

Zygmunt Dzewguć
ul. Słowiańska 17
72-300 Gryfice

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 302
28.10.13
Zadanie 31.10.13
Zielonia odp. do 28.11.2013
INTERPELACJA-ZAPYTANIE

Szczecin, dnia 29 października 2013r

Zgodnie z § 33 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego składam interpelację – zapytanie do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego w następującej sprawie:

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie, dlaczego Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zaniechał realizacji prac przygotowawczych dla budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi).

Proszę o podanie, w rozbiciu na lata realizacji, szczegółowego wykazu dotychczas wykonanych prac przygotowawczych związanych z opracowaniem koncepcji obejścia drogowego miasta Gryfice oraz wykazu poniesionych kosztów tych prac.

Jednocześnie proszę o wyjaśnienie przyczyn nie umieszczenia budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105, w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2013 – 2036, pomimo że poprzednie plany i prognozy przewidywały realizację tej niezwykle ważnej dla rozwoju sieci drogowej województwa inwestycji.

Pragnę nadmienić, że w tych planach na wstępne prace projektowe związane z przygotowaniem budowy obejścia drogowego Gryfic rezerwowano kwotę 400 tysięcy złotych:

na 2010 r. - 150 000 zł

oraz na 2011r. - 250 000 zł.

Gryfice są ważnym ośrodkiem wzrostu na mapie województwa zachodniopomorskiego, a także węzłem komunikacyjnym, w którym zbiegają się trzy drogi wojewódzkie:

- droga nr 105 Świerzno – Gryfice- Brojce- Rzesznikowo,

-droga nr 109 Mrzeżyno – Trzebiatów – Gryfice – Płoty,

- droga nr 110 Lędzin – Cerkwica – Gryfice

i linia kolejowa nr 402 Koszalin- Goleniów

Wykonany w 2010 roku generalny pomiar ruchu drogowego (GPR) na istniejącej sieci dróg wojewódzkich o nawierzchni twardej wykazał, że na przejściu przez Gryfice (ul. Kościuszki) średniorocznie w ciągu doby przejeżdżało 9674 pojazdów samochodowych – przy średniorocznym ruchu na sieci dróg woj. zachodniopomorskiego wynoszącym 2358 pojazdów samochodowych/dobę. Z powyższego wynika,

że obciążenie ruchem na przejściu przez Gryfice było 4,1 razy większe niż średnie obciążenie na sieci dróg wojewódzkich. Rodzajowa struktura ruchu przedstawiała się następująco :

- samochody osobowe, mikrobusy	8522
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	484
- samochody ciężarowe bez przyczep	174
- samochody ciężarowe z przyczepą	223
- autobusy	126
- ciągniki rolnicze	29
- motocykle	16

W porównaniu z rokiem 2005, w województwie zachodniopomorskim w 2010 roku zarejestrowano wzrost ruchu o 18%, natomiast na przejściu przez Gryfice wskaźnik wzrostu ruchu wynosił 1,50. Podkreślić należy, że w ciągu minionych 5 lat ruch samochodowy w Gryficach zwiększył się o 50 % , a w ciągu dziesięciu lat zwiększył się przeszło dwukrotnie (2000r.- 4703 poj/dobę).

Zdecydowana poprawa bezpieczeństwa ruchu w mieście Gryfice możliwa jest do osiągnięcia poprzez budowę obejścia drogowego, umożliwiającego wyprowadzenie dróg wojewódzkich wraz z obciążającym je ruchem tranzytowym z miasta.

Dla poprawy spójności sieci drogowej województwa w regionie gryfickim, dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście, budowa obejścia drogowego Gryfic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 jest pilną koniecznością – wnoszę zatem o umieszczenie tej inwestycji w programach operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na okres programowania UE 2014 – 2020.

Pragnę nadmienić , że planowana na lata 2014 – 2020 przebudowa drogi krajowej nr 6 przy jednoczesnym podwyższeniu jej parametrów technicznych do klasy S6, w tym budowa drogi S6 po nowym śladzie na odcinku Modlimowo – Kołobrzeg, wygeneruje zmianę znaczenia drogi wojewódzkiej nr 105 Świerzno – Rzesznikowo w układzie sieci drogowej województwa. Tym samym Gryfice uzyskają dodatkowe ważne skomunikowanie w regionie z drogami krajowymi (węzeł Kiełpino), ze wszystkimi dalszymi konsekwencjami w zakresie wzrostu natężenia ruchu drogowego. Istnieje zatem konieczność umieszczenia, w programach operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na okres programowania 2014-2020 oprócz budowy obejścia drogowego miasta Gryfice w ciągu drogi woj. 105, również modernizację drogi woj. nr 105, co najmniej na odcinku Gryfice – Rzesznikowo.

Przypięci 2.