

Stanowisko
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie konieczności uruchomienia
projektu modernizacji Środkowej i Dolnej Odry w celu zapewnienia żeglowności dla
lodolamaczy i innych potrzeb

Dążąc do intensyfikacji rozwoju całego makroregionu Polski Zachodniej i uwzględniając fundamentalne znaczenie Odry, jako osi spajającej ten makroregion, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zwraca się do Rządu RP o podjęcie decyzji o uruchomieniu projektu modernizacji Odry Środkowej i Dolnej. Głównym celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego, w szczególności w aspekcie powodzi zimowych. Ponadto realizacja projektu ma służyć :

- zapewnieniu realizacji Ramowych Dyrektyw UE – wodnej oraz powodziowej,
- zapewnieniu stabilnych warunków eksploatacyjnych, umożliwiających wykonywanie zadań ochrony przeciwpowodziowej oraz zadań transportowych w odpowiednim czasie i terminie,
- sprostaniu wymogom polityki transportowej UE w zakresie rozwoju śródlądowego transportu wodnego, uważanego za najtańszy i przyjazny środowisku,
- rozwojowi żeglugi, jako istotnemu elementowi zintegrowanego planowania przestrzennego kraju i regionów,
- utrzymaniu Odrzańskiej Drogi Wodnej w ramach integralnej części Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego.

Realizacja projektu zagwarantuje następujące efekty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej:

1. uzyskanie minimalnej głębokości gwarantowanej 1,80 m, niezbędnej dla pracy polskich i niemieckich lodolamaczy, na odcinku:
 - od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej – z prawdopodobieństwem przekroczenia tej głębokości 80% w roku,
 - od ujścia Nysy Łużyckiej do ujścia Warty – z prawdopodobieństwem przekroczenia tej głębokości 80% w roku,
 - od ujścia Warty do miejscowości Widuchowa – z prawdopodobieństwem przekroczenia tej głębokości 90% w roku;
2. poprawę i ujednoczenie warunków przepływu wód na Odrze Środkowej i Dolnej w celu minimalizacji liczby potencjalnych miejsc zatorogennych w okresie zalodzenia.

Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej jest jednym z najważniejszych priorytetów budowanego Programu Rozwoju Polski Zachodniej. Należy podkreślić, że konieczność podjęcia decyzji o modernizacji Odry Środkowej i Dolnej powinna być rozpatrywana w kontekście trwającej obecnie modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego.

Projekt modernizacji Odry Środkowej i Dolnej jest zgodny z wynegocjowaną umową pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu żeglugi).

Zwracamy się do Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego oraz Sejmików Województwa Lubuskiego, Dolnośląskiego, Opolskiego i Śląskiego o przyłączenie się do naszego stanowiska.

Treść stanowiska otrzymują:

Prezes Rady Ministrów,

Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Infrastruktury i Rozwoju,

Minister Środowiska,

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

Sejmik Województwa Lubuskiego

Sejmik Województwa Dolnośląskiego

Sejmik Województwa Opolskiego

Sejmik Województwa Śląskiego