

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie
usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin
w Świnoujściu.**

Świnoujście to jedyne polskie miasto położone na kilkudziesięciu wyspach, z czego zamieszkane są trzy z nich: Uznam, Wolin i Karsibór. Od wielu lat miasto boryka się z problemem dostępności do tych miejsc. W roku 2012 Świnoujście sfinansowało w ramach budżetu miasta budowę mostu pomiędzy wyspami Wolin i Karsibór. Natomiast połączenie pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, od lat obsługują dwie bezpłatne przeprawy promowe: Świnoujście Centrum (promy Karsibór) oraz Świnoujście Warszów (promy Bielik). Roczny koszt utrzymania przepraw wynosi ok. 29 mln zł, z czego z budżetu Państwa pochodzą 22 mln zł, a reszta z budżetu miasta Świnoujście. Promy są wyeksploatowane i wymagają dużych nakładów finansowych na remonty, aby przedłużyć ich okres użytkowania o kolejne kilka lat.

Świnoujście odwiedza w ciągu roku 1,5 mln osób, natomiast w szczytowym okresie sezonu letniego ilość osób odwiedzających Świnoujście każdego dnia wynosi 14 tys. Przeprawy promowe przewożą średniorocznie 6,1 tys. pojazdów na dobę, przy czym w sezonie letnim ilość ta wzrasta do 7,8 tys. pojazdów na dobę. Ilość ta nie zmienia się od kilku lat z uwagi na wyczerpanie możliwości transportowych. Powstaje zjawisko tzw. ruchu tłumionego tzn. część podróżnych rezygnuje z przeprawy z uwagi na kolejki i długi czas oczekiwania na prom. Prognozowana w 2025 r. średnioroczna liczba pojazdów na promach ma wzrosnąć do 10,6 tys. na dobę. Średni czas przeprawy z jednego brzegu na drugi wynosi około 40 minut, ale w sezonie letnim wydłuża się nawet do kilku godzin. Te trudności ograniczają rozwój miasta i regionu. Dlatego konieczne jest zapewnienie płynnego przepływu osób i towarów pomiędzy wyspami Uznam i Wolin.

Położenie Świnoujścia decyduje o jego istotnym znaczeniu transportowym. Tutaj krzyżują się szlaki wodne (morskie i śródlądowe), kolejowe i drogowe, m.in.:

- porty w Świnoujściu oraz droga morska do portów w Szczecinie i Policach,
- europejska trasa drogowa E65 będąca główną arterią transportu ładunków samochodami ciężarowymi – element sieci TEN-T,
- trasa kolejowa E-59, które prowadzą ze Skandynawii na południe Europy – element sieci TEN-T.

Od strony Niemiec na polską część wyspy Uznam prowadzi droga krajowa nr 110 (Świnoujście – Rostock) oraz droga krajowa nr 111, będąca łącznikiem z autostradą A20 (biegnącą od Lubeki do autostrady A11 Berlin – Szczecin).

Świnoujście to jeden z czterech najważniejszych portów morskich na terenie którego zlokalizowana są liczne przedsiębiorstwa związane z gospodarką morską (port handlowy, terminal promowy, stocznia remontowa, Euroterminal, nowo budowany terminal LNG i in.). W przedsiębiorstwach tych znajdują zatrudnienie mieszkańcy miasta, korzystający na co dzień z załoczonych przepraw promowych. Z racji położenia przygranicznego miasto energicznie rozwija współpracę z gminami po stronie niemieckiej. Miasto chętnie odwiedzane jest przez gości z Niemiec i Skandynawii, którzy tutaj znajdują wypoczynek lub jadą dalej w głąb Polski. Świnoujście to także siedziba bazy morskiej floty wojennej NATO o rosnącym znaczeniu militarnym, ciągle rozbudowywanej i modernizowanej.

Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin przyniesie szereg korzyści i będą one dotyczyć:

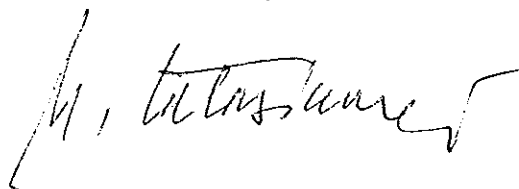
- usunięcie bariery dla dalszego rozwoju Świnoujścia,
- większej przepustowości transportu,
- mniejszych nakładów finansowych na utrzymanie przeprawy,
- zadowolenia społeczeństwa,
- wpływu na gospodarkę wynikającego z ograniczenia przestoju w pracy przedsiębiorstw, zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej Świnoujścia (zwiększenie wpływów podatkowych od nowych inwestorów - CIT i podatek od nieruchomości),
- zwiększenia atrakcyjności turystycznej,
- uniknięcia kosztów dodatkowej komunikacji autobusowej w przypadku przerw w kursowaniu promów,
- polepszenia jakości życia,
- zwiększenia bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców,
- polepszenia warunków pracy i efektywności instytucji publicznych,
- możliwości osiągnięcia zakładanych efektów i wskaźników efektywności planowanych inwestycji związanych z gospodarką morską.

