

**STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
DOTYCZĄCE WSPARCIA INICJATYWY UZUPEŁNIENIA
KORYTARZA SIECI BAZOWEJ TEN-T O POŁĄCZENIE BERLIN – SZCZECIN**

Mając na względzie zrównoważony rozwój europejskiej sieci transportowej oraz realizację celów polityki transportowej Unii Europejskiej Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wspiera inicjatywę uzupełnienia korytarza sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T o połączenie Berlin – Szczecin.

Wraz ze zmianą w 2011 roku wytycznych dotyczących TEN-T Unia Europejska po raz pierwszy przedstawiła definicję sieci bazowej infrastruktury transportu. Infrastruktura transgraniczna została wówczas wskazana, jako jedna z trzech najbardziej problematycznych kwestii przy tworzeniu sieci transeuropejskiej. Pomimo, iż połączenie Szczecin - Berlin zostało uwzględnione w bazowej sieci TEN-T, nie zostało ono objęte żadnym ze zdefiniowanych wówczas korytarzy transportowych.

Po wprowadzeniu wnioskowanej zmiany w sieci bazowej TEN-T stolica Pomorza Zachodniego zostałaby punktem węzłowym krzyżujących się korytarzy transportowych, a dzięki temu, zarówno województwo, jak i miasto, i port - zyskałoby dodatkowe możliwości rozwoju. Większy napływ ładunków drogą śródlądową i kolejową nie tylko przyczyni się do rozwoju transportu multimodalnego, ale przybliży również plany uruchomienia stałych połączeń promowych na trasie Szczecin – Kłajpeda.

Działanie to wpisuje się w założenia Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030 dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań (Wizja 2030). Zgodnie z założeniami Koncepcji w roku 2030 jakość transgranicznych połączeń transportowych wyraźnie się poprawi, możliwe będzie komfortowe dotarcie koleją do wszystkich większych i średnich ośrodków w polsko-niemieckim obszarze powiązań, a drogi wodne będą dużo intensywniej wykorzystywane na potrzeby transportu towarów i turystyki. Aby sprostać tej wizji szczególnie ważna jest realizacja linii kolejowej Berlin-Szczecin przez Bernau, Eberswalde i Angermünde. W bieżącym roku ma miejsce 175 rocznica jej uruchomienia. W 2012 roku ministrowie infrastruktury Polski i Niemiec podpisali umowę międzyrządową określającą lokalizację i zasady eksploatacji kolejowych przejść granicznych oraz planowane działania modernizacji infrastruktury kolejowej. W umowie zawarto obustronne zobowiązanie do modernizacji infrastruktury kolejowej łączącej Berlin ze Szczecinem do 2020 roku, dzięki czemu czas podróży między tymi dwoma miastami skróci się do 1h 30 min. Jednakże niezbędne inwestycje nie są realizowane, zgodnie z przyjętym wówczas harmonogramem. Uzupełnienie korytarza sieci bazowej TEN-T Morze Północne-Bałtyk o połączenie Berlin – Szczecin byłoby gwarancją utrzymania wysokiego priorytetu tej inwestycji.

Tym stanowiskiem Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wyraża również wolę współpracy z Ministrem Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej oraz Premierem Kraju Związkowego Brandenburgia, jak również innymi interesariuszami w zakresie będącym przedmiotem niniejszego stanowiska.

Stanowisko otrzymują:

1. Minister Infrastruktury
2. Wojewoda Zachodniopomorski
3. Prezydent Miasta Szczecin