

**Dokumentacja przebiegu i efektów kontroli organizacji ruchu
przeprowadzonej przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
za rok 2023**

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
WiIT – III.8020.2. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	1 lutego 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Krawężń jezdni drogi wojewódzkiej na wlocie ul. Podgrodzie nie została oznakowana linią P-7a.	Zalecenia pokontrolne z dnia 17 listopada 2023 r.
WiIT – III.8020.3. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.4. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.5. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Linia P-4 poprzedzająca znak P-10 od strony Chociwla kończy się w odległości 5 m przed linią P-14, a nie w odległości 10 m. W miejsce linii P-4 na odcinku 5 m, linii P-1e o długości 5 m oraz linii P-4 o długości 15 m poprzedzających linię P-4 poprzedzającą znak P-10 od strony Chociwla wykonano linię P-1e o długości 27 m. Znak A-16 od strony Chociwla ustawiono w odległości 50 m przed znakiem P-10, a nie w odległości 55 m.	Zalecenia pokontrolne z dnia 17 listopada 2023 r.
WiIT – III.8020.6. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	W Korytowiu brak radarowego wyświetlacza prędkości na wjeździe od strony Pyrzyc. Radarowy wyświetlacz prędkości w Korytowiu od strony Rzewnowa przesunięty o 150 m w stronę Pyrzyc względem lokalizacji zatwierdzonej w projekcie stałej organizacji ruchu. W Maszewie brak radarowego wyświetlacza prędkości od strony Rzewnowa. Radarowy wyświetlacz prędkości w Maszewie od strony Pyrzyc przesunięty o 80 m w stronę Rzewnowa względem lokalizacji zatwierdzonej w projekcie stałej organizacji ruchu. Radarowy wyświetlacz prędkości w Dębicach od strony Pyrzyc przesunięty o 50 m w stronę Rzewnowa względem lokalizacji zatwierdzonej w projekcie stałej organizacji ruchu.	Zalecenia pokontrolne z dnia 17 listopada 2023 r.
WiIT – III.8020.7. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.8. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Znak E-18a od strony Pyrzyc został ustawiony w odległości ok. 10 m za znakiem E-17a, a nie w jednej linii. W miejsce kompletu znaków E-17a „Maszewo” i E-18a „Wisławie” od strony Rzewnowa ustawiono komplet znaków E-18a „Wisławie” i E-17a „Maszewo”.	Zalecenia pokontrolne z dnia 4 grudnia 2023 r.
WiIT – III.8020.9. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.10. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.11. 2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
WiIT – III.8020.12.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	W miejsce projektowanej linii P-7a na całej szerokości wlotu drogi podporządkowanej umieszczono znak P-12 na części szerokości wlotu.	Zalecenia pokontrolne z dnia 4 grudnia 2023 r.
WiIT – III.8020.13.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	7 marca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.14.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	6 czerwca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	W Bogusławcu odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Błotnica – Rościcino odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Kamień Pom. – Cieścierz niewidoczne linie krawędziowe. W Świerznie z obu stron miejscowości umieszczone niedopuszczone przepisami tabliczką „Miejscowość monitorowana”. W Chomętowie odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna oraz niewidoczne linie krawędziowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Dziwnówku w okolicy zjazdu na os. Słoneczne ustawiono znak E-17a „Dziwnówek” od strony Parłówka po lewej stronie jezdni, pomimo istniejącego kompletu znaków E-17a „Dziwnówek” i D-42 w okolicy kościoła. W Kamieniu Pom. odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna oraz niewidoczne linie krawędziowe. W Kamieniu Pom. przy ul. Gryfickiej w obrębie skrzyżowania z ul. J. Długosza częściowo niewidoczny znak P-10. W Rekowiu odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. W Mrzeżynie przy ul. Trzebiatowskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Kołobrzeską na wysepce środkowej ronda ustawiona jest niedopuszczona przepisami niebieska tablica z napisem „Ścieżka rowerowa” oraz dwiema białymi strzałami z napisami „Pogorzela” i „Trzebiatów”. W Mrzeżynie przed kompletem znaków E-17a „Mrzeżyno” i D-42 od strony Plot nieprawidłowo ustawiono znak B-33 „40”. W Nowielicach częściowe braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi. Odcinkowo niewidoczne oznakowanie poziome. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. nie stwierdzono nieprawidłowości	Zalecenia pokontrolne z dnia 7 grudnia 2023 r.
WiIT – III.8020.15.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	16 czerwca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 30/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 31/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Uzupełnienia i poprawy wymagają miejscowo linie krawędziowe oraz linia w osi jezdni. W kilometrze 3+700 poprawy wymaga oznakowanie poziome – znak P-10. Brak linii krawędziowej. W Kolbaczu poprawy wymaga oznakowanie poziome – znak P-10. Na odcinku Kolbacz - Niekanin uzupełnienia wymaga linia w osi jezdni, brak linii krawędziowej. Przed Niekaninem niewidoczna linia krawędziowa, uszkodzone i przekrzywione słupki hektometrowe. W m. Bielkowo zastosowano niezgodne z przepisami oznakowanie końca drogi rowerowej na zjazdach i skrzyżowaniach (znaki C13/16 przekreślone linią czerwoną). Ustawione znaki są również niezgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. W Kobylance na skrzyżowaniu ulic Szkolnej i Szczecińskiej poprawy wymaga oznakowanie poziome, zwłaszcza P -10. Uszkodzona bariera w km 75+700. Uszkodzona bariera i słupki w km 73+100. w km 58+490 – błędna nazwa miejscowości na tablicy E-18a Koniec miejscowości (jest Stodółsko zamiast Stodółska). odcinek Dębice – Bęczno brak linii krawędziowej. w km 51+500 uszkodzony słupek. Brak linii krawędziowej w Jenikowie. brak oznakowania poziomego w Wojtaszycach. za Wojtaszycami w kierunku Krzemiennej zatarta jednostronnie linia krawędziowa. w Krzemiennej brak oznakowania poziomego. za Krzemienią miejscowo brakujące słupki. Brak linii krawędziowej, uszkodzone i brakujące słupki hektometrowe, uszkodzona betonowa bariera. w Mieszewie niewidoczna linia w osi jezdni, za miejscowością dodatkowo brakująca linia krawędziowa, miejscowo uszkodzone i brakujące słupki hektometrowe. w m. Sułkowo brak linii krawędziowej. w m. Siedlice i Rekowu wytarta linia w osi jezdni. za Rekowem brak linii krawędziowej. w m. Strzmielu wytarte oznakowanie poziome, za miejscowością bark linii krawędziowej i niewidoczna linia w osi jezdni. na całej długości odcinka miejscowo brakujące słupki hektometrowe. brak linii krawędziowej na wyjeździe z Łobza. miejscowo brakujące słupki hektometrowe. skrzyżowanie w km. 10+300 niewidoczne oznakowanie poziome. w Belcznej zatarta linia w osi jezdni. do Węgorzyna brak linii krawędziowej po obu stronach. w km 23+500 i 23+400 uszkodzone bariery. linia krawędziowa występuje jedynie odcinkowo.	Zalecenia pokontrolne z dnia 18 września 2023 r.:
WiIT – III.8020.16.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	14 czerwca 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	W Polczynie Zdroju przy ul. Warszawskiej odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. W Mostowie miejscowo zabrudzone oznakowanie pionowe. Na odcinku w Karsince odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Bobolice – Barwice odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Wielawinie częściowo niewidoczny znak P-10, W Starym Chwalimiu niewidoczna linia segregacyjna. W Żytniku odcinkowo wygięte bariery drogowe. W Barwicach pod znakiem E-17a umieszczono niedopuszczoną przepisami tabliczkę „Miasto monitorowane”. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Polczyn Zdrój – Ogartowo odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Kołacz – Piaski odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Piaski – Barwice odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Łęknica – Barwice odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Toporzyk – Ostrowice odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Ostrowicach odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Borne – Zarańsko odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Zarańsku na skrzyżowaniu częściowo niewidoczna linia P-12 oraz częściowo niewidoczny znak P-16. Na odcinku Zarańsko – Drawsko Pom. odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna oraz odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku w Drzewianach odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Drzewiany – Bobolice odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	Zalecenia pokontrolne z dnia 7 grudnia 2023 r.
WiIT – III.8020.17.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	3 listopada 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	W Łobzie przy ul. Młyńskiej częściowo uszkodzony znak E-2b od strony Drawska Pom. Na odcinku Łobez – Zajezerze odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Zagórzdzie z obu stron ustawiono niedopuszczone przepisami tablice informujące o przebudowie ze środków własnych. Na odcinku w Drawsku Pom. odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. W Drawsku Pom. wyblakły znak D-43. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Węgorzynie w obrębie przejazdu kolejowego przy ul. Jagiellońskiej zarząd kolei wykonał dojścia z peronów do pobocza drogi wojewódzkiej bez możliwości poruszania się wzdłuż jezdni na przejeździe kolejowym. Odcinkowo niewidoczne oznakowanie poziome. Zabrudzenia oznakowania pionowego utrudniające ich prawidłowe postrzeganie. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i	Zalecenia pokontrolne z dnia 7 grudnia 2023 r.

