

**Do wszystkich
zainteresowanych
postępowaniem**

Dotyczy: *Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Ubezpieczenie mienia i odpowiedzialności cywilnej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2016”.*

Odpowiedzi na pytania Wykonawców.

Zgodnie z art. 12a, 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.) Zamawiający dokonuje wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia udzielając odpowiedzi na pytania Wykonawców następującej treści:

Pytania dotyczące przedmiotu oraz zakresu ubezpieczenia mienia i odpowiedzialności cywilnej Województwa Zachodniopomorskiego

Pytanie nr 260

Prosimy o uzupełnienie przedstawionego wykazu miejsc ubezpieczenia o następujące informacje (dotyczy mienia, dla którego dane te nie zostały wskazane w załączniku)

- rok budowy
- konstrukcja budynku
- konstrukcja dachu/pokrycie dachu
- informacje na temat stanu technicznego poszczególnych elementów budynku (prosimy o zastosowanie gradacji bdb, db, dst, zły)
- remonty przeprowadzone w budynkach, których wiek przekracza 50 lat – prosimy o uwzględnienie daty oraz zakresu przeprowadzonego remontu

Odpowiedź na pytanie nr 260

Zamawiający wyjaśnia, iż wszelkie informacje dotyczące wykazu miejsc ubezpieczenia zostały wskazane w załączniku B/Część I do SIWZ.

Pytanie nr 261

Prosimy o uzupełnienie wykazu autobusów szynowych do ubezpieczenia casco o informacje na temat przeprowadzonych remontów/napraw wraz z określeniem zakresu oraz daty ich przeprowadzenia

Odpowiedź na pytanie nr 261

Zamawiający informuje, iż wszystkie pojazdy typu 219M (SA136 001 do 012) w roku 2013 przeszły naprawę rewizyjną poziomu trzeciego. Pojazd SA109-001 przeszedł naprawę rewizyjną poziomu IV w roku 2010. Pojazdy SA103-008 do 010 przejdą w roku 2014 (w miesiącach letnich) naprawę rewizyjną poziomu IV. Naprawy rewizyjne pojazdów SA139-001 i 002 mają planowane terminy napraw rewizyjnych w latach 2015-2016.

Pytanie nr 262

Prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności w ubezpieczeniu OC za szkody w trakcie użytkowania autobusów szynowych przekazanych w użytkowanie Przewozom Regionalnym Sp. z o.o. lub innemu przewoźnikowi z prawem do regresu do kwoty 4.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Odpowiedź na pytanie nr 262

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 263

Prosimy o informację czy zamiarem Zamawiającego jest objęcie ochroną ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej również imprez motorowych, motorowodnych, lotniczych oraz ekstremalnych.

Odpowiedź na pytanie nr 263

Zamawiający informuje, iż nie organizuje imprez o charakterze imprez motorowych, motorowodnych, lotniczych oraz ekstremalnych.

Pytanie nr 264

Prosimy o obniżenie limitu dla odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe na drogach wojewódzkich do kwoty 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 264

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 265

Prosimy o obniżenie limitu dla ubezpieczenia OC za czyste straty finansowe do kwoty 1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Odpowiedź na pytanie nr 265

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 266

Prosimy o wyłączenie odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w związku z realizacją projektów finansowanych w całości lub w części ze środków Unii Europejskiej, w tym w szczególności z umów o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Regionalnego oraz Europejskiego Funduszu Socjalnego.

Odpowiedź na pytanie nr 266

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 267

Prosimy o przekazanie wykazu nieruchomości oraz ruchomości najmowanych przez Zamawiającego od osób trzecich wraz z określeniem do czego poszczególne mienie jest wykorzystywane oraz wartość poszczególnego mienia.

Odpowiedź na pytanie nr 267

Zamawiający informuje, iż nie istnieje zamknięty katalog nieruchomości oraz ruchomości najmowanych przez Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż wykaz najmowanych nieruchomości i ruchomości może ulec zmianie w trakcie obowiązywania trzyletniej umowy ubezpieczenia.

Pytanie nr 268

Prosimy o informacje czy ubezpieczane mienie znajduje się na terenach zagrożonych powodzią i znajdują się w (jeżeli są):

- a) obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią (tereny między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału przeciwpowodziowego a także wyspy i przymuliska, obszar pasa nadbrzeżnego, strefę przepływów wezbrań powodziowych określoną w planie zagospodarowania przestrzennego)
- b) obszarze potencjalnego zagrożenia powodzią (tereny narażone na zalania przypadku przelania się wód przez koronę wału przeciwpowodziowego, zniszczenia lub uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych, zniszczenia lub uszkodzenia budowli piętrzących albo budowli ochronny pasa technicznego).

