

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 118
Data rej. 28.12.16
Data przekazania 30.12.16
Data udzielenia odp. do 29.01.17

Szczecin, dnia 21 grudnia 2016 r.

Olgierd Kustosz

Radny Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



0379801
Data wpływu: 2016-12-28
Numer: PP. 43397.2016
Przyjął: Krzysztof Zieliński
Kancelaria Ogólna Urzędu - WA-I
Załączników: ...

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowni Państwo,

w ubiegłym roku jako radny Sejmiku Województwa składałem wniosek o przebudowę DW nr 156 w miejscowości Jedlice. Intencją tego wniosku było osiągnięcie takich rozwiązań w zakresie infrastruktury drogowej oraz organizacji ruchu, która zapewni: bezpieczne przejście dla pieszych wraz z azylem, który to jednocześnie stanowić będzie szykanę gwarantującą uspokojenie ruchu. W toku uzgodnień z przedstawicielami pyrzyckiego Rejonu Dróg Wojewódzkich oraz Wydziału Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie uzgodniono, że to rozwiązanie nie będzie możliwe – tak jak dotychczas wnioskowali mieszkańcy Jedlic – w okolicach przystanku autobusowego w kierunku Lipian w sąsiedztwie działki nr 56/2. Wobec tego wypracowano rozwiązanie, według którego nastąpi kumulacja przystanków autobusowych w obu kierunkach (Lipian i Barlinka) i wybudowanie dwóch zatok autobusowych na odcinku długiej prostej pasie DW nr 156 w Jedlicach w okolicy działki nr 65/2 a wspomniane przejście dla pieszych wraz z azylem, który to jednocześnie stanowić będzie szykanę gwarantującą uspokojenie ruchu.

Środki na tę inwestycję wysokości 40 000 zł uchwałą Zarządu Województwa zostały zabezpieczone w Planie Rzeczowo-Finansowym Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. W związku z tym, że najniższa zaproponowana kwota w postępowaniu ofertowym była wyższa aniżeli zabezpieczona w rzeczonym planie zwiększono środki na sfinansowanie tej inwestycji.

Z końcem listopada została wykonana przebudowa drogi nr 156 w Jedlicach w wyniku, której powstało przejście dla pieszych, wraz z azylem, który to jednocześnie stanowić będzie szykanę gwarantującą uspokojenie ruchu w umówionym miejscu tj. na

wysokości działki nr 56/2. Uspokojenie ruchu obejmuje jednak nie dwa kierunki , a jedynie jeden kierunek (z Lipian w stronę Barlinka). Nie powstały także dwie zatoki autobusowe, a miały one powstać w wyniku kumulacji przystanków. Wobec tego ponawiam swój wniosek i proszę o uzupełnienie tejże inwestycji o wspomnienie dwie zatoki autobusowe dla przystanków w obu kierunkach w sąsiedztwie rzeczonoego przejścia dla pieszych z azylem. Proszę również o zrealizowanie szykany w celu spowolnienia ruchu w tym miejscu dla ruchu z kierunku Barlinka w stronę Lipian.

Wieś Jedlice to rozłożysta miejscowość. Zabudowania mieszkalne tej wsi rozciągają się przede wszystkim wzdłuż drogi nr 156. Na tym odcinku pojazdy poruszają się bardzo szybko czego przykrym skutkiem jest wiele wypadków w tym wypadków śmiertelnych. Wprowadzono nawet informujące o tym fackie oznakowanie pionowe. Oznakowanie to jednak nie wystarczy, aby zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom i uczestnikom ruchu. Rozwiązanie, o którym mowa wyżej, także stanowi tylko częściowe zabezpieczenie. Wobec tego ponawiam swój wniosek o niezwłoczne wprowadzenie takich fizycznych rozwiązań w pasie drogowym DW 156 w Jedlicach w okolicach także dwóch krańców miejscowości (wschodniego np. w okolicach działki nr 52 i zachodniego np. w okolicach działki nr 211). Proszę o zaproponowanie najwłaściwszych dla uspokojenia ruchu rozwiązań i zabezpieczenie właściwych kwot w budżecie.

Wreszcie proszę o odpowiedź na mój wniosek z dnia 4 maja 2016 r. o wycinkę zagrażających uczestnikom ruchu topól w pasie DW nr 156 w Jedlicach, które skierowane zostało do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Do wiadomości:

- Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego – Jarosław Rzepa

Z poważaniem



Olgierd Kustosz