

TABELA 22. WSKAŹNIKI PRODUKTU I REZULTATU BEZPOŚREDNIEGO <sup>1</sup> DLA PROJEKTÓW KOMPLEMENTARNYCH NA PODSTAWIE STRATEGII ZIT W RAMACH POIiŚ I POPW*													
Komentarz IZ RPO WZ: W dniu 26 kwietnia 2016 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego pozytywnie zaopiniował Strategię ZIT SOM w zakresie możliwości finansowania ZIT w ramach RPO WZ 2014-2020.													
Oś priorytetowa	L.p.	Nazwa wskaźnika	Jednostka pomiaru	Kategoria regionu	Wartość wskaźnika w danym okresie						Wartość kumulatywna <sup>2</sup>	Wartość docelowa dla 2023 r.	% realizacji wartości docelowej dla 2023 r.
						Rok	I Q	II Q	III Q	IV Q			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13=11/12*100%
Priorytet inwestycyjny 4c Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym													
II Gospodarka niskoemisyjna / I Zmniejszenie emisyjności gospodarki.	P	Liczba zmodernizowanych energetyczne budynków	szt.	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	P	Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	szt.	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	R	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	Mg Co2e	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
Priorytet inwestycyjny 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu													
II Gospodarka niskoemisyjna / I Zmniejszenie emisyjności gospodarki.	P	Długość wybudowanej, zmodernizowanej sieci ciepłowniczej.	km	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	R	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI):	tony równoważnika CO2	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	R	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	P	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
R	Sprawność przesyłania energii w koncesjonowanych przedsiębiorstwach ciepłowniczych	%	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	-	0	
					...	0	0	0	0	0		0	
					2023	0	0	0	0	0		0	
				Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0	
					...	0	0	0	0	0		0	
					2023	0	0	0	0	0		0	
II Gospodarka niskoemisyjna / VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach.	P	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI)	km.	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	16,4	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	P	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	22	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
	P	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	Słabiej rozwinięty	Szacowana realizacja	2015	0	0	0	0	0	1	0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0
					Realizacja	2015	0	0	0	0	0		0
						...	0	0	0	0	0		0
						2023	0	0	0	0	0		0

1 Wskaźniki z poziomu Priorytetów Inwestycyjnych, Działów i Poddziałów (wartości wskaźników z Działów i Poddziałów zagregowane na poziomie PI). Nie dotyczy wskaźników wybranych do ram wykonania.

2 Od początku wdrażania, tj. suma kwartałów oraz lat.

3 Dla wskaźników wybranych do ram wykonania.

4 Na podstawie podpisanych umów o dofinansowanie/wydzanych decyzji. Wartość należy umieścić w polu odpowiadającym kwartałowi, w którym podpisana została umowa o dofinansowanie, niezależnie od terminu, w którym

5 Na podstawie ostatniego wniosku o płatność.

\* Dane na ostatni dzień okresu sprawozdawczego. Okresem sprawozdawczym jest I półrocze oraz II półrocze.

<sup>1</sup> Wskaźniki z poziomu Priorytetów Inwestycyjnych, Działów i Poddziałów (wartości wskaźników z Działów i Poddziałów zagregowane na poziomie PI). Nie dotyczy wskaźników wybranych do ram wykonania.

<sup>2</sup> Od początku wdrażania, tj. suma kwartałów oraz lat.

<sup>3</sup> Dla wskaźników wybranych do ram wykonania.

<sup>4</sup> Na podstawie podpisanych umów o dofinansowanie/wydzianych decyzji. Wartość należy umieścić w polu odpowiadającym kwartałowi, w którym podpisana została umowa o dofinansowanie, niezależnie od terminu, w którym

<sup>5</sup> Na podstawie ostatniego wniosku o płatność.

\* Dane na ostatni dzień okresu sprawozdawczego. Okresem sprawozdawczym jest I półrocze oraz II półrocze.