



WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
KANCELARIA SEJMIKU  
05-10-2016  
Lp. zai ..... Licz ..... 854  
podpis ..... Sum

Szczecin, dnia 28 września 2016 r.

**Pan Jerzy Kotłęga**  
**Radny Województwa**  
**Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 100 uprzejmie informuję, że uzyskano informację zarządcy drogi krajowej nr 6, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddziału w Szczecinie, że w latach 2015-2016 na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 z drogą wojewódzką nr 6 odnotowano 2 wypadki. Przyczyną obu było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu. Należy w tym miejscu podkreślić, że na wlotach obydwu dróg podporządkowanych, tj. wojewódzkiej nr 163 oraz gminnej, ustawione są znaki B-20 „stop” oznaczające zakaz wjazdu na skrzyżowanie bez zatrzymania się przed drogą z pierwszeństwem oraz obowiązek ustąpienia pierwszeństwa kierującym poruszającym się tą drogą. Ponadto zarządca drogi krajowej poinformował, że szczegółowo analizował możliwości poprawy warunków ruchu poprzez zastosowanie dodatkowych elementów inżynierii i organizacji ruchu. Z uwagi na charakter skrzyżowania, jego geometrię i lokalizację, zarządca drogi krajowej nie ma możliwości wprowadzenia zmian w organizacji ruchu bez wyeliminowania relacji na wlocie podporządkowanym lub całkowitej przebudowy skrzyżowania.

Dodatkowo informuję, że z pisma GDDKiA, będącego odpowiedzią na złożoną przez Pana poprzednią interpelację w tej sprawie (nr 28 z 2015 r.) wynika, że zgodnie z posiadanymi danymi na obszarze skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z drogą wojewódzką nr 163 w okresie dwóch ostatnich lat poprzedzających ww. pismo nie odnotowano wypadków drogowych.

Po wybudowaniu jej ekspresowego przebiegu, obecny przebieg drogi krajowej nr 6 utraci swoje znaczenie komunikacyjne i będzie obsługiwał prawie wyłącznie ruch lokalny, w związku z czym zmniejszy się na nim natężenie ruchu, co przyspieszy bezpieczny wyjazd z wlotów podporządkowanych na skrzyżowaniu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz