

Uchwała Nr 689/13

Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 4 maja 2013 r.

w sprawie skierowania pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projektu uchwały w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie – Słupsk (województwo pomorskie)

Na podstawie § 45 ust. 1 pkt 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24 poz. 456 ze zm.)

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Kieruje się pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projekt uchwały w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie)
2. Projekt uchwały, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały

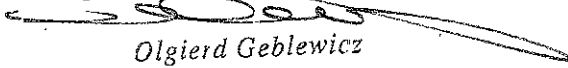
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Olgierd Geblewicz

Projekt uchwały Nr 356/11/13
Data rej 10.05.13
Data skier do Komisji
Spodziewany termin sesji

**Uchwała Nr / /13
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego**

z dnia 2013r

w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie).

Na podstawie art 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz Urz Woj Zachodniopomorskiego z 2004 r Nr 24 poz 456 ze zm)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

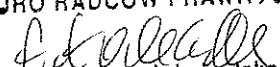
1. Postanawia się zająć stanowisko w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie) i przekazać je Radzie Ministrów.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzgodniono
z punktu widzenia formalno-prawnym
BIURO RADCÓW PRAWNYCH

Ewa Wieczorek-Kabędzka
radca prawny

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku
Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie)**

Droga krajowa nr 6, stanowiąca element międzynarodowego szlaku drogowego nr E28 jest najważniejszym połączeniem drogowym Szczecina z Gdańskiem. Jest to też najkrótsze połączenie stolicy Pomorza Zachodniego i terenów leżących po zachodniej stronie granicy Państwa z Trójmiastem. W związku z tym niezmiernie istotne jest zapewnienie odpowiedniej przepustowości połączenia i należytego komfortu jazdy. Obecny, jednojezdniowy przebieg drogi, nie omijający niebezpiecznych przejść przez miejscowości, powoduje, że w związku z rozwojem ruchu pojazdów samochodowych, w tym zwłaszcza ciężkich zestawów towarowych, znacząco zmniejszyła się prędkość podróży przy jednoczesnym wzroście liczby zdarzeń drogowych.

W zakresie interwencji na rzecz zwiększenia dostępności transportowej oraz w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030 Ministerstwo Rozwoju Regionalnego identyfikuje obszar wschodniej części województwa zachodniopomorskiego oraz zachodniej części województwa pomorskiego jako najbardziej rozległy obszar Polski objęty dysfunkcjami dostępności transportowej do głównych ośrodków administracyjnych. W województwie zachodniopomorskim najgorszą sytuację wskazano w powiatach sławieńskim, koszalińskim, białogardzkim i szczecińskim, dla których czas dojazdu do miasta wojewódzkiego określono na więcej niż 120 minut. Złą dostępność transportową notują powiaty: białogardzki, kołobrzeski, świdwiński i drawski. Duża liczba z tych powiatów położona jest wzdłuż lub w pobliżu drogi krajowej nr 6 – komunikacyjnego kręgosłupa Pomorza Środkowego. Droga krajowa nr 6, zapewnia całemu pasowi nadmorskiemu połączenie z miastami Wybrzeża: Szczecinem, Gdańskiem i Gdynią, dając dostęp do ich potencjału gospodarczego i kulturalnego oraz do zlokalizowanych w nich multimodalnych węzłów transportowych. Droga ta charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu – według Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 jego poziom na wielu odcinkach przekracza 10.000 pojazdów na dobę, a prognozy ruchu wskazują na około 27 000 pojazdów na dobę w roku 2025. Położony na przecięciu dróg krajowych nr 6 i 11 Koszalin nie posiada obwodnicy zewnętrznej, w związku z czym cały ruch tranzytowy odbywa się ulicami miasta. Ponadto istniejąca droga krajowa nr 6 charakteryzuje się dużą wypadkowością (w latach 2010 – 2012 zanotowano na niej 169 wypadków i 1770 kolizji w wyniku czego 45 osób poniosło śmierć a 230 zostało rannych).

Mając powyższe na względzie, zdaniem Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego niezmiernie istotne jest dostosowanie drogi krajowej nr 6 na odcinku Goleniów – Słupsk do parametrów drogi ekspresowej. Rozbudowa systemu transportowego w układzie równoleżnikowym w relacji Szczecin – Gdańsk poprzez inwestycje dostosowujące drogę krajową nr 6 na całej jej długości do parametrów drogi ekspresowej usprawni transport w istniejącym ciągu komunikacyjnym, poprawi powiązania pomiędzy polskimi portami morskimi, a w przyszłości sprzyjać będzie wykorzystaniu międzynarodowej trasy Via Hanseatica, łączącej miasta południowego Bałtyku w ciągu międzynarodowego szlaku drogowego nr E28. Rozbudowa wpłynie również na poprawę dostępności wschodniej części województwa zachodniopomorskiego, zachodniej województwa pomorskiego oraz

środkowej części wybrzeża dla ruchu turystycznego zwłaszcza dla mieszkańców centralnej części kraju oraz Niemiec. Szczególnie w okresie wakacyjnym drogi prowadzące na wybrzeże są sparaliżowane, co dotyczy zwłaszcza odcinka drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Koszalin, który to odcinek stanie się wspólnym ekspresowym przebiegiem dróg krajowych nr 6 i 11. Rozbudowa ta będzie miała duży i pozytywny wpływ na gospodarkę, gdyż umożliwi sprawny dojazd pracowników z powiatów o wysokim bezrobociu do zakładów pracy zwłaszcza w Szczecinie, Koszalinie, czy też powstających specjalnych stref ekonomicznych, co pozwoli na zmniejszenie stopy bezrobocia w województwie, wynoszącej w styczniu 2013 r. około 19,1%. Ponadto przystosowanie drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na całej jej długości korespondować będzie z realizacją planu rozbudowy portu zewnętrznego w Świnoujściu i zlokalizowanego na jego terenie terminala LNG o możliwościach przeładunkowych określanych na poziomie 7,5 mld m³ rocznie, który zakłada redystrybucję znacznych ilości LNG transportem samochodowym. Budowa drogi ekspresowej pozwoli także przede wszystkim na zmianę niekorzystnych statystyk wypadkowych, ponieważ jej przekrój zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dostosowanie drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie) pozwoli na eliminację największych problemów komunikacyjnych Pomorza, w związku z czym Sejmik Województwa stoi na stanowisku, że inwestycja powinna znaleźć się na priorytetowej pozycji w planie rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014-2020.

Uzasadnienie
do uchwały Sejmiku Województwa w sprawie skierowania do Rady Ministrów stanowiska
w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku
Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie).

Droga krajowa nr 6, stanowiąca element międzynarodowego szlaku drogowego nr E28 jest najważniejszym połączeniem drogowym Szczecina z Gdańskiem. Jest to też najkrótsze połączenie Trójmiasta z terenami leżącymi po zachodniej stronie granicy Państwa. W związku z tym niezmiernie istotne jest zapewnienie odpowiedniej przepustowości połączenia i należytego komfortu jazdy. Obecny, jednojezdniowy przebieg drogi, nie omijający niebezpiecznych przejść przez miejscowości, powoduje, że w związku z rozwojem ruchu pojazdów samochodowych, w tym zwłaszcza ciężkich zestawów towarowych, znacząco zmniejszyła się prędkość podróżna przy jednoczesnym wzroście liczby zdarzeń drogowych. Realizacja ekspresowego przebiegu drogi krajowej nr 6 na odcinku Goleniów – Słupsk pozwoli na eliminację największych problemów komunikacyjnych Pomorza, w związku z czym inwestycja powinna znajdować się na priorytetowej pozycji w planie rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014-2020

W związku z powyższym kieruje się do Rady Ministrów stanowisko w sprawie dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie). Adresatami stanowiska będą min: Prezes Rady Ministrów, Minister Finansów, Minister Gospodarki, Minister Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej, Minister Rozwoju Regionalnego.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZIWA

Olgierd Geblewicz