Odpowiedź na pytanie nr 268

Zamawiający informuje, iż mienie zgłoszone do ubezpieczenia nie znajduje się na terenach bezpośrednio zagrożonych powodzią.

Pytanie nr 269

Prosimy o informację czy w okresie ostatnich 20 lat (w szczególności w roku 1997 oraz 2010) na ubezpieczanych terenach występowała powódź.

Odpowiedź na pytanie nr 269

Zamawiający informuje, iż w okresie ostatnich 20 lat na ubezpieczanych terenach nie występowała powódź.

Pytanie nr 270

W odniesieniu do rozszerzenia zakresu ubezpieczenia mienia o szkody powstałe w związku z prowadzeniem drobnych prac budowlano – montażowych prosimy o dopisanie, że niniejsze rozszerzenie ma zastosowanie pod warunkiem, że prowadzone prace nie naruszają konstrukcji budynku lub/i konstrukcji oraz pokrycia dachu.

Odpowiedź na pytanie nr 270

Zamawiający potwierdza, iż rozszerzenie zakresu ubezpieczenia mienia o szkody powstałe w związku z prowadzeniem drobnych prac budowlano – montażowych nie dotyczy prowadzonych prac naruszających konstrukcję budynku lub/i konstrukcję dachu.

Pytanie nr 271

Prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia aktów terroryzmu

Odpowiedź na pytanie nr 271

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 272

W przypadku odpowiedzi negatywnej na pytanie numer 271 prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności dla aktów terroryzmu do kwoty 500.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (dotyczy części II)

Odpowiedź na pytanie nr 272

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 273

Prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia dewastacji oraz wandalizmu tablic ogłoszeniowo – informacyjnych oraz masztów do flag na terenie Województwa.

Odpowiedź na pytanie nr 273

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 274

W odniesieniu do Rozdziału 2 Postanowienia Wspólne pkt. 8 prosimy o dopisanie, że wartość przeniesionego mienia nie może przekroczyć 20% wartości mienia w lokalizacji, do której mienie jest przenoszone, natomiast wartość mienia w nowoutworzonych lokalizacjach nie może przekroczyć 10.000.000,00 PLN

Odpowiedź na pytanie nr 274

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 275

Prosimy o przedstawienie wykazu maszyn podlegających ubezpieczeniu maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk wraz z określeniem roku produkcji poszczególnych maszyn

Odpowiedź na pytanie nr 275

Zamawiający informuje, iż wykaz maszyn i urządzeń zostanie przekazany po wyłonieniu Wykonawcy.

Pytanie nr 276

W przypadku braku możliwości przedstawienia szczegółowego wykazu (zgodnie z pytaniem 275) prosimy o informację czy ubezpieczeniu mają podlegać maszyny, których wiek przekracza 15 lat.

Odpowiedź na pytanie nr 276

Zamawiający informuje, iż wykaz maszyn i urządzeń obejmuje maszyny i urządzenia, których wiek przekracza 15 lat.

Pytanie nr 277

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pytanie numer 276 prosimy o wykaz przedmiotowych maszyn.

Odpowiedź na pytanie nr 277

Zamawiający informuje, iż wykaz maszyn i urządzeń zostanie przekazany po wyłonieniu Wykonawcy.

Pytanie nr 278

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie maszyny zgłoszone do ubezpieczenia posiadają wszystkie niezbędne przeglądy jak również są na bieżąco konserwowane

Odpowiedź na pytanie nr 278

Zamawiający informuje, iż wszystkie maszyny zgłoszone do ubezpieczenia posiadają wszystkie niezbędne przeglądy jak również są na bieżąco konserwowane.

Pytanie nr 279

Wnosimy o udostępnienie szczegółowych informacji na temat tras pojazdów szynowych stanowiących przedmiot ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 279

Zamawiający wyjaśnia, iż trasy poszczególnych grup autobusów szynowych zostały wskazane w załączniku A/Część III do SIWZ.

Pytanie nr 280

Wnosimy o udostępnienie szczegółowych informacji czy w ramach tras, po których poruszają się ubezpieczone pojazdy występują odcinki jednotorowe tj. takie po których pojazdy mogą poruszać się w obu kierunkach. Jeżeli tak prosimy o wskazanie takich odcinków wraz z informacją o ich długości, sposobie organizacji ruchu na tych odcinkach oraz wskazanie, które z pojazdów stanowiących przedmiot ubezpieczenia poruszają się po tych samych odcinkach/trasach.

