

490440

URZĄD MARSZAŁKOWSKI KANCELARIA SEJMIKU	
WPEŁNIŁO	12-00-2014
Ilość zał. L.dz.	861
podpis <i>Sum</i>	

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 371
Data rej. 12.08.14
Data przekazania 13.08.14
Data udzielenia odp. do 11.09.14

Gryfino, dnia 8 sierpnia 2014 r.

Paweł Mucha
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowna Pani
Teresa Kalina
Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowna Pani Przewodnicząca!

INTERPELACJA

Na podstawie § 33 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego składam interpelację w sprawie połączeń kolejowych na linii Szczecin – Gryfino – Kostrzyn nad Odrą.

Wnoszę o przedstawienie podjętych bądź planowanych działań zmierzających do rozwiązania problemów opisanych w uzasadnieniu oraz w załączonym do niniejszej interpelacji piśmie przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego.

Na zasadzie § 33 ust. 4 Statutu wnoszę o przekazanie niniejszej interpelacji Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

STAN FAKTYCZNY:

Pismem z dnia 5 sierpnia 2014 roku mieszkaniec Gryfina Pan Jakub N zwrócił się do mnie z prośbą o interwencję oraz udzielenie odpowiedzi na postawione przez niego pytania dotyczące połączeń kolejowych na linii Szczecin – Gryfino – Kostrzyn nad Odrą. Między innymi wskazać tu należy na ograniczenie ilości kursów pociągów na odcinku Szczecin – Gryfino, a także ich częste opóźnienia na w/w trasie. Jednocześnie zwraca uwagę fakt, iż znaczna część taboru kursującego na w/w linii jest przestarzała, zaniedbana i brudna, co prowadzi do dyskomfortu pasażerów kolei w czasie podróży do pracy i szkoły.

PYTANIA:

Mając powyższe na uwadze oraz treść załączonego pisma wnoszę o ustosunkowanie się poprzez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego do treści pisma Pana Jakuba N poprzez udzielenie odpowiedzi na postawione w nim pytania wraz z udzieleniem informacji o podjętych bądź planowanych działaniach w sprawie częstotliwości połączeń, ich rozkładu oraz stanu taboru kolejowego kursującego na linii Szczecin – Gryfino – Kostrzyn nad Odrą.

2 *[Signature]*

Załącznik:

- pismo z dnia 5 sierpnia 2014 roku.