

Projekt uchwały Nr 357/1/13

Data rej

Data skier. do Komisji

Spodziewany termin sesji

Uchwała Nr .../13

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia2013 r.

/projekt/

**w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
dotyczącego systemu transportowego w Województwie
Zachodniopomorskim**

Na podstawie art. 18 pkt 20 z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.), w związku § 15 ust.2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz.Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004r. Nr 24,poz 456 ze zm) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjmuje stanowisko w sprawie systemu transportowego w Województwie Zachodniopomorskim stanowiące załącznik do niniejszej uchwały

§ 2.

Uchwałę przekazuje się Rządowi RP, Zespołowi Parlamentarnemu, Samorządom z terenu Województwa Zachodniopomorskiego

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

uzgodniono pod względem
formalno-prawnym
St. Kalina
dr Stanisław Kalina

STANOWISKO

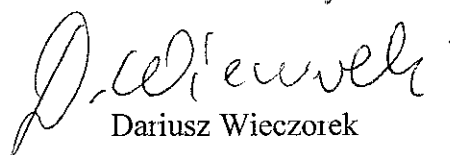
Od wielu lat obserwujemy bardzo niebezpieczny proces dotyczący swoistego „wykluczenia komunikacyjnego” naszego województwa. Wiemy że jesteśmy regionem położonym bardzo daleko od stolicy naszego kraju. To powoduje iż komunikacja i transport stają się jednym z najważniejszych problemów mających wpływ na rozwój gospodarczy naszego regionu. Szczególnie teraz kiedy nasze województwo jest w tak trudnej sytuacji społeczno-gospodarczej potrzebujemy pomocy ze strony władz centralnych. Potrzebujemy odważnych decyzji dających możliwości połączenia komunikacyjnego regionu z innymi regionami Polski zarówno jeśli chodzi o połączenia drogowe, kolejowe czy lotnicze. Można oceniać że mamy piękne położenie blisko morza, blisko granicy tylko nie ma jak tu dojechać! W strategii naszego województwa i kraju turystyka jest traktowana jako jedna z najważniejszych gałęzi przemysłu. Stąd rodzi się pytanie jak to jest możliwe aby do dziś nie było stałego połączenia do Świnoujścia jednego z najpiękniejszych kurortów nadmorskich. Chwalimy się naszym wybrzeżem ale strategicznie połączenie zachód wschód i budowa drogi S6 stoi pod znakiem zapytania. W obecnym planie rządu droga S6 nie jest przewidziana do realizacji do 2020 roku, mimo że w tym czasie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie miała do wydania 70-80 mld złotych. Inwestycja ta podróżowała nieproporcjonalnie poprzez wyznaczenie jej przebiegu przez województwo zachodniopomorskie tzw. „nowym śladem”.

W rządowych planach nie jest także przewidziana do realizacji dwujezdniowa droga ekspresowa S11 – Koszalin-Pyrzowice o planowanej łącznej długości ok. 550 km. Miała ona prowadzić w większości śladem obecnej drogi nr 11 przez województwa: zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie i śląskie. Początek inwestycji zaplanowano wiele lat temu na 2013 rok. Obecnie wiadomo już, że ta inwestycja nie będzie również realizowana do 2020 roku. A przecież turysta musi dojechać wygodnie i szybko do miejsca wypoczynku.

Podobnie jeśli chodzi o obwodnicę zachodnią Szczecina tak ważną inwestycję dla rozwoju gospodarczego całej aglomeracji szczecińskiej. Przecież od wielu lat władze samorządowe zabiegają o realizację tej inwestycji co szczególnie w kontekście rządowych planów pomocy regionowi i Szczecinowi po upadku przemysłu stoczniowego powinno być dawno zrealizowane. Takich przykładów można przedstawić dużo więcej i są one znane. Występują też znaczne opóźnienia w realizacji inwestycji drogi ekspresowej S3. Jest to dowodem na marginalizację rozwiązywania problemów transportowych naszego regionu, którego „układ nerwowy”, czyli drogi są w stanie wymagającym natychmiastowego dofinansowania.

W tej sytuacji niezbędnym jest aktywne zaangażowanie władz samorządowych wszystkich szczebli i zespołu parlamentarnego aby główne inwestycje drogowe znalazły się w planach centralnych co jest warunkiem ewentualnego finansowania inwestycji ze środków z UE.

W imieniu Klubu Radnych SLD


Dariusz Wiczorek