

Projekt uchwały Nr 460/1/14

Data rej. 03.03.14

Data skier. do Komisji 04.03.14

Spodziewany termin sesji 18.03.14

UCHWAŁA Nr 1 / 14

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia.....2014 r.

**w sprawie stanowiska w sprawie konieczności uruchomienia projektu modernizacji  
Środkowej i Dolnej Odry w celu zapewnienia żeglowności dla łodołamaczy i innych potrzeb**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.) w związku z art. 14 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 )

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie konieczności uruchomienia projektu modernizacji Środkowej i Dolnej Odry w celu zapewnienia żeglowności dla łodołamaczy i innych potrzeb.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku**

**Województwa Zachodniopomorskiego**

**Marek Tałasiewicz**

Uzgodniono pod względem  
formalno-prawnym  
*SK*  
dr Stanisław Kalina

**Stanowisko**  
**Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie konieczności uruchomienia**  
**projektu modernizacji Środkowej i Dolnej Odry w celu zapewnienia żeglowności dla**  
**lodołamaczy i innych potrzeb**

Dążąc do intensyfikacji rozwoju całego makroregionu Polski Zachodniej i uwzględniając fundamentalne znaczenie Odry, jako osi spajającej ten makroregion, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zwraca się do Rządu RP o podjęcie decyzji o uruchomieniu projektu modernizacji Odry Środkowej i Dolnej. Głównym celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego, w szczególności w aspekcie powodzi zimowych. Ponadto realizacja projektu ma służyć :

- zapewnieniu realizacji Ramowych Dyrektyw UE – wodnej oraz powodziowej,
- zapewnieniu stabilnych warunków eksploatacyjnych, umożliwiających wykonywanie zadań ochrony przeciwpowodziowej oraz zadań transportowych w odpowiednim czasie i terminie,
- sprostaniu wymogom polityki transportowej UE w zakresie rozwoju śródlądowego transportu wodnego, uważanego za najtańszy i przyjazny środowisku,
- rozwojowi żeglugi, jako istotnemu elementowi zintegrowanego planowania przestrzennego kraju i regionów,
- utrzymaniu Odrzańskiej Drogi Wodnej w ramach integralnej części Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego.

Realizacja projektu zagwarantuje następujące efekty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej:

1. uzyskanie minimalnej głębokości gwarantowanej 1,80 m, niezbędnej dla pracy polskich i niemieckich lodołamaczy, na odcinku:
  - od Malczyc do ujścia Nisy Łużyckiej – z prawdopodobieństwem przekroczenia tej głębokości 80% w roku,
  - od ujścia Nisy Łużyckiej do ujścia Warty – z prawdopodobieństwem przekroczenia tej głębokości 80% w roku,
  - od ujścia Warty do miejscowości Widuchowa – z prawdopodobieństwem przekroczenia tej głębokości 90% w roku;
2. poprawę i ujednoczenie warunków przepływu wód na Odrze Środkowej i Dolnej w celu minimalizacji liczby potencjalnych miejsc zatorogennych w okresie zalodzenia.

Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej jest jednym z najważniejszych priorytetów budowanego Programu Rozwoju Polski Zachodniej. Należy podkreślić, że konieczność podjęcia decyzji o modernizacji Odry Środkowej i Dolnej powinna być rozpatrywana w kontekście trwającej obecnie modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Projekt modernizacji Odry Środkowej i Dolnej jest zgodny z wynegocjowaną umową pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu żeglugi).

Zwracamy się do Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego oraz Sejmików Województwa Lubuskiego, Dolnośląskiego i Śląskiego o przyłączenie się do naszego stanowiska.

Treść stanowiska otrzymują:

Prezes Rady Ministrów,

Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Infrastruktury i Rozwoju,

Minister Środowiska,

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

Sejmik Województwa Lubuskiego

Sejmik Województwa Dolnośląskiego

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.), Sejmik może w drodze uchwał, zajmować stanowiska, wyrażać opinie i podejmować apele.

Mając powyższe na uwadze Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP w Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego podjął inicjatywę uchwałodawczą w sprawie konieczności uruchomienia projektu modernizacji Środkowej i Dolnej Odry w celu zapewnienia żeglowności dla łodolamaczy i innych potrzeb

Przewodniczący Klubu Radnych  
Platformy Obywatelskiej RP

Jarosław Łojko



445080

URZĄD MARSZAŁKOWSKI KANCELARIA SEJMIKU	
WYPEŁNIŁO	03-03-2014
Ilość zał. ....	L.dz. 186
Podpis ....	Sum

Jarosław Łojko  
Przewodniczący Klubu  
Radnych Platformy Obywatelskiej

Szczecin, dnia 3 marca 2014 r.

*p. dyr. M. Badowski*  
*Kom. Wodolec: Rozmowa*  
*o gospodarce*  
*obradm ds. G. Marobich*  
*do poniedziałku obrad seji*  
*M. Tałasiewicz*  
*3.03.2014*

*P. M. Nowak*  
 Pan Marek Tałasiewicz  
Przewodniczący Semiku  
Województwa Zachodniopomorskiego

*p. M. Tałasiewicz*  
*M. Tałasiewicz*  
*L. Owek*  
*P. A. G. U. U.*  
*P. M. Si...*  
*Przewodniczący*

W imieniu Klubu Radnych PO zwracam się z prośbą o wprowadzenie do porządku obrad sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 18 marca 2014 r. projektu uchwały w sprawie stanowiska w sprawie konieczności uruchomienia projektu modernizacji Środkowej i Dolnej Odry w celu zapewnienia żeglowności dla łodołamaczy i innych potrzeb.

Jarosław Łojko  
Przewodniczący Klubu Radnych  
Platformy Obywatelskiej

