

Szczecin, dnia 30.10.2017 r.

Olgierd Kustosz

Radny Sejmiku

Województwa Zachodniopomorskiego



Zarząd Województwa

Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA RADNEGO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

W dniu 16.10.2017 r. odbyło się w Pyrzycach spotkanie przedstawicieli Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego, Powiatu Pyrzyckiego i Gminy Pyrzyce nt. budowy w Pyrzycach ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr W119 z drogą powiatową nr P1627Z i P1631Z tj. skrzyżowanie ul. 1 Maja z ul. Zabytkową. Niewątpliwie powyższe skrzyżowanie jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców Pyrzyc, w szczególności w godzinach porannych i popołudniowych. Z całą pewnością należy podjąć starania, aby poprawić funkcjonalność tego skrzyżowania. Niemniej jednak zaproponowana przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie budowa ronda budzi szereg wątpliwości zarówno wśród lokalnych samorządowców, ale przede wszystkim mieszkańców Pyrzyc i powiatu pyrzyckiego. Wobec czego proszę o następujące informacje:

1. Czy Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego pojął już decyzję o budowie w/w ronda?
2. Czy Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie prowadził konsultacje z Powiatem Pyrzyckim ws. budowy w/w ronda? Czy była do Powiatu Pyrzyckiego skierowana jakakolwiek korespondencja na ten temat? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie tych dokumentów.
3. Czy jest przygotowana koncepcja budowy tego ronda: lokalizacja, parametry ronda, zakres koniecznych do wykonania prac drogowych, przebudowy czy remontu podziemnego uzbrojenia? Proszę o udostępnienie ewentualnych dokumentów w tym zakresie.
4. Czy przedmiotowe rondo będzie zlokalizowane w całości na nieruchomościach stanowiących własność Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego, czy będzie również zlokalizowane na nieruchomościach sąsiednich?
5. Czy Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach dokonał analizy płynności ruchu pojazdów i pieszych na tym skrzyżowaniu oraz zdiagnozował w jakim okresie dnia, tygodnia czy roku występują największe utrudnienia komunikacyjne na tym skrzyżowaniu? Czy

dokonano analizy jaki wpływ będzie miała budowa w/w ronda w bliskim sąsiedztwie już istniejącego ronda (ok. 150 m) na płynność ruchu pojazdów w całych Pyrzycach? Proszę o przedstawienie ewentualnych analiz.

6. Czy Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach dokonał analizy wpływu budowy tego ronda na sąsiadujące z tym skrzyżowaniem budynki, w szczególności czy dokonano analizy jaki wpływ to rondo będzie miało na znajdującą się przy drodze zabytkową Kaplicę Świętego Ducha (ok. 1-1,5 m od krawędzi jezdni drogi nr 119)? Czy znany jest zakres przypuszczalnych prac zabezpieczających w/w budowlę podczas budowy i eksploatacji planowanego ronda? Proszę o przedstawienie ewentualnych analiz.
7. Jaki jest szacunkowy koszt budowy tego ronda oraz infrastruktury towarzyszącej (zabezpieczenie zabudowy sąsiadującej, remont lub przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, itp.). Proszę o przedstawienie szacunkowej kalkulacji tej inwestycji?
8. Czy planuje się sfinansowanie budowy przedmiotowego ronda w całości z budżetu Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego? Czy Gmina Pyrzyce i Powiat Pyrzycki zadeklarowały chęć współfinansowania w/w inwestycji. Jeśli tak, to w jakim zakresie?
9. W jakim czasie Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie planuje przeprowadzić realizację tej inwestycji?
10. Czy Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie rozważał rozwiązanie problemu komunikacyjnego na przedmiotowym skrzyżowaniu w inny sposób, np. poprzez montaż sygnalizacji świetlnej? Czy Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach przygotował dla Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego analizę efektywności kosztowej tej inwestycji, w której wskazane byłyby przynajmniej dwa warianty rozwiązania w/w problemu wraz ze wskazaniem kosztów koniecznych do poniesienia zarówno na etapie projektowania, budowy, jak i późniejszej eksploatacji skrzyżowania dla każdego z przedstawionych wariantów? Proszę o przedstawienie ewentualnych dokumentów.
11. Czy Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie planuje podjąć jakiegokolwiek działania ograniczające negatywne oddziaływanie drogi wojewódzkiej nr W119 na sąsiadujące z tą drogą zabytkowe bramy murów obronnych miasta Pyrzyce?

Z poważaniem
Dagmara Kusior