresie wakacyjnym na liniach komunikacyjnych Koszalin – Mielno Koszalińskie oraz Sławno – Darłowo, Operator zobowiązuje się realizować przewozy na wymienionych liniach od dnia 23.06.2018 r. do 02.09.2018 r.

1. Rozkłady jazdy pociągów na linii komunikacyjnej Koszalin – Mielno Koszalińskie oraz Sławno – Darłowo obowiązujące od dnia 23 czerwca 2018 roku do 02 września 2018 roku stanowią odpowiednio **załącznik nr 1.5 i 1.6** do Umowy.
2. Za pracę eksploatacyjną realizowaną na linii komunikacyjnej Koszalin – Mielno Koszalińskie stawka rekompensaty została ustalona w wysokości 14,83 złotych za 1 poc.km. Przy planowanej pracy eksploatacyjnej na poziomie 15 772,690 poc.km, rekompensata dla Operatora nie przekroczy kwoty **233 908,99 złotych** (słownie: dwieście trzydzieści trzy tysiące dziewięćset osiem 99/100 złotych).
3. Za pracę eksploatacyjną realizowaną na linii komunikacyjnej Sławno – Darłowo stawka rekompensaty została ustalona w wysokości 14,83 złotych za 1 poc.km. Przy planowanej pracy eksploatacyjnej na poziomie 12 700,016 poc.km, rekompensata dla Operatora nie przekroczy kwoty **188 341,23 złotych** (słownie: sto osiemdziesiąt osiem tysięcy trzysta czterdzieści jeden 23/100 złotych).
4. Wnioski o wypłatę rekompensaty składane będą przez Operatora zgodnie ze wzorem i zasadami przyjętymi w Umowie. Numery wniosków będą oznaczone indeksem „K” dla połączenia „Koszalin – Mielno Koszalińskie” oraz indeksem „S” dla połączenia Sławno – Darłowo.

## § 3

W związku z decyzją Organizatora o uruchomieniu przewozów na linii komunikacyjnej Sławno – Darłowo w okresie od 03 września 2018 roku do 08 grudnia 2018 roku Operator zobowiązuje się do uruchomienia pięciu par pociągów od poniedziałku do soboty oraz czterech par w niedziele i święta. Planowana dodatkowa praca eksploatacyjna na poziomie 18 000 pociągokilometrów zostanie włączona do Rozkładu Jazdy Pociągów stanowiącego zaktualizowany **załącznik nr 1.1** do niniejszego Umowy.

## § 4

1. Wysokość stawki dopłaty do 1 poc.km na liniach komunikacyjnych Koszalin – Mielno Koszalińskie, Sławno – Darłowo oraz przewozy o charakterze aglomeracyjnym wymienione w § 1 wraz z planowaną pracą eksploatacyjną w **załącznikach nr 1.5, 1.6 i 1.7** wyłącza się z procedury zmiany stawki na podstawie § 14 ust. 5 Umowy w przypadku przekazywania Operatorowi w dzierżawę kolejnych pojazdów.
2. W związku z uruchomieniem przewozów o charakterze aglomeracyjnym oraz przewozów w okresie wakacyjnym na liniach komunikacyjnych Koszalin – Mielno Koszalińskie oraz Sławno – Darłowo w § 5 ust. 1, dotychczasowy zapis: „Rozkłady Jazdy Pociągów stanowiące **Załączniki od nr 1.1 do nr 1.4**” zastępuje się zapisem: „Rozkłady Jazdy Pociągów stanowiące **Załączniki od nr 1.1 do nr 1.7**”.

