

pol. 22.11



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

11-11-2016
Sum. 1054

WIIT-IV.40.29.2016.PK

Szczecin, dnia 17 listopada 2016 r.

Sz. P. Zygmunt Dziewguć
Radny Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26 października br. w sprawie budowy ścieżki rowerowej na terenie Gminy Goleniów uprzejmie informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie zwrócił się z zapytaniem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie o możliwość ujęcia realizacji przedmiotowej inwestycji na obecnym etapie budowy drogi ekspresowej S6.

W załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi GDDKiA Oddział w Szczecinie w sprawie budowy w/w ścieżki rowerowej.

Z wyrazami szacunku

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

[Signature]
WICEMARSZAŁEK

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Holdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

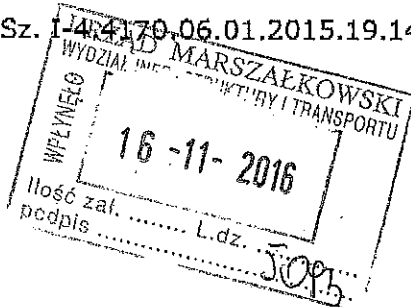


Mariusz Mierzwa
Zastępca Dyrektora
Oddziału

Szczecin, dnia 15.11.2016

R. Kowalczyk
J. Hajduk
16.11.2016

O.Sz. 144170.06.01.2015.19.14.jb



Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego

Wydział Infrastruktury
i Transportu

ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

Dotyczy: „Projekt i budowa drogi S-6 na odcinku Goleniów – Nowogard (S-3, węzeł Goleniów Północ /z węzłem/ - początek obwodnicy m. Nowogard)”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w odpowiedzi na pismo znak WIIT-IV.40.29.2016.PK z dnia 09.11.2016r. informuje, że na etapie wykonywania Koncepcji Programowej na potrzeby realizacji zadania jak w tytule, żadna ze stron biorących udział w szeroko rozumianych konsultacjach dotyczących m.in. szczegółowych rozwiązań, nie zgłosiła potrzeby uwzględnienia ścieżki pieszo – rowerowej na obiekcie w ciągu ul. Wolińskiej w Goleniowie. Temat dodatkowej trasy pieszo - rowerowej Miękowo-Goleniów nie był też nigdy podnoszony w trakcie realizacji obwodnicy m. Miękowo w ciągu S3 wraz z towarzyszącą jej drogą wspomagającą Miękowo - Goleniów.

W związku z powyższym GDDKIA przygotowując Opis Przedmiotu Zamówienia dla postępowania przetargowego wylaniającego Wykonawcę projektu i robót, nie uwzględniła takiego rozwiązania w Programie Funkcjonalno – Użytkowym będącym podstawą do wyceny przez Oferentów. Konsekwencją tego jest brak zobowiązania Wykonawcy do wykonania takiego zakresu prac.

Mając na względzie powyższe, GDDKIA nie ma podstaw prawnych do uwzględnienia dodatkowych kosztów, jakie wygenerowałaby realizacja ścieżki pieszo - rowerowej na obiekcie w ciągu ul. Wolińskiej (zwiększenie szerokości obiektu oraz korpusu drogowego na dojazdach).

Ponadto próba wprowadzania zmian na obecnym etapie realizacji budowy odcinka drogi S6, wiązała by się m.in. z koniecznością, wykonania nowych opracowań projektowych w zakresie dróg, obiektów mostowych i pozostałych branż, mogących powodować zwiększenie Zaakceptowanej Ceny Kontraktowej, a które mają bezpośredni wpływ na sprawy formalne związane np. ze zmianą decyzji ZRID, uzyskaniem nowych pozwoleń wodno-prawnych czy uzgodnień ZUD, a także z możliwością wydłużenia Czasu na Ukończenie.

Powyższe nie wyklucza możliwości wykonania odrębnego obiektu w postaci kładki pieszo - rowerowej w ciągu planowanej do wykonania w bliżej nieokreślonej przyszłości trasy pieszo - rowerowej Miękowo- Goleniów w ramach środków pozyskanych na ten cel przez instytucje samorządowe.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Mariusz Mierzwa
mgr inż. Mariusz Mierzwa