Odpowiedź na pytanie nr 280

Zamawiający informuje, iż pojazdy spalinowe typu SA136, SA139, SA103 i SA109 obsługują następujące linie kolejowe :

- 210 /Szczecin/Runowo Pomorskie – Szczecinek;
- 402 Szczecin –Kołobrzeg/Koszalin
- 403 /Szczecin/Stargard Szczeciński – Wałcz – Piła;

W większości są to linie jednotorowe, szczegółowe informacje o ich charakterystykach technicznych i długościach na stronie internetowej PKP PLK SA (zarządcy linii kolejowych w Polsce).

Natomiast elektryczne pojazdy typu EN57 AL obsługują następujące linie kolejowe:

- 202 Szczecin – Słupsk;
- 404 Kołobrzeg - Szczecinek
- 402 Kołobrzeg - Koszalin

Elektryczne pojazdy typu 31WE ZGZ obsługują następujące linie kolejowe:

- 202 Szczecin – Słupsk;
- 351 Szczecin – Stargard Szcz./Krzyż (120 km dwutorowa)
- 401 Szczecin – Świnoujście (110 km dwutorowa)

Pytanie nr 281

Jaka jest ogólna długość tras/torów, po których poruszają się ubezpieczone pojazdy?

Odpowiedź na pytanie nr 281

Zamawiający informuje, iż pojazdy poruszają się po wszystkich liniach kolejowych Województwa około 1100 km.

Pytanie nr 282

Wnosimy o udostępnienie informacji na temat miejsc postoju autobusów szynowych wraz ze wskazaniem ile z nich maksymalnie i o jakiej łącznej wartości może znajdować się jednocześnie w jednym miejscu postoju.

Odpowiedź na pytanie nr 282

Zamawiający informuje, iż maksymalna wartość taboru zlokalizowana w jednej lokalizacji nie powinna przekroczyć wartości trzech pojazdów. Pojazdy mogą stacjonować na terenie sekcji utrzymania w Kołobrzegu oraz w Szczecinie (Wzgórze Hetmańskie). Stosownie do zaplanowanych obiegów taboru, postoje pojazdów mogą odbywać się również na stacjach, na których rozpoczynają kolejny kurs.

Pytanie nr 283

Wnosimy o udostępnienie informacji na temat budynków, w których stacjonują autobusy szynowe wraz z określeniem wieku przedmiotowych budynków, ich konstrukcji, stanu technicznego oraz istniejących zabezpieczeń ppoż. oraz przeciwkradzieżowych w tych obiektach

Odpowiedź na pytanie nr 283

Zamawiający informuje, iż pojazdy stacjonują na dwóch punktach napraw i utrzymania Kołobrzeg i Szczecin Wzgórze Hetmańskie, teren ogrodzony, wyposażony w bierne systemy przeciwpożarowe (bez elektronicznego nadzoru, czujek przeciwpożarowych i firm ochroniarskich). Wiek budynków waha się od 60 do 40 lat.

Pytanie nr 284

Czy miejsca postoju autobusów szynowych są całodobowo dozorowane, jeżeli tak to przez kogo pełniony jest dozór?

Odpowiedź na pytanie nr 284

Zamawiający informuje, iż pojazdy stacjonują na dwóch punktach napraw i utrzymania Kołobrzeg i Szczecin Wzgórze Hetmańskie, teren ogrodzony częściowo objęty monitoringiem oraz pojedynczo na stacjach zwrotnych (Koszalin, Szczecinek, Piła, Wałcz, Białogard – bez specjalnego nadzoru).

Pytanie nr 285

Jeżeli autobusy szynowe w trakcie postoju przechowywane są na bocznicach kolejowych pod gołym niebem wnosimy o podanie średnich odległości pomiędzy poszczególnymi torami, na których stoją pojazdy

Odpowiedź na pytanie nr 285

Zamawiający informuje, iż maksymalna wartość taboru zlokalizowana w jednej lokalizacji nie powinna przekroczyć wartości trzech pojazdów. Pojazdy mogą stacjonować na terenie sekcji utrzymania w Kołobrzegu oraz w Szczecinie (Wzgórze Hetmańskie). Stosownie do zaplanowanych obiegów taboru, postoje pojazdów mogą odbywać się również na stacjach, na których rozpoczynają kolejny kurs. Średnie odległości pomiędzy torami od 3,30 m do 4,50m, zgodnie ze stosownymi instrukcjami kolejowymi dla torów odstawczych i postojowych.

Pytanie nr 286

Wnosimy o podanie przyczyn szkód opisanych w Załączniku nr 7 do SIWZ dotyczących pojazdów szynowych.

Odpowiedź na pytanie nr 286

Zamawiający informuje, iż jako główne przyczyny szkód na szynobusach należy wskazać: uszkodzenie szynobusów w wyniku zderzenia ze zwierzętami, uszkodzenie szyb, uszkodzenie przez drzewa, konary drzew, pochylony nad taborom słup telefoniczny, ogrodzenie oddzielające tor szlakowy od drogi miejskiej, itp., uszkodzenie po zderzeniu z pojazdem osobowym, ciągnikiem, po zderzeniu z zaspą, podczas dojeżdżania autobusów szynowych (uszkodzenie sprzęgów czołowych).

Pytanie nr 287

W odniesieniu do zapisu ust. 2 pkt 6 Części III SIWZ wnosimy o jego wykreślenie z zakresu ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 287

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 288

W kontekście zapisu ust. 2 pkt 6 Części III SIWZ wnosimy o wyraźne potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód w silnikach, urządzeniach napędowych, osiach, urządzeniach elektrycznych i elektronicznych, agregatach, prądnicach, akumulatorach i ich połączeniach powstałych w wyniku ich normalnego zużycia spowodowanego ich eksploatacją.

Odpowiedź na pytanie nr 288

Zamawiający wyjaśnia, iż nie oczekuje w zakresie ochrony ubezpieczeniowej pokrycia szkód wynikających z normalnego zużycia technicznego, prawidłowej eksploatacji. Zapis ust. 2 pkt. 6 zakresu ubezpieczenia należy interpretować jako szkody polegające na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu ubezpieczonego taboru szynowego powstałe wskutek uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych bądź elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, itp..

Pytanie nr 289

W odniesieniu do zapisu ust. 2 pkt 8 Części III SIWZ wnosimy o ustanowienie limitu odpowiedzialności na tego typu szkody w wysokości 50.000,00 zł na jedno i 500.000,00 zł na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 289

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 290

W odniesieniu do zapisu ust. 2 pkt 9 Części III SIWZ wnosimy o ustanowienie limitu odpowiedzialności na tego typu szkody w wysokości 300.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 290

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 291

W odniesieniu do pojazdów szynowych starszych niż 15 lat wnosimy o uzupełnienie Załącznika A/Część III do SIWZ o informacje na temat przeprowadzonych remontów, z uwzględnieniem informacji o zakresie oraz roku przeprowadzenia remontu

Odpowiedź na pytanie nr 291

Zamawiający informuje, iż pojazdy typu EN57 AL w roku 2013 i 2014 przeszły i przechodzą gruntowną modernizację połączoną z naprawą rewizyjną V poziomu (ze starych pojazdów pozostała tylko obudowa).

Pytanie nr 292

Wnosimy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w wysokości 5% należnego odszkodowania nie mniej niż 10.000,00 zł w odniesieniu do wszystkich grup pojazdów określonych w Załączniku A/Część III do SIWZ

Odpowiedź na pytanie nr 292

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 293

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada/zarządza/administruje wysypiskiem śmieci lub składowiskiem odpadów

Odpowiedź na pytanie nr 293

Zamawiający informuje, iż nie posiada/ nie zarządza/nie administruje wysypiskiem śmieci lub składowiskiem odpadów.

Pytanie nr 294

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pytanie numer 33 prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowa działalność wyłączona jest z zakresu ubezpieczenia

Odpowiedź na pytanie nr 294

Zamawiający informuje, iż nie oczekuje ochrony ubezpieczeniowej dotyczącej działalności związanej z wysypiskami śmieci i składowiskiem odpadów.

Pytanie nr 295

Czy Zamawiający potwierdza, że z zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wyłączone są szkody związane z działalnością jednostek typu: zakłady opieki medycznej, szpitale itp.

Odpowiedź na pytanie nr 295

Zamawiający potwierdza, iż nie oczekuje w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej ochrony za szkody związane z działalnością jednostek typu: zakłady opieki medycznej i szpitale.

Powyższe odpowiedzi na pytania i wyjaśnienia do SIWZ stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe odpowiedzi na pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w terminie **do dnia 04 grudnia 2013 r. do godziny 10:00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70– 421 Szczecin (pokój nr 343). Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia tj. **04 grudnia 2013 r. o godzinie 11:00** w pok. 344 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z UP, ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA

Przemysław Włosek
..... Sekretarz Województwa
Dowódca Zamawiającego