

Artur Łącki
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 114/16
Data rej. 15.11.16
Data przekazania 16.11.16
Data udzielenia odp. do 13.12.16

Szczecin, 15 listopada 2016 r.

INTERPELACJA

Parnica ma nadaną klasę żeglugową Vb na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002. Most kolejowy w Podjuchach (podnoszony) był już wtedy wskazywany jako "wąskie gardło" i kolej z większym lub mniejszym zapałem deklarowała jego przebudowę (prześwit min 5m i szerokość szlaku żeglugowego min 50 m).

Obecnie po serii awarii most ma na stałe opuszczone przęsło z prześwitem 2,96m, co zostało umieszczone w ostrzeżeniach nawigacyjnych RZGW Szczecin.

Informacje prasowe, że ostatecznie PKP oraz Ministerstwo Infrastruktury wycofały się z projektu przebudowy mostu, są niepokojące i oznaczają praktycznie, że Szczecin zostanie odcięty od europejskich dróg wodnych, gdyż nie będzie możliwości utrzymania nie tylko najwyższej klasy Vb ale nawet klasy IV.

Pytanie do MI - Czy potwierdzają wycofanie się z projektu przebudowy mostu, a jeżeli nie, to na jakim etapie znajdują się prace?

Artur Łącki