

Projekt uchwały Nr 486/1/14....

Data rej. ....

Data skier. do Komisji .....

Spodziewany termin sesji .....

**Uchwała Nr .....**

**Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia .....2014 r.**

**w sprawie powołania komisji doraźnej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
ds. infrastruktury rowerowej w Województwie Zachodniopomorskim**

Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 ze zm.) w zw. z § 57 ust. 1 oraz § 58 ust. 1 i 2 oraz § 61 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.)

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje**

**§ 1**

Powołuje się komisję doraźną Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego ds. infrastruktury rowerowej w Województwie Zachodniopomorskim.

**§ 2**

Celem komisji jest propagowanie kultury fizycznej, turystyki i ochrony środowiska oraz idei zdrowego stylu życia.

**§ 3**

Przedmiotem działania komisji jest:

- 1) Poprawa jakości życia publicznego
- 2) Poprawa jakości zdrowia publicznego
- 3) Wzrost skali rekreacyjnego i turystycznego ruchu rowerowego
- 4) Wzrost udziału ruchu rowerowego w strukturze przychodów województwa

**§ 4**

Skład osobowy komisji określa załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego

Teresa Kalina

Województwo Zachodniopomorskie  
Komisja ds. Turystyki  
dr Stanisław Pająk

Załącznik do uchwały Nr  
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia

**SKŁAD OSOBOWY KOMISJI DORAŻNEJ  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
DS. ŚCIEZEK ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. § 61 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.), Sejmik może powoływać komisje doraźne określając ich skład oraz zakres działania.

Krajobraz, klimat, elementy urbanistyki i struktury demograficznej Województwa Zachodniopomorskiego są podobne do miast i regionów Europy, w których infrastruktura rowerowa jest wysoko rozwinięta. Pomorze Zachodnie dysponuje więc bardzo dużym potencjałem rozwoju rekreacyjnego, komunikacyjnego i turystycznego ruchu rowerowego. Ważnym wyróżnikiem naszego regionu jest występujący potencjał budowy szlaków rowerowych wzdłuż głównych cieków wodnych oraz wyłączonych z eksploatacji linii kolejowych.

Artykuł 5 Konstytucji RP zakłada stosowanie zasad zrównoważonego rozwoju. Ich realizacja uwarunkowana jest stosowaniem zintegrowanej polityki transportowej i gospodarki przestrzennej uwzględniającej potrzeby osób stosujących najbardziej przyjazne dla środowiska sposoby poruszania się – czyli pieszych i rowerzystów. Dlatego też najważniejszym wyzwaniem dla rozwoju systemu rowerowego Województwa Zachodniopomorskiego jest stworzenie odpowiedniego klimatu rowerowego. Doświadczenia najbardziej rowerowych krajów europejskich wskazują, iż w pierwszej kolejności warto opracować zintegrowaną politykę rowerową dla danego obszaru. Większe efekty pojawiają się stosunkowo szybko w momencie zwiększenia nakładów na działania edukacyjne i promocyjne.

W związku z faktem, że ruch rowerowy ze swojej natury ma w dominującej mierze charakter lokalny, zapisy Konstytucji RP i dokumentów Unii Europejskiej winny znajdować swoje odzwierciedlenie w odpowiednich dokumentach przyjmowanych przez władze samorządowe w skali regionalnej i lokalnej. Implikuje to zatwierdzenie przez Sejmik Województwa opracowanej na jego podstawie strategii rozwoju systemu rowerowego Województwa Zachodniopomorskiego. W skali lokalnej potrzebne jest przeprowadzenie certyfikacji polityki rowerowej. Umożliwi to opracowanie oraz zatwierdzenie analogicznych planów działania w poszczególnych miastach i gminach województwa. Dokumenty takie winny zakładać uwzględnianie potrzeb ruchu rowerowego we wszelkich planach zagospodarowania przestrzennego miast i gmin. Powinny one zawierać również określenie metodologii regularnego monitorowania poziomu ruchu rowerowego – udziału przejazdów rowerowych w strukturze podróży odbywanych w skali lokalnej, w rozbiciu na przejazdy realizowane samochodem, środkami komunikacji publicznej, pieszo i rowerem. W związku z obserwowaną obecnie dominacją rekreacyjnego charakteru przejazdów rowerowych w dużych ośrodkach miejskich, celowym jest osobne prowadzenie badań w dni wolne od pracy. Dane te pozwolą na ustalenie mierzalnych celów polityki rowerowej – formułowanych w postaci zwiększenia udziału przejazdów rowerowych w ogólnej liczbie przejazdów realizowanych w miastach i gminach. Jasno sformułowane cele będą wyrazem

uznania roli promocji ruchu rowerowego, jako istotnego elementu polityki rozwoju regionu, a także stworzą możliwość bieżącego monitorowania stopnia osiągnięcia założonych rezultatów.

Mając powyższe na uwadze Radni Województwa Zachodniopomorskiego podjęli inicjatywę uchwałodawczą w sprawie powołania komisji doraźnej ds. infrastruktury rowerowej w Województwie Zachodniopomorskim.

Województwo  
Zachodniopomorskie  
Urząd Marszałkowski  
ul. Piłsudskiego 10  
71-030 Szczecin