

Projekt uchwały Nr 419/1/13
Data rej. 21.10.13
Data skier. do Komisji 24.10.13
Spodziewany termin sesji 29.10.13

PROJEKT

**Uchwała Nr /13
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia..... 2013 r.**

w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie budowy obwodnicy Wałcza (województwo zachodniopomorskie) w ciągu drogi krajowej nr 10

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego 2004r. Nr 24, poz.456 ze zm.)w związku z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Postanawia się zająć stanowisko w sprawie budowy obwodnicy Wałcza (województwo zachodniopomorskie) w ciągu drogi krajowej nr 10 i przekazać je Radzie Ministrów.
2. Stanowisko o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono pod względem
formalno-prawnym
S.K.
dr Stanisław Kalina

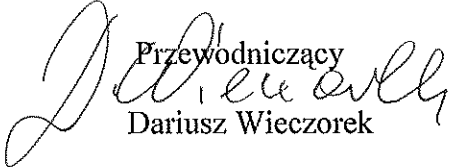
Uzasadnienie

Budowę obwodnicy Wałcza w przyszłej perspektywie finansowej należy uznać za zadanie szczególnej wagi. Ma na celu tworzenie warunków wzrostu konkurencyjności regionu, uzyskania drożności drogowej sieci komunikacyjnej i udoskonalenie jakości usług transportowych i komunikacyjnych oraz poprawy stanu bezpieczeństwa w transporcie i komunikacji. Przygotowania do budowy obwodnicy Wałcza trwają już od prawie 20 lat. W ocenie Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego jest to inwestycja konieczna. Odczuwalny jest zwiększający się ruch samochodowy, przede wszystkim ciężkiego transportu. Szczególnie jest on uciążliwy w okresie letnim, gdy znacznie zwiększa się ruch drogowy również w kierunku Kołobrzegu.

W związku z powyższym kieruje się do Rady Ministrów Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie budowy obwodnicy Wałcza.

Adresatem Stanowiska będzie Prezes Rady Ministrów.

W imieniu Klubu Radnych SLD


Przewodniczący
Dariusz Wieczorek

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie budowy
obwodnicy Wałcza (województwo zachodniopomorskie)
w ciągu drogi krajowej nr 10.**

W celu tworzenia warunków wzrostu konkurencyjności regionu, uzyskania drożności drogowej sieci komunikacyjnej i udoskonalenia jakości usług transportowych i komunikacyjnych oraz poprawy stanu bezpieczeństwa w transporcie i komunikacji za zadanie szczególnej wagi do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej należy uznać budowę obwodnicy Wałcza.

W 1996 roku Międzywojewódzki Zespół Doradczy Wojewodów ds. modernizacji i przebudowy drogi krajowej nr 10, stwierdził konieczność opracowania poszerzonej koncepcji programowej przebiegu drogi krajowej nr 10 wraz z oceną wpływu na środowisko naturalne. Na terenie województwa pilskiego, w dniu 11 grudnia 1996 roku powstał Wojewódzki Zespół ds. Modernizacji Drogi Nr 10, do którego zadań należało przyśpieszenie działań związanych z realizacją obejść drogowych miast i miejscowości, leżących na drodze nr 10 oraz przekazywanie informacji zainteresowanym gminom o stanie zaawansowania prac projektowych.

W 1997 roku została przedłożona do uzgodnień aktualizacja koncepcji programowej obejścia drogowego m. Wałcza (koncepcja opracowana była w 1990 roku przez Gdańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów). Na przełomie sierpnia i września 1990 roku, koncepcja uzyskała uzgodnienia i opinie zainteresowanych instytucji i organów.

