



Szczecin, dnia 30 sierpnia 2013 r.

**Pani Beata Radziszewska
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego**

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na interpelację nr 296/13 uprzejmie informuję, że warunki lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. (Dz.U Nr 133 poz. 770). Umieszczenie urządzeń rejestrujących możliwe jest tylko w wypadku, gdy organ uprawniony do kontroli ruchu drogowego posiadać będzie takowe urządzenie i będzie zainteresowany jego montażem. Wszelkie bowiem koszty związane z instalacją, użytkowaniem i usunięciem urządzeń eksploatowanych przez organ uprawniony do kontroli ruchu drogowego zgodnie z przepisami ponoszą te organy.

Jednocześnie informuję, że w zakresie poprawy bezpieczeństwa jazdy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 106 pomiędzy Kickiem a Grabowem, w roku 2008 została wykonana modernizacja odcinka Łęczycza – Stargard Szcz., w wyniku której odcinek drogi otrzymał nową, równą nawierzchnię oraz wykonano całościowe, zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie, tj. wykonano oznakowanie poziome segregacyjne linią P-4 oraz krawędziowe liniami P-7d. O odcinku, na którym notowane były wypadki ostrzegają znaki drogowe A-30 z tabliczką T-14b, a na odcinku ograniczono prędkość znakami B-33 „50”, na którym na poboczach ustawiono bariery ochronne stalowe U-14a. Zakręt za skrzyżowaniem z drogą do Kicka, patrząc zgodnie z kilometrażem drogi wyposażono w tablice prowadzące dwustronne U-3e. To wszystko powoduje, że kierujący pojazdami w sposób bardzo czytelny i bezpieczny prowadzeni są po drodze, a także ułatwiona im została prawidłowa ocena sytuacji drogowej.

Wojciech Drodź

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drodź
WICEMARSZAŁEK