

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
dotyczące realizacji drogi krajowej nr S6 na odcinku Goleniów (województwo  
zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie) w perspektywie 2020 r.**

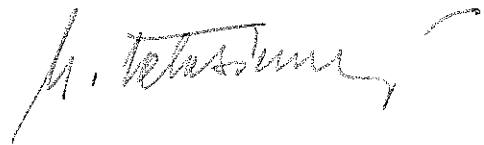
Droga krajowa nr 6, stanowiąca element międzynarodowego szlaku drogowego nr E28 jest najważniejszym połączeniem drogowym Szczecina z Gdańskiem. Jest to też najkrótsze połączenie stolicy Pomorza Zachodniego i terenów leżących po zachodniej stronie granicy Państwa z Trójmiastem. W związku z tym niezmiernie istotne jest zapewnienie odpowiedniej przepustowości połączenia i należytego komfortu jazdy. Obecny, jednojezdniowy przebieg drogi, nie omijający niebezpiecznych przejść przez miejscowości, powoduje, że w związku z rozwojem ruchu pojazdów samochodowych, w tym zwłaszcza ciężkich zestawów towarowych, znacząco zmniejszyła się prędkość podróży przy jednoczesnym wzroście liczby zdarzeń drogowych.

W zakresie interwencji na rzecz zwiększenia dostępności transportowej oraz w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030 Ministerstwo Rozwoju Regionalnego identyfikuje obszar wschodniej części województwa zachodniopomorskiego oraz zachodniej części województwa pomorskiego jako najbardziej rozległy obszar Polski objęty dysfunkcjami dostępności transportowej do głównych ośrodków administracyjnych. W województwie zachodniopomorskim najgorszą sytuację wskazano w powiatach sławieńskim, koszalińskim, białogardzkim i szczecineckim, dla których czas dojazdu do miasta wojewódzkiego określono na więcej niż 120 minut. Złą dostępność transportową notują powiaty: białogardzki, kołobrzeski, świdwiński i drawski. Duża liczba z tych powiatów położona jest wzdłuż lub w pobliżu drogi krajowej nr 6 – komunikacyjnego kręgosłupa Pomorza Środkowego. Droga krajowa nr 6, zapewnia całemu pasowi nadmorskiemu połączenie z miastami Wybrzeża: Szczecinem, Gdańskiem i Gdynią, dając dostęp do ich potencjału gospodarczego i kulturalnego oraz do zlokalizowanych w nich multimodalnych węzłów transportowych. Droga ta charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu – według Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 jego poziom na wielu odcinkach przekracza 10 000 pojazdów na dobę, a prognozy ruchu wskazują na około 27 000 pojazdów na dobę w roku 2025. Położony na przecięciu dróg krajowych nr 6 i 11 Koszalin nie posiada obwodnicy zewnętrznej, w związku z czym cały ruch tranzytowy odbywa się ulicami miasta. Ponadto istniejąca droga krajowa nr 6 charakteryzuje się dużą wypadkowością (w latach 2010 – 2012 zanotowano na niej 169 wypadków i 1770 kolizji w wyniku czego 45 osób poniosło śmierć a 230 zostało rannych).

Mając powyższe na względzie, zdaniem Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego niezmiernie istotne jest dostosowanie drogi krajowej nr 6 na odcinku Goleniów – Słupsk do parametrów drogi ekspresowej. Rozbudowa systemu transportowego w układzie równoleżnikowym w relacji Szczecin – Gdańsk poprzez inwestycje dostosowujące drogę krajową nr 6 na całej jej długości do parametrów drogi ekspresowej usprawni transport w istniejącym ciągu komunikacyjnym, poprawi powiązania pomiędzy polskimi portami morskimi, a w przyszłości sprzyjać będzie wykorzystaniu międzynarodowej trasy Via Hanseatica, łączącej miasta południowego Bałtyku w ciągu międzynarodowego szlaku drogowego nr E28. Rozbudowa wpłynie również na poprawę dostępności wschodniej części województwa zachodniopomorskiego, zachodniej województwa pomorskiego oraz środkowej części wybrzeża dla ruchu turystycznego zwłaszcza dla mieszkańców centralnej części kraju oraz Niemiec. Szczególnie w okresie wakacyjnym drogi prowadzące na wybrzeże są

sparaliżowane, co dotyczy zwłaszcza odcinka drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Koszalin, który to odcinek stanie się wspólnym ekspresowym przebiegiem dróg krajowych nr 6 i 11. Rozbudowa ta będzie miała duży i pozytywny wpływ na gospodarkę, gdyż umożliwi sprawny dojazd pracowników z powiatów o wysokim bezrobociu do zakładów pracy zwłaszcza w Szczecinie, Koszalinie, czy też powstających specjalnych stref ekonomicznych, co pozwoli na zmniejszenie stopy bezrobocia w województwie, wynoszącej w styczniu 2013 r. około 19,1%. Ponadto przystosowanie drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na całej jej długości korespondować będzie z realizacją planu rozbudowy portu zewnętrznego w Świnoujściu i zlokalizowanego na jego terenie terminala LNG o możliwościach przeładunkowych określanych na poziomie 7,5 mld m<sup>3</sup> rocznie, który zakłada redystrybucję znacznych ilości LNG transportem samochodowym. Budowa drogi ekspresowej pozwoli także przede wszystkim na zmianę niekorzystnych statystyk wypadkowych, ponieważ jej przekrój zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**Realizacja drogi krajowej nr S6 do na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie) pozwoli na eliminację największych problemów komunikacyjnych Pomorza, w związku z czym Sejmik Województwa stoi na stanowisku, że inwestycja powinna znaleźć się na priorytetowej pozycji w planie rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014-2020.**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Tetrasiewicz', with a long horizontal flourish extending to the right.

## Uzasadnienie

**do uchwały Sejmiku Województwa w sprawie skierowania do Rady Ministrów stanowiska dotyczącego realizacji drogi krajowej nr S6 na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie) w perspektywie 2020 r.**

Droga krajowa nr 6, stanowiąca element międzynarodowego szlaku drogowego nr E28 jest najważniejszym połączeniem drogowym Szczecina z Gdańskiem. Jest to też najkrótsze połączenie Trójmiasta z terenami leżącymi po zachodniej stronie granicy Państwa. W związku z tym niezmiernie istotne jest zapewnienie odpowiedniej przepustowości połączenia i należytego komfortu jazdy. Obecny, jednojezdniowy przebieg drogi, nie omijający niebezpiecznych przejść przez miejscowości, powoduje, że w związku z rozwojem ruchu pojazdów samochodowych, w tym zwłaszcza ciężkich zestawów towarowych, znacząco zmniejszyła się prędkość podróży przy jednoczesnym wzroście liczby zdarzeń drogowych. Realizacja ekspresowego przebiegu drogi krajowej nr 6 na odcinku Goleniów – Słupsk pozwoli na eliminację największych problemów komunikacyjnych Pomorza, w związku z czym inwestycja powinna znajdować się na priorytetowej pozycji w planie rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014-2020.

W związku z powyższym kieruje się do Rady Ministrów stanowisko dotyczące realizacji drogi krajowej nr S6 na odcinku Goleniów (województwo zachodniopomorskie) – Słupsk (województwo pomorskie) w perspektywie 2020 r. Adresatami stanowiska będą min: Prezes Rady Ministrów, Minister Finansów, Minister Gospodarki, Minister Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej, Minister Rozwoju Regionalnego