W kwietniu 1999 roku wznowione zostały prace Zespołu w nowej formie organizacyjnej, dostosowanej do podziału administracyjnego kraju. Powstał Międzywojewódzki Zespół Koordynacyjny ds. Przebudowy i Modernizacji Drogi Krajowej Nr 10. Podjęto ustalenia o konieczności opracowania „Koncepcji programowo przestrzennej przebudowy drogi krajowej nr 10 Szczecin – Piła – Bydgoszcz – Toruń - Płońsk (droga nr 7), do parametrów drogi ekspresowej S-10”, którego celem było wyznaczenie pasa drogowego pod przyszły przebieg drogi ekspresowej, umożliwiający wprowadzenie tego zadania do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Opracowanie to miało umożliwić wprowadzenie inwestycji drogowej do zadań rządowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie po wyłonieniu projektanta przedłożyła w czerwcu 2002 roku studium techniczno - ekonomiczne przebudowy drogi krajowej nr 10. Na podstawie tego studium Biuro Inżynieryjno-Techniczne KARO w Poznaniu przygotowało materiały dotyczące budowy obwodnicy Miasta Wałcza w celu uzyskania od Wojewody Zachodniopomorskiego w Szczecinie, decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej.

W 2005 roku, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie złożyła wniosek do Wojewody o wydanie decyzji. W dniu 07 marca 2006 roku Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej stanowiącej obwodnicę miasta Wałcza (od węzła Chrząstkowo do węzła Dobino). Decyzja ta wydzielała pasy gruntu niezbędne do realizacji obwodnicy. Na jej podstawie dokonano podziału geodezyjnego oraz ustalono wysokość odszkodowania za grunty wydzielone pod pas drogowy.

W 2007 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie poinformowała, że realizacja obwodnicy odbędzie się jednoetapowo, tzn. przebieg obwodnicy rozpocznie się od węzła Chrząstkowo, a zakończy się w Witankowie. **Rozpoczęcie robót budowlanych zostało przewidziane na II kwartał 2009 roku.** Realizacja odcinka od ul. Wojska Polskiego do ul. Bydgoskiej będzie mogła być wykonana dopiero przy budowie obwodnicy miasta Wałcza na drodze krajowej nr 22 - Gorzów Wlkp. – Gdańsk.

W 2012 GDDKiA wybrała projektanta obwodnicy na odcinku od węzła Kołobrzaska do węzła Witankowo. **W połowie 2012 roku** uzyskano ostateczną decyzję środowiskową dla inwestycji, co stanowi duży krok naprzód w kierunku rozpoczęcia robót.

W chwili obecnej trwają prace projektowe obu odcinków obwodnicy – na odcinku Chrzastkowo – Kołobrzaska, dokonuje się zmian do projektu sprzed kilku lat, dostosowując go do bieżących warunków.

Zgodnie z pismem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 lipca 2013 roku, skierowanym do Burmistrza Miasta Wałcza, budowa obwodnicy miasta Wałcz została ujęta w załączniku nr 2 „Programu budowy dróg krajowych na lata 2011 – 2015”, czyli z terminem realizacji po roku 2013, lecz realizacja tego zadania uzależniona jest od planów inwestycyjnych na lata 2014-2020.

Przygotowania do budowy obwodnicy Wałcza trwają już od prawie 20 lat. W ocenie Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego jest to inwestycja konieczna. Odczuwalny jest zwiększający się ruch samochodowy, przede wszystkim ciężkiego transportu. Szczególnie jest on uciążliwy w okresie letnim, gdy znacznie zwiększa się ruch również w kierunku Kołobrzegu.

408352

KLUB RADNYCH SLD
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI KANCELARIA SEJMIKU	
21-10-2013	
Wpłynęło	Opis
Il. egz. zat.	L. dz.
Opis	Opis

SZCZECIN 21.10.2013

P. M. Tęczyński
Przewodniczący

dr. M. Badowski
o opinii p. m. o

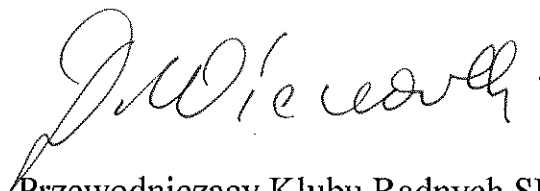
P. M. Nowak
Przewodniczący
21.10.2013

SZ.P
Marek Tałasiewicz
Przewodniczący
Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego

W imieniu Klubu Radnych SLD przedstawiam projekt uchwały dotyczący zajęcia stanowiska w sprawie budowy obwodnicy Wałcza w ciągu drogi krajowej nr. 10 z prośbą o uwzględnienie w porządku obrad sesji w dniu 29.10.2013

Z poważaniem

Dariusz Wieczorek



Przewodniczący Klubu Radnych SLD