

Dokumentacja przebiegu i efektów kontroli organizacji ruchu
przeprowadzonej przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
za rok 2024

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
WiIT – III.8020.2.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	8 stycznia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 11/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 15/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.3.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	9 stycznia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	Przy ul. Wojska Polskiego w Nowym Warpnie wyblakły znak D-15 od strony centrum miasta. W obrębie skrzyżowania z drogami do Podgrodzia i Miroszewa przy ul. Wojska Polskiego w Nowym Warpnie niedozwolona przepisami tablica „Miasto monitorowane” od strony Tanowa. W Nowym Warpnie-Karsznie przy ul. Szczecińskiej niedozwolona przepisami tablica „Miasto monitorowane” od strony Tanowa. W Trzebieży przy ul. Wkrzańskiej przy szkole pomazane znaki D-6 z obu stron. W Trzebieży przy ul. gen. T. Kościuszki wyblakłe i zniszczone znaki D-22 z obu stron. W Niekołoczycy w obrębie przejazdu kolejowego przekrzywiony słupek wskaźnikowy G-1b. Przy ul. Piastów w Policach-Jasienicy miejscami niewidoczna linia segregacyjna. Przy ul. Dworcowej w Policach-Jasienicy pomazany znak D-42 od strony Tanowa. Przy ul. gen. T. Kościuszki w Policach pomazany znak D-6 od strony Tanowa. W Policach w obrębie przejazdu kolejowego przy ul. Grunwaldzkiej zarząd kolei usypał hałdy ziemi utrudniające poruszanie się po chodnikach i ograniczające widoczność pociągów uczestnikom ruchu. Ponadto zarząd kolei w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kolejowego składa słupy stalowe wyraźnie ograniczające widoczność pociągów uczestnikom ruchu. Przy ul. Tanowskiej w Policach od strony Nowego Warpna nieprawidłowo umieszczona reklama na pasie zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Na odcinku Trzesezycz – Tanowo sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany	Zalecenia pokontrolne z dnia 2 kwietnia 2024 r.:
WiIT – III.8020.5.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	9 maja 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.6.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	9 maja 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.7.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	9 maja 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.8.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	9 maja 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.9.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	19 września 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	W Gorzebądziu ustawiony znak D-15 w rozmiarze wielkim bez zatwierdzenia organizacji ruchu. W Suhej Koszalińskiej częściowo niewidoczna linia P-10. Na odcinku Suha Koszalińska – Bielkowo sporadyczne braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Iwincinie sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. W Iwincinie sporadycznie niewidoczna linia segregacyjna. W Wierciszewie na skrzyżowaniu pomazany znak E-3. W Bielkowie wyblakłe znaki D-42 oraz D-1. Na odcinku Bukowo Morskie – Dąbki wyblakły znak A-4. W Dąbkach niewidoczna miejscowo linia segregacyjna. W Dąbkach pomazany i brudny znak E-17a „Dąbki”. W Bobolinie sporadycznie niewidoczna linia segregacyjna. W Żukowie Morskim sporadycznie niewidoczna linia segregacyjna. W Darłowie przy ul. A. Mickiewicza wyblakły znak D-1. W Darłowie przy ul. gen. J. Sowińskiego pomazany i brudny znak B-20. W Darłowie przy al. Wojska Polskiego pomazany i brudny znak B-36. W Darłowie przy ul. M. Skłodowskiej-Curie oraz ul. o. D. Tynieckiego pomazane znaki drogowe oraz tablice prowadzące.	Zalecenia pokontrolne z dnia 23 października 2024 r.:
WiIT – III.8020.10.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	3 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.11.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej	3 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
		oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.				