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
					wymagają wymiany. Na odcinku Drawsko Pom. – Konotop odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna i linie krawędziowe. W Konotopie wyblakły znak B-34 „70” od strony Choszczna. Na odcinku Konotop – Pomierzyn odcinkowo niewidoczna linia krawędziowa. Na skrzyżowaniu w Pożrzadle Wlk. niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Kalisz Pom. – Drawno odcinkowo niewidoczna linia krawędziowa. W Skrzatach częściowo wytarty znak P-16 od strony Choszczna. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Sporadycznie wygięte bariery drogowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	
WiIT – III.8020.18.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	10 listopada 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 30/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 31/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Miejscowo uszkodzone i brakujące słupki prowadzące U-1a, miejscowo niewidoczne linie krawędziowe, w obrębie przejazdu kolejowego niewidoczna linia segregacyjna P-4 oraz linia krawędziowa P-7c, przed przejazdem kolejowym od strony Piasecznika wyblakły znak G-1c. Miejscowo uszkodzone i brakujące słupki prowadzące U-1a, niewidoczne linie krawędziowe, w obrębie przejazdu kolejowego nieczytelny znak G-1d od strony Bielina oraz odchylone od pionu słupki znaków G-1d i G-1b i G-1e. Miejscowo uszkodzone słupki prowadzące U-1a, miejscowo niewidoczne oznakowanie poziome. Miejscowo uszkodzone i brakujące słupki prowadzące U-1a, brudne słupki prowadzące U-1a w rejonie Pyrzyc. W obrębie przejazdu kolejowego wyblakły znak G-3 od strony ronda w Pyrzycach. Miejscowo uszkodzone i brakujące słupki prowadzące U-1a, miejscowo niewidoczne oznakowanie poziome od granicy powiatu pyrzyckiego do ronda w Pyrzycach, brudne słupki prowadzące U-1a w rejonie Pyrzyc, w rejonie przejazdu kolejowego obrócony i oklejony znak G-1b od strony Szczecina	Zalecenia pokontrolne z dnia 22 grudnia 2023 r.
WiIT – III.8020.19.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	14 listopada 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	W Golczewie przy ul. Kamieńskiej odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. W Golczewie w obrębie przejazdu kolejowego przy ul. Kamieńskiej zarząd kolei utrzymuje torowisko i nawierzchnię jezdni oraz chodnika w bardzo złym stanie technicznym, co powoduje niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu i wymusza wymusza na zarządzie drogi ostrzeżenie o nim znakami A-11 z obu stron. W Nowogardzie w obrębie przejazdu kolejowego przy ul. 700-lecia pomazany znak G-1c od strony Pyrzyc. W Stargardzie w obrębie przejazdu kolejowego przez bocznice kolejową przy ul. Wł. Broniewskiego brudny znak G-3 od strony Rzewnowa Na odcinku Stargard – Pyrzyce odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Czernicach przed skrzyżowaniem z drogami podporządkowanymi wygięty i uszkodzony znak F-6a od strony Rzewnowa. W Okunicy znak A-17 od strony Rzewnowa oklejony nalepkami. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Sporadycznie wygięte bariery drogowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Rekowiu wygięty znak F-3b „Gmina Kamień Pomorski” od strony Parłówka. Odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. W Wysokiej Kam. w obrębie przejazdu kolejowego przy ul. Pomorskiej zarząd kolei utrzymuje torowisko i nawierzchnię jezdni oraz pobocza w bardzo złym stanie technicznym, co powoduje niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu i wymusza wymusza na zarządzie drogi ostrzeżenie o nim znakami A-11 z obu stron. Na odcinku Parłówek – Golczewo oraz Sosnowice – Mechowo odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Gadom – Golczewo miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Sporadycznie wygięte bariery drogowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Pyrzyce – Lubiatowo odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Lubiatowie ustawiono niedopuszczoną przepisami tablicę informującą przebudowie ze środków własnych. W Dolicach odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Dolice – Mogilica odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Dobra – Dobropole odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna oraz odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Dobropolu z obu stron ustawiono niedopuszczone przepisami tablice informujące o przebudowie ze środków własnych. W Dobropolu wyblakła tabliczka „Piesi” pod znakiem A-30 od strony Chociwła. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Piasecznik – Choszczno odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Choszczno – Smoleń sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	Zalecenia pokontrolne z dnia 22 lutego 2024 r.
