

W ramach konsultacji społecznych projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego wpłynęły następujące uwagi i wnioski:

| L.P. | Jednostka wnosząca uwagę                | Treść uwagi   | Sposób rozpatrzenia  |
|------|---|---|--|
| 1    | Wydział Zarządzania Strategicznego UMWZ | Należy uporządkować przywołane dokumenty według ich rangi dla województwa oraz co do zasady należy opisać jaki zakres działań Projektu Programu wpisuje się w dany dokument.  | Uwaga została uwzględniona w treści Programu.  |
|      |   | W odniesieniu do dokumentów strategicznych nie odniesiono się do Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego oraz Strategii Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020, a także Planu Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa Zachodniopomorskiego. | Uwaga została uwzględniona w treści Programu.  |
|      |   | Zasadnym wydaje się uzupełnienie dokumentu o definicję obszarów chronionych, odniesienie lokalizacji tych obszarów na mapie regionu i jednoznaczne wskazanie oznaczenia na załączonych mapach.  | Mapa obszarów chronionych wraz z lokalizacją i analizą wziętych pod uwagę odcinków dróg i linii kolejowych znajduje się w Prognozie oddziaływania na środowisko Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego.  |
|      |   | Należy rozważyć zasadność rekomendacji polegającej na egzekwowaniu dopuszczalnych prędkości przez policję jako działania ciągłego, z uwagi na fakt iż nie jest to działanie ciągłe, lecz sporadyczne i ograniczone czasowo. Poza tym zalecenie to jest przypisane zarówno do priorytetu o niskiej jak i wysokiej wadze.                       | Ciągłość tego zadania polega na systematycznych kontrolach (ograniczonych czasowo) przez cały okres trwania Programu. Nadmierna prędkość jest jedną z podstawowych przyczyn nadmiernego hałasu. Priorytety dotyczą zadań naprawczych. Zadania dodatkowe powinny być realizowane w ten sam sposób niezależnie od priorytetu.  |
|      |   | Rozdział 10 – należy uściślić opis o dane, na podstawie których zostały wyliczone szacunkowe koszty dla danego zadania.   | Uwaga została uwzględniona w treści Programu.  |
|      |   | Brak jest informacji i odniesienia się do kwestii lotniska w Goleniowie.  | Program odnosi się tylko do map akustycznych zrealizowanych dla obszarów poza aglomeracjami na terenie województwa zachodniopomorskiego dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 przejazdów rocznie. Mapy akustyczne nie odnoszą się do hałasu lotniczego, a zatem i Program nie porusza tego problemu. |
|      |   | Program powinien całościowo widzieć kwestie hałasu w całym województwie.  | Program odnosi się do map akustycznych zrealizowanych dla obszarów poza aglomeracjami na terenie województwa zachodniopomorskiego dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 przejazdów rocznie.  |