WiIT – III.8020.12.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	3 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	W miejsce przewidzianej w projekcie linii P-1e o długości 7 m wykonano linię P-1e o długości 9 m.	Zalecenia pokontrolne z dnia 23 października 2024 r.:
WiIT – III.8020.13.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	3 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.14.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	3 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.15.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	3 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	nie stwierdzono nieprawidłowości	nie dotyczy
WiIT – III.8020.16.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	10 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	Na odcinku Śniatowo – Niemica sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. W Niemicy miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Samlino – Golczewo sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. W Golczewie przy ul. Kamińskiej miejscowo niewidoczne linie segregacyjne oraz linie krawędziowe. Na odcinku Golczewo – Sosnowice miejscowo niewidoczne linie krawędziowe. Na odcinku Sosnowice – Błotno miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Błotno – Ogorzele sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Na odcinku Ogorzele – Karsk miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Karsku sporadyczne wyblaknięcia i zabrudzenia oznakowania pionowego oraz miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Warnkowie sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego oraz miejscowo niewidoczne linie krawędziowe. W Nowogardzie przy ul. gen. T. Kościuszki miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Nowogardzie przy ul. 700-lecia sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. W Sapolnicy miejscowo niewidoczna linia krawędziowa. W Korytowie sporadyczne wyblaknięcia i zabrudzenia oznakowania pionowego oraz miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Jenikowie miejscowo niewidoczne linie segregacyjne i krawędziowe. W Jenikowie od strony Rzewnowa wyblakły znak A-16. Na odcinku Jenikowo – Bęczno niewidoczna linia krawędziowa. W Bęcznie na wlocie do miejscowości od strony Rzewnowa nieprawidłowy znak E-17a „Dębice” oraz nieprawidłowo ustawiony po lewej stronie jezdni znak E-17a „Bęczno” od strony Rzewnowa oraz nieprawidłowo ustawiony po lewej stronie jezdni znak E-18a „Dębice” od strony Pyrzyc. Na granicy Bęczna i Dębic nieprawidłowo ustawiony po lewej stronie jezdni komplet znaków E-17a „Dębice” i E-18a „Bęczno” od strony Rzewnowa oraz nieprawidłowo ustawiony po lewej stronie jezdni znak E-17a „Dębice” od strony Pyrzyc. W Dębicach miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Dębicach ustawiono niedopuszczoną przepisami tablicę informującą o przebudowie ze środków własnych. W Maszewie przy ul. Nowogardzkiej miejscowo niewidoczne linie segregacyjne oraz linie krawędziowe. Na odcinku Darż – Parlino sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. W Łęczycy sporadyczne wyblaknięcia oznakowania pionowego. Na odcinku Łęczycza – Grabowo miejscowo wygięte bariery drogowe. W Grabowie sporadyczne wyblaknięcia oznakowania pionowego. Na odcinku Grabowo – Stargard miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Stargardzie przy ul. Warszawskiej wytarte znaki P-8a, P-8b oraz P-10. W Stargardzie przy ul. Wł. Broniewskiego w obrębie zjazdu na drogę wewnętrzną – ul. H. Żybułowskiej wytarty znak P-10. W Stargardzie przy ul. Wł. Broniewskiego przy cukrowni miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Warnicach miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. W Obrycie miejscowo niewidoczna linia segregacyjna. Na odcinku Obryta – Okunica miejscowo niewidoczne linie krawędziowe. W Okunicy pomazany znak A-17 od strony Rzewnowa. Na odcinku Okunica – Pyrzyce miejscowo niewidoczne linie segregacyjne i krawędziowe. W Pyrzycach przy ul. Stargardzkiej wyblakłe znaki G-3 z obu stron. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.	Zalecenia pokontrolne z dnia 7 stycznia 2025 r.:
