

Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie budowy drugiej jezdni (północnej) obwodnicy Kobyłanki,
Morzyczyna i Zieleniewa (województwo zachodniopomorskie)
w ciągu drogi krajowej nr 10.

Zwiększenie zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej Województwa Zachodniopomorskiego, poprzez modernizację i rozbudowę połączeń drogowych, przy uwzględnieniu szczególnej roli Szczecina jako metropolii transgranicznej, stanowi zasadnicze wyzwanie na przyszły okres planowania na lata 2014 – 2020.

W celu tworzenia warunków wzrostu konkurencyjności regionu, uzyskania drożności drogowej sieci komunikacyjnej i udoskonalenia jakości usług transportowych i komunikacyjnych oraz poprawy stanu bezpieczeństwa w transporcie i komunikacji, za zadanie szczególnej wagi do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej uznać należy dokończenie budowy obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi krajowej nr 10, przy jednoczesnym dostosowaniu jej parametrów technicznych do klasy S.

Budowa 6,4 km drugiej jezdni pomiędzy węzłem „Kobyłanka” a węzłem „Stargard Szczeciński Zachód” stanowi uzupełnienie brakującego fragmentu 31 kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S 10 pomiędzy węzłem „Kijewo” (A6/S3) w Szczecinie, a węzłem „Stargard Szczeciński Wschód”. Odcinek ten łączy miasto Stargard Szczeciński, trzecie pod względem liczby ludności miasto województwa ze Szczecinem i ma niezwykle istotne znaczenie w układzie komunikacyjnym całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Droga krajowa nr 10 (przyszła droga ekspresowa S 10) to jedna z najważniejszych dróg w Polsce. Biegnie od granicy Niemiec (Lubieszyn) przez Szczecin, Stargard Szczeciński, Wałcz, Piłę, Bydgoszcz, Białe Błota, Sierpc, Płońsk. Łączy miasto Szczecin, stolicę województwa, z aglomeracją bydgosko – toruńską oraz z aglomeracją warszawską, a także pełni ważną rolę trasy tranzytowej wschód – zachód. Pełni również rolę ważnego połączenia transgranicznego. Jest elementem podstawowej sieci infrastruktury drogowej kraju, której modernizacja i rozbudowa ma kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczno – gospodarczego kraju oraz całego regionu województwa .

Budowa jezdni północnej na obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa ma niezwykle istotne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Występujące na drodze wysokie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego się utrzymuje i ma tendencję wzrostową. Tylko w 2012 r. na istniejącym jedno-jezdniowym odcinku obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 10 wydarzyło się 19 kolizji drogowych oraz 1 wypadek drogowy, w którym zginęły 2 osoby, a 1 osoba została ranna.

Zadanie „Budowa II jezdni obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zieleniewa wraz z drogą wspomagającą na odcinku Niedźwiedź – Zdunowo w ciągu S-10” zostało ujęte w poz. 38 Załącznika nr 2 - Lista zadań Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, których realizacja przewidywana jest po roku 2013, zatwierdzonego w dniu 25 stycznia 2011 r. przez Radę Ministrów

Realizacja budowy drugiej jezdni (północnej) obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi krajowej nr 10 ma kluczowe znaczenie dla poprawy spójności sieci drogowej województwa i kraju oraz uzyskania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w aglomeracji szczecińskiej.

W związku z tym Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego stoi na stanowisku, że przedmiotowa inwestycja powinna znaleźć się w Programie Budowy Dróg Krajowych na okres planowania na lata 2014 – 2020.

Uzasadnienie

Budowa 6,4 km drugiej jezdni pomiędzy węzłem „Kobylanka” a węzłem „Stargard Szczeciński Zachód” stanowi uzupełnienie brakującego fragmentu 31 kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S 10 pomiędzy węzłem „Kijewo” (A6/S3) w Szczecinie a węzłem „Stargard Szczeciński Wschód”. Odcinek ten łączy miasto Stargard Szczeciński, trzecie pod względem liczby ludności miasto województwa ze Szczecinem i ma niezwykle istotne znaczenie w układzie komunikacyjnym województwa oraz całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Po oddaniu do użytkowania obwodnicy Stargardu Szczecińskiego odcinek jednojezdniowy wybudowanej obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa stanowi istotne zwężenie drogi ekspresowej, na dojeździe do Szczecina oraz stanowi źródło problemów komunikacyjnych i tragicznych zdarzeń na tej trasie. Realizacja tego zadania jest niezwykle istotna z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Występujące, na tym odcinku drogi krajowej nr 10, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu w dalszym ciągu się utrzymuje, a biorąc pod uwagę statystyki, można stwierdzić że zagrożenie to systematycznie z roku na rok wzrasta.

W związku z powyższym kieruje się do Rady Ministrów stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie budowy drugiej jezdni (północnej) obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa (województwo zachodniopomorskie) w ciągu drogi krajowej nr 10.

Adresatem stanowiska będzie Prezes Rady Ministrów.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drożdż
WICEMARSZAŁEK

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Dariusz Tomczyński

KIEROWNIK

Biura Polityki Transportowej

Przemysław Koniecznyński