

Szczecin, dnia 17 października 2017 r.



Olgierd Kustosz

Radny Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

### Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego

Pani Przewodnicząca, Panie Marszałku, Szanowni Radni,

Chciałbym złożyć dwie interpelacje, obie w sprawach dróg wojewódzkich, obie również w sprawach, które poruszałem już we wcześniejszej korespondencji, ale które nie zostały prawidłowo rozstrzygnięte:

Pierwsza interpelacja dotyczy oznakowania poziomego w sąsiedztwie byłego dworca kolejowego w Lipianach w pasie drogi wojewódzkiej nr 119.

Na terenie byłego dworca kolejowego w Lipianach mieszka kilka rodzin i mieszczą się dwie firmy: restauracja oraz wulkanizacja. Mieszkańcy i klienci nie mogą zjechać do swojej nieruchomości, mimo istniejącego dogodnego zjazdu w okolicy przejścia dla pieszych, gdyż zakazuje im tego oznakowanie poziome i pionowe. Do wszystkich innych, nawet pojedynczych posesji w sąsiedztwie zastosowana jest linia przerywana umożliwiająca skręt w obu kierunkach, tutaj – nie wiedzieć czemu, jest inaczej. Wysyłałem liczne pisma w tej sprawie, mieszkańcy przygotowywali nawet ekspertyzy dotyczące wprowadzenia linii przerywanej na wysokości istniejącego zjazdu. Niestety, nie wiedzieć czemu stale odpisuje nam się negatywnie w zakresie „budowy zjazdu”, otóż nic nie trzeba budować, zjazd istnieje, trzeba tylko wprowadzić linię przerywaną, czyli zmienić organizację ruchu. Bardzo proszę, aby po wielu miesiącach korespondencji rozwiązać ten niezwykle ważny dla mieszkańców problem.

Druga interpelacja dotyczy drogi wojewódzkiej nr 156 w miejscowości Jedlice w gminie Lipiany:

W roku 2015 jako radny Sejmiku Województwa składałem wniosek o przebudowę odcinka tejże drogi wojewódzkiej na wspomnianym odcinku. Moim celem było wówczas zapewnienie bezpiecznego przejścia dla pieszych wraz z azylem, który to jednocześnie stanowić będzie szykanę gwarantującą uspokojenie ruchu. Takiego przejścia w tej części tej rozległej wsi nie było, a mowa o przejściu na przystanek także dla dzieci uczęszczających do szkoły. Poza tym w Jedlicach na DW 156 miało miejsce w ostatnich latach wiele wypadków, także śmiertelnych. Jest nawet stosowne oznakowanie pionowe informujące o tychże wypadkach.

W toku uzgodnień z przedstawicielami pyrzyckiego Rejonu Dróg Wojewódzkich oraz Wydziału Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie wypracowano zgodne rozwiązanie, według którego nastąpi kumulacja przystanków autobusowych w obu kierunkach (Lipian i Barlinka) i wybudowanie dwóch zatok autobusowych na odcinku długiej prostej pasie DW nr 156 w Jedlicach w okolicy działki nr 65/2 a wspomniane przejście dla wraz z azylem, który to jednocześnie stanowić będzie szykanę gwarantującą uspokojenie ruchu.

Z końcem listopada 2016 r. została wykonana przebudowa drogi nr 156 w Jedlicach w wyniku, której powstało przejście dla pieszych, wraz z azylem, który to jednocześnie stanowić będzie szykanę gwarantującą uspokojenie ruchu w umówionym miejscu tj. na wysokości działki nr 56/2. **Uspokojenie ruchu obejmuje jednak nie dwa kierunki , a jedynie jeden kierunek (z Lipian w stronę Barlinka).** Co więcej, nawet w jednym kierunku uspokojenie nie następuje w pełni, bo zrealizowane poszerzenie jest dziwne, nietypowe i na tyle szerokie, że nie powoduje ograniczenia prędkości. Nie powstały także dwie zatoki autobusowe, a miały one powstać w wyniku kumulacji przystanków. Wobec tego ponawiam swój wniosek i proszę o uzupełnienie tejże inwestycji o wspomnienie dwie zatoki autobusowe dla przystanków w obu kierunkach w sąsiedztwie rzeczonoego przejścia dla pieszych z azylem. Proszę również o zrealizowanie szykany w celu spowolnienia ruchu w tym miejscu dla ruchu z kierunku Barlinka w stronę Lipian i poprawienie skuteczności szykany z kierunku przeciwnego.

Ponawiam także swój wniosek o niezwłoczne wprowadzenie takich fizycznych rozwiązań w pasie drogowym DW 156 w Jedlicach w okolicach także dwóch krańców miejscowości (wschodniego np. w okolicach działki nr 52 i zachodniego np. w okolicach

działki nr 211). Proszę o zaproponowanie najwłaściwszych dla uspokojenia ruchu rozwiązań, sytuacja w Jedlicach, o czym świadczą smutne statystyki, jest poważna.

**Z poważaniem**

**Olgierd Kustosz**