WiIT – III.8020.17.2024	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	Planowa - w zakresie realizacji zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.	17 grudnia 2024 r.	Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli nr 13/24 z dnia 4 stycznia 2024 r., nr 12/24 z dnia 4 stycznia 2024 r. Protokół z kontroli	W Nowym Warpnie przy ul. gen. T. Kościuszki wyblakły znak D-5 od strony Tanowa. W Nowym Warpnie przy ul. Wojska Polskiego zbyt krótka linia P-17 od strony centrum miasta. W Nowym Warpnie przy ul. Wojska Polskiego wyblakły znak D-15 od strony centrum miasta. W Nowym Warpnie przy ul. Szczecińskiej wyblakły znak D-1 od strony Tanowa. W Nowym Warpnie-Karsznie przy ul. Szczecińskiej wyblakły znak A-3 od strony Tanowa. W Nowym Warpnie-Karsznie przy ul. Szczecińskiej wyblakły znak A-4 od strony centrum miasta. W Nowym Warpnie-Karsznie przy ul. Szczecińskiej niedozwolona przepisami tablica „Miasto monitorowane” od strony Tanowa. W Trzebieży przy ul. Wkrzańskiej znak D-42 od strony Nowego Warpna pomazany i obklejony nalepkami. W Trzebieży przy ul. Wkrzańskiej pomazane znaki D-15 z obu stron. W Trzebieży przy ul. Wkrzańskiej przy szkole pomazane znaki D-6 z obu stron. W Trzebieży przy ul. gen. T. Kościuszki wyblakłe i zniszczone znaki D-22 z obu stron. W Trzebieży pomazany, obklejony nalepkami i przekrzywiony znak E-17a od strony Tanowa. W Uniemiślu wyblakły znak D-1 od strony Tanowa. W Niekończycy w obrębie przejazdu kolejowego przekrzywiony słupek wskaźnikowy G-1b od strony Tanowa. W Policach-Jasienicy przy ul. Piastów miejscami niewidoczna linia segregacyjna. W Policach-Jasienicy przy ul. Piastów obrócony znak D-6 od strony Tanowa. W Policach-Jasienicy przy ul. Piastów wyblakły znak D-1 od strony Tanowa przed skrzyżowaniem z ul. św. Marcina. W Policach-Jasienicy przy ul. Dworcowej pomazany znak D-42 od strony Tanowa. W Policach przy ul. Jasienickiej na wysepce rozdzielającej pasy ruchu na wlocie na rondo od strony Nowego Warpna brak znaku E-3 z umieszczonym na nim znakiem E-15b „114” oraz nazwą miejscowości kierunkowej „Nowe Warpno”. W Policach przy ul. gen. T. Kościuszki pomazany znak D-6 od strony Tanowa. W Policach przy ul. Grunwaldzkiej wyblakłe znaki D-22 z obu stron. W Policach przy ul. Tanowskiej od strony Nowego Warpna nieprawidłowo umieszczona	Zalecenia pokontrolne z dnia 21 lutego 2025 r.:

Znak sprawy	Nazwa kontrolowanej jednostki	Rodzaj i zakres kontroli	Termin przeprowadzenia kontroli	Dokumentacja prowadzonej kontroli:	Wyniki kontroli (stwierdzenie nieprawidłowości w ujęciu ogólnym)	Dokumentacja czynności pokontrolnych
					<p>reklama na pasie zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem. W Trzszczyńce przy ul. gen. T. Kościuszki pomazany i brudny znak D-42 od strony Nowego Warpna. W Trzszczyńce przy ul. gen. T. Kościuszki wyblakłe znaki C-13a z obu stron. Na odcinku Trzszczyń – Tanowo sporadyczne zabrudzenia oznakowania pionowego. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany. W Pilchowicach przy ul. Szczecińskiej pomazany znak D-6 od strony Szczecina. W Tanowie przy ul. Szczecińskiej miejscowo niewidoczna linia krawędziowa. W Dobieszczynie od strony granicy Państwa brudne i obklejone nalepkami znaki D-39 oraz F-1. W Dobieszczynie od strony granicy Państwa brudna niedozwolona przepisami tablica z symbolem świateł mijania i napisem „24 h”. Braki w oznakowaniu słupkami hektometrowymi oraz w czytelności umieszczonego na nich pikietażu. Niektóre słupki są uszkodzone i wymagają wymiany.</p>	