



24.08.2017 r.

172

WIIT.II.0003-2.2017-BJ

Szczecin, 16 sierpnia 2017 r.

**Pan Dariusz Wieczorek
Radny Województwa Zachodniopomorskiego
w Szczecinie**

Szanowny Panie Radny

W nawiązaniu do interpelacji przekazanej na posiedzeniu Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 27 lipca 2017 roku w sprawie połączeń kolejowych do lotniska w Goleniowie przekazuję odpowiedź na zgłoszone zapytania.

1. Przeciętna wymiana podróżnych w pociągach zatrzymujących się na przystanku Goleniów Port Lotniczy Szczecin wynosi około 10-15 osób.
2. W obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów na przystanku Goleniów Port Lotniczy Szczecin zatrzymuje się 6 pociągów obsługujących relację Szczecin – Kołobrzeg – Szczecin oraz 2 pociągi kursujące w relacji Szczecin Gł. – Goleniów PL Szczecin – Szczecin Gł.
Stwierdzenie jakoby pociągi nie były skomunikowane z lotami do Warszawy nie znajduje potwierdzenia w rozkładzie jazdy pociągów i lotów samolotów:
 - pociąg nr 88810/1 Szczecin – Kołobrzeg przyjeżdża na przystanek przy lotnisku o godzinie 7:04, a odlot samolotu LO3932 do Warszawy następuje o godzinie 8:55 (110 minut na odprawę);
 - pociąg nr 88816/7 Szczecin – Kołobrzeg przyjeżdża na lotnisko o godz. 13:38, a samolot LO3934 do Warszawy odlatuje o godz. 14:55 (77 minut na odprawę);
 - pociąg nr 88822/3 Szczecin – Kołobrzeg przyjeżdża na lotnisko o godz. 20:15 (odjazd 20:21) i zabiera stamtąd w kierunku Kołobrzegu pasażerów przylatujących z Warszawy do Goleniowa samolotem FR2362 o godz. 19:20 (61 minut na odprawę) oraz samolotami z Bergen i Oslo Torp (przyloty o 18:45);

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu**

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

- pociąg nr 88714/5 relacji Kołobrzeg – Szczecin przyjeżdża na lotnisko o godz. 8:08, a odlot samolotu LO3932 do Warszawy następuje o godzinie 8:55 (47 minut na odprawę);
- pociąg nr 88718/9 Kołobrzeg – Szczecin – przyjazd na lotnisko godz. 15:07 (odjazd do Szczecina godz. 15:14) umożliwi dojazd do Szczecina pasażerom lotu z Warszawy LO3933, który ląduje w Goleniowie o godz. 14:25 (49 minut na odprawę).

Ponadto pociągi skomunikowane są z samolotami kursującymi do i z Londynu, Oslo, Bergen i Dublin. Z informacji uzyskanych od spółki Przewozy Regionalne wynika, że znaczna ilość podróżnych udających się na lotnisko (bądź wracających stamtąd) pociągami, to osoby podróżujące w/z kierunku Kołobrzegu. W związku z powyższym w rozkładzie jazdy 2017/2018 przewiduje się zwiększenie ilości pociągów relacji Szczecin – Kołobrzeg – Szczecin wjeżdżających na przystanek Goleniów Port Lotniczy Szczecin z jednoczesną likwidacją pociągu kursującego wyłącznie w relacji Szczecin – lotnisko – Szczecin z uwagi na niewielkie zainteresowanie podróżnych tym połączeniem.

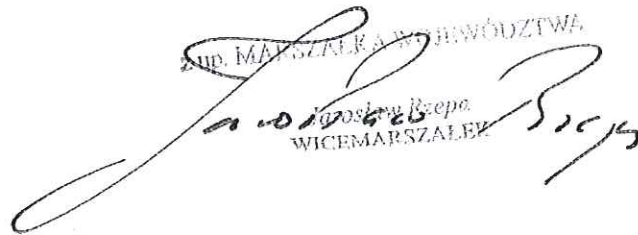
3. Umowa o świadczenie usług kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa zachodniopomorskiego zawarta pomiędzy Samorządem Województwa a spółką Przewozy Regionalne przewiduje jednakową stawkę dofinansowania jednego pociągokilometra pracy eksploatacyjnej dla wszystkich uruchamianych pociągów na poziomie 15,03 zł. W przypadku pociągów kursujących z wjazdem na przystanek przy lotnisku dodatkowy koszt obsługi tego przystanku jest marginalny w skali zamawianych przewozów, gdyż większość pociągów obsługujących omawiany przystanek i tak kursuje w relacji do/z Kołobrzegu, zapewniając mieszkańcom codzienne dojazdy do szkół, miejsc pracy, itp. Każdorazowy wjazd na lotnisko generuje zatem koszty odpowiednie dla około dziewięciu dodatkowych pociągokilometrów pracy eksploatacyjnej (długość linii do lotniska, odgałęziającej się od linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów to około 4,5 km) – co oznacza koszt około 120 zł.

4. Z posiadanych informacji wynika, że pracownicy Przewozów Regionalnych odpowiedzialni za opracowywanie rozkładów jazdy regularnie kontaktują się z przedstawicielami Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów w sprawach związanych z wzajemnym skomunikowaniem pociągów i samolotów na przystanku przy lotnisku. Należy jednak podkreślić, że Zarząd Portu Lotniczego ma niewielki wpływ na ofertę i rozkład lotów przewoźników lotniczych, którzy sami kształtują ją na podstawie własnych analiz potoków i możliwości taborowych, a obsługę lotniska w Goleniowie nierzadko traktują niejako „przy okazji”.

Biorąc pod uwagę procedury obowiązujące przewoźników kolejowych przy wprowadzaniu zmian do rozkładu jazdy, wymuszające zgłoszenie zamiaru zmiany rozkładu jazdy z 40 dniowym wyprzedzeniem oraz fakt, iż na sieci kolejowej operuje wielu przewoźników, a sama sieć ma określoną, ograniczoną przepustowość, obowiązujący rozkład jazdy

pociągów należy uznać za spełniający oczekiwania w zakresie skomunikowań pociągów z samolotami w Porcie Lotniczym Szczecin – Goleniów.

Z wyrazami szacunku


DIP. MARSZAŁKA WICEMARSZAŁKÓW
Andrzej Rzepa
WICEMARSZAŁEK