| L.P. | Jednostka wnosząca uwagę   | Treść uwagi   | Sposób rozpatrzenia   |
|------|--|---|---|
|      |  | Wątpliwe są zapisy mówiące o tym, że POŚ jest prawem miejscowym.  | Uwaga została uwzględniona w treści Programu.   |
|      |  | Zamieszczone mapy są sporządzone w sposób uniemożliwiający identyfikację przebiegu dróg wojewódzkich.   | Uwaga została uwzględniona, zmieniono wygląd map przekroczeń dla dróg wojewódzkich.   |
|      |  | Nie jest zrozumiałe, dlaczego w kwestii linii kolejowych skupiono się jedynie na węźle szczecińskim i stargardzkim.                                   | Mapa akustyczna dla linii kolejowych zgodnie z Dyrektywą została wykonana tylko dla linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 przejazdów rocznie. Z uwagi na ten fakt, w Programie odniesiono się tylko do tych odcinków.   |
|      |  | Byłoby dobrze, gdyby Program identyfikował największe aktualne zagrożenia związane z hałasem i proponował podjęcie stosownych działań.                | Program odnosi się tylko do map akustycznych zrealizowanych dla obszarów poza aglomeracjami na terenie województwa zachodniopomorskiego dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 przejazdów rocznie. |
| 2    | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Szczecinie | Uwagi do działań naprawczych – Zarządzający przedstawił plany inwestycyjne.   | Uwagi zostały uwzględnione. Skorygowano działania naprawcze poprzez powiązanie ich z planami inwestycyjnymi Zarządzającego.   |
|      |  | Uwaga na temat konieczności weryfikacji klasyfikacji dróg krajowych.  | Uwaga została uwzględniona, zmieniono klasyfikację w Programie.   |
| 3    | Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie            | Uwagi do działań naprawczych – Zarządzający przedstawił plany inwestycyjne.   | Uwagi zostały uwzględnione. Skorygowano działania naprawcze poprzez powiązanie ich z planami inwestycyjnymi Zarządzającego.   |
| 4    | Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie             | Błąd w tytule Dyrektywy.  | Uwaga została uwzględniona – wprowadzono korektę.   |
|      |  | Utrudniona analiza identyfikacji obszarów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z interpretacją graficzną.  | Uwaga została uwzględniona – wprowadzono korektę numeracji.   |
|      |  | Rysunki graficzne są mało czytelne.   | Uwaga została uwzględniona, zmieniono wygląd map przekroczeń dla dróg wojewódzkich. Mapy zawarte w Programie są mapami poglądowymi i mają na celu uwidocznienie skalę przekroczeń co jednoznacznie zostało na nich zaznaczone.  |
|      |  | Sieć kolejowa – kto jest źródłem danych.  | Dane zostały pozyskane od Zarządcy źródła hałasu.   |
|      |  | Gryfice ul. Kościuszki – planowane zabezpieczenie: wprowadzenie środków uspokojenia ruchu. Czy uwzględniono na tej ulicy dotychczasowe zabezpieczenia | Odstąpiono od działań naprawczych, z uwagi na przekazane przez Zarządzających źródłami hałasu plany inwestycyjne.   |
|      |  | Czy autor miał na myśli konkretne rozwiązania w przypadku „wprowadzania środków uspokajania ruchu”  | Odstąpiono od działań naprawczych, z uwagi na przekazane przez Zarządzających źródłami hałasu plany inwestycyjne.   |

| L.P. | Jednostka wnosząca uwagę                        | Treść uwagi  | Sposób rozpatrzenia   |
|------|---|--|---|
|      |   | Na mapach przedstawiono tylko obszary z przekroczeniami przy budynkach, a gdzie są obszary na terenach chronionych ale jeszcze nie zabudowanych?   | Program bezpośrednio odnosi się do danych zawartych w mapie akustycznej. W ramach Programu nie były wykonywane żadne dodatkowe analizy.   |
|      |   | Wniosek o przesyłanie Raportu z realizacji Programu również do WIOŚ.   | Wniosek został uwzględniony w treści Programu.  |
|      |   | Nierozpoznany klimat akustyczny w pobliżu lotnisk.   | Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego odnosi się do map akustycznych wykonanych dla terenów poza aglomeracjami. Mapy akustyczne nie odnoszą się do hałasu lotniczego, a zatem i Program nie porusza tego problemu.  |
| 5    | Pełnomocnik Marszałka ds. komunikacji rowerowej | W dokumencie należy wskazać konkretne propozycje budowy infrastruktury rowerowej odciążającej ruch drogowy poprzez rozwój ruchu rowerowego w miejscowościach obciążonych nadmiernym hałasem. | W Programie zwrócono uwagę na potrzebę rozwoju systemu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych, niemniej jednak na terenach poza aglomeracjami stosowanie tego typu rozwiązań nie przynosi efektów wystarczająco skutecznych.  |
|      |   | Należy zmodyfikować zapisy dotyczące uspokajania ruchu tak, by uspokojenie ruchu jednocześnie przyczyniało się do rozwoju komunikacji rowerowej.   | Odstąpiono od działań naprawczych, z uwagi na przekazane przez Zarządzających źródłami hałasu plany inwestycyjne. Uwaga została uwzględniona w treści Programu poprzez wstawienie stosownych zapisów.   |
|      |   | Należy doprecyzować informacje zawarte w rozdziale 8.1. Działania naprawcze, tak aby nie budziły one wątpliwości.  | Dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych i autostrad oraz dróg wojewódzkich przyjęto strategię redukcji hałasu poprzez realizację planów inwestycyjnych Zarządców. Zalecono jedynie zadania dodatkowe, które są wspomagającymi działaniami o charakterze prewencyjnym (utrzymanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym oraz egzekwowanie dopuszczalnych prędkości) |
| 6    | PKP PLK S.A. oddział w Szczecinie               | Uwaga dotycząca konieczności uwzględnienia Przewoźnika jako jednego z Zarządców Linii Kolejowych na obszarze województwa zachodniopomorskiego.   | Uwaga została uwzględniona w treści Programu.   |