



Szczecin, dnia 10 lipca 2017 r.

**Pan Paweł Mucha  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 162 uprzejmie informuję, że zarządca drogi wojewódzkiej w związku z czasowym wzmożeniem się ruchu pojazdów ciężarowych dowożących kruszywo z kopalni w Kościernicy na budowę obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi krajowej nr 6 w dniu 7 kwietnia 2017 r. wprowadził tymczasowe ograniczenie prędkości dla samochodów ciężarowych do 40 km/h na obszarze zabudowanym w Mokrem, a także na bieżąco prowadzi naprawy drogi. Ponadto w załączeniu przekazuję szczegółową odpowiedź na pismo p. Andrzeja V

  
WICEMARSZAŁEK  
Tomasz Sobieraj

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Infrastruktury i Transportu**

**Adres siedziby:**  
70-550 Szczecin, pl. Holdu Pruskiego 8,  
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

**Adres korespondencyjny:**  
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
[www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)



WIIT – III.8013. 25. 2017

Szczecin, dnia 31 maja 2017 r.

**Pan Andrzej V**

**76-004 Sianów**

Odpowiadając na pismo z datą 7 maja 2017 r. uprzejmie informuję, że w sprawie ograniczenia prędkości w Mokrem był już Pan szczegółowo informowany w toku sprawy nr WIIT – III.8013. 20. 2013. MP o wszystkich przyczynach zmian w organizacji ruchu. Chronologicznie rzecz ujmując, w roku 2008 odcinek drogi wojewódzkiej nr 206 przebiegający przez Mokre w zakresie oznakowania odnoszącego się do prędkości pojazdów oznakowany był tylko znakami E-17a „miejscowość” oraz E-18a „koniec miejscowości”, co oznacza, że obowiązywało na nim ograniczenie prędkości do 90 km/h. Znaki D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, które wskazuje Pan na szkicu pt. „Mapka oznakowania 1” umiejscowione zostały bez uzyskania koniecznych opinii i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem (oznacza to, że oznakowanie według ww. szkicu było ustawione bezprawnie; na szkicu nie uwzględnił Pan całości oznakowania, tylko wybrane przez siebie znaki pionowe). W toku działań prowadzonych w 2013 r. przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie zespół dokonujący przeglądu dróg wojewódzkich, w skład którego weszli przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie nakazał usunięcie nieprawidłowo wprowadzonych znaków, a także rozszerzenie obszaru miejscowości wyznaczonego znakami E-17a oraz E-18a, na którym zalecono wprowadzenie ograniczenia prędkości do 70 km/h. Oznacza to, że z prawnego punktu widzenia nie doszło wówczas do podniesienia dopuszczalnej prędkości, a dopiero wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h z 90 km/h, na odcinku pokazanym na sporządzonym przez Pana szkicu pt. „Mapka oznakowania 2”. Z kolei projekt organizacji ruchu wprowadzający znaki D-42 oraz D-43 i dostosowujący oznakowanie na odcinku między nimi do warunków stosowania znaków na obszarze zabudowanym, a także wprowadzający odcinek objęty kontrolą radarową po dokonaniu wszystkich wymaganych prawem uzgodnień uzyskał zatwierdzenie dnia 22 lipca 2014 r. Uzyskanie zatwierdzenia pozwoliło na zgodne z prawem wyznaczenie obszaru zabudowanego, zmianę kolidującego z tym obszarem oznakowania na właściwe, a także wprowadzenie odcinka objętego kontrolą prędkości przez straż miejską.

Straż miejska zgodnie z wprowadzoną w życie 1 stycznia 2016 r. zmianą przepisów, utraciła możliwość prowadzenia kontroli prędkości i z mocy prawa oznakowanie znakami D-51 z tabliczką

drogowego przez ww. służby stanowią dane o wielkości ruchu i wypadkowości. Marszałek województwa nie jest uprawniony do podjęcia decyzji o umiejscowieniu fotoradaru.

3. Zgodnie z prowadzonym cyklicznie co 5 lat Generalnym Pomiarem Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku Koszalin – Naclaw wynosiło w 2015 r. 2189 [poj./24h], co oznacza, że kształtowało się poniżej średniego dobowego natężenia na sieci dróg wojewódzkich, wynoszącego 2358 [poj./24h]. Zwrócono się do Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie o przekazanie danych na temat liczby zdarzeń drogowych w Mokrem w latach 2012 – 2017. I tak zgodnie z danymi Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji w roku 2012 liczba kolizji wyniosła 1, w roku 2013 – 0, w roku 2014 – 2, w roku 2015 – 1, w roku 2016 – 3, w roku 2017 do 22 maja – 2. Od 1 stycznia 2012 r. do 22 maja 2017 r. liczba wypadków wyniosła 0, liczba zabitych – 0, liczba rannych – 0. Zgodnie z danymi ww. Systemu główną przyczyną kolizji drogowych było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz objekty, zwierzęta na drodze.

WICEMARSZAŁEK

*Tomasz Sobieraj*

Do wiadomości:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszalinie  
Wojewoda Zachodniopomorski w Szczecinie  
Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie

Karta do głosowania w ramach trybu obiegowego

10.07.2017 r. – 17.07.2017 r.

KM RPO WZ 2014-2020

Lp.	Nr Uchwały	W sprawie	Za	Przeciw	Wstrzymujący się
1	41/17	w sprawie zmiany Uchwały Nr 115/16 KM RPO WZ 2014-2020 z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia kryteriów szczegółowych wyboru projektów w ramach Ramowego Planu Realizacji Działania 6.8 Wdrożenie kompleksowych programów zdrowotnych dotyczących chorób negatywnie wpływających na rynek pracy, ułatwiających powroty do pracy, umożliwiających wydłużenie aktywności zawodowej oraz zwiększenie zgłaszalności na badania profilaktyczne na rok 2017			
2	42/17	w sprawie przyjęcia kryteriów wyboru projektów dla działania 9.1 Infrastruktura zdrowia			