## § 5

W związku z uruchomieniem od 11.03.2018 r. przewozów o charakterze aglomeracyjnym oraz od 03.09.2018 r. połączenia na linii komunikacyjnej Sławno – Darłowo:

- a) w § 3 ust. 1 pkt 1 zawieszają się w 2018 r. warunki pozyskania środków finansowych od zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego na w sytuacji zastosowania prawa opcji,
- b) § 3 ust. 6 pkt 1) Umowy otrzymuje nowe brzmienie:
  - 1) dla Zadań 1, 2 i 4 łącznie: 5.700.000 Pociągokilometrów,
- c) § 3 ust. 7 otrzymuje nowe brzmienie:
  7. W przypadku skorzystania z prawa opcji wielkość pracy eksploatacyjnej w ramach Zadania 1, 2 i 4 w granicach województwa zachodniopomorskiego nie przekroczy 5.820.000 poc.km. w okresie obowiązywania jednego Rozkładu Jazdy Pociągów. W przypadku zastosowania prawa opcji, Organizator powiadomi Operatora w terminie 60 dni przed planowanym uruchomieniem połączenia objętego prawem opcji.

## § 6

W związku z realizacją harmonogramu przekazywania Operatorowi w dzierżawę 15 nowych niżej wymienionych elektrycznych zespołów trakcyjnych:

lp.	elektryczny zespół trakcyjny	data przekazania w dzierżawę	termin rozpoczęcia naliczania dzierżawy
1.	EN63A -040	19.02.2018	01.03.2018
2.	EN63A -041	19.02.2018	01.03.2018
3.	EN63A -042	26.02.2018	01.03.2018
4.	ED78 -020	26.02.2018	01.03.2018
5.	ED78 -021	19.03.2018	01.04.2018
6.	ED78 -025	19.03.2018	01.04.2018
7.	ED78 -026	10.04.2018	01.05.2018
8.	EN63A -043	10.04.2018	01.05.2018
9.	EN63A -044	30.04.2018	01.05.2018
10.	EN63A -045	30.04.2018	01.05.2018
11.	EN63A -046	28.05.2018	01.06.2018
12.	EN63A -047	28.05.2018	01.06.2018
13.	EN63A -048	26.06.2018	01.07.2018
14.	ED78 -027	26.06.2018	01.07.2018
15.	ED78 -028		01.10.2018

dla których miesięczna rata czynszu dzierżawnego określona została w Aneksie nr 1 do Umowy dzierżawy Nr WliT.II-94/2016 z 05.12.2016 roku, na podstawie § 14 ust. 5 Umowy, odpowiednio ulegają zmianie stawki dopłaty do 1 poc.km za pracę eksploatacyjną realizowaną na terenie województwa zachodniopomorskiego. Stosownie do zmian wielkości wypłacanej Organizatorowi dzierżawy, w § 14 ust. 2 aktualizacji podlega tabela wysokości stawki dopłaty do jednego pociągokilometra wraz z zrealizowaną i planowaną pracą eksploatacyjną oraz maksymalną rekompensatą, przysługującą Operatorowi za wykonanie zgodnie z Umową wszystkich planowanych Zadań w okresie realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2017/2018 w brzmieniu jak poniżej:

Zestawienie stawek i terminów obowiązywania dopłat do 1 poc.km  
w okresie obowiązywania Rozkładu Jazdy Pociągów 2017/2018\*