Beneficjentami proponowanych rozwiązań będą przede wszystkim:

- mieszkańcy miasta Świnoujście, zmuszeni obecnie do wielu ograniczeń związanych z funkcjonującą przeprawą promową,
- turyści i pensjonariusze uzdrowiska, w tym: goście hotelowi, wczasowicze dla których konieczność skorzystania z promu jest uciążliwa ze względu na: długie oczekiwanie na przeprawę, ryzyko braku możliwości dostania się/wydostania się z wyspy, konieczność planowania czasu podróży uwzględniającego możliwe opóźnienia spowodowane przeprawą promową.
- mieszkańcy sąsiednich gmin znajdujących zatrudnienie w zakładach pracy na wyspie Uznam, zarówno w części polskiej jak i niemieckiej,
- mieszkańcy Niemiec przemierzających się w głąb Polski,
- chorzy korzystających z usług powiatowego szpitala,
- przedsiębiorcy prowadzący działalność w Świnoujściu:
 - firmy dostarczające żywność do miasta,
 - firmy związane z gospodarką morską i portową,

- firmy transportujące odpady komunalne poza wyspę Uznam,
- wojsko polskie oraz sojusznice.

Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu rozwiąże wiele problemów z jakimi boryka się Świnoujście od szeregu lat, w związku z czym Sejmik Województwa stoi na stanowisku, iż potrzeba szybkiej decyzji ze strony Prezydenta Miasta Świnoujście oraz Ministerstwa Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyboru wspólnego wariantu stałego połączenia. Pozwoli to władzom Świnoujścia wspólnie z samorządem województwa i parlamentarzystami zabiegać o to, aby ta inwestycja mogła znaleźć się na priorytetowej pozycji w planie rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014-2020.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Talarowski'.

Do wiadomości:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Minister Finansów
3. Minister Gospodarki
4. Minister Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
5. Minister Rozwoju Regionalnego
6. Parlamentarzyści Województwa Zachodniopomorskiego
7. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Uzasadnienie:

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności zwrócenia się do Prezesa Rady Ministrów i przedstawicieli Rządu o podjęcie i wsparcie działań mających na celu usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.

Świnoujście położone na 44 wyspach od lat boryka się z ogromnymi problemami dostępności transportowej. Wyeksploatowane i kosztowne promy łączące wyspy nie zapewniają odpowiedniej przepustowości i komfortu połączenia z resztą kraju tego dynamicznie rozwijającego się miasta nie tylko w regionie ale i w Polsce.

W dotychczasowych staraniach w o rozwiązanie problemów komunikacyjnych Świnoujścia podjęto i wykonano następujące działania:

1. 27.02.2007 - akceptacja przez Radę Ministrów Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów dużych dla Programu Operacyjnego "Infrastruktura i Środowisko" na lata 2007-2013. Budowa stałego połączenia między wyspami Uznam i Wolin wpisana została pod poz. 208. Jako realizatora projektu wskazano GDDKiA. Koszt projektu 415 mln zł, dofinansowanie ze środków unijnych w kwocie 211 mln zł.
2. 03.08.2007 - podpisanie porozumienia z Ministrem Transportu, Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz Prezydentem Miasta. Ustalono zakres obowiązków stron porozumienia, GDDKiA zobowiązało się m.in. do pełnienia roli inwestora projektu pod warunkiem posiadania dostępu do środków finansowych, MI zobowiązało się do popierania wniosków inwestora projektu o finansowanie projektu.
3. 11.10.2007 - podpisanie umowy z GDDKiA o zastępstwo inwestycyjne.
4. W latach 2008 - 2010 wykonanie Studium Wykonalności wraz ze Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowym, zakończone uzyskaniem w dniu 1.06.2010r decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy stałego połączenia w korytarzu północnym w wariancie tunelu drażonego.
5. W latach 2010 -2011 spotkania i ustalenia z Ministerstwem Infrastruktury, których wynikiem było zlecenie ponownej analizy wariantów poprawy połączenia komunikacyjnego między wyspami Uznam i Wolin.
6. W latach 2012-2013 opracowanie analizy usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.
7. 24.05.2013r - przesłanie do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej końcowej wersji opracowania p.n. "Analiza wariantów usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu".

W związku z powyższym kieruje się do Prezydenta Miasta Świnoujście oraz Rady Ministrów stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu z prośbą o ponowne umieszczenie tej inwestycji na priorytetowej pozycji rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014 - 2020r.

Jarosław Łojko

Przewodniczący
Klubu Radnych PO

Dariusz Wieczorek

Przewodniczący
Klubu Radnych SLD

Kazimierz Drzazga

Wiceprzewodniczący
Klubu Radnych PiS

Cezary Szeliga

Przewodniczący
Klubu Radnych PSL