

**Dokumentacja przebiegu i efektów kontroli organizacji ruchu
przeprowadzonej przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
za rok 2022**

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
WiIT – III.8020.2.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	24 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.3.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	24 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.4.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	24 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	Znak D-1 z tabliczką T-6 od strony Osinowa Dolnego został ustawiony pomiędzy znakiem F-12 a znakiem E-2a, a nie pomiędzy znakiem E-2a a znakiem D-6.	Zalecenia pokontrolne z dnia 8 grudnia 2022 r.
WiIT – III.8020.5.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	24 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	Na łuku drogi pomiędzy km ok. 21+900 a km ok. 22+000 po północnej stronie jezdni ustawiono nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu 4 tablice prowadzące dwustronne U-3e. 2. W miejsce linii P-6a oraz linii P-1a umieszczono linię P-3a przekraczalną od strony Bielinka, linię P-1e o długości 5 m oraz linię P-6.	Zalecenia pokontrolne z dnia 14 lipca 2022 r.
WiIT – III.8020.6.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	27 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.7.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	27 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	W km ok. 10+300 w odległości ok. 20 m za znakiem A-24 od strony Gryfina ustawiono znak A-30 z tabliczką T-18. W km ok. 10+350 w odległości ok. 20 m za sugerowanym miejscem przekraczania jezdni ustawiono tabliczkę U-3d od strony Gryfina. W km ok. 10+400 w miejsce znaku D-42 ustawiono znak A-24 od strony Motańca. W km ok. 10+420 znak D-42 od strony Motańca oraz znak D-43 od strony Gryfina przestawiono o ok. 20 m w stronę Motańca względem zatwierdzonej organizacji ruchu, W km ok. 10+520 ustawiono nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu znaki E-17a od strony Motańca oraz E-18a od strony Gryfina. W km ok. 10+570 ustawiono nieuwzględniony w zatwierdzonej organizacji ruchu znak E-13 od strony Gryfina. W km ok. 10+610 oraz w km ok. 10+710 po północnej stronie jezdni znajdują się nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu zjazdy, za którymi ustawiono nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu znaki C-13 od strony Gryfina oraz od strony Motańca. W km ok. 11+770 znak E-17a od strony Gryfina oraz znak E-18a od strony Motańca przestawiono o ok. 60 m w stronę Gryfina względem zatwierdzonej organizacji ruchu. W km ok. 11+800 znak E-13 od strony Motańca przestawiono o ok. 30 m w stronę Motańca względem zatwierdzonej organizacji ruchu. W km ok. 11+930 ustawiono komplet znaków A-17 i A-16 od strony Gryfina; nie ustawiono kompletu znaków A-16 i A-17 od strony Gryfina w odległości 50 m przed linią P-14. W km ok. 11+970 pod znakiem A-8 od strony Gryfina nie umieszczono znaku E-1; w km ok. 12+050 zastosowano znak E-2a od strony Gryfina. Na odcinku Weltyń – Gardno w miejsce uwzględnionej w zatwierdzonej organizacji ruchu linii P-4 zastosowano linie P-3a, P-6 oraz P-1a. Na odcinku Weltyń – Gardno w miejsce uwzględnionych w zatwierdzonej organizacji ruchu linii P-7d zastosowano linie P-7c.	Zalecenia pokontrolne z dnia 8 grudnia 2022 r.
WiIT – III.8020.8.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	27 maja 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	W km ok. 2+640 umieszczono nieuwzględniony w zatwierdzonej organizacji ruchu znak P-11.	Zalecenia pokontrolne z dnia 8 grudnia 2022 r.
WiIT – III.8020.9.2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	13 grudnia 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	Przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Międzyzdrojów ustawiono znak A-8 z tabliczką T-1 „200 m” nieuwzględniony w zatwierdzonej organizacji ruchu, Przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Międzyzdrojów oraz od strony Rościcina ustawiono znaki A-30 z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu” nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu. Przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Rościcina ustawiono znak B-33 „40” nieuwzględniony w zatwierdzonej organizacji ruchu. Przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Międzyzdrojów nie ustawiono znaku C-13/16. Za skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Międzyzdrojów ustawiono komplet znaków E-15b „109” i E-15b „102”, a nie jak w zatwierdzonej organizacji ruchu komplet znaków E-15b „102” i E-15b „109”. Za skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Rościcina ustawiono nieuwzględniony w zatwierdzonej organizacji ruchu znak E-14, 8. Przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 brak kompletu znaków D-2 i A-7 od strony Plot ustawionego za znakiem E-1, Przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 oraz nr 109 od strony Plot ustawiono przed znakiem B-33 „50” nieuwzględniony w zatwierdzonej organizacji ruchu komplet znaków D-2 i A-7 z tabliczką T-1 „150 m”, Przed skrzyżowaniem z ul. Kamieniecką pod kompletem znaków D-2 i A-7 od strony Mrzeżyna zastosowano nieuwzględnioną w zatwierdzonej organizacji ruchu tabliczkę T-1 „150 m”, Na skrzyżowaniu z ul. Kamieniecką znak B-	Zalecenia pokontrolne z dnia 16 lutego 2023 r.

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
					9 od strony Plot ustawiono bezpośrednio za krawędzią jezdni ronda, a nie jak w zatwierdzonej organizacji ruchu w odległości 15 m od krawędzi jezdni ronda, Na znakach E-1 na wlotach na skrzyżowanie z ul. Kamieniecką od strony Plot, Mrzeżyna oraz Kamienia Pom. pod znakami B-18 „7 t” umieszczono tabliczkę „Nie dotyczy służb miejskich i autobusów”, a nie jak w zatwierdzonej organizacji ruchu „Nie dotyczy służb miejskich i autobusów szkolnych”, Na skrzyżowaniu z ul. Kamieniecką na wysepkach rozdzielających pasy ruchu na wlotach na skrzyżowanie od strony Kamienia Pom. oraz od strony Plot ustawiono nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu słupki przeszkodowe U-5b zespolone ze znakami C-9, Przy ul. Kamienieckiej od strony Kamienia Pom. pod kompletem znaków D-2 i A-7 umieszczono nieuwzględnioną w projekcie żółtą tabliczkę bez widocznej treści, Przy ul. Kamienieckiej pod znakiem B-18 „7 t” umieszczono tabliczkę „Nie dotyczy służb miejskich i autobusów”, a nie jak w zatwierdzonej organizacji ruchu „Nie dotyczy służb miejskich i autobusów szkolnych”, Przed skrzyżowaniem z ul. Kamieniecką od strony Plot, od strony Kamienia Pom. oraz od strony centrum miasta ustawiono znaki A-30 z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu” nieuwzględnione w zatwierdzonej organizacji ruchu.	
WiIT – III.8020. 10. 2022	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	28 grudnia 2022 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 226/22z dnia 13 maja 2022 r., nr 225/22 z dnia 13 maja 2022 r Protokół z kontroli	Na skrzyżowaniach na znakach E-1 oraz E-2 od strony Starych Bielic oraz na drogach podporządkowanych w miejsce nazwy kierunkowej „Szczecin” umieszczono nazwę miejscowości kierunkowej „Ploty”. Na znakach E-1 oraz E-2 umieszczono niedopuszczone przepisami znaki E-15h. W Pniewie zbite lustro drogowe U-18a. W Rzesznikowie pod znakiem B-33 „70” od strony Starych Bielic umieszczono niedopuszczony przepisami znak E-15h „112”. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 105 w Rzesznikowie nad znakami E-2 umieszczono niedopuszczone przepisami tablice, niebędące znakami drogowymi, z nieczytelnymi oznaczeniami „O 16”, „O 18” i znakami E-15d z miniaturą znaku D-7. Na skrzyżowaniu z drogą do Siemysła w Rzesznikowie na wysepce rozdzielającej pasy ruchu od strony Starych Bielic brak znaku C-9 od strony Wicimic. Na odcinku Rymań – Dębica niewidoczne linie krawędziowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	Zalecenia pokontrolne z dnia 17 lutego 2023 r.