Zadanie	Praca eksploatacyjna realizowana na terenie województwa zachodniopomorskiego	Dopłata do 1 poc.km [zł/1 poc.km]		Praca eksploatacyjna [poc.km]	Rekompensata brutto w okresie rozkładu jazdy 2017/2018 [zł]
		pociągi regionalne	zastępcza kom. autob.		
Zadanie 1	od dnia 10.12.2017 r. do dnia 28.02.2018 r.	15,6663	9,30		
	od dnia 01.03.2018 r. do dnia 31.03.2018 r.	15,9436			
	od dnia 01.04.2018 r. do dnia 30.04.2018 r.	16,1052			
	od dnia 01.05.2018 r. do dnia 31.05.2018 r.	16,3825			
	od dnia 01.06.2018 r. do dnia 30.06.2018 r.	16,5135			
	od dnia 01.07.2018 r. do dnia 30.09.2018 r.	16,6598			
	od dnia 01.10.2018 r. do dnia 08.12.2018 r.	16,7406			
<b>Razem</b>				<b>4 253 996,006</b>	<b>69 359 297,42</b>
Zadanie 2	od dnia 10.12.2017 r. do dnia 28.02.2018 r.	17,1263	9,30		
	od dnia 01.03.2018 r. do dnia 31.03.2018 r.	17,4036			
	od dnia 01.04.2018 r. do dnia 30.04.2018 r.	17,5652			
	od dnia 01.05.2018 r. do dnia 31.05.2018 r.	17,8425			
	od dnia 01.06.2018 r. do dnia 30.06.2018 r.	17,9735			
	od dnia 01.07.2018 r. do dnia 30.09.2018 r.	18,1198			
	od dnia 01.10.2018 r. do dnia 08.12.2018 r.	18,2006			
<b>Razem</b>				<b>657 343,201</b>	<b>11 687 200,32</b>
Zadanie 3	od dnia 10.12.2017 r. do dnia 08.12.2018 r.	7,14	7,14	<b>165 495,442</b>	<b>1 181 637,46</b>
Zadanie 4	od dnia 10.12.2017 r. do dnia 08.12.2018 r.	15,30	7,35	<b>371 138,616</b>	<b>5 678 420,82</b>
Zadanie 1 finansowane przez inne JST	przewozy aglomeracyjne** od dnia 11.03.2018 r. do dnia 08.12.2018 r. na terenie województwa pomorskiego	11,80	9,30	<b>96 820,792</b>	<b>1 142 485,35</b>
	od dnia 10.12.2017 r. do dnia 08.12.2018 r.	21,55	9,30	<b>63 136,980</b>	<b>1 360 601,94</b>
	Koszalin-Mielno od dnia 23.06.2018 r. do 02.09.2018 r.	14,83	9,30	<b>15 772,690</b>	<b>233 908,99</b>
	Sławno-Darłowo od dnia 23.06.2018 r. do 02.09.2018 r.	14,83	9,30	<b>12 700,016</b>	<b>188 341,23</b>
<b>SUMA</b>				<b>5 636 403,738</b>	<b>90 831 893,53</b>

\* - W sytuacji zmiany terminu przekazywania w dzierżawę nowych pojazdów adekwatnej korekcie podlegać będą terminy obowiązywania nowych stawek

\*\* - finansowanie przewozów aglomeracyjnych z udziałem środków:

Miasta Szczecin:	285 621,34
Gminy Goleniów:	295 889,75
Miasta i Gminy Gryfino:	275 352,92
<b>Σ</b>	<b>856 864,01</b>
Woj. Zachodniopomorskiego:	285 621,34
<b>ΣΣ</b>	<b>1 142 485,35</b>

## **§ 7**

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 2018 roku.

## **§ 8**

Załączniki do niniejszego aneksu stanowią rozkłady jazdy pociągów (RJP), nowe (nr 1.5; 1.6; 1.7) oraz zmieniający dotychczas obowiązujący (nr 1.1 i 1.2):

Załącznik nr 1.1 - 2017/2018. Zadanie nr 1 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Załącznik nr 1.2 - 2017/2018. Zadanie nr 2 na terenie województwa zachodniopomorskiego (połączenia Poznań Gł. – szczecin Gł. – Świnoujście obsługiwane przez ezt ED78 – POLiŚ WZ).

Załącznik nr 1.5 - RJP na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie od 23.06.2018 r. do 02.09.2018 r.

Załącznik nr 1.6 - RJP na trasie Sławno – Darłowo od 23.06.2018 r. do 02.09.2018 r.

Załącznik nr 1.7 - RJP przewozów aglomeracyjnych na trasie Szczecin Główny – Goleniów oraz Szczecin Główny – Gryfino od 11.03.2018 r. do 08.12.2018 r.

## **§9**

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

## **§ 10**

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Operator**

**Organizator**