WiIT – III.8020.20.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	22 listopada 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 30/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 31/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Rejon przejazdu kolejowego w Darłowie ul. Sowińskiego – tablice G-1b, i G-1c pokryte napisami, miejscowo brakujące słupki prowadzące U-1a na odcinku do Bobolina, w m. Bobolin tablica prowadząca ciąglą w lewo U-3d pokryta napisami, w Gleźnowie brudny słupek przeszkodowy U-5a, połączony ze znakiem C-9, w m. Bielkowo pochylony słupek ze znakiem D-6 oraz słupek przeszkodowy U-5a, połączony ze znakiem C-9, w Suchoj Koszalińskiej przekrzywiony drogowy znak tablicowy E-2a, przekrzywione i uszkodzone słupki przeszkodowe U-5a, połączone ze znakiem C-9, w m. Skibienko przekrzywiony słupek ze znakiem C-13. Na odcinku od węzła S11 do Biesiekierza wytarte oznakowanie poziome, miejscowo uszkodzone lub brudne oraz brakujące słupki prowadzące U-1a, w Biesiekierzu w rejonie skrzyżowań niewidoczne oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowań, miejscowo uszkodzone słupki prowadzące U-1a, na odcinku Biesiekierz – skrzyżowanie z Karlinkiem uszkodzona bariera, miejscowo niewidoczne oznakowanie poziome, brudne oraz brakujące słupki prowadzące U-1a, na odcinku od skrzyżowania z Karlinkiem do obwodnicy Karlina brakujące słupki prowadzące U-1a, miejscowo niewidoczne oznakowanie poziome, uszkodzone słupki prowadzące U-1a, umieszczono niedopuszczone przepisami tabliczki „Miasto monitorowane” na wjeździe od m. Trzebiele oraz ze strony Moczylek, przekrzywione słupki ze znakami D1 i D6, na odcinku Białogard - Moczylki miejscowo uszkodzone i brakujące słupki prowadzące U-1a oraz przekrzywiony znak drogowy kierunku i miejscowości E-17a, w miejscowości Trzebiele przekrzywiony znak drogowy kierunku i miejscowości E-17a, d) na odcinku od Karlina (od skrzyżowania ulic Kołobrzeskiej i Koszalińskiej do Dygowa miejscowo uszkodzone i brakujące słupki prowadzące U-1a, w Dygowie niewidoczne oznakowanie poziome oraz nieczytelna tablica prowadząca N-3a,	Zalecenia pokontrolne z dnia 14 lutego 2024 r.
WiIT – III.8020.21.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	21 listopada 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Na odcinku Konarzewo – Zapolice odcinkowo niewidoczna linia krawędziowa, odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Świerźnie pod znakiem E-17a od strony Trzebiatowa umieszczono niedopuszczoną przepisami tabliczkę „Miejscowość monitorowana”. Na odcinku Świerżno – Cieścierz odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Świerźnie pod znakiem E-17a od strony Rzesznikowa umieszczono niedopuszczoną przepisami tabliczkę „Miejscowość monitorowana”. W Stuchowie pod znakiem E-17a z obu stron umieszczono niedopuszczoną przepisami tabliczkę „Miejscowość monitorowana”, miejscowo niewidoczne linie krawędziowe, miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Dobrzyń – Popiele odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Borzyszewie odcinkowo niewidoczna linia krawędziowa. W Gryficach przy ul. Niechorskiej odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. W Gryficach przy ul. Piastów ustawiono niedopuszczoną przepisami tablicę informującą o przebudowie ze środków własnych. Na odcinku Brojce – Smokęcino odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. W Smokęcinie odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe i osiowe. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Rymaniu wyblakły znak D-42 od strony Wicimic. Na odcinku Świdwin – Łobez odcinkowo niewidoczne linie krawędziowe. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Sławoborze – Krosino odcinkowo niewidoczna linia krawędziowa, odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna W Świdwinie ustawiono niedopuszczoną przepisami tabliczkę „Miasto monitorowane” od strony Rościenina. Sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami	Zalecenia pokontrolne z dnia 22 lutego 2024 r.

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
					hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	
WliT – III.8020.22.2023	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	5 grudnia 2023 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 29/23 z dnia 18 stycznia 2023 r., nr 28/23 z dnia 18 stycznia 2023 r. Protokół z kontroli	Przy ul. Wałeckiej w Czaplunku przekrzywiony znak D-6 z tabliczką T-27 na tle fluorescencyjnym od strony Kołobrzegu. W Piekarach w obrębie przejazdu kolejowego ustawione niedopuszczone przepisami tablice „Przejazd monitorowany”. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. Na odcinku Mirosławiec – Hanki niewidoczne linie krawędziowe. W Zaciszu przekrzywiony znak E-17a „Zacisze” od strony Czaplinka. Na odcinku Zacisze – Hanki odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku w Hankach niewidoczne oznakowanie poziome. Na odcinku Kolonia Hanki – Bronikowo odcinkowo niewidoczne oznakowanie poziome. W Bronikowie odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. W Marcinkowicach odcinkowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Marcinkowice – Lubiesz miejscowo niewidoczna linia segregacyjna oraz miejscowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Lubiesz – Tuczo niewidoczne linie krawędziowe. Sporadycznie wygięte bariery drogowe. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	Zalecenia pokontrolne z dnia 22 lutego 2024 r.