

Zygmunt Dziewguć
ul. Słowiańska 17
72-300 Gryfice

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 341
Data rej. 17.12.13
Data przekazania 18.12.13
Data udzielenia odp. do 15.01.14
Szczecin, dnia 17 grudnia 2013 r.

INTERPELACJA - ZAPYTANIE

Zgodnie z § 33 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego niniejszym ponownie składam interpelację – zapytanie do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.

W odpowiedzi na moją Interpelację z dnia 29 października 2013 r. dotyczącą drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi), złożoną podczas XXVIII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, przedstawiono wyjaśnienia Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie Pana Bogdana Krawczyka.

Z przykrością muszę stwierdzić, że wyjaśnienia te nie zawierają odpowiedzi na żadne z postawionych przeze mnie pytań i nie wyjaśniają niczego. Nie zawierają również żadnych propozycji działań Dyrektora ZZDW w Koszalinie w powyższej sprawie na bliższą czy też dalszą przyszłość. Z przesłanej korespondencji natomiast wynika, że Panu Bogdanowi Krawczykowi trudno przyjąć do akceptującej wiadomości fakt, iż to nie „Gryfice są miastem niewydolnym komunikacyjnie” a niewydolna komunikacyjnie jest droga wojewódzka na całej długości ulicy Kościuszki w Gryficach.

Jest to tym bardziej niezrozumiałe, gdyż jednocześnie przyznaje (P. Dyrektor Krawczyk), że: „Ruch samochodowy na ulicy Kościuszki (w ciągu nakładających się dróg wojewódzkich nr 105 i 109) wynosi prawie 10 tys. pojazdów na dobę, co oznacza wyczerpanie przepustowości dla wyższych poziomów swobody ruchu”. Stwierdza również: „Przy obecnym poziomie ruchu, bardzo dyskusyjna jest efektywność ekonomiczna budowy obwodnicy”. Jaki zatem musiałby być ruch aby efektywność nie była dyskusyjna? Warto przypomnieć, że efektywność inwestycji jest wielkością wymierną, ustalaną na etapie programowania inwestycji.

Nie można porównywać układu komunikacyjnego Gryfic do układu komunikacyjnego Połczyna Zdroju i na przykładzie bliżej nieokreślonych pomiarów w tym miasteczku formułować

jednoznaczne wnioski dotyczące ruchu w mieście Gryfice, gdyż jest to nieporównywalne i merytorycznie niepoprawne. Połczyn Zdrój jest urokliwą, spokojną miejscowością uzdrowską o dwukrotnie mniejszej od Gryfic liczbie mieszkańców, przez którą w układzie południkowym przebiega droga wojewódzka nr 163, łącząca się w centrum miasteczka z drogą wojewódzką nr 172 relacji: Połczyn Zdrój – Szczecinek. Ruch w Połczynie Zdroju na najbardziej obciążonym odcinku drogi wojewódzkiej nr 163 jest niemal dwukrotnie mniejszy niż ruch na ulicy Kościuszki w Gryficach.

Budowa drogowego obejścia miasta Gryfice, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 w każdym wariancie wiąże się z budową wiaduktu kolejowego i budową nowego mostu przez rzekę Regę. Natomiast budowa połączenia drogi nr 109 (od strony południowej) z drogą nr 105 nie jest „pierwszym i najważniejszym odcinkiem” planowanej obwodnicy – nie znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 i winna być ewentualnie rozważana jako uzupełnienie - jako ważny etap dodatkowy skracający długość przebiegu potoków ruchu pomiędzy ulicami Starogrodzką i Kamieńską. Obecnie droga wojewódzka nr 109 (ul. Starogrodzka) jest połączona z drogą wojewódzką nr 105 (ul. Kamieńska) na obrzeżach centrum miasta poprzez rondo na skrzyżowaniu ulic: Kamieńskiej, Starogrodzkiej i Wojska Polskiego. Budowa tego połączenia nie ma zatem żadnego wpływu na zmniejszenie ruchu na ulicy Kościuszki, więc tym bardziej koszt budowy tego odcinka drogi nie może rzutować na podejmowanie decyzji o budowie drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.

Z całą mocą pragnę podkreślić, że nie do zaakceptowania jest stanowisko uznające rzekomo relatywnie wysokie koszty inwestycji jako usprawiedliwienie braku jakichkolwiek działań dla urzeczywistnienia budowy obejścia drogowego Gryfic a tym samym działań w kierunku poprawy warunków życia mieszkańców Gryfic i poprawy bezpieczeństwa ruchu w mieście. A za brak tych działań jednoznacznie odpowiedzialny jest Pan Bogdan Krawczyk jako Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

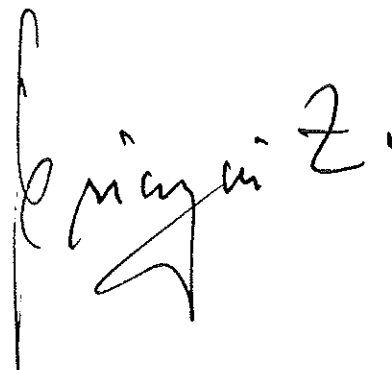
Ponownie uprzejmie proszę o wyjaśnienie, dlaczego Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zaniechał prac przygotowawczych do budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi) – inwestycji przyjętej do realizacji przez Zarząd Województwa.

Proszę o podanie w rozbiciu na lata szczegółowego wykazu dotychczas wykonanych prac przygotowawczych (brak odpowiedzi, pomimo zawarcia pytania w poprzedniej interpelacji), związanych z opracowaniem koncepcji obejścia drogowego miasta Gryfice oraz wykazu poniesionych kosztów tych prac. Proszę o przedstawienie uzyskanych efektów tych prac.

Jednocześnie proszę o wyjaśnienie przyczyn nieumieszczenia budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105, w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2013 – 2036, pomimo że poprzednie plany i prognozy przewidywały realizację tej niezwykle ważnej dla rozwoju sieci drogowej województwa inwestycji.

Ponownie wnoszę o umieszczenie budowy drogowego obejścia miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (w powiązaniu z drogami wojewódzkimi nr 109 i nr 110 oraz przyległymi drogami powiatowymi i gminnymi) w programach operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na okres programowania UE 2014 – 2020.

Również ponownie wnoszę o umieszczenie w programach operacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na okres programowania UE 2014 – 2020 modernizacji drogi wojewódzkiej nr 105 Świerzno – Rzesznikowo, co najmniej na odcinku Gryfice – Rzesznikowo.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Krzysztof Z.' with a stylized